



ОРГАН ШАХУНСКОГО РАЙКОМА ВКП(б)
И РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Торжественное открытие Всесоюзной школы техников

12 марта в Москве состоялось торжественное заседание, посвященное открытию Всесоюзной школы техников. В школу принято 790 студентов—лучших стахановцев, мастеров и начальников цехов.

Среди учащихся—12 героев Советского Союза, 56 депутатов Верховного Совета СССР и Верховных Советов союзных республик, 189 награжденных орденами и медалями Союза ССР. (ТАСС).

Год издания XI | № 61 (2590) | 14 марта 1941 г., пятница | Цена 8 коп.

Взаимная проверка готовности к севу

Колхозники Линдовского и Борского районов организовали между колхозами, бригадами и звеньями взаимную проверку готовности к весеннему севу.

Областной комитет партии одобрил эту инициативу и рекомендовал всем райкомам ВКП(б) провести такую проверку готовности к севу с 10 по 20 марта.

Позавчера райком партии и исполком райсовета провели инструктивный семинар секретарей парторганизаций, агитаторов и председателей исполкомов сельсоветов, на котором была подчеркнута необходимость обеспечения организованного проведения взаимной проверки и устранения выявленных недостатков.

Первое требование, которое должно быть предъявлено при проверке, — **МАССОВОСТЬ**. В проверке нужно вовлечь передовых колхозников, которые бы придирчиво вскрывали недостатки и энергично помогали их устранять. Опыт взаимных проверок между соревнующимися колхозами «Сталинский пахарь» и «Рассвет» показал, что каждая такая проверка выполнения соглашения мобилизовала всех колхозников на лучшую работу.

Второе требование—взаимная проверка должна сопровождаться не регистрацией неполадок в колхозах, бригадах и звеньях а борьбой с ними, заключением новых социалистических договоров в соответствии с новыми заданиями по повышению урожайности и продуктивности животноводства. Социалистическое соревнование необходимо развернуть с еще большей силой. Нужно множить ряды стахановцев и ударников сельского хозяйства, воспитывать людей в духе укрепления общественного хозяйства.

Руководство взаимной проверкой готовности к весеннему севу должны взять в свои руки партийные и советские организации. Комсомольцы, интеллигенция села должны принять самое активное участие в этом важном деле.

Итоги взаимной проверки нужно будет широко обсудить на общих собраниях колхозов, в бригадах и звеньях, на сессиях советов и партийных собраниях и наметить практические мероприятия по быстрейшему завершению подготовительных работ к весенне-посевной кампании.

Сегодня во всех колхозах, бригадах и звеньях начинается взаимная проверка. Дело чести партийных, советских и комсомольских организаций, всех партийных и непартийных большевиков провести эту проверку по-большевистски и тем быстрее и качественнее подготовиться к весеннему севу!

Семинар

Исполком райсовета и райком партии провели семинар председателей исполкомов сельских Советов, секретарей парторганизаций и пропагандистов. На семинаре изучали постановление Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б) «О дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства по Горьковской области». Метод изучения—читка этого материала и разъяснение каждого пункта.

Колхозники горячо обсуждают постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате труда колхозников

Вдохновляющий документ

В прошлом году колхоз «Красный вулкан», Хмелевского сельсовета, снял хороший урожай. Мы получили зерновых по 16 центнеров в среднем по колхозу, а ржи по 21 центнеру с гектара, льносемена 6 центнеров. С государством рассчитались вовремя. Животноводство укрепили. Фонды создали все, да и трудовые выходы вышли неплохой.

Очень старательно работали колхозники. Взять такой пример. Илья Андреевич Малинов, Никита Иванович Лопатин и Анатолий Андреевич Малинов в течение всего года трудились не зная усталости. Стараясь получить высокий урожай, они накопили и вывезли из своих дворов на колхозные поля по

40 возов навоза. Правление хотело начислить им за это трудовые, но они отказались, заявив, что земля оплатит за наш труд. Так поступали и другие колхозники.

Постановление партии и правительства о дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства по Горьковской области сейчас внимательно изучается членами нашей артели. Этот исторический документ радует и вдохновляет на новые успехи.

В этом году звено Василия Ивановича Немчинова решило получить урожай овса не менее 100 пудов, а ржи по

22 центнера с каждого гектара. Возможности для этого есть. Если вблизи колхоза мы не имеем торфяных болот, то другие виды удобрений у нас есть в избытке. Следует только потрудиться, и дело наверняка выйдет. Минеральные удобрения закупили и завезли. Готовим семена. Сельхозинвентарь уже отремонтировали весь. Соломы как в колхозе, так и у колхозников нынче было много. Но по сторонам ее никто не разбрасывает. Колхозники учтывают, что полезнее накопить и вывезти лишней воз навоза на колхозные поля, чем продавать солому на базаре.

Н. Мальцев,
председатель колхоза.

Усилили подготовку к севу

КРАСНАЯ ФАДЬКА. Воодушевленные историческим постановлением партии и правительства, члены сельхозартели «Вторая пятилетка» решили ускорить подготовку к весеннему севу. Машины и сельхозинвентарь здесь уже давно приведены в порядок.

Была обнаружена высокая влажность семян. Агротехник Мария Баранова принимает все меры к тому, чтобы довести их до кондиции. Она организовала подсушку семенного материала путем перелопачивания и пропуска зерна через ветрогон сортоочистительных

машин. Вместе с этим т. Баранова руководит добычей торфа, вывозкой навоза и заготовкой других видов местных удобрений.

Особенно успешно за последние дни в этом колхозе идет заготовка торфа. По плану следует заготовить 800 тонн, а заготовлено и вывезено уже свыше 500 тонн.

Ознакомившись с постановлением партии и правительства о дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства, колхоз-

ники решили работать еще лучше. Они взяли обязательство к 15 марта полностью выполнить план заготовки и вывозки торфа. Сейчас здесь ежедневно вывозят по 60—70 тонн торфа и компостируют его вместе с навозом. Замечательные образцы работы показывают звеньевые Ольга Воронцова и Вера Соловьева. Они выполняют дневное задание по 150—200 процентов. С таким большим подъемом работают многие колхозники.

В. Романов

ПО НАШЕМУ РАЙОНУ

Успехи машинистов

Экономлено топлива на 14.470 рублей

Машинисты паровозного депо, умело применяя смешивание угля со смоченной изгарью, сэкономили за 10 дней марта 165 тонн 461 килограмм угля, которые стоят 14.470 рублей.

Лучше всех сэкономили топливо машинисты тов. Зотов — сэкономил 11 тонн и тов. Дудин — 12 тонн.

За 10 дней машинистами депо сделано много поездов по кольцу с тяжеловесными поездами. Больше всех по кольцевой езде отличился машинист тт. Кислицын и Ларионов на паровозе № 740-81. Машинист Коробейников провез 4 тяжеловесных поезда, на которых провез 660 тонн груза сверх нормы. Машинист тов. Бармашев провез также 4 тяжеловесных поезда и 620 тонн груза сверх нормы и машинист тов. Халманских — 4 поезда и 640 тонн груза сверх нормы. С. Васильев.



Зимний пейзаж (Вахтан) Фото И. Сенатова.

На курорт

Профсоюзная организация паровозного депо за три месяца этого года направила на курорт 15 рабочих, служащих и их детей.

Сейчас отдыхает и лечится на курорте Хоста старый машинист тов. Баталин, работающий на производстве 37 лет. Сергеев.

Собрание молодежи на Вахтане

На Вахтане состоялось собрание комсомольцев и несоюзной молодежи.

В красном уголке лесозавода собралось более 100 человек. Молодежь заслушала доклад тов. Точилова об итогах XVIII партийной конференции. После доклада комсомольские активисты и беспартийная молодежь рассказали о недостатках работы своих предприятий и о том, как они с ними борются.

После прений представитель райкома комсомола тов. Лебедев сделал информацию об итогах лыжного комсомольского кросса и вручил почетные грамоты лучшим участникам кросса—комсомольским организациям средней школы и канифольного завода.

Н. Снурихина,
секретарь комсомольской организации лесозавода.

Предмайское соревнование в паровозном депо

В социалистическом соревновании имени XVIII партийной конференции машинисты-напарники паровоза № 723-07 тт. Коробейников и Бармашев с честью выполнили свои обязательства. Они достигли 9.344 километров межпромывочного пробега своего паровоза, вместо 5000 километров по норме, сэкономили 50.456 килограммов угля, перевыполнили среднесуточный пробег паровоза на 12 километров и техническую скорость на 5 километров, провели 15 тяжеловесных поездов.

Изучая решения XVIII партийной конференции, тт. Коробейников и Бармашев явились организаторами предмайского социалистического соревнования. Они заключили между собой социалистический договор, где взяли на себя обязательства сэкономить к 1 мая 20 тонн топлива, провести по 10 тяжеловесных поездов, работать на паровозе без межпоездного ремонта. Свое обязательство машинисты выполняют с честью. За 7 дней марта тов. Коробейников сэкономил топлива 8 тонн, а тов. Бармашев уже 10 тонн.

Инициативу этих машинистов первыми поддержали и перенесли в свой цех партгруппорг орденоносцев тов. Коротаяев и профгруппорги подсобных цехов тт. Воробьев и Бармашев. Они сами первыми взяли на себя обязательства: повысить производительность труда до 200 процентов, содержать в чистоте, порядке рабочее место и инструмент и помогать отстающим. Свои обязательства соревнующиеся с честью выполняют. Они помогают в работе строгальнице тов. Кротовой и выполняют нормы до 200 процентов.

В подсобных цехах, где партгруппоргом тов. Коротаяев и профгруппоргам тт. Воробьев и Бородулин, включились в соревнование все рабочие, заключив между собой индивидуальные социалистические договоры.

В социалистическом соревновании имени 1 мая в паровозном депо включилось уже 390 человек. В своих договорах паровозники берут на себя обязательства: повысить производительность труда, содержать в чистоте и в порядке машины, оборудование, инструмент, рабочее место, экономить материалы и топливо.

С. Зорин.



ЛЕСОВЫВОЗКА

Шофера-новаторы

Машина, груженная лесом, шла на подъем на полной скорости. Вдруг мотор заглох. Это было уже не первый раз. Январские морозы крепчали. Для движения мотора не хватало теплоты.

— Эх, Степан, Степан! Белополюков побеждал, белофиннов побеждал, а вот норов знакомой машины победить не можешь, — упрекал себя. Н. виков, стараясь завести мотор.

В это время вниманье шофера привлекло обычное явление. Из глушителя вылетело несколько хлопьев синего дыма — той теплоты, которой не хватало мотору. Она улетучивалась без всякой пользы. А труба вентилятора брала ненужный мотору холодный воздух.

А что если трубы соединить, — осенила Новикова мысль. — Ведь тогда моторные отходы теплого воздуха пойдут на согревание мотора.

Мысль казалась удивительно простой и самой верной. Когда ее провели в жизнь, то получился большой эффект. Машине Новикова стали не страшны морозы. Она все морозы бегала с лесом без остановок.

Вскоре за первой идеей была осуществлена вторая.

Каждый день машина задерживалась в гараже на профилактическом ремонте. И ремонт зачастую был мелочным или, как говорят шофера, крепеньким, при котором укрепляют части и дополнительно их смазывают. Однако, на это уходило час — два нужных для работы.

— Слушай, Трефилов! — сказал однажды Новиков своему напарнику. — Машинисты на железной дороге водят поезда по кольцу, потому что весь текущий ремонт делают в пути. Попробуем применить и мы этот метод у себя на машине.

Шофера стали проверять и поправлять машину на линии во время стоянки под погрузкой и выгрузкой. Метод машинистов — лунинцев, перенесенный в автотранспорт, помог сэкономить много времени. Машина Новикова и Трефилова находила более 4000 километров без захода в гараж.

Машина Новикова содержится в образцовом порядке. Ее не принуждают работать без толку. На складе ей не дают буксовать, при встрече с другими машинами останавливают

заранее на удобном разъезде. Каждая минута движения и каждый грамм горючего строго рассчитаны.

— Наш Новиков бережет машину для того, чтобы вывезти побольше древесины, — говорит механик Соколов. — Сам шофер наблюдает за погрузкой и когда дорога плохая, то основную тяжесть груза кладут ближе к кабине. Таким образом машина не перегружена и вывозка не уменьшается.

Работает Новиков действительно много и крепко. В январе и феврале он вывез 730 кубометров древесины, перевыполнив норму на 130 кубометров. Однако, в марте его выработка резко понизилась. За первую декаду он выполнил задание на 95,5 процента. О причинах этого механик т Соколов и начальник транспорта т. Левин почему-то умалчивают. Сам же Новиков вот что рассказывает об этом:

— Последние 10 дней мой напарник Трефилов опаздывает на смену, и я принимаю от него машину часа на три позже. Напарник не виноват. Он работает честно и когда сделает два рейса, то до конца смены остается еще много времени и он спешит съездить еще раз. Последние же поездки обычно бывают неудачны, потому что у нас кони и машины ездят по одной дороге. В конце дня коневозчики едут вереницей. Лошадей приходится пережидать на разъездах или пятью от них машину на разъезд, или ехать вслед за лошадьей ее скоростью.

Кроме этого дороги портятся оттого, что по ним ездят лошади и машины всех марок. Лошади пробивают дорогу копытом, машины ЗИС возят двухполосные сани и делают две колеи, а машина ГАЗ однополосными санями делает одну колею. Таким образом, один вид транспорта затрудняет проезд другому.

Нужно немедленно проделать другую дорогу для лошадей, привести в порядок разъезды, установить точное количество рейсов за смену, и тогда шофера будут успешно выполнять кварталный план.

Претензия Новикова к руководителям механического транспорта — это претензия всех шоферов Вахтангского мехлесопункта. Она должна быть немедленно удовлетворена.

В. З.

Толкачество

На станции Шахунья грубо нарушают правила технической эксплуатации во время маневров. При переводе вагонов с одного пути на другой вагоны не сцепляют стяжками, а просто толкают паровозом к другим вагонам.

Эта негодная практика приводит к авариям. Например, на днях при такой перегонке было разбито два вагона с

ценным грузом. Это уже не первый случай в Шахунье.

Виноваты, конечно, составители и сцепщики, но не в меньшей мере и начальник станции т. Туманин, который допускает нарушения.

Прокурор транспорта должен положить конец нехозяйскому отношению к грузам и вагонам на ст. Шахунья.

В. Лебедев.

По городам Советского Союза



Зима в г. Магадане (Хабаровский край).

Фото Н. Лавриненко.

Установление дипломатических, торговых и консульских отношений между СССР и Королевством Таи

В результате происходивших за последнее время в Москве переговоров между Председателем Совета Народных Комиссаров и Народным Комиссаром Иностранных Дел В. М. Молотовым и Заместителем Народного Комиссара Иностранных Дел С. А. Лозовским, с одной стороны, и Министром Королевства ТАИ г-ном Памон Монтри и Чрезвычайным Посланником и Полномочным министром Королевства Таи в Берлине г-ном Пра Прасасна Бидияюда, с другой, обе стороны пришли к соглашению об установлении дипломатических, торговых и консульских отношений между СССР и Королевством Таи.

В связи с этим произошел обмен дружественными нотами.

Отъезд министра Таи г-на Пра Прасасна Бидияюда

12 марта с. г. из Москвы выехал Чрезвычайный Посланник и Полномочный Министр Таи г. ПРА ПРАСАСНА БИДИЯЮДА.

Встреча М. Шолохова с эстонскими писателями

В Таллине состоялась встреча писателя М. Шолохова с эстонскими писателями и журналистами. На встрече выступил председатель президиума Верховного Совета Эстонской ССР тов. Варес.

Из Таллина М. Шолохов направляется в Тарту, затем в Ригу. (ТАСС)

ВСЕ учреждения, предприятия и организации

Шахунского района обязаны

зарегистрировать в райфинотделе штаты, ставки и фонды зарплат на 1941 год.

Порядок и сроки регистрации объявлены в газете «Горьковская коммуна» за 13 февраля 1941 года.

Райфинотдел.

За границей

Обсуждение в США вопроса о помощи Англии

В американских официальных кругах заявляют, что Рузвельт намерен ускоренными темпами начать реализацию программы помощи Англии, как только конгресс окончательно одобрит законопроект о передаче займы или аренду вооружения. Один из членов комитета национальной обороны США финансист Гарриман вылетел в Лондон в качестве личного представителя Рузвельта для содействия проведению программы помощи Англии. Перед отъездом Гарри

ман заявил представителям печати, что американская помощь Англии включает «все от вооружения до продовольствия».

Американская печать, обсуждая программу помощи Англии, отмечает главным образом мероприятия, которые должны помочь Англии ликвидировать кризис судоходства. Считают, что США передадут Англии дополнительное количество военных кораблей, как только будет подписан закон о передаче займы или аренду вооружения. (ТАСС).

Рузвельт подписал законопроект о передаче займы или в аренду вооружений

11 марта палата представителей США большинством голосов приняла поправки сената к законопроекту о передаче займы или в аренду вооружений. Окончательный текст законопроекта изменен незначительно. Рузвельт подписал закон, который таким образом вступил в силу.

Закон о передаче займы или в аренду вооружений предоставляет президенту широкие права передавать займы, в аренду или каким-либо другим путем вооружение и другие материалы «любой стране, защита которой, по мнению президента,

является жизненно необходимой для обороны США». Закон позволяет президенту немедленно передавать за границу имеющиеся в наличии военные материалы на сумму в 1.300 миллионов долларов. Однако для передачи материалов свыше этой суммы требуется особое решение конгресса.

Немедленно после подписания закона Рузвельт заявил представителям печати, что он разрешил передать военные материалы Англии (не указав, правда, в каких размерах) и в меньшем количестве — Греции. (ТАСС).

Выступление Черчилля

Агентство Рейтер передает, что 12 марта на заседании палаты общин выступил английский премьер-министр Черчилль с кратким заявлением по поводу принятия американ-

ским конгрессом законопроекта о передаче займы или в аренду вооружения. Черчилль выразил благодарность Соединенным Штатам за этот акт помощи Англии. (ТАСС).

Привлечение итальянских военнопленных на сельскохозяйственные работы в Англии

По сообщению агентства Рейтер, английское правительство намерено послать 2—3 тысячи итальянских военнопленных на сельскохозяйственные работы. Доставка военнопленных будет зависеть от наличия свободных судов. Кроме того, предполагается привлечь на сельскохозяйственные работы школьков, женщин и дружественно настроенных иностранцев. (ТАСС).

ПРОИСШЕСТВИЕ

Обвал крыши

В колхозе «Искра», Извальского сельсовета, не очищали снег с крыши. На днях во время оттепели крыша скотного двора не выдержала тяжести снега и провалилась.

Переводы над двором и настил сарая обвал крыши выдержали. Скот остался невредимым.

Ответственный редактор
Б. И. ЖИРНОВ.

Шахунская швейная артель „20 лет комсомола“

ПРОИЗВОДИТ СУКОННЫХ И ХЛОПЧАТО-БУМАЖНЫХ ТКАНЕЙ И ПРЯЖУ ВО ВСЯКИЕ ЦВЕТА.

Открыто отделение в селе Ивалале.

Заказы принимают все отделения с прикладом (нитки, пуговицы и пр.) артели. Правление.

Потерялся поросенок

(возраст 7 месяцев).

белой масти, неокстрированный. Просьба знающих сообщить: Шахунья, контора „Заготзерно“ Боброву Н. И. за вознаграждение.

Продается

дом 9 x 9 и клеть 11 x 7 аршин

в колхозе „Искра коммуниста“, Б-Свечанского сельсовета. Обращаться: Шахунья, леспромхоз Мебедев А. М.