



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год издания XI | № 44 (2573) | 22 февраля 1941 г., суббота | Цена 8 коп.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта

(Из резолюции по докладу тов. Маленкова).

## XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

# О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

### I.

#### Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Производство социалистической промышленности в 1940 году увеличилось по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выработка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск стальной специальной марки и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшилась своя работа также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция

ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электротехники — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из

строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевала.

### II.

#### Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагают, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делая заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным своим вниманием уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии свелись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком провале и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением. Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе

горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отщепляются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узко ведомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятия и наркоматам устранить их.

### III.

#### Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно **повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.**

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, паровозов и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — **необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта.** Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться **в равной мере** и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, **проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.**

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели **правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.**

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных пред-

Продолжение — на 2 стр.



## XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

## ПРОДОЛЖЕНИЕ РЕЗОЛЮЦИИ ПО ДОКЛАДУ тов. МАЛЕНКОВА

приятных, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и правильно использовались оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и неброкажественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрете продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать чистоту и элементарный порядок на предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка невозможно нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском

продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнения им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по старинке, вразвалку, кое-как, наглазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск неброкажественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, непрерывно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвоститскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески укреплять хозяйствен, решительно искоренять расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости —

заработная плата, стоимость сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26.VI.1940 г. «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единичные на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисципли-

ны и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, организуемых вузов, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый,

окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

## IV.

## Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности, соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо покончить с отрывом политотделов железнодородного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам горкомов партии.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болевшие за работу транспорта и активно помогающие делу подъема транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и разветвления критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шэфским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в следственных комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и



## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ОКОНЧАНИЕ РЕЗОЛЮЦИИ  
ПО ДОКЛАДУ ТОВА. МАЛЕНКОВА

**служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.**

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственнейшие задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительности. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукцию повсеместно гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану—это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее

разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность—почить на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы губельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

## Примем участие в военизированном походе

Любовь трудящихся масс Советского Союза к укреплению наших рубежей, протянувшихся на десятки тысяч километров суши и морей, с каждым днем все возрастает сильнее и сильнее. Вместе с этим растет и крепнет любовь к нашей доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии, прославившей себя неуязвимой славой в защите социалистической родины. Трудящиеся Советского Союза проявляют большую тягу к изучению одной из военных специальностей. Осоавиахимовские организации призваны оказывать практическую помощь в овладении трудящимися военным делом. Они подготовили десятки тысяч трудящихся к защите советских границ.

Одним из интереснейших видов военного дела являются военно-тактические игры, в которых принимают активное участие сотни тысяч трудящихся. При этом они понимают, что бою, не зная, как нужно действовать в военной обстановке, всегда является лишней жертвой и преждевременно теряет свою жизнь.

На опыте трудящихся ряда районов нашей области, проводивших военные игры, райсовет Осоавиахима совместно с военным отделом райкома ВКП(б) в честь XXIII годовщины РККА проводит 23 февраля военизированный поход на 20 километров. Основная цель похода—дать необходимое понятие участникам похода о марше, подготовке бойца к маршу, дисциплине марша, сохранении марша, несении службы разведки и связи на марше

и о политико-массовой работе на марше. Конечной целью похода будет являться развертывание колонны в боевой порядок при внезапном обстреле со стороны «противника».

Основным условием наглядности показа выше изложенных вопросов на походе заключается в том, насколько активно трудящиеся поселка Шахунья и района примут в этом походе непосредственное участие. Чем больше будет участников похода, тем лучше будет результат игры. Райсовет Осоавиахима и военный отдел РК ВКП(б) призывают всех трудящихся Сявы, Вахтана и Шахуньи принять активное участие в походе. Партийные, осоавиахимовские и комсомольские организации должны будут организовать трудящихся для участия в походе и организованным путем явиться к 10 часам утра 23 февраля в Шахунье к Дому Советов, на Сяве—к клубу, на Вахтане—к клубу, где будут формироваться отряды и начнется 20 километровый поход.

Партийные, осоавиахимовские и комсомольские организации должны повести массовую разъяснительную работу за широкое участие трудящихся района в военизированном походе.

В мандир военизированного похода и селка Шахунья лейтенант  
**В. АЛЕКСЕЕВ.**

Прения 18 февраля по докладу тов. Маленкова  
о задачах партийных организаций в области  
промышленности и транспорта

## Речь тов. Родионова



Товарищи! Промышленность Горьковской области за годы третьей сталинской пятилетки увеличила валовой выпуск продукции на 47 процентов. Производительность труда на предприятиях крупной промышленности выросла за это время на 37,7 процента.

В прошлом году благодаря проведенным мероприятиям по увеличению рабочего дня, по укреплению трудовой дисциплины, по борьбе с браком и некомплектностью выпуска продукции многие заводы области добились значительных успехов.

Постановление ЦК ВКП(б) о созыве XVIII партийной конференции вызвало среди рабочих, интеллигенции новый подъем производительности и политической активности, вылившейся в социалистическое соревнование в честь конференции.

Предприятия Верхне-Волжского пароходства взяли обязательство отремонтировать ко дню открытия XVIII партийной конференции 87 самоходных и 163 несамоходных судна. Это обязательство речники перевыполнили: они дали техническую готовность 95 самоходным и 351 несамоходному судну.

Желая встретить XVIII партийную конференцию в передовых рядах рабочего класса нашей родины, некоторые заводские коллективы провели за последние месяцы небезытересную работу по освоению новых машин.

Это говорит об исключительной организующей силе постановлений партии и правительства, о готовности рабочих, интеллигенции под руководством партийной организации выполнить любую задачу, которую перед ними ставит Центральный Комитет, правительство и лично товарищ Сталин.

Вместе с тем ряд фактов говорит о том, какие громадные неисчерпаемые возможности таит в себе наша социалистическая промышленность.

Достаточно ли полно мы используем эти колоссальные возможности? Далеко недостаточно и, можно сказать, еще очень плохо. Это видно из того, что многие заводы и отдельные отрасли промышленности нашей области систематически не выполняют плана как по количественным, так и по качественным показателям.

На очень многих предприятиях нашей области до последнего времени не уделялось должного внимания вопросам качества продукции, снижения себестоимости, внедрения хозяйственного расчета и борьбы с бесхозяйственностью.

Как показала проверка на шести заводах, потери от штрафов, простоев, перерасхода материалов и т. д. были исключительно велики.

Одним из главных недостатков в работе заводов являются отсутствие равномерного выпуска продукции и наличие штурмовщины. В январе автозавод перевыполнил програм-

му выпуска автомобилей, но в первой декаде дневное задание по легковым машинам выполнялось на 25 проц., а в последнюю декаду выполнение дневного задания доходило до 200 проц.

Ведущей отраслью промышленности в нашей области является машиностроение. Казалось бы, вопросы технического прогресса, вопросы технической политики должны занять особое место и к ним должно быть приковано внимание хозяйственного и партийного руководства, а на деле получалось не так.

Вопросы технической политики оказались в загоне из-за чего нередко очень нужные народному хозяйству машины осваивались недопустимо медленно и при постановке их на производство недостаточно учитывались новейшие завоевания мировой техники.

Пренебрежение к последним достижениям технической мысли часто приводит к недостаткам в конструировании новых машин и станков. Это относится даже к такому учреждению, как Экспериментально-научный институт металло-режущих станков, который призван прокладывать новые пути для советского станкостроения.

Немало еще всякого рода барьеров, мешающих быстрому выпуску новых машин. Из-за бюрократической возни иногда хорошие машины годами ждут своего выхода.

Почему так недостаточно используются возможности нашей промышленности, почему имели место эти недостатки? Прежде всего потому, что партийные организации неконкретно руководили промышленностью, что многие партийные организации работали плохо в области промышленности, не проникли глубоко в дела завода и руководили хозяйством канцелярски, свыклись с безобразиями, проходили мимо них и не чувствовали ответственности за работу завода в целом.

Нередко партийная работа строилась в отрыве от практики работы завода, а массово-агитационная работа на заводе носила характер простого культурничества, не носила политически острого, мобилизующего, наступательного характера.

В своем докладе тов. Маленков резко и совершенно справедливо подверг критике работу обкомов, горкомов, партийных организаций предприятий промышленности и транспорта.

Недостатки, о которых говорил тов. Маленков, относятся и к нашей Горьковской областной партийной организации.

Наша задача—как можно быстрее устранить эти недостатки, покончить с бескультурьем, навести порядок в хозяйстве заводов и беречь народное добро, до дна использовать технику и перейти в новый класс работы промышленности и транспорта, обеспечить выпуск продукции точно по установленному графику, обеспечить четкую работу каждой железнодорожной станции и строгое соблюдение расписания каждым поездом. Этого требуют интересы государства, интересы народа. Этого требуют интересы дальнейшего укрепления обороны нашей родины.

Правильное и своевременное планирование играет исключительную роль в успешной работе завода.

В докладе на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Молотов, касаясь вопросов планирования, сказал, что «планы превратились в нашей стране в незаменимую организующую силу. Поэтому выполнять принятый план стало делом чести трудящихся СССР».

Это тем более налагает на нас ответственность—правильно использовать незаменимую организующую силу плана и решительно бороться с проявлениями волокиты и бюрократизма в планировании.

К сожалению, нередко в некоторых наркоматах царит путаница в планировании. Приведу один пример. Наркомат общего машиностроения установил заводу им. Воробьева на 1940 год план в 12 миллионов рублей. В квартальных планах, установленных наркоматом, эта сумма была снижена до 11,400 тысяч рублей, в месячных планах сумма была снижена до 11 миллионов рублей. Завод же может без вложений и дополнительного оборудования выпускать нужные стране мельничные машины на сумму 17—18 миллионов рублей. Этому же заводу в первом квартале 1941 года установили 5 различных вариантов программы. Последний вариант программы завод получил 12 февраля, когда уже прошла половина квартала. Такое планирование отнюдь не способствует ритмичной работе завода.

Практика кооперирования заводов нуждается в коррективах. Например, Горьковский автозавод имени Молотова имеет свыше 300 смежных предприятий, находящихся в различных областях и республиках. Картонные прокладки закупаются на завод из Ленингра-



## XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

## Окончание речи тов. Родионова

да, брезент из Серпухова, изделия из пластмассы завозятся из Москвы и т. д. Все это с успехом можно производить в Горьковской области. Смежники, насколько это возможно, должны быть приближены к автозаводу.

Горьковские машиностроительные заводы потребляют много металла, и тем не менее с наших металлургических заводов металл вывозится за пределы области и по профилям иногда точно таким, какие нужны внутри области и какие мы завезем с уральских и украинских заводов. Более правильное кооперирование заводов во многом разгрузит транспорт, позволит лучше решать задачу нормального задела, особенно для заводов массового поточного производства, и поднимет ответственность директоров, так как они иногда совсем неосновательно пытаются скрыть свою плохую работу, ссылаясь на смежников.

Исключительно справедливо на конференции выдвигается вопрос об упорядочении дела распределения инженерно-технических работников. Понятно, что нельзя обеспечить выполнение качественных показателей завода без достаточно налаженной на производстве инженерно-технической помощи. Вопрос поднятия производительности труда, борьбы с браком, технического прогресса не в малой степени зависит от насыщения завода производственной интеллигенцией.

Что мы имеем на деле? Из 7052 инженеров, работающих в союзной и республиканской промышленности Горьковской области, на производстве работает 4.221 человек, причем с высшим образованием из них — 1.531 человек. Значит, в канцеляриях оседает более подготовленная часть инженеров. Для пользы дела нужно установить, какое количество инженеров должно оставаться в заводоуправлениях, ведомствах, наркоматах.

В этих же целях необходимо присмотреться к оплате труда инженеров, так как в этом деле иногда допускается несправедливость. На автозавод в 1940 году прибыли два молодых инженера. Один из них — тов. Еремин работает мастером в цехе и получает заработную плату 550 рублей в месяц, а второй инженер — тов. Кострова работает в заводоуправлении и зарабатывает 1500 рублей в месяц. В целях более правильного распределения кадров инженеров, необходимо устранить эту несправедливость.

В докладе тов. Маленкова вносится предложение, чтобы иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а нескольких секретарей горкома, обкома, крайкома, ЦК компартий союзных республик. Это предложение является вполне справедливым.

Вместе с тем, есть смысл обсудить вопрос о создании секретариатов при обкомах и

крайкомах. В обкомах, крайкомах повседневно приходится решать много вопросов текущего характера, не терпящих иногда никаких отлагательств. Теперь, в связи с поворотом партийных организаций в сторону промышленности и транспорта, количество таких вопросов еще больше увеличится. С созданием секретариатов обкомы быстрее и оперативнее будут решать вопросы. Может быть, было бы целесообразно создать секретариаты не во всех обкомах, а в наиболее промышленных областях.

Два замечания о работе транспорта. Бичом железнодорожного транспорта являются перепростой вагонов. Мы проверили причины перепростоя вагонов. Оказывается, главной причиной является отсутствие самой простой согласованности в работе железнодорожных станций с предприятиями. Существует недопустимая и вредная разобщенность, которая регулируется штрафами, при чем железная дорога получает штрафов почти столько, сколько сама платит клиентам.

При формировании состава на железнодорожной станции совершенно не учитываются фронты погрузки и разгрузки на подъездных путях завода. В свою очередь разгрузка и погрузка на заводе совершенно не учитывает интересов железнодорожной станции. Если уничтожить эту разобщенность, убрать «китайскую стену» и создать единый технологический процесс работы, заставить работать по единому графику железнодорожные станции и железнодорожные отделы заводов, то это приведет к снижению перепростоя вагонов.

Серьезным недостатком является неудовлетворительная работа предприятий речного флота. Простои судов попрежнему остаются большими, ремонт судов проходит неудовлетворительно. Одной из причин больших простоев судов на Волге являются ненормальные взаимоотношения между пароходствами. Так, в Горьковском порту неделями и месяцами простаивают волжские баржи из-за неподачи барж Московско-Окским пароходством. Одновременно баркасы Окского пароходства простаивают из-за неподачи барж Волжским пароходством. Сутяжничество имеет место у большинства пароходств, из-за чего баржи превращаются в пловучие склады.

Речники поднимают в прос о том, чтобы на Волге, вместо существующих трех пароходств, — Верхней, Средней и Нижней Волги, — создать два продольных пароходства: пароходство грузовой службы и пароходство грузо-пассажирской службы. Осуществление этого мероприятия поможет навести лучший порядок на Волге и поднимет эффективность использования судов.

Товарищи! Постановка вопроса о задачах партийных организаций в области промыш-

ленности и транспорта на много натолкнула партийные организации в деле улучшения руководства промышленностью. Решения конференции вооружают всю партию на быстрое устранение недостатков в работе партийных организаций в области промышленности и транспорта, на завоевание новых успехов социалистической промышленности, что обеспечит еще более успешное

выполнение поставленной перед страной товарищем Сталиным исторической задачи — перегнать в экономическом отношении главные капиталистические страны, и позволит народам Советского Союза еще успешнее двигаться вперед к вершинам человеческого счастья — к коммунизму.

Под руководством партии Ленина — Сталина, под руководством Ленино-Сталинского

Центрального Комитета ВКП(б), народы Советского Союза, вооружившись решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, пойдут вперед к новым победам коммунизма.

Народы Советского Союза уверенно идут вперед потому, что их борьбой руководит наш вождь и учитель — великий Сталин. **(Бурные аплодисменты).**

## Дневник утреннего и вечернего заседания 20 февраля

Утреннее заседание 20 февраля проходило под председательством тов. А. С. ЩЕРБАКОВА.

Конференция единогласно приняла за основу проект резолюции по докладу тов. Вознесенского. Для рассмотрения поправок и дополнений, а также для выработки окончательного текста резолюции была избрана комиссия в составе 35 человек под председательством тов. Вознесенского.

После этого конференция переходит к продолжению прений по докладу тов. Вознесенского.

Первым в прениях выступил секретарь ЦК КП(б) Молдавской ССР тов. П. Г. БОРОДИН.

— Образование Молдавской ССР открыло новую эпоху в истории молдавского народа. Перестройка народного хозяйства на социалистический лад, братская помощь великого русского народа и подъем производительных сил позволили веками угнетенному народу начать строить свою социалистическую экономику и культуру.

В 1940 году Молдавская партийная организация добилась больших успехов. Средняя урожайность зерновых культур составила 16,5 центнера с гектара, сахарной свеклы — 300 центнеров.

В новых районах была национализирована земля, промышленные предприятия, банки, крупные магазины и жилые дома. Безземельные и малоземельные крестьяне получили 250 тысяч гектаров помещичьих и монастырских земель. Освобожденное беднейшее и среднее крестьянство в более ранние сроки в истекшем году закончило уборку урожая. Сев производили протравленными и очищенными семенами, чего раньше бедняки и середняки не делали. Впервые в своей жизни Бессарабия получила от государства семенную ссуду. Уже в 1940 году на осеннем севе работало свыше 500 тракторов. Сейчас имеется 52 МТС. Отпущены средства на постройку новых 27 МТС. В республике организованы первые 40 колхозов и 23 совхоза. Годы стоявшие предприятия восстановлены и работают, ликвидирована безработица, увеличилась заработная плата.

За 6 месяцев советской власти в Бессарабии открыто 4 высших учебных заведения, 14 средних школ, новые лечебные учреждения, увеличи-

лось количество лечебных коек.

Заместитель председателя Совнаркома СССР тов. А. Н. КОСЫГИН посвящает свое выступление вопросам производства предметов широкого потребления. Промышленность, производящая товары широкого потребления, в прошлом году, по сравнению с 1939 годом, увеличила выпуск продукции на 7 процентов.

Планом на 1941 год предусматривается рост производства предметов потребления, по сравнению с прошлым годом, на 9 процентов. Решения правительства об увеличении производства товаров из местного сырья создали исключительно благоприятные условия не только для выполнения, но и перевыполнения программы 1941 года.

Производство товаров широкого потребления, — заканчивает свое выступление тов. Косыгин, — должно быть доведено до размеров, полностью удовлетворяющих спрос населения.

Затем выступил, тепло встреченный делегатами конференции, секретарь ВЦСПС тов. Н. М. ШВЕРНИК.

— Для капиталистического мира 1940 год, — говорит тов. Шверник, — был годом углубления противоречий, развертывания империалистической войны, годом дальнейшего обнищания народных масс. Для нашей социалистической родины 1940 год был годом дальнейшего роста ее богатства, ее экономического и оборонного могущества, материального благосостояния народных масс.

Фонд заработной платы за три года третьей пятилетки вырос в 1,5 раза. За 1940 год в жилищное строительство вложено свыше 2 миллиардов рублей, построена 221 школа на 118 тысяч учащихся, миллиарды рублей израсходованы на здравоохранение, народное образование. Расходы по государственному страхованию в истекшем году составили 8 миллиардов 668 миллионов рублей. В сравнении с 1939 годом эти расходы возросли на 22,7 процента.

Говоря о социалистическом соревновании и задачах профсоюзов в деле борьбы за дальнейшее развитие соревнования, тов. Шверник приводит цифры роста стахановского движения и ударничества. Больше 50 процентов рабочих в промышленности и 60 процентов на железнодорожном транспорте

являются стахановцами и ударниками.

Слово получает заместитель председателя Совнаркома СССР тов. М. Г. ПЕРВУХИН. Начавшийся во второй половине 1940 года общий подъем промышленности охватил также угольную, нефтяную промышленность и электростанции.

Добыча угля может быть значительно увеличена. Для этого необходимо повысить производительность труда рабочих, занятых непосредственно в забое, уменьшить путем механизации и лучшей организации производства удельный вес рабочих, не занятых непосредственно на добыче угля.

Важнейшей народно-хозяйственной задачей, — говорит тов. Первухин, — является дальнейшая борьба за снижение расходов топлива предприятиями, электростанциями и морским флотом.

В прениях на утреннем заседании конференции также высказались секретарь Воронежского обкома ВКП(б) тов. Никитин, заместитель нарком путей сообщения тов. Арутюнов, секретарь Орджоникидзевского краевого комитета ВКП(б) тов. Суслов, нарком химической промышленности СССР тов. Денисов и секретарь Саратовского обкома партии тов. Власов.

В конце дневного заседания конференция принимает решение — прекратить прения. Затем единогласно принимается резолюция по докладу тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства на 1941 год».

На этом дневное заседание закрывается.

Вечернее заседание конференции было посвящено третьему пункту порядка дня (Организационные вопросы).

Решения конференции по этим вопросам опубликуются в завтрашнем номере.

После принятия решений по третьему пункту порядка дня председательствующий тов. Жданов объявил о закрытии XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) закончила свою работу. Бурными аплодисментами делегаты конференции приветствуют товарища Сталина, членов Президиума конференции, сталинский Центральный Комитет ВКП(б). (ТАСС).

Ответственный редактор Б. И. ЖИРНОВ.