

ОРГАН ВАДСКОГО
РАЙБОМА ВКП(б)
И РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ
ГОРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Адрес редакции: с. Вад,
площадь 1 мая, дом РК ВКП(б).

Вадский Колхозник



Среда
5 марта 1941 года
№ 28—29
(1360—1361)

ЦЕНА НОМЕРА 5 КОПЕЕК.

Об очередном Пленуме ЦК ВКП(б)

21 февраля 1941 года состоялся очередной Пленум ЦК ВКП(б). Пленум утвердил резолюции XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу т. Маленкова „О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта“ и по докладу т. Вознесенского „Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год“.

Пленум утвердил резолюцию по докладу т. Молотова на Пленуме о внедрении системы премирования руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников в промышленности и на транспорте за выполнение и перевыполнение государственных планов. Пленум признал необходимым выработку конкретных предложений на основе принятой резолюции о премировании по каждой отдельной отрасли промышленности и транспорта.

Пленум пополнил состав Политбюро ЦК ВКП(б), избрав в состав кандидатов в члены Политбюро т. т. Вознесенского Н. А., Щербакова А. С., Маленкова Г. М.

В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР, исходя из решения XVIII съезда ВКП(б), поручили Госплану СССР приступить к составлению генерального хозяйственного плана СССР на 15 лет, рассчитанного на решение задачи — перегнать главные капиталистические страны в производстве на душу населения — чугуна, стали, топлива, электроэнергии, машин и других средств производства и предметов потребления.

20 февраля XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) закончила свою работу

19 февраля на утреннем и на вечернем заседаниях и 20 февраля на утреннем заседании XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) обсуждала доклад товарища Н. А. Вознесенского.

В конце утреннего заседания 20 февраля конференция единогласно утвердила резолюцию по докладу товарища Н. А. Вознесенского.

Вечернее заседание 20 февраля было посвящено 3-му пункту порядка дня (организационные вопросы). По этому пункту конференция приняла резолюцию: «Об обновлении центральных органов ВКП(б)».

После принятия резолюции по 3-му пункту порядка дня председательствующий товарищ А. А. Жданов объявил XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) закрытой.

Бурными аплодисментами делегаты конференции приветствовали товарища Сталина, членов президиума конференции, Сталинский Центральный Комитет партии.

Исторические решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) вызывают у народов нашей страны желание еще лучше трудиться на благо родины.

Награждение работников Госплана СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля в ознаменование двадцатилетия Госплана, исполнившегося 22 февраля, и за успехи в деле планирования народного хозяйства награждены наиболее заслуженные работники Госплана СССР.

Орденом Ленина награждены председатель Госплана СССР Н. А. Вознесенский и первый заместитель председателя Госплана СССР, ранее награжденный орденом Трудового Красного Знамени М. З. Сабуров.

Орденом Трудового Красного Знамени награждены А. Н. Борисов — начальник отдела машиностроения Госплана СССР, Г. С. Быков — уполномоченный Госплана СССР по Латвийской ССР, ранее работавший уполномоченным госплана СССР на Урале, С. Ф. Демидов — заместитель председателя Госплана СССР, ведающий вопросами сельского хозяйства, В. Н. Емченко — бывший член Госплана СССР, ныне заместитель председателя Правления Госбанка СССР и другие. Всего орденом Трудового Красного Знамени награждено 15 человек.

Орденом „Знак почета“ награждено 17 человек, „За трудовое отличие“ — 27 человек.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б).

Фото А. Грибовского и Ф. Кислова.

Фото ТАСС.



Товарищи А. А. Андреев, А. А. Жданов, И. В. Сталин, Н. С. Хрущев и В. М. Молотов в президиуме конференции.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Вознесенского

(Начало см. в № 26—27)

Фонды заработной платы в народном хозяйстве СССР выросли по отраслям хозяйства, предусмотренным в третьей пятилетке, с 82,2 миллиарда рублей в 1937 году до 123,7 миллиарда рублей в 1940 году, то есть в полтора раза.

Денежные доходы колхозов выросли с 14,2 миллиарда рублей в 1937 году до 18,3 миллиарда рублей в 1939 году. Предварительные данные за 1940 год показывают дальнейший значительный рост денежных и натуральных доходов колхозов по сравнению с 1939 годом.

Розничный товароборот в государственной и кооперативной торговле вырос со 125,9 миллиарда рублей в 1937 году до 174,5 миллиарда рублей в 1940 году.

Таким образом, несмотря на военные действия, имевшие место на границах Советского Союза в 1939 году и начале 1940 года, народное хозяйство СССР в истекшем году сделало значительный шаг вперед в деле осуществления третьего пятилетнего плана, уверенно набирая темпы роста из месяца в месяц.

Из итогов 1940 года особенно отметить начало серьезного роста выплавки металла и добычи топлива.

В конце 1940 года среднесуточное производство чугуна выросло до 46—47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года.

Выплавка стали увеличилась до 58—59 тысяч тонн против 50—51 тысячи тонн в конце 1937 года.

Суточная добыча угля по Наркомату угольной промышленности поднялась к концу 1940 года до 467 тысяч тонн против 370 тысяч тонн в конце 1937 года.

Среднесуточная добыча нефти и газа в конце 1940 года поднялась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года.

Несмотря на этот рост, нельзя признать достаточным начавшийся подъем в металлургии и топливной промышленности. Увеличение производства металла отстает от заданий третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР. Не устранено еще отставание нефтяной промышленности от заданий третьей пятилетки.

Из итогов 1940 года необходимо также отметить поднятие трудовой дисциплины и увеличение рабочего времени, затрачиваемого рабочими и служащими на производство. Улучшение работы промышленности и транспорта во второй половине 1940 года в значительной мере обязано укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени. Прежде всего это сказалось в таких отраслях добывающей промышленности, как в рудной и угольной, что в свою очередь обеспечило производственный толчок для подъема металлургии и других отраслей народного хозяйства.

Однако далеко не все предприятия и наркоматы использовали возможности роста производства, которые созданы Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня 1940 года. К числу этих наркоматов прежде всего относятся Наркомат лесной промышленности и Нарко-

мат промышленности строительных материалов. Предприятия этих промышленных наркоматов, хотя несколько и улучшили свою работу во второй половине года, все же за 1940 год значительно недовыполнили план. Наркомы лесной промышленности и строительных материалов должны из этого факта сделать серьезные выводы.

В 1940 году подготовлены предпосылки для ускорения темпов развития промышленности и всего народного хозяйства СССР по сравнению с первыми годами третьей пятилетки. К этим предпосылкам прежде всего относятся:

а) начавшийся подъем в металлургии и топливной промышленности, создающий прочную базу для роста всего народного хозяйства;

б) увеличение рабочего времени примерно на 15 проц. по сравнению с первыми годами третьей пятилетки и решительное укрепление трудовой дисциплины.

Самой жизненной и решающей предпосылкой дальнейшего подъема является внимание партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Таковы основные хозяйственные итоги 1940 года.

II. Хозяйственный план 1941 года

Задачи народнохозяйственного плана 1941 года вытекают из решений XVIII съезда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства. Государственный план 1941 года, принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров Союза ССР, исходит из следующих основных задач:

Во-первых, закрепить самостоятельность и независимость нашего народного хозяйства от капиталистического окружения, не быть зависимыми от капиталистического

хозяйства, особенно в металлургии и машиностроении.

Обеспечение независимости народного хозяйства СССР от капиталистического окружения является формой нашей борьбы с капитализмом. Имperialистическая война, закрывая рынок в большинстве капиталистических стран, подчеркнула эту задачу. В плане 1941 года она решается путем форсированного роста производства специальных видов машин,

(Продолжение на 2-й странице).

ХУІІІ ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Вознесенского

редких металлов, а также программой строительства новых предприятий, особенно в области машиностроения и металлургии.

Во вторых, план 1941 года исходит из задач всемерного развития социалистического производства во всех отраслях народного хозяйства, что означает новый шаг вперед в деле завершения строительства бесклассового социалистического общества в СССР.

В плане 1941 года эта задача решается быстрыми темпами под'ема социалистической промышленности, особенно ее ведущих отраслей, а также транспорта и сельского хозяйства.

В третьих, план 1941 года исходит из задачи не допустить диспропорций в народном хозяйстве, а возможность прорыва перекрыть увеличением и созданием новых государственных резервов.

Известно, что пропорции в народном хозяйстве СССР меняются в зависимости от задач, которые партия и правительство ставят перед народным хозяйством. Применительно к плану 1941 года задача не допустить в народном хозяйстве диспропорции означает дать более высокие темпы роста металлургии и машиностроению, а следовательно, всей группе, производящей средства производства. Особенно необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие всех видов машиностроения.

Принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР государственный план развития народного хозяйства Союза ССР на 1941 год предусматривает следующие основные хозяйственные задачи:

1. Довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с

ростом против уровня 1940 года на 17—18 проц.;

— увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали—до 22,4 миллиона тонн и производство проката—до 15,8 миллиона тонн;

— обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, нефти с газом—38 миллионов тонн и торфа—39 миллионов тонн;

— обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26 проц.;

— обеспечить прирост мощностей электростанций на 1 миллион 750 тысяч киловатт;

— увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч приядильных веретен;

— увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8 проц.;

— обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов;

— увеличить розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей;

— увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12 проц.;

— снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7 проц. и обеспечить за этот счет дополнительные накопления в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей;

— выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по нецентрализованым капиталовложениям);

— обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

Таковы основные показатели государственного плана 1941 года.

По отдельным отраслям народного хозяйства план предусматривает следующие задачи:

Исходя из следующих данных (в миллиардах рублей):

1940 год 1941 год (план)

Производство средств производства увеличивается с 83,9 до 103,6, или на 23,5 проц.

Производство предметов потребления увеличивается с 53,6 до 58,4, или на 9 проц.

Хлопчатобумажные ткани 111 проц. Обувь кожаная . . . 111 проц. Сахар песок . . . 127 проц. Консервы . . . 124 проц.

План 1941 года в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года требует решительного улучшения качества продукции. Во всех отраслях промышленности стоят новые качественные задачи по выпуску более производительных машин, различных высококачественных сортов металла, новой передовой техники.

Черной металлургии предстоит увеличить против уровня 1940 года выпуск специальных легированных сталей на 100 проц., производство специального листа—на 85 проц. и быстрорежущей стали—на 125 проц.

Цветная металлургия должна обеспечить высокое качество цветных и редких металлов, не уступающее стандартам передовых в техническом отношении капиталистических стран.

Это необходимо напомнить тем более, что Наркомат цветной

металлургии еще не извлек всех уроков из известного решения Центрального Комитета ВКП(б) в отношении качества продукции предприятий этого наркомата.

Машиностроению предстоит обеспечить массовое производство новой техники, высокопроизводительных станков, прессов. В частности, производство станков автоматов и полуавтоматов увеличивается на 76 процентов.

Промышленность СССР имеет возможность не только выполнять, но и перевыполнить план 1941 года. Уровень производства, достигнутый в IV квартале 1940 года, создает прочную базу для выполнения и перевыполнения программы 1941 г. В качестве примера приведу задание по выплавке чугуна и по выпуску товарных вагонов.

Среднесуточная выплавка чугуна в IV квартале 1940 года уже достигла почти 95 проц. среднесуточной выплавки, предусмотренной планом 1941 года. Таким образом, против уровня IV квартала 1940 года металлургам для выполнения годового плана надо поднять выплавку примерно на 6 проц. Ясно, что этот план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Или возьмите производство товарных вагонов. Среднесуточный фактический выпуск вагонов в IV квартале 1940 года уже составил 90 проц. от предусмотренного планом среднесуточного выпуска вагонов в 1941 году. Следовательно, вагоностроителям для выполнения плана 1941 года необходимо по сравнению с IV кварталом 1940 г. поднять выпуск вагонов примерно на 12 проц. Ясно, что и здесь план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Необходимо лишь мобилизовать в промышленности неиспользованные возможности и резервы. Во первых, к таким возможностям и резервам относится гелное использование наличного оборудования.

Итоги переписи станков и прессов, о которой уже частично говорил тов. Маленков, свидетельствуют об огромном росте парка металлорежущих станков и кузнечно-прессового оборудования в промышленности СССР и больших возможностях нашего машиностроения.

Перепись металлообрабатывающего оборудования проводилась в 1932 году и теперь в 1940 году. За это время общее количество металлорежущих станков, имеющих в промышленности СССР, увеличилось в 3,5 раза и кузнечно-прессового оборудования в 3 раза. Этот рост означает величайший итог второй и третьей пятилеток социалистического строительства в развитии промышленности и особенно машиностроения.

Однако те же итоги переписи показывают, что металлорежущие станки и кузнечно-прессовое оборудование у нас используются крайне неудовлетворительно. Перепись выявила на предприятиях и стройках неустановленных на 1 ноября 1940 года около 46 тысяч станков и 3 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования.

Кроме того, 70 тысяч станков и 15 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования в день

переписи 1 ноября 1940 года не работали. Станки и пресса простаивали как из за ремонта, так и по разным внутривзаводским причинам: несвоевременная доставка инструмента, материалов, фабрикатов, недостаток рабочих.

Если из общего числа неустановленных и не работавших металлорежущих станков исключить находившиеся в монтаже и в ремонте, а также станки, которые предприятиями считаются негодными, то и в этом случае оставалось свыше 30 тысяч неустановленных, а из числа установленных 38 тысяч не работавших станков, что в общей сложности составляет 68 тысяч. Насколько значителен этот резерв советского машиностроения, видно из того, что США выпускали в лучший для них 1929 год около 65 тысяч станков.

Во вторых, к возможности и резервам роста промышленности необходимо отнести повышение техники производства, применение более совершенных машин и внедрение передовой технологии. Разрешите привести несколько примеров на эту тему.

Первый пример—автоматизация технологического процесса в литейном деле. Сущность процесса заключается в следующем. Обычно изделие формируется в земляных формах, в опоках. При автоматизации литейного дела, как это, например, имеет место на Климовском машиностроительном заводе, формовка изделия в земляные формы не производится. Вместо этого осуществляется заливка металла в постоянные металлические формы, установленные на специальной литейной машине карусельного типа, состоящей из 12 секций. Эта машина позволяет производить отливку изделия непрерывно и давать в день при двухсменной работе 10 тысяч отливок, или 3 миллиона в год.

Непрерывная отливка в постоянные формы на машине карусельного типа, состоящей из 12 секций. Эта машина позволяет производить отливку изделия непрерывно и давать в день при двухсменной работе 10 тысяч отливок, или 3 миллиона в год.

Необходимо отметить, что штамповка потребует, конечно, более мощного и точного оборудования и изготовления штампов. Штамповка может быть применена на всех машиностроительных заводах с серийным и массовым производством.

Третий пример—автоматическая сварка голым электродом по методу Института электросварки Украинской Академии Наук. Сущность метода заключается в следующем. Процесс сварки голым электродом производится под толстым слоем флюса. Под защитой этого слоя происходит концентрированный нагрев металла и более быстрое его плавление. Будучи защищен слоем флюса, расплавленный металл, а следовательно и сварной шов, не содержит вредных примесей и приобретает повышенные механические свойства. За счет более быстрого процесса нагревания металла, автоматической подачи флюса и электрода, автоматического перемещения сваривающего механизма создается огромная эффективность. Производительность труда возрастает в 5—10 раз, сокращаются затраты труда и материалов.

ные формы на машине карусельного типа, в сочетании с механизацией других операций и применением высокопроизводительных автоматов для механической обработки изделия после отливки, позволяют сократить производственные площади, занятые литьем, в 6 раз, сократить количество рабочих среднего разряда более чем в 2,5 раза, снизить брак литья вдвое, сократить количество металлорежущего и вспомогательного оборудования в четыре раза, снизить себестоимость изделия вдвое и при этом получить чугунное литье по качеству, почти не уступающее бессемеровской стали.

Этот метод получения литья в постоянных формах необходимо широко распространить в машиностроении. Автоматизация производства создает возможность резкого увеличения литья на существующих производственных площадях и снижения себестоимости изделий.

Второй пример—замена ковки деталей штамповкой. Сущность этой замены заключается в следующем. При ковке деталь обрабатывается между двумя плоскими бойками молота или пресса и постепенными ударами при непосредственном участии кузнеца принимает грубую форму с последующей довольно значительной механической обработкой на станке. При штамповке нагретый металл ударами мощного молота (пресса) загоняется в фасонную полость штампа (форму) с последующей незначительной обработкой на станке для обрезки излишка. В результате уменьшаются припуски на механическую обработку, в ряде случаев получается совершенно чистая поверхность, сокращается время на обработку и расход металла на изделие. Приведу пример с производством детали № 24 на Молотовском машиностроительном заводе:

Table with 2 columns: 'При ковке' and 'При штамповке'. Rows include 'Время изготовления детали' (100 минут vs 7 минут) and 'Отходы и стружка в проц. к чистому весу детали' (120—130 vs 40—50).

Широкое применение метода автоматической сварки возможно и необходимо на многих заводах машиностроения, в судостроении и строительстве.

Четвертый пример—станки с приборами автоматического контроля. Сущность этого контроля заключается в следующем. Контрольные операции над изготовляемой деталью, применяемые в обычной практике, не обеспечивают необходимой точности, уменьшают производительность станка, так как контрольные операции связаны со снятием детали со станка, остановкой его и, следовательно, с потерей времени. При автоматическом контроле в станку-автомату прикрепляется прибор, позволяющий независимо от рабочего, без снятия детали и остановки станка автоматически проверять качество и готовность детали. Метод автоматического контроля обеспечивает точность в производстве и резко уменьшает брак, сокращает простои станка на 20—30 процентов и создает возможность обслуживания одним рабочим 3—4 станков вместо одного. Хотя

(Продолжение см. на 3-й стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Вознесенского

область применения автоматического контроля очень широка, — дело это на наших заводах развито крайне слабо.

Таким образом, применение передовой техники и технологии создает большие дополнительные возможности роста производства.

В третьих, к возможностям и резервам дальнейшего роста производства относится снижение себестоимости и многочисленных непроизводительных издержек.

Прибыльность социалистической промышленности растет из года в год. Чистая прибыль предприятий промышленности наркоматов СССР составила в 1938 году 5,2 миллиарда рублей, в 1939 году — 8,5 миллиарда рублей, а в 1940 году прибыль составила уже около 14 миллиардов рублей. Известно, что капиталистический закон прибыли не господствует в советской промышленности. Политика партии в отношении развития тех или иных отраслей промышленности определяется не размерами их прибыли, а интересами победы социализма и сохранения независимости СССР от капиталистического мира. Иначе у нас развивались бы быстрее всех, например, мукомольная или водочная промышленность, как более прибыльные, а не тяжелая промышленность.

Тем не менее, ликвидация убытков в промышленности и снижение себестоимости является нашей первоочередной задачей, так как это оздоровит предприятия, улучшит их оборотные средства, поможет ускорению темпов производства. Нельзя поэтому признать нормальным сохранение убытков в некоторых важнейших отраслях промышленности. Например, в лесной промышленности в 1940 году, где на каждый кубометр древесины получен убыток в 11—12 рублей, и в сланцевой промышленности, где на каждую тонну добытых сланцев в 1940 году получен убыток в 33 рубля.

Возможности сокращения издержек производства и себестоимости у нас валяются буквально на каждом шагу. Возьмите размеры брака. Ряд предприятий явно не справляется с задачей выпуска доброкачественной продукции. Потери от брака на предприятиях машиностроительных наркоматов и Наркомата

черной металлургии в 1940 году составили около 2 миллиардов рублей. Сокращение этого брака на половину означало бы чистый дополнительный прирост продукции в миллиард рублей.

Серьезным источником снижения издержек производства является сокращение непроизводительных административно-управленческих расходов. Эти расходы слишком велики. Численность служащих на предприятиях по отношению к рабочим слишком раздута.

В 1937 году в промышленности союзных и республиканских наркоматов в среднем на 1000 рабочих приходилось 75 служащих, в 1939 году — 90 служащих и в 1940 г. — 87 служащих. Как видите, в 1940 году количество служащих на 1000 рабочих несколько сократилось, но все же оно значительно выше 1937 года. Мы можем и должны снизить удельный вес служащих по крайней мере до уровня 1937 года, что и предусматривается планом 1941 года. Это даст дополнительные трудовые резервы для производства и сократит непроизводительные издержки производства.

Чтобы использовать все эти и другие возможности роста промышленности, надо развить систему материального поощрения работников, хорошо и экономно выполняющих план, а для этого — до конца ликвидировать уравнительку и несправедливость в оплате труда на производстве.

Несправедливость и уравнителька сохранились на производстве между вспомогательными и основными производственными рабочими: как правило, вспомогательные рабочие имеют более льготные нормы выработки, а выполнение их контролируется недостаточно.

Несправедливость существует и в оплате труда хозяйственных руководителей и инженерно-технических работников предприятий: руководители, выполняющие план, и горе-руководители, срывающие план, оплачиваются одинаково. Ликвидация этой несправедливости, правильная практика материального поощрения работников разбудит новые возможности роста нашей промышленности.

Таковы задачи плана 1941 года в области промышленности.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Перехожу к вопросам сельского хозяйства. 1940 год для сельского хозяйства был годом дальнейшего укрепления колхозного строя и под'ема сельского хозяйства. Наиболее важными мероприятиями партии и правительства, направленными на укрепление колхозного строя, за последний год надо считать:

Во-первых, меры по охране общественных земель колхозов от разбазаривания. Эти меры подрубили тенденцию развязывания частнособственнических отношений в деревне, о чем товарищ Сталин в свое время предупредил партию;

Во-вторых, переход к исчислению стоимости продуктов полеводства и животноводства с гектара земельной площади. Это решение развязало инициативу колхозников в деле быстрого роста общественного хозяйства, особенно общественного животноводства в колхозах;

В третьих, решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР по Украине о дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства.

Эти решения и мероприятия являются историческими для развития и закрепления победы социализма в деревне. На их основе растет и крепнет социалистическое сельское хозяйство. Поднялось также значение и роль планирования сельского хозяйства. Показатели плана урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства приобретают теперь большую значимость в связи с дополнительной оплатой труда колхозников, перевыполняющих эти показатели. Тем самым план в сельском хозяйстве получил дополнительную огромную силу.

На 1941 год рост посевных площадей по основным сельскохозяйственным культурам преду-

считывается в следующих размерах:

Все посевные площади составят	157 млн. га, или 103,9 пр. к 1940 г.
В том числе: зерновые	111,1 » » » 100,2 пр. »
технические	12,0 » » » 101,7 пр. »
овоще-бахчевые	
и картофель	11,4 » » » 112,9 пр. »
кормовые	22,5 » » » 124,3 пр. »

Из приведенных данных видно следующее:

1. Посевные площади в среднем по всем культурам растут почти на 4 проц.

2. Особенно быстро они растут по кормовым и овоще-бахчевым культурам.

3. Зерновые культуры почти сохраняются на уровне 1940 года.

Изменение структуры посевных площадей связано главным образом с переходом к правильному севообороту и со значительным расширением площадей под кормовыми культурами.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно растет. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 13,2 процента и картофеля — на 35,6 проц.

Несмотря на неблагоприятные условия погоды 1939—40 года (исключительно сильные морозы, затяжная весна, засушливая погода на востоке), размер валовой продукции зерна и технических культур в 1940 году намного выше урожая благоприятного для сельского хозяйства 1913 года и последующих лет. Продукция хлопка и льна, хотя значительно превысила в 1940 году уровень 1913 года (по хлопку в 3,4 раза, а по льну в 1,5 раза), все же отстает от плановых заданий, что требует к себе внимания органов Наркомзема и местных партийных организаций.

Планом 1941 года предусматривается дальнейший рост валовой продукции сельского хозяйства: зерновой продукции, хлопка-сырца, льна-волокна, сахарной свеклы, картофеля и других продуктов сельского хозяйства. Валовая продукция зерновых культур, преимущественно за счет роста урожайности, должна составить в 1941 году около 7 миллиардов 900 миллионов пудов.

На 1/1 38 г. На 1/1 41 г.

Всего ферм увеличилось с 347 тысяч до 618 тысяч, или на 78 проц. В том числе:

Крупного рогатого скота	> 132	> > 234	> > > 77 проц.
Овцеводческих	> 71	> > 216	> > > 205 проц.
Свиноводческих	> 77	> > 163	> > > 117 проц.

В начале 1941 года на 100 колхозов в среднем приходится 261 ферма, в том числе 99 ферм крупного рогатого скота, 91 овцеводческая ферма и 71 свиноводческая ферма.

Крупного рогатого скота	до 20 миллионов голов
Овец и коз	> 41,9 » »
Свиней	> 8,2 » »
Лошадей	> 14,4 » »

Количество крупного рогатого скота в колхозных фермах к концу 1940 года достигло уровня поголовья, которым располагала вся Германия в 1938 году. А Германия по праву считается страной развитого животноводства.

План 1941 года предусматривает в соответствии с желанием самих колхозов дальнейший рост колхозного животноводства, а именно: крупного рогатого скота

и продуктивности скота в колхозных фермах за это время выросло до следующих размеров:

При этом крайне важно отметить рост зерновой продукции в юговосточных и восточных районах СССР. В Поволжье в 1940 году получен урожай зерновых культур в количестве 937 миллионов пудов, что превышает почти на 32 проц. уровень 1913 года, считавшегося в России годом самого высокого урожая.

В общем сборе зерновых культур по СССР значительно возрос удельный вес восточных районов. Производство зерновой продукции в восточных районах Советского Союза в 1940 году, несмотря на засушливую погоду, составило 1.482 миллиона пудов и превышает уровень 1913 года на 88 проц. Таким образом, на юго-востоке нашей родины создана прочная житница народов Советского Союза.

Выросло число машин, применяемых в сельском хозяйстве Советского Союза. В 1940 году количество тракторов увеличилось до 523 тысячи против 483 тысяч в 1938 году, количество комбайнов — до 182 тысяч против 153 тысяч в 1938 году и множество других сложных и простых машин. На основе этой техники социалистического земледелия подъем производства в сельском хозяйстве стал устойчивым.

На основе мероприятий, проведенных ЦК ВКП(б) и СНК СССР о развитии общественного животноводства, установления минимума поголовья скота в колхозах и переходе к исчислению мясопостава с гектара земельной площади, колхозы имеют крупные успехи в деле организации животноводческих ферм, роста поголовья скота и повышения продуктивности животноводства.

За три года третьей пятилетки количество ферм продуктивного скота увеличилось в колхозах в следующих размерах:

Поголовье рабочего и продуктивного скота в колхозных фермах за это время выросло до следующих размеров:

Крупного рогатого скота до 20 миллионов голов
 Овец и коз > 41,9 » »
 Свиней > 8,2 » »
 Лошадей > 14,4 » »

на 19 проц., в том числе коров на 24—25 проц., овец и коз — на 23—24 проц., свиней — на 38 проц. и лошадей — на 9—10 проц. Успехи сельского хозяйства СССР велики. Однако они могут быть еще большими, если мы мобилируем дополнительные возможности, ликвидируем недостатки и терпимость к ним со стороны органов Наркомата земледелия и Наркомата совхозов. К этим

недостаткам надо отнести, по крайней мере, следующие:

1. Простой тракторов и комбайнов даже в горячий период сельскохозяйственных работ.

2. Потери урожая зерновых и технических культур, особенно из-за несвоевременной уборки.

3. Несколько преувеличенные потери в животноводстве и невыполнение заданий по продуктивности скота.

4. Наличие части колхозников, не выполняющих необходимого минимума трудовых резервов в сельском хозяйстве.

Переход по примеру Украины к системе дополнительной оплаты труда колхозников, получивших более высокую, по сравнению с планом, урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства, еще больше поднимет колхозное крестьянство на борьбу за дальнейший расцвет социалистического сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана 1941 года в области сельского хозяйства.

ТРАНСПОРТ

Перехожу к вопросам транспорта. Рост продукции народного хозяйства в стране с каждым годом предъявляет дополнительные требования к железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромной массы грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузопотоков.

Современная война показывает огромное значение транспорта в жизни стран и народов. Ни одна морская держава, если она хочет быть самостоятельной, не может обйтись без высоко развитого морского флота и морских путей сообщения. Но СССР — не только морская держава. Наша страна, что еще более важно, является крупнейшей железнодорожной державой. Значение железнодорожного транспорта в СССР столь же велико, как и значение морского флота для крупной морской державы.

На протяжении истекших лет Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР проявляли особую заботу о нуждах транспорта и всемерно укрепляли его. Военные действия в конце 1939 и начале 1940 года, которые пришлось вести Красной армии, показали, что железнодорожный транспорт, несмотря на отдельные недостатки, справился и безусловно может справиться с мобилизационными потребностями нашей Красной армии.

В 1941 году перевозки растут в следующих размерах:

Грузооборот железнодорожного транспорта увеличивается до 431 миллиарда тонн-километров, или 4 проц.

Грузооборот речного транспорта увеличивается до 46,3 тонн-километра, или на 28 проц.

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительно более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов. В связи со строгостью и развитием водных

(Продолжение на 4-й странице).

ХVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Вознесенского

путей—Днепро-Бугского канала, канала Москва — Волга, реконструкцией Мариинской водной системы—речной транспорт имеет полную возможность выполнить это задание.

Брупнейшим источником увеличения перевозок грузов в необходимых народному хозяйству размерах и направлениях является ликвидация нерациональных, то есть чрезмерно дальних и встречных перевозок. Сокращение времени пробега грузов снижает издержки производства товаров, уменьшает время, идущее на их производство, и, следовательно, ускоряет темпы расширенного социалистического воспроизводства.

Между тем, у нас в значительных размерах сохранились встречные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега в 1940 году немного сократилась против 1939 года,—все же дальность перевозок таких массовых грузов, как каменный уголь и лес, в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько примеров нерациональных перевозок, имевших место в 1940 году.

В Среднюю Азию—в районы Ташкентской и Ашхабадской железных дорог было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнечного угля. Между тем, потребность союзных республик Средней Азии, в том числе потребность самого железнодорожного транспорта, с избытком может покрываться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнечного угля осуществлялись в 1940 году даже в районы Куйбышевской, Базанской, Горьковской дорог и далее на запад в количестве 2,5 миллиона тонн, хотя запасы угля, сланцев, торфа на Урале и в центральных районах Советского Союза также достаточно велики.

Нерациональные или чрезмерно дальние перевозки угля, когда львиная доля перевозимого угля затрачивается на топку паровоза, везущего этот уголь, должны быть ликвидированы. Необходимо для этого увеличить добычу угля в центральных районах, на Урале и в Средней Азии. Необходимо для этого, чтобы Наркомат путей сообщения и Госплан по-настоящему контролировали ход перевозок.

Вследствие отставания Наркомата черной металлургии в проведении мер по ликвидации сложившейся узкой специализации производственных станций и дефектов в организации снабжения металлом до сих пор осуществляются встречные перевозки металла между районами. Из районов УССР было вывезено в 1940 году 12,5 миллиона тонн и завезено 900 тысяч тонн металла. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн, а завезено 1,4 миллиона тонн

Если время оборота вагона в 1940 г. принять за 100, то вагон находился в движении на промежуточных станциях 11 проц. > > > > под погрузкой и выгрузкой 21 проц. > > > > под технической переработкой и прочими операциями 49 проц. > > > >

За 1940 год время оборота вагона на несколько часов сократилось по сравнению с 1939 годом. Однако здесь имеется еще очень большие возможности

металла. Из районов центра вывезено 1,8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов северо-запада вывезено 800 тысяч тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, одни и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном направлении из других районов.

Вследствие невыполнения Наркоматом черной металлургии решений ХVIII съезда ВКП(б) о новых районах добычи марганцевой руды для нужд Урала и Сибири продолжается ее завоз из отдаленных районов Закавказья и Украины. Из Чиватур и Никополя на Урал было отправлено в 1940 году 185 тысяч тонн и в районы Сибири—90 тысяч тонн марганцевой руды. В то же время богатые месторождения марганцевых руд на Северном Урале и в Башкирии Наркоматом черной металлургии продолжают слабо разрабатываться.

Таким образом, дополнительные возможности улучшения работы железнодорожного транспорта, связанные с ликвидацией нерациональных перевозок, далеко не использованы. Между тем уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно, дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 километров против фактической дальности пробега в 1940 году даст возможность увеличивать железными дорогам погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капиталовложения в объеме 6.500 миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55 проц. Количество вагонов, поставляемых в 1941 году железнодорожному транспорту, почти удваивается.

Перед железными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды—пути, подвижной состав, расширить узкие железнодорожные направления и узлы, снижающие эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1940 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены в усилении оборота подвижного состава. О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты:

Уменьшение оборота вагона за счет сокращения простоя под погрузкой и выгрузкой, а также технической переработкой на 3—4 проц. создает возможность

увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Но еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота—по линии водного транспорта. СССР—богатейшая страна по своим великим водным магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта. Особенно неблагоприятно обстоит дело на речном транспорте с перевозкой таких грузов, как лес, строительные материалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно поступает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем Наркомат речного флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Балтийскому каналу и Мариинской водной системе. Этого требуют интересы народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

В 1940 году на Орджоникидзевскую и Закавказскую дороги было завезено железнодорожным транспортом около 1,2 миллиона тонн леса. Эти перевозки могли быть целиком переключены на водный транспорт. Между тем завоз леса по Волге и Каспийскому морю в районы Орджоникидзевского края и Закавказья Наркоматом речного флота организован крайне неудовлетворительно.

До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительное увеличение перевозок нефти водной.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного вывода судов из зимнего судоремонта, в 1940 году Наркомат речного флота только по буксирной тяге недовыполнил задание почти на 1,3 миллиарда тонно-километров, в частности по крупнейшему Волжскому нефтеналивному пародосту это недовыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат речного флота недовыполнил задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта. У нас есть все необходимое для того, чтобы большое задание по увеличению речных перевозок

в 1941 году на 28 проц. выполнено не только выполняли, но и перевыполняли.

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Перехожу к вопросам капитального строительства. Программа строительства и размещения предприятий, принятая на 1941 год Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величественный план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства социализма.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой значительный рост капитальных вло-

в черную металлургию на 122 проц. против 1940 года > цветную металлургию > 93 > > > > нефтяную промышленность > 123 > > > > строительство электростанций > 148 > > > > машиностроение > 102 > > > >

Из структуры капитальных вложений вы ясно видите политику нашей партии, рассчитанную на дальнейший подъем социалистической индустрии, а следовательно, всего народного хозяйства СССР.

Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в территориальном размещении новых предприятий. Объем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах.

По РСФСР рост составит 50 проц. При этом капиталовложения в районах Урала и Западной Сибири растут на 58 проц., в районы юго-востока—на 66 проц. и в районы севера и северо-запада—на 147 проц. Здесь создаются новые мощные промышленные базы Советского Союза. После

Таковы основные задания плана на 1941 года в области транспорта.

Они вызваны самыми насущными потребностями нашего развития и расширения социалистической промышленности, необходимо ускорить выполнение задачи перегнать в экономическом отношении главные капиталистические страны.

Из общего объема централизованных капитальных вложений в 48 миллиардов рублей вложенных в промышленность составят 30,6 миллиардов рублей, что превышает уровень 1940 года на 71 проц.

Особенно быстро растут капитальные вложения в следующие отрасли народного хозяйства:

того, как граница СССР возле Ленинграда исправлена, а безопасность Ленинграда серьезно укрепилась,—Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР сочли возможным пойти в 1941 году на значительные капиталовложения в промышленность Ленинграда и Ленинградской области.

По Украинской ССР капиталовложения в народное хозяйство в 1941 году растут на 76 проц., причем рост имеет место особенно в машиностроении, металлургии, химической промышленности и на транспорте. Большие капитальные вложения производятся в народное хозяйство Молдавской ССР, особенно в ее промышленность и транспорт.

(Продолжение см. в следующем номере).

О ходе подготовки строительства автогужевой дороги Вад—Кривуша. Решение бюро РК ВКП(б) от 27 февраля 1941 года.

Заслушав сообщение тов. Минеева о подготовке к строительству дороги Вад — Кривуша бюро РК ВКП(б) отмечает, что подготовка к строительству дороги Вад — Кривуша проходит неудовлетворительно. Всего заготовлено камня 2000 кубм; вывезено—1200 кубм, что составляет 12 процентов к общему плану заготовок, а к вывозу песка еще не приступали.

Председатели колхозов: Кочетков — «Красногорец», Вашуркин — «Красный луч», Крылов — имени Урицкого стали на путь игнорирования строительства, для заготовки и вывозки камня людей и тягловую силу не высылают.

Отдельные товарищи из райпартактива, как: Погодин и Генералов к поручению РК ВКП(б) отнеслись формально. Они руководителям колхозов не оказали никакой помощи в мобилизации колхозников на строительство дороги.

Бюро РК ВКП(б) постановляет: 1. Обязать начальника строительного участка тов. Минеева конкретнее руководить подготовкой к строительству дороги, добиваясь безусловного выполнения плана—г р а ф и к а на каждый день.

2. За игнорирование строительства дороги председателю колхоза «Красногорец» тов. Кочеткову объявить выговор, предупредить его, если он не выправит положение с заготовкой и вывозкой стройматериалов в марте 1941 г.—к нему будут приняты более суровые меры партийного взыскания.

3. За формальное отношение к выполнению поручения РК ВКП(б) тт. Погодину и Генералову поставить на вид, предупредить их о недопущении такого положения в дальнейшем.

4. Обязать начальников сельских строительных участков и председателей колхозов обеспечить высылку рабочей и тягловой силы на добычу и вывозку камня и песка ежедневно в количестве, предусмотренном графиком.

5. Предложить секретарям первичных парторганизаций усилить массово-политическую работу среди трудящихся, мобилизуя их на быстрейшую подготовку к строительству дороги Вад—Кривуша.

Секретарь РК ВКП(б) И. АВДЕЕВ.