

Год издания 10-й
 Адрес редакции:
 Горьковская область
 Большое
 Мурашкино,
 ул. Свободы,
 д. № 42.

Воскресенье

7

СЕНТЯБРЯ
 1941 года

№ 206 (2150)

За большевистские теплоты

Газета выходит три раза в неделю

Орган Райкома ВКП(б) и Районного Совета депутатов трудящихся

Скоту — хорошие помещения

Неустанно развивать колхозное животноводство, множить и множить продовольственные ресурсы любимой родины, обеспечить страну, Красную Армию всем необходимым—такова задача военного времени. Одним из непреходящих условий высокой продуктивности животноводства в зимнее время является хорошее содержание продуктивного скота. Теплые, благоустроенные конюшни в сочетании с сытным кормовым рационом позволят выполнить задачу снабжения фронта и тыла продуктами животноводства, обеспечить победу над германским фашизмом.

Сейчас надо употребить все усилия, использовать все возможности для того, чтобы оборудовать скотные помещения, сделать их теплыми и уютными. За это должны взяться в первую очередь работники животноводства. Во многих колхозах района подготовка к зимовке скота в летний период стала неизменным правилом. Подготовив скотный двор во-время и зимние морозы не страшны скоту, хорошо и спокойно чувствуют себя работники животноводства. Производственные планы по надоям молока, по ежедневным привесам молодняка, по сохранению его выполняются успешно. И совсем иное дело, если не оборудованы конюшни. Кормов идет много, а скот хиреет, снижает удои, иногда гибнет.

Учитывая практику прошлых лет, работники животноводства Рождественского, Кашкинского, К. Слободского, Б. Мурашкинского, В. Коловицкого и многих других колхозов уже давно отремонтрировали дворы. И делали они это сами, не желая отрывать людей от полевых работ, не дожидаясь когда правление пришлет сюда кого-то из колхозников. Эти примеры должны быть дружно подхвачены повсеместно.

Но, к сожалению, в отдельных колхозах, наоборот, неизменным правилом считается подготовка к стойловому периоду глубокой осенью, когда напомним об этом снег и холода. Взять, к примеру, Окнинский колхоз имени Калинина. Продуктивность животноводства здесь слабая, а особенно в зимний период. Но ни правление, ни сами животноводы не заботятся об улучшении условий содержания скота. Не было этой заботы раньше, нет ее и теперь. Дворы требуют большого ремонта, но его не производят. Плохо с подготовкой к зиме и на фермах Чернухинского и еще некоторых колхозов.

Подхватить почин передовиков-животноводов, по-военному взяться за исправление скотных дворов, сделать их теплыми—вот боевая и почетная задача всех колхозов, всех работников животноводства.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 5 сентября

В течение 5 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

По неполным данным в течение 3 сентября уничтожено 33 немецких самолета. Наши потери—27 самолетов.

Кавалерийская казачья группа под командованием полковника Доватора проникла в тыл фашистов и в течение продолжительного времени громила немецкие войска и коммуникации. В первом же бою казаки полностью истребили третий батальон 430 германского пехотного полка.

Казаки перехватывали коммуникации, нарушали связь, захватывали радиостанции, жгли вражеские склады, рубили немецких солдат и офицеров. Немецкое командование издало специальный приказ об истреблении казачьего отряда. На следующий день этот приказ попал в руки яских кавалеристов. Прокладывая путь по болотам и глухим лесам, казаки появлялись там, где их меньше всего ожидали немцы. В одном из боев казаки разгромили еще один батальон противника, уничтожили 3 орудия, захватили 4 миномета, 9 станковых пулеметов, 16 ручных пулеметов, радиостанцию, сожгли автомашины и склады с обмундированием и продовольствием. Затем казаки совершили налет на немецкую автоколонну и уничтожили 138 немецких солдат и офицеров, разбили 58 грузовиков, 3 легковых автомашины, 3 цистерны с горючим.

Немцы бросали против наших конников танки, самолеты, устраивали засады, но казаки были неуловимы. Кавалерийская группа своим смелым рейдом нанесла врагу большие потери.

Летчик - истребитель лейтенант Катрич атаковал летеющий на большой высоте фашистский бомбардировщик „Дорнье—217“. Фашист не выдержал атаки советского летчика и стал уходить. Во время боя тов. Катрич исчерпал все боеприпасы. Отважный летчик решил идти на таран. Вплотную сблизившись с фашистом, тов. Катрич ударом своего самолета отбил левый киль немецкой машины. „Дорнье“ рухнул на землю. Летчик Катрич сохранил машину и благополучно сел на своем аэродроме.

На саперный батальон под командованием тов. Червинского, действующий на юго-западном направлении фронта, напала моторизованная часть противника. Советские саперы приняли бой и уничтожили 65 немецких офицеров и унтер-офицеров и большое число солдат. Красноармейцы захватили 6 вражеских орудий, 6 полубронированных трагачей, много автомашин, мотоциклов, велосипедов, оружия и боеприпасов.

**

Авиация Черноморского Флота разбомбила за последние два дня свыше 25 немецких танков, более 100 автомашин и 3 воинских эшелона. В воздушных боях сбиты 7 фашистских истребителей. Особо отличились экипаж летчика-орденоносца старшего лейтенанта Дмитриевского, сбивший 2 „Мессершмитта“, и экипаж лейтенанта Большакова, сбивший 3 вражеских истребителя.

Подразделение командира тов. Рогова, действующее на западном направлении фронта, смелой атакой уничтожило до 300 немецких солдат, 2 противотанковых пушки, 3 зенитных пулемета, более 30 мотоциклов и склад боеприпасов. Командир танка заместитель политрука Плотииков прорвался в тыл противника и уничтожил противотанковое орудие и два миномета. В тылу врага небольшая группа красноармейцев отбивалась от численно превосходившего отряда фашистов. Тов. Плотииков обстрелял противника и помог красноармейцам выйти из окружения.

Младший политрук Н-ской части Ленинградского фронта тов. Власов, удерживая вместе с несколькими бойцами ДЗОТ, уничтожил за один день до 200 немецких солдат и офицеров.

В оккупированных германскими фашистами районах Украины партизанская борьба приобретает все более широкий размах. Вооружившись германскими винтовками и пулеметами, партизаны проводят большие операции и отвлекают значительное количество фашистских войск от фронта. В районах южнее Винницы действует крупный отряд партизан под командованием председателя райисполкома тов. Н. Отряд контролирует многие важные дороги области. За короткое время партизаны уничтожили 240 немецких грузовых машин и отбили у фашистов 50 мотоциклов. У села Латацы отряд был окружен немецкими войсками. Искусно маневрируя и нанося врагу большие по-

тери, партизаны увлекли его в лес и вышли из окружения. Фашисты вынуждены держать в этих районах большие части, которые безуспешно охотятся за отрядом. Местное население всячески помогает партизанам и сообщает им о передвижении немецких войск.

Большую славу завоевал партизанский отряд под командованием председателя колхоза орденосца Х. Этот отряд действует в оккупированных немцами районах Житомирской области. Недавно отряд уничтожил 3 транспортных самолета „Юнкерс—52“. Под селом Высокая Печь партизаны за 3 дня уничтожили 40 немецких автомашин, 15 мотоциклов и взорвали мост через реку.

Успешно работают советские нефтяники, бесперебойно снабжая горючим тыл и фронт. Почти на полтора месяца раньше срока выполнила девятимесячный план добычи нефти бригада первого промысла Бакинского треста „Азисобнефть“. С первых же дней отечественной войны нефтяники четвертого промысла треста „Лениннефть“ дают сверх плана много тонн горючего. Всемерно используя внутренние ресурсы, коллектив промысла сэкономил миллион рублей. Коллектив Грозненского нефтекомбината закончил восьмимесячный план добычи нефти и газа на 12 дней раньше срока, сэкономив в дни войны за счет снижения себестоимости более миллиона рублей.

Бригада знатного бакинского бурового мастера тов. Шишканова пробурила за один месяц на четвертом промысле „Сталиннефть“ столько метров, сколько раньше бурили за три с половиной месяца. Буровой мастер Арсен Ванесов закончил бурение новой морской скважины на 58 дней раньше срока. Мастер Ага Нейматулл сдал свою скважину на 47 дней раньше срока. За два месяца войны механик третьего промысла треста „Молотовнефть“ тов. Мкртычев, используя внутренние резервы, ввел в строй 6 новых скважин.

Ставропольские нефтяники в августе закончили выполнение своей годовой программы. Стахановцы обязались выполнить к 1 января 1942 года еще одну годовую программу.

В последний час.

НАЛЕТ СОВЕТСКИХ САМОЛЕТОВ НА БЕРЛИН

В ночь на 5 сентября советские самолеты совершили налет на Берлин и сбросили на военные и промышленные объекты зажигательные и фугасные бомбы. В Берлине на-

блюдались пожары и взрывы.

Налет английской авиации на Берлин и Франкфурт

ЛОНДОН. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 3 сентября английские бомбардировщики атаковали военные объекты в районе Берлина и в Юго-Западной Германии.

Основными объектами бомбардировки английской авиации были Берлин и Франкфурт. Во Франк-

фурте особенно интенсивной бомбардировке подверглись железнодорожные линии и промышленные объекты. В налете на Берлин участвовали крупнейшие бомбардировщики. В Берлине возникли большие пожары. Отмечены прямые попадания бомб в промышленные здания.

Комбайнер Иван Ленцов

Замечательный коллектив работает в Ивановском колхозе „Возрождение“. Главное не отстать, убрать больше и лучше других, беречь машины и не допустить ни минуты простоя агрегата—это единомыслие спаяло тройку людей, слило в лучший стахановский коллектив, возглавляемый комбайнером Ленцовым.

Сметка, свойственная советским механизаторским кадрам, чувство гражданского долга, ответственности перед Родиной, к тому же беспокойное сердце проявили себя с первых же дней уборки. Комбайнер, а по его примеру штурвальная Овсянкина и тракторист Леонид Корнев—не отходили от машины, жили в поле. Отсырел хлеб, или весьма трагичный—нельзя жать на полный хедер, ну тогда можно на полхедера. И они великопно жали.

Машины работали чудно, ни минуты простоя, ни малейших потерь. Ежедневно росла производительность труда. С 8 гектаров в первый день до 20—в последующие. В Ивановском убрано 93 гектара. Полевой корабль переехал в Афанасьевку. И здесь в первый же день убрал 22 гектара яровой пшеницы. На 3 сентября в активе—120 гектаров озимых и яровых.

В чем секрет успеха?

В том, что машины в умелых руках. В том, что тов. Ленцов не уходит с поля, нечет с комбайном, весь коллектив любит машины, следит за работой каждой шестеренки, каждого винтика. Кроме того, мысль о быстрейшей уборке колхозного урожая не оставляет, не покидает коллектив.

— А как в других отрядах? Уж не на последнем ли мы месте—улыбнит каждый, побывавший в Ивановском, стандартные вопросы тов. Ленцова. Механизаторский коллектив МТС заботится вдвое, втрое больше иных колхозников. И не случайно, поэтому, т.т. Ленцов, Овсянкина, Корнев пользуются авторитетом и уважением у всех колхозников. Это так и должно быть—закономерно. Этого они заслужили честным, самоотверженным трудом.

А. ВОЛОТНИКОВ.

Машинист Алатырцев

Машинист сложной молотилки тов. Алатырцев оказывает большую помощь Григоровскому колхозу „Красный пахарь“. Он ежедневно намолачивает зерна по 24 тонны, выполняя две производственные нормы. Работать быстро и без простоев, беречь молотилку, любовно ухаживать за ней—вот правило, которого придерживается машинист-стахановец.

ВАЙНЕЛОВИЧ,

участковый агроном,

