

„ВАДСКИЙ КОЛХОЗНИК“

НА ТРАССЕ СТРОИТЕЛЬСТВА НАРОДНОЙ МАГИСТРАЛИ.
 Орган Вадского РК ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся.

№ 1.

Лятжица 20 июня 1941 г.

Построим дорогу Горький—Арзамас—Кулебаки!

БЫСТРО, ПРОЧНО И КРАСИВО

По инициативе народа, с путевой тов. Сталина, в нашей Горьковской области строится вторая народная магистраль.

Трудящиеся, воодушевленные заботой большевистской партии и лично тов. Сталина, показывают небывалую производительность труда. Такие, как сестры Дуся и Нюра Кочетовы, колхоз «Ударник 1-й», 18 июня вынесли на полотно трассы земли 39,8 км, вместо нормы 9,2.

Анна Михайловна Кочетова и Марфа Ивановна Сазанова, расстояние 40 метров, в этот день на носилках вынесли 28,85 км., норму выполнили на 460 процентов.

Замечательных результатов добились 4 подруги: Анфиса Сулимова, Дуся Лапаева, Агния Наумова, Дуся Тихонова, колхоз имени Жданова. Они брали обязательство за день вынести на полотно дороги 50 км. 18 июня вынесли 63 км, вместо 18,4 по норме. И таких стахановцев на трассе можно умножить.

Мы имеем колхозы, которые образцово справились с поставленными перед ними задачами, закончили земляные работы. К таким можно отнести: имени Ленина, «Красный серп», «Ударник 2-й», «Борьба», имени Шверника, и др. А такие колхозы, как «Красный луч» (Болтино), «Ударник 1-й», «Красная Стрелка», «Пионер», «Первое мая», «Память Чкалова» отстают с земляными работами, не говоря уже о вывозке песка.

Сейчас настала прополочная, руководители колхозов должны по государственному разрешить вопрос строительства дороги. Чем быстрее закончим земляные работы, тем скорее высвободится рабочая сила для сельхозработ.

Быстро, прочно и красиво построим народную магистраль!

Приказ № 15

За отличившуюся работу на строительстве шоссейной дороги Горький—Арзамас—Кулебаки премировать подарками:

Членов колхоза имени Жданова: Евдокию Алексеевну Тихонову, Анфису Александровну Сулимову, Евдокию Александровну Лапаеву, Агнью Васильевну Наумову.

Колхоз „Строитель“: Михаила Дмитриевича Французова, Михаила Григорьевича Воронина, Петра Ивановича Кириллова, Николая Лаврентьевича Степанова, Анну Андреевну Кириллову, Агрофену Андреевну Москвичеву.

Колхоз „Революция“: Андрея Семеновича Чардымова, Марию Степановну Кульзову, Татьяну Васильевну Горячеву.

„Красный луч“, Ивашкинского сельсовета: Татьяну Петровну Полканову, Марию Васильевну Кулеву, Александру Ивановну Назарову.

„Ударник 1“: Евдокию Алексеевну Кочетову, Анну Алексеевну Кочетову, Екатерину Петровну Помогаеву, Матрену Степановну Логинову, Анну Михайловну Кочурову, Марфу Ивановну Сазанову.

Колхоз „Ураган“: Пелагею Васильевну Макарычеву, Татьяну Александровну Белову, Марию Васильевну Макарычеву, Алексея Ивановича Шорина, Анну Ивановну Чечкову.

Колхоз „Вазьянец“: Александру Гавриловну Максимычеву, Антонину Дмитриевну Овчинникову, Елизавету Федоровну Матвееву, Варвару Федоровну Елсееву.

Колхоз имени Ворошилова, Вазьянского сельсовета: Якова Яковлевича Вдовина, Николая Дмитриевича Краснова, Екатерину Ивановну Морозову.

Колхоз „Память Ленина“: Татьяну Ивановну Истратову, Пелагею Ивановну Холгову, Пелагею Алексеевну Сюксину, Лидию Федоровну Золотову, Анну Павловну Крупнову.

Колхоз „Дружба“: Екатерину Васильевну Гришину, Владимира Ивановича Моругова.

Начальник дорожного участка по Вадскому району **В. МИНЕЕВ.**

Хор учеников

Вечером 18 июня в деревне Мордовская колхозники и колхозницы Вадского и Умайского строительных участков прослушали хор учеников Елховской НСШ.

Исполнены песни: «Казачья дума», «О Волге», «Два сокола» и другие. Хор слушало около 500 человек. Руководитель хорового кружка **А. И. Мосягин.**

Домохозяйки— на трассе

На строительном участке сельхозартели имени Сталина работают домохозяйки—жены служащих села Вад.

20 июня работало 17 человек.
Л. Торшина.

Высокая производительность

Сейчас на Борисопольском участке работает больше двух сот человек и 20 лошадей.

Большинство колхозников к работе относятся добросовестно и нормы перевыполняют.

Такие, как Катя Помогаева и Мотя Логинова ежедневно нормы выполняют на 200—250 процентов. Например: 17 июня они вынесли на полотно трассы 35,5 км., 18 июня—32,55 км, вместо нормы 9,2 км.

Не отстают от них Марфа Ивановна Сазанова и Анна Михайловна Кочурова, они 18 июня, расстояние 40 метров, на трассу вынесли земли 28,85 км, вместо 6,28, норму выполнили на 460 процентов.

Вместе с взрослыми работают дети школьного возраста, каждый старается принять участие личным трудом на строительстве народной магистрали.

До 25 июня колхозники решили закончить все земельные работы, при высоком качестве.

Политрук **И. Барандин.**

Передовое звено

С начала строительства дороги Анфиса Сулимова Дуся Лапаева, Агния Наумова и Дуся Тихонова работают на трассе. Это звено, 4 подруги, как их называют, всегда впереди других. 16 июня они взяли обязательство вынести на трассу земли 25 км. Это обязательство перевыполнили.

18 июня к 12 часам дня, вместо 50 км., вынесли 49, а к концу дня—63 км.

На вопрос почему вы больше других выполняете нормы, Анфиса Сулимова отвечает: «Мы хотя на одном участке, а работаем по 2 человека, одна пара с одной стороны, другая с другой, по середине участка ставим знак и стараемся к этому месту придти прежде. Ну и встаем раньше других. Вот сегодня мы встали, никто нас не видел».

И действительно, подруги зря не пролежат. Они в обеденный перерыв отдыхают меньше других.

Колхоз имени Жданова, **Н. Пытнев.**

Мостовщики за работой

Весной этого года мы окончили курсы мостовщиков булыжно-мостовой дороги. Курсы хотя краткосрочные, но они нам дали многое.

На днях приступили к мощению дороги Горький—Арзамас—Кулебаки. За 4 рабочих дня вымостили 140 квадратных метров, вместо 120 по норме.

Имея небольшой навык в работе, мы берем обязательство ежедневно вымощивать не менее 25 кв. метров, при норме 15 на каждого и вызываем на соревнование мостовщиков колхоза «Красный молот».

Мостовщики, члены колхоза

«Путь к социализму»: **С. Галкин,**
С. Алимов.



НА СНИМКЕ: Подготавливают камень **М. М. Суслов** (слева) и **И. А. Патрин**, колхоз имени Сталина.

Вся семья—на строительстве народной магистрали

На строительном участке колхоза «Красный молот», Умайского сельсовета, из семьи Ендиных работает 3 человека: отец—Павел Иванович, его сын—Константин Павлович, сноха—Мария Ивановна.

Семья Ендиных работает добросовестно, нормы ежедневно выполняет на 120—130 процентов.

Политрук **А. Небукин.**

Образцы работы

Призывники, члены колхоза «Победа», т.т. **А. В. Арсенов** и **В. Е. Шмонин** с 17 июня работают на трассе.

Нормы они ежедневно выполняют на 200—210 процентов.

Ф. Спиридонов.

Сестры Кочетовы

Пересекая лиственный лес, тянется насыпь вышней почти в два метра.

В долине колхоза «9-е января», так называемого луга «палец», через ручей воздвигается мост. Недалеке от него, укрывшись от июньского жаркого солнца под густые ветви берез, виднеется голубая будка (ларек), а напротив—свыше двух сот человек: одни на носилках носят землю на полотно народной магистрали, другие строят мост, третьи возят на лошадях песок. Все они заняты одной мыслью—быстрее, прочно и красиво построить вторую народную магистраль.

На середине участка развевается Красное знамя.

—С первых дней работы,—говорит политрук тов. Барандин,—оно находится у сестер Кочетовых.

Белокурые, кудрявые девушки, похожие одна на другую, босиком проворно из кювет выносят на полотно дороги землю. За каждый рабочий час они выносят больше 2 км. 18 июня Дуся и Нюра вынесли земли 39,8 км, вместо нормы 9,2.

—Мы работаем без разгиба,—говорит Помогаева Катя,—хотелось отобрать у них Красное знамя, но недотянули. Эти люди,—указывая на сестер,—как винты, не успеешь на носилки земли наложить, а они

уже высыпают.

—Договора о соревновании с Катей Помогаевой мы не писали,—рассказывает Дуся Кочетова, но мы все время следим за ними, сколько они отнесли носилок. И всегда стараемся наложить раньше, чем они. Сами знаете, кому хочется отдать знамя и мы его удержим до конца работы.

С таким задором девушки строят народную магистраль.

Л.

Отв. редактор **Н. В. Леонтьев.**

МЦ 2995. Заказ 116. Тираж 500.
Типография газеты «В. К.»