

ОРГАН ВАДСКОГО  
РАЙКОМА ВКП(б)  
И РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ  
ТРУДЯЩИХСЯ  
ГОРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Адрес редакции: с. Вад,  
площадь 1 мая, дом РБ ВКП(б).

# Вадский Колхозник



Пятница  
28 февраля 1941 года  
№ 26—27  
(1358—1359)

ЦЕНА НОМЕРА 5 КОПЕЕК.

## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

### О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

#### I. Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Производство социалистической промышленности в 1940 году увеличилось по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросла вылавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск стальной специальной марки и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной армии и Военно-Морского флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электрозащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большому простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

#### II. Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, не правильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не принимают смысла

и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным своим вниманием уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимает дей-

ственных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отщепляются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятиях, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

#### III. Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, парокондуктов и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решена зерновая проблема и задачи ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные органи-

зации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то-есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильное поставленное внимание учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предри-

ятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки использу-

(Продолжение на 2-й странице).

## XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

## Продолжение резолюции по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

ются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности сохранились в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструменты, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка немислима нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переделкам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнение им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по-старинке, вразвалку, кое-как, на глазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, перестать работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябания, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески укреплять хозяйство, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большой

оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неуставную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полновластным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

Необходимо направить на предприятия в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, окончивающих вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

Необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности, соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болевшие за работу транспорта и активно помогающие делу подъема транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственных хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта визовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате,

главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шефским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в следственных комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственнейшие задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на базе современной технической помощи, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

(Окончание см. на 3-й стр.)

## XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

## Окончание доклада тов. МАЛЕНКОВА

(Начало см. в № 23—24—25)

Товарищи, наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неустанно двигать вперед дело развития социалистической промышленности.

Новые и большие задачи стоят перед нашей промышленностью и транспортом в 1941 году. Необходимо дело организовать так, чтобы уже в этом году ни в одной области ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия.

В нашей промышленности не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану, это значит:

- выполнять годовой, кварталный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно, по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;
- выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;
- выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно, в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;
- выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной плановой себестоимости.

Мы должны и можем добиться уже в ближайшее время дальнейшего подъема нашей промышленности и транспорта.

Надо только, чтобы все наши партийные организации, все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью взялись за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшили свою

работу в этой области.

Мы не можем удовлетвориться уже достигнутым и не видеть крупных недостатков в работе промышленности и транспорта. Терпимость к этим недостаткам чрезвычайно опасна и вредна.

Нельзя терпеть, чтобы у нас где-либо жили и процветали настроения благодушия и довольства достигнутым. Такие настроения делают работников нетребовательными и слепыми в отношении к недостаткам. Такие настроения не к лицу большевикам.

Большевик должен отличаться непримиримостью к недостаткам, требовательностью к себе, ко всей своей работе. Этому учит нас товарищ Сталин. **(Бурные аплодисменты).**

Для большевика интересы государства, интересы своей родины должны быть превыше всего. Большевик должен быть дисциплинированным в выполнении решений партии и правительства. Закон есть закон для всех. Мы все слуги государства. Этому учит нас товарищ Сталин. **(Аплодисменты).**

Большевик должен быть подлинным борцом против рутинности в вопросах новой техники, новой продукции, новых методов производства. Надо воспитывать у наших работников вкус к тому, чтобы овладеть техникой, выдвигать таких людей, которые способны оседлать технику, ибо техника без людей есть хлам. Большевик-революционер в технике, в хозяйстве— тот, кто умеет ломать устаревшие традиции, заменять их новыми и идти вперед. Этому учит нас товарищ Сталин. **(Аплодисменты).**

Нет сомнения в том, что наша партия, свято выполняя указания товарища Сталина, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников, в кратчайшие сроки добьется исключительной организованности, максимальной производительности в работе промышленности и транспорта. Промышленность и транспорт должны и будут работать значительно лучше, будут давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества.

Под испытанным и мудрым руководством вождя народов товарища Сталина наша великая родина пойдет вперед к новым, решительным победам коммунизма. **(Бурные аплодисменты. Все встают).**

## Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

## Доклад тов. Вознесенского

## I. Итоги 1940 года

Товарищи! 1940 год в жизни Советского Союза был годом нового социалистического подъема и дальнейшего движения вперед. Ни экономический кризис в капиталистических странах, ни империалистическая война не остановили и не могли остановить развитие нашего народного хозяйства.

Советская экономика не подвержена влиянию лихорадки, которую переживает капиталистическое хозяйство каждый раз, особенно под ударами кризисов и войн. Тем не менее, уроки современной империалистической войны имеют некоторое значение и для нас.

Современная империалистическая война, если рассматривать ее с технико-экономической стороны, является войной моторов. Моторы в воздухе, моторы на земле. Соотношение сил между двумя группами воюющих капиталистических стран в значительной степени меняется в зависимости от производства моторов. Мотор требует высокой техники, много нефти и цветных металлов. Вся промышленность капиталистических стран, в том числе Соединенных Штатов Америки, перестраивается в этом направлении.

Современная империалистическая война является также в значительной степени войной резервов. Длительность войны, ее разрушительный характер, развал международного буржуазного разделения труда— все это требует огромных сырьевых, топливных металлических и производственных резервов для воюющей империалистической страны.

Советский Союз не может не учитывать этих технико-экономических, как и других особенностей современной войны и принимает меры к тому, чтобы вооружать свое народное хозяйство передовой техникой и вообще держать страну в состоянии должной готовности.

Приведу самые общие показатели роста уровня производства Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки за последние годы. Если уровень 1929 года принять за 100, то динамика производства за последние три года выглядит следующим образом:

Соединенные Штаты Америки	Союз Советских Социалистических Республик
1929 год . . . . . 100 проц.	1929 год . . . . . 100 проц.
1938 год . . . . . 80 проц.	1938 год . . . . . 415 проц.
1939 год . . . . . 98 проц.	1939 год . . . . . 482 проц.
1940 год . . . . . 111 проц.	1940 год . . . . . 534 проц.

Только в 1940 году на основе военной мобилизации промышленности Соединенные Штаты Америки увеличили свое производство по сравнению с 1929 годом всего на 11 проц. В то же время Советский Союз за это время увеличил свое социалистическое производство в 5,3 раза.

Таковы закономерности капиталистического и социалистического воспроизводства. При этом в экономическом отношении, то-есть в производстве на душу населения, мы, как известно, еще отстаем от Соединенных Штатов Америки, при чем по стали, углю, по электроэнергии мы отстаем в три—четыре раза. Ликвидировать это отставание, то-есть решить главную экономическую задачу СССР, нам еще предстоит.

Народное хозяйство СССР развивается планомерно по законам расширенного социалистического воспроизводства, что означает, прежде всего, неуклонный рост производства во всех отраслях народного хозяйства.

Продукция промышленности СССР выросла за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда рублей в 1940 году, или на 44 проц., в том числе продукция машиностроения выросла на 76 проц.

В отношении выпуска оборонной продукции правительство исходило из простой истины: если хочешь, чтобы никакие «случайности» не застали наш народ врасплох,—порох держи сухим и не жалей средств на производство самолетов, танков, вооружения, военных кораблей и снарядов.

Производство средств производства в промышленности в 1940 году выросло на 13,8 проц. против 1939 года и на 52 проц. против 1937 года. Производство средств потребления выросло в 1940 году на 7 проц. против 1939 года и на 33 проц. против 1937 года. Рост производства сопровождался в Советском Союзе перестройкой промышленности, особенно машиностроения, для выпуска самой передовой современной техники, необходимой народному хозяйству и для обороны страны.

Тем не менее, задание третьей пятилетки по темпам роста промышленной продукции немного невыполнено. Вместо 14 проц. по пятилетнему плану, фактически среднегодовые темпы роста продукции за последние три года составили около 13 проц. Это невыполнение задания по темпам роста производства связано прежде всего с отставанием черной металлургии в начале третьей пятилетки от установленного плана.

Железнодорожные перевозки за 1940 год выросли с 392 миллиардов тонн-километров в 1939 году

до 409 миллиардов тонн-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов тонно-километров против 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжают нерациональные перевозки, загружающие транспорт, не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений.

Выросла валовая продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах: крупного рогатого скота—на 12 проц., свиней—на 15 проц., овец—на 25 проц. и коз—на 34 проц. Общественное колхозное животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране.

Расширенное социалистическое воспроизводство означает затем неуклонный рост социалистического накопления, что прежде всего видно из уровня капитальных вложений.

Объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки вступило в строй в государственной промышленности (всчитая районной промышленности местного значения) до 2900 фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий. Напомню, что за всю первую пятилетку в СССР было введено в действие всего 1500 промышленных предприятий.

В результате ввода в действие новых предприятий за три года третьей пятилетки введены в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.40 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, доменных печей по выплавке чугуна мощностью в 2.900 тысяч тонн, около 1 миллиона хлопкопрядильных веретен и другие производственные мощности.

Однако план капитальных работ и ввода в действие новых мощностей все же невыполнен.

Расширенное социалистическое воспроизводство в СССР означает далее неуклонный рост материального уровня трудящихся, рост их потребления.

Абсолютный прирост народного дохода за три года третьей пятилетки составил в неизменных ценах 29,5 миллиарда рублей, увеличившись с 96 миллиардов в 1937 году до 125,5 миллиарда в 1940 году.

Фонды заработной платы в народном хозяйстве СССР выросли по отраслям хозяйства,

(Окончание см. в следующем номере).

## Окончание резолюции по докладу т. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

(Начало см. на 1—2 стр.)

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану—это значит:

- выполнять годовой, кварталный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;
- выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;
- выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом

цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной плановой себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность—почить на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспор-

та чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

# Любовно выращивать высокий урожай

25 февраля в райцентре состоялось совещание стахановцев по сельскому хозяйству, которое обсудило вопрос об итогах 1940 сельскохозяйственного года и задачи на 1941 год. На совещании выступило 15 человек.

Ниже помещаем выступления отдельных товарищей.

## Ко всем колхозникам и колхозницам, рабочим и работницам совхозов и МТС, руководителям колхозов, совхозов и специалистам сельского хозяйства Вадского района

Дорогие товарищи! На XVIII съезде ВКП(б) в своем историческом докладе товарищ Сталин поставил перед сельским хозяйством задачу: «В течение ближайших 3—4 лет добиться ежегодно производства зерна 8 миллиардов пудов со средней урожайностью в 12—13 центнеров с гектара, увеличить производство по техническим культурам на 30—35 процентов в среднем, увеличить поголовье овец и свиней вдвое, поголовье крупного рогатого скота — процентов на 40, поголовье лошадей — процентов на 35».

В борьбе за разрешение этой важнейшей задачи в последние годы в колхозах, в совхозах и МТС выросли десятки мастеров высоких урожаев, стахановцев животноводства.

Соревнуясь с Чернухинским районом, некоторые колхозы, бригады и звенья нашего района в 1940 году добились неплохих результатов.

В колхозах: «Красный кустарь» — председатель тов. Горохов, снял урожай зерновых 17,8 центнера, «Путь к социализму» — 14,6 центнера. Звеньевая этого колхоза тов. Алимova добилась урожая зерновых 16,28 центнера с гектара; звеньевой тов. Астафьев — «Красный кустарь» — 17,7 центнера с гектара.

Все эти успехи достигнуты в результате неуклонного проведения в жизнь решений партии и нравственности об укреплении общественного хозяйства и трудовой дисциплины в колхозах, правильной организации труда и широкого применения передовой стахановской техники в сельском хозяйстве.

Однако в районе немало колхозов, которые до сего времени продолжают работать плохо: в 1940 году слабо боролись за урожай колхозы: «Пионер», «Кооператор», «Красная Стрела» и другие получили урожай 4—5 центнеров с гектара.

Это объясняется тем, что руководители отстающих колхозов смирились с расхлябанностью трудовой дисциплины среди отсталой части колхозников, не организуют по-настоящему труд колхозников.

Поддерживая обязательство областного совещания передовиков сельского хозяйства, мы, включившись в соревнование с Чернухинским районом и берем на себя следующие обязательства:

1. При любых климатических условиях получить в среднем по району урожай с гектара 13 центнеров;

а) Волокна конопли 4,7 и семян 4,7 центнера с гектара;

б) Картофеля 130 центнеров с гектара, клевера семян 1,5 центнера с гектара. Сев яровых зерновых провести в 6—7 рабочих дней очищенными семенами, перед севом семена протравить термическими или сухим способом.

Важнейшим условием в борьбе за высокий урожай является проведение целого комплекса агротехнических мероприятий. С этой

целью по примеру лучших стахановцев обязуемся применить на полях передовую агротехнику и провести следующие мероприятия:

а) задержать снег на площади 5400 га;

б) вывезти на поля 200 тысяч возов навоза, 11 тысяч тонн торфа, 400 тонн золы, 452 тонны минеральных удобрений;

в) в каждом колхозе иметь в 1941 году типовые навозохранилища;

г) засеять яровизированными семенами 6200 га зерновых и 200 га картофеля. На площади 800 га провести ширококорядный сев;

д) провести весеннее боронование на площади 8000 га, подкормить 3000 га озимых посевов и клевера. Все поля содержать в чистоте. Во время уборки урожая и без малейших потерь.

Поднять пары до 1 июня на площади 9800 га. Осенний сев провести высококачественными семенами и в лучшие агротехнические сроки.

Подъем зяби на площади 11 тысяч га закончить к 1 октября и на площади 200 га провести лущение.

Для того, чтобы оказать агрозоотехническую помощь колхозам, считать необходимым послать агрономов и зоотехников на постоянную работу в колхозы.

В весенний период провести древонасаждение, как на улицах, а также посадку лесозащитных полос в поле.

Организовать ремонт и очистку старых водоемов и рытье новых.

Честь каждого колхоза готовить и по санному пути вывезти не менее 70 процентов б.м. камня планового задания на участок строительства шоссейной дороги Вад—Кривуша.

Добиться полного искоренения имеющейся в колхозах обезлички и безответственного отношения к коню и обеспечить своевременную случку коноватов и подготовку коня к весеннему сезону.

Важнейшей задачей всех партийных советских работников, всех честных колхозников — это укрепление трудовой дисциплины в колхозах, борьба с лодырями рвачами и нерадивым отношением к колхозному добру.

Каждый случай нарушения трудовой дисциплины обсуждать на заседаниях правлений колхозов и общих собраниях колхозников.

Считать обязательным в каждом колхозе и совхозе звеньевую систему организации труда, индивидуальную сдельщину и организовать оплату труда в зависимости от повышения урожая и продуктивности животноводства, добиваясь безусловного выполнения в каждом колхозе пункта 15 устава сельскохозяйственной артели.

Районное совещание призывает всех колхозников, заведующих фермами, руководителей колхозов и совхозов, специалистов сельского хозяйства и всех ра-

ботников партийных и советских организаций по-большевистски взяться за выполнение решения СНЕ СССР и ЦЕ ВКП(б) о мероприятиях по дальнейшему развитию общественного животноводства в колхозах, обеспечить в 1941 году выполнение плана развития животноводства каждым колхозом, достичь средний удой молока от каждой коровы на колхозных фермах до 2000 литров, навести полный порядок в организации и сдельщной оплате труда работников животноводства, установить на каждой животноводческой ферме твердый распорядок дня.

Добиться полного сохранения телат и обеспечить в 1941 году суточный привес их не менее 550 грамм на голову, получить от каждой свиноматки не менее 14 деловых поросят.

Строго соблюдать государственную дисциплину, своевременно и аккуратно выполнять свои обязательства по сдаче государству хлеба, мяса, молока, овощей, шерсти, кожи и других сельскохозяйственных продуктов.

В целях обеспечения растущего социалистического животноводства, необходимо создать кормовую базу, организовать семенные фонды: клевера, вики, корнеплодов, силосных культур, лугопастбищных трав и полностью выполнить план сева кормовых культур в 1941 г. в каждом колхозе.

Получение высокого урожая в 1941 году будет многое зависеть от работы МТС, которая должна не позднее 25 марта закончить ремонт тракторов и прицепного сельскохозяйственного инвентаря, подготовить кадры к весеннему сезону, полностью завести горючее и смазочное на период весенних работ, организовать тщательный уход за машинами, ликвидировать аварии, простои машин и обеспечить в 1941 году выработку на каждый 15 сильный трактор не менее 500 га, на каждый комбайн — не менее 250 га. Колхозы ремонт сельхозмашин должны закончить не позднее 15 марта.

Совещание призывает всех колхозников, колхозниц, специалистов сельского хозяйства, работников МТС и совхозов шире развернуть социалистическое соревнование между колхозом, бригадой, звеньями, а также индивидуальное соревнование между колхозниками, специалистами, сельскохозяйственными работниками МТС и совхозов.

Не успокаиваться на достигнутом, а смело идти вперед решительно преодолевая все трудности на пути, шире использовать огромные резервы, ежедневно повышать производительность труда, внедрять опыт передовиков сельского хозяйства.

Да здравствует наша партия — вождь и организатор Великих Октябрьских социалистических побед!

Да здравствует вождь народов товарищ Сталин!

## Добьемся не менее 120 пудов с гектара

Из выступления председателя колхоза „Красный кустарь“ тов. Горохова

Товарищи, стахановцы, я хочу рассказать, как наш колхоз получил высокий урожай? Наши колхозники брали обязательство получить 100 пудовой урожай.

К этому мы готовились с осени 1939 года навоз в поле вывезли, как с колхозных ферм, а также и дворов колхозников. 16 тонн вложили минеральных удобрений и несколько центнеров птичьего помета и золы. Почву пахали на глубину 17 сантиметров.

Сев яровых закончили в 5 рабочих дней. В течение

всего года рабочая сила была раскреплена по звеньям. Это дало нам возможность своевременно и при высоком качестве провести все работы.

Урожай мы получили в среднем зерновых 112 пудов с гектара, а звено тов. Астафьева — 115 пудов с гектара. Колхозники получили на трудодень зерновых 4 килограмма, картофеля — 1,3 кг, 6,7 кг грубых кормов и 80 копеек денгами.

В этом году постараемся добиться урожая не менее 120 пудов с гектара.

## Вызываем на соревнование

Из выступления председателя Ломовского сельсовета, Чернухинского района тов. Старжева

Товарищи, наши колхозники, Чернухинского района получили передать вам колхозный привет! (Аплодисменты).

Наш район с Вадским районом соревнуется ряд лет. Сегодня мы собрались подвести итоги нашей работы.

К нашему стыду, следует отметить, что соглашение со стороны обоих районов оказался не выполнен. Вадский район получил урожай 7,4 центнера с гектара, Чернухинский — 6,2 центнера.

Из выступлений видно, что отдельные колхозы вашего района, как „Красный кустарь“, добились неплохого урожая, но большинство колхозов работали плохо.

Наш Ломовский сельсовет получил средний урожай зерновых 9,4 центнера с гектара, колхоз „Доброволец“ средней урожай зерновых получил 12,4 центнера. Звено тов. Додоновой получило урожай зерновых 15 центнеров, картофеля — 337 центнеров с гектара; звено Марьяиной,

зерновых — 13,4 центнера, картофеля — 283 центнера.

Хороших результатов добились звенья колхоза „Красная лодовка“. Звено тов. Кузьмина с 17 гектаров озимой пшеницы получило 20,5 центнера с гектара, а звено тов. Игнатьева с 9 гектаров — 20,9 центнера.

Встречая весенний сев, в колхозах нашего совета семена протрированы полностью, инвентарь отремонтирован, вывезено в поле 4000 возов навоза, заготовлено 32 тонны золы и завезено 96 тонн минеральных удобрений.

Чернухинский район получил средний удой молока на фуражную корову 1200 литров, колхозники нашего совета взяли обязательство добиться молока от каждой фуражной коровы не менее, как 2000 литров.

На борьбу за высокий урожай и развитие общественного животноводства, мы вызываем колхозы Умайского сельсовета, Вадского района.

## Агрономы звеньям должны помогать лучше

Из выступления звеньевой колхоза „Путь к социализму“ тов. Алимовой.

В прошлом году нашему звену было отведено 46 гектаров разных культур. Мы брали обязательство получить урожай зерновых 100 пудов с гектара и мы это обязательство выполнили. Получили 111 пудов с гектара, пшеницы — 90 пудов, овса — 80 пудов с гектара.

Какие агротехнические мероприятия мы применяли? Под яровые полностью земля была вспахана с осени, сев закончили в 4 рабочих дня, как только появились всходы, мы их подкармливали минеральными удобрениями и навозной жижей. А главное посеви со-

держали в чистоте и при уборке потерь совершенно не допустили. Рожь и пшеницу жали руками. Урожай мы могли бы получить значительно выше, если бы нам хорошо помогали агрономы. А то, что получается. Зимой агроном бывает в колхозе, составит план для звена и весь год в колхоз не заглядывает. Звеньевые стараются, но не все хорошо знают агротехнику и получается много недоделок и даже промахов.

Я считаю, что агрономы должны быть в колхозах чаще и не только спрашивать со звеньевых, но и помогать им в работе.