

Простари всех стран, соединяйтесь!



Орган Шахунского райкома ВКП(б) и райсовета депутатов трудящихся

Золотые и серебряные медали для Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1941 года

Монетный двор Наркомфина СССР доерочно выполнил заказ Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1941 года. Изготовлено 1500 больших и малых

золотых медалей, 7000 серебряных медалей для награждения участников выставки. (ТАСС).

Год издания XI | № 139 (2668) | 15 июня 1941 г., воскресенье | Цена 10 коп.

Наши лунинцы

Пять лет тому назад донецкий машинист Петр Кривонос положил начало стахановскому движению на транспорте. Путем высокой форсировки котла он стал водить поезда с небывалой скоростью.

Новосибирский машинист Николай Лунина пошел еще дальше. Он стал не только водить с большой скоростью тяжеловесные поезда, но нашел способ удлинения жизни паровоза путем хорошего ухода и личного ремонта механизмов.

По почину Лунина на железных дорогах выросло движение передовиков — движение за бережную эксплуатацию паровозов, за строжайшую экономию на всем. Машинисты стали глубже вникать в экономику, стали сами выполнять большинство ремонтных работ, уплотнили время стоянок под экипировкой, стали экономить топливо путем применения изгари и еще шире и глубже развернули социалистическое соревнование. Лунинское движение послужило стимулом для культурно-технического роста железнодорожников и подняло на небывалую высоту значение хозяйства.

Зачинщик лунинского движения среди шахунских машинистов коммунист т. Белях рассказывает в сегодняшнем номере нашей газеты о росте производительности и экономии в связи с переходом на лунинские методы. У него пробег паровоза увеличился в два раза, экономия угля выросла в 14 раз, а месячный заработок увеличился на 500 рублей. Эти показатели, конечно, не являются пределом.

Наибольшего размаха лунинское движение у нас в районе достигло после XVIII партконференции. Вооруженные историческими решениями конференции, передовые рабочие стали направлять все силы к тому, чтобы производство обогатилось высокой техникой. Приток рационализаторских предложений на предприятиях, а затем усовершенствования механизмов ярко иллюстрируют рост творческой инициативы трудящихся.

Лунинское движение — движе-

ние глубоко народное. Рабочие стремятся повысить свою квалификацию, увеличить заработок и усовершенствовать механизмы, на которых они работают. Поэтому неудивительно, что лунинские методы быстро оценили рабочие и других отраслей промышленности. Еще зимой шофер Вахтанговского мехлесопункта т. Новиков стал делать ремонт своей машины в пути, от чего, несмотря на зимние условия, его машина работала без простоев и вывезла много древесины.

Стахановцы наших предприятий недавно выступили в районной газете с предложением изучить смежные профессии. Шофер Вахтанговского химзавода т. Коротаев предлагает обучить шоферов слесарному делу, машинист лесозавода т. Бутылин считает, что рамщик обязан знать бракераж, лесоруб т. Шишов доказывает, что лесорубу необходимо быть и пилотчем. Эти предложения основаны на жизненном опыте и на повышенном требовании к производству. И если каждый рабочий будет знать смежную профессию, то производство от этого выиграет многое.

К сожалению, лунинская инициатива передовиков на предприятиях нашего района еще не получила поддержки партийных и профсоюзных организаций. Предоставленная самотеку, эта инициатива стаянулась с равнодушием. Директор химзавода т. Кабанов, начальник Вахтанговского мехлесопункта т. Малышев и директор лесозавода т. Дюпин не содействуют развертыванию лунинского движения.

У шахунских железнодорожников лунинское движение захватывает все новые и новые участки. По-лунински стали работать уже и поездные мастера, что изживает ремонт вагонов на промежуточных станциях и позволяет вести поезда на проход. Также расприт лунинское движение нужно и на других предприятиях района. Задача партийных работников и хозяйственных руководителей состоит в том, чтобы поддерживать и всемерно популяризировать лунинские методы.



Новое здание кинотеатра в г. Караганде (Казахская ССР). Фото Д. Саланова. Фотохроника ТАСС.

По Советской стране

В текущем году в РСФСР должно быть построено и реконструировано около 21 тысяч километров дорог, капитально отремонтировано 15 тысяч километров и построено 165 тысяч погонных метров искусственных сооружений (мосты, трубы). В дорожном строительстве примут участие около 13 миллионов человек.

В Киевской области 932 колхоза перевыполнили месячные и квартальные задания по удою молока. 2 370 дояркам начислено дополнительно 257 тысяч литров молока.

В Риге 14 июня начинает свою работу первый съезд Союза советских писателей Латвии.

В работах съезда примут участие писатели и поэты Москвы, Ленинграда, Киева, Минска, Карело-Финской ССР, Литвы, Эстонии, Азербайджана, Узбекистана, Таджикистана и других республик.

Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта утвердил положение о заочных всесоюзных личных и командных соревнованиях по городкам. Эти соревнования будут проведены в первый раз с 17 августа по 14 сентября на местах — без отрыва физкультурников от работы и учебы.

В селе Лермонтово (бывшие Тарханы), Пензенской области, где жил и похоронен великий русский поэт М. Ю. Лермонтов, открыт музей, в котором отражены жизнь и творческая деятельность поэта. Сейчас все село готовится к юбилею своего великого земляка.

Сообщение ТАСС

Еще до приезда английского посла в СССР г. Крипса в Лондон, особенно же после его приезда, в английской и во всей иностранной печати стали муссироваться слухи о «близости войны между СССР и Германией». По этим слухам:

1) Германия будто бы предъявила СССР претензии территориального и экономического характера и теперь идет переговоры между Германией и СССР о заключении нового, более тесного соглашения между ними;

2) СССР будто бы отклонил эти претензии, в связи с чем Германия стала сосредотачивать свои войска у границ СССР с целью нападения на СССР;

3) Советский Союз, в свою очередь, стал будто бы усиленно готовиться к войне с Германией и сосредотачивает войска у границ последней.

Несмотря на очевидную бессмысленность этих слухов, ответственные круги в Москве все же сочли необходимым, ввиду упорного муссирования этих слухов, уполномочить ТАСС заявить, что эти слухи являются неуклюже состряпанной пропагандой враждебных СССР и Германии сил, заинтересованных в дальнейшем расширении и развязывании войны.

ТАСС заявляет, что: 1) Германия не предъявляла СССР никаких претензий и не предлагает какого-либо нового, бо-

лее тесного соглашения, ввиду чего переговоры на этот предмет не могли иметь места; 2) по данным СССР, Германия также неуклонно соблюдает условия советско-германского пакта о ненападении как и Советский Союз, ввиду чего, по мнению советских кругов, слухи о намерении Германии порвать пакт и предпринять нападение на СССР лишены всякой почвы, а происходящая в последнее время переброска германских войск, освободившихся от операций на Балканах, в восточные и северо-восточные районы Германии связана, надо полагать, с другими мотивами, не имеющими касательства к советско-германским отношениям; 3) СССР, как это вытекает из его мирной политики, соблюдал и намерен соблюдать условия советско-германского пакта о ненападении, ввиду чего слухи о том, что СССР готовится к войне с Германией являются лживыми и провокационными; 4) проводимые сейчас летние сборы запасных Красной Армии и предстоящие маневры имеют своей целью не что иное, как обучение запасных и проверку работы железнодорожного аппарата, осуществляемые, как известно, каждый год, ввиду чего изображать эти мероприятия Красной Армии, как враждебные Германии, по меньшей мере нелепо.

Приступили к вывозке навоза

В колхозе «Памяти Сизова» уже давно закончен сев. На полях зеленым покровом стелются зерновые и лен. Давно посажена и картофель. Сейчас престарелые колхозницы старательно работают на общественном огороде. Они высаживают рассады капусты, огурцов и помидор, заботливо выращенные ими же в ящиках у себя дома.

Сейчас в колхозе дружно развернулась вывозка навоза и подъем паров. Позавчера и вчера вывозили навоз на 14 лошадей. На копку навоза, разгребку и вывозку вышло 65 человек. В работе участвует и сам председатель тов. Пахтавов, подростки и школьники.

Вслед за разгребкой навоза два тракториста Леонид и Николай Смирнов стройно ведут машины. Они сразу же сырой навоз запахивают в землю.

Через три дня вывозка и запашка навоза будет закончена.

Ф. Бровкин, секретарь Мало-Полдневского сельсовета.

Готовлю уборочный инвентарь

Прошедшие годы мне приходилось сеять зерно и убирать урожай машинами. Тщательный уход за селками и жатками и ремонт этих машин заставили меня изучить слесарное и кузнечное дело.

Как известно, это очень нужные специальности в колхозе. Взять к примеру наш колхоз. Специального кузнеца в этом году у нас нет, но я с успехом эту работу выполняю.

Сейчас приступил к оковке новых телег железом и ремонтирую старые. Колхозники поставили задачей, чтобы к началу уборочной кампании в колхозе были телеги только на железном ходу, которые намного крепче и лошадям на них возить легче. Этому мы добьемся. После ремонта телег перейду на ремонт жаточных машин и молотилок. Ремонт жаток и молотилок закончу полностью в июне.

После окончания ремонта вскоре же наступит уборочная. Думаю опять сесть на жатку и давать стахановские показатели.

Н. Кузнецов, Колхоз «Встречный май», Мало-Полдневского сельсовета.

ИЗВЕЩЕНИЕ

21 июня 1941 года в 7 часов вечера в зале заседаний Дома Советов созывается очередная 9-я сессия районного Совета депутатов трудящихся.

На обсуждение сессии вносятся следующие вопросы:

1. О подготовке к уборочной кампании, уходе за посевами и заготовках сельскохозяйственных продуктов (докладчик тов. РАЗУМОВ И. М.).

2. О развитии животноводства и заготовке кормов (докладчик зам. зав. райзо тов. ПОПОВ Л. И.).

3. О работе комиссий райсовета: бюджетной и народного образования (доклады председателей комиссий депутатов БОРОДИНА В. А. и СЕМИГЛАЗОВА И. И.).

Явка депутатов районного Совета обязательна.

Приглашаются на сессию председатели исполкомов сельских и поселковых Советов, руководители советских и хозяйственных организаций.

Исполком районного Совета депутатов трудящихся.

Партийная жизнь

О партийном кабинете

Партийный кабинет должен быть центром методической работы райкома ВКП(б) с секретарями парторганизаций, внештатными пропагандистами, агитаторами, докладчиками, лекторами — всеми, кто работает в области агитации и пропаганды, кто самостоятельно повышает свой политический и культурный уровень.

Партиный кабинет обязан собирать и изучать опыт работы партийных организаций и отдельных товарищей в деле пропаганды, агитации, в деле самостоятельной работы партийного актива над своим ростом и распространять этот опыт в партийных массах.

Чтобы разрешить эти задачи, партиный кабинет должен иметь тесную связь с первичными парторганизациями, с партийными массами, изучать жизнь партийных организаций и запросы коммунистов и на основе этих запросов строить свою работу.

Надо сказать, что партиный кабинет райкома ВКП(б) слабо занимается этой работой. Зав. партиным кабинетом т. Воронин проводит немало индивидуальных консультаций и бесед с коммунистами и руководящими кадрами, подбирает материалы для докладчиков. Но всего этого недостаточно. Партиный кабинет не организует групповых консультаций и собеседований изучающих историю ВКП(б) (по заявкам самих коммунистов и секретарей парторганизаций) коллективные слушания радиопрограмм, не проводит методических совещаний агитаторов, докладчиков, ни разу не было, что-

бы партиный кабинет созвал партийный актив Шахуньи, хотя бы для обсуждения своего плана работы.

Бое-что начинали делать в партином кабинете новое, но настолько мало и робко, что никаких осязаемых результатов от этого нет. Подобраны, например, консультанты по вопросам экономики промышленных предприятий и сельского хозяйства, по международному положению, но сами консультации не организованы. Уже который месяц готовится также выставка наглядных пособий и материалов к изучению экономики района.

Надо оживить работу партийного кабинета. Необходимо связаться с партийными организациями. Прежде всего надо изучить запросы партийного актива и рядовых коммунистов, выявить чего ждут партийные массы от партиного кабинета и на основе этих запросов составить хорошо продуманный календарный план работы. Целесообразно этот план разослать по партийным организациям. Можно в партиный кабинет специально пригласить партийный актив Шахуньи, где обсудить план работы партиного кабинета с расчетом, чтобы уточнить его, дополнить, сделать более жизненным, а к выполнению его привлечь не только штатных пропагандистов, но и лучших активистов из парторганизаций Шахуньи. Это и будет работа партиного кабинета с активом. Тогда в партином кабинете будет работать не один, не два штатных работника, а целый партийный актив.

В. Тихонов.

Опыт участников Всесоюзной

сельскохозяйственной выставки 1941 года

Как наша хата-лаборатория помогает колхозу

РАССКАЗ ЗАВЕДУЮЩЕГО ХАТНОЙ-ЛАБОРАТОРИЕЙ
ТОВ И З. БЕЛЯЕВА

В нашем колхозе «Новая жизнь» (Харьковский район, Харьковской области) хата-лаборатория существует с апреля 1934 года. За эти годы мы накопили солидный опыт и с полным основанием берем на себя утверждать, что каждая хата-лаборатория может принести огромную пользу колхозу, помочь колхозникам в борьбе за высокий урожай, за комплексное развитие хозяйства.

Для этого прежде всего нужно, чтобы вокруг лаборатории был актив. В числе наших активистов — молодежь и старики, бригадиры и рядовые колхозники. Все они, наши активисты, интересуются опытной, исследовательской работой. Такие люди есть, конечно, в каждом колхозе, надо только суметь найти их.

Вместе с активом мы наметаем план работы хаты-лаборатории: что надо сделать, чтобы помочь колхозу получить высокие урожаи, как внедрить в колхозную практику

новые достижения советской науки.

Мы много слышали о работах академика Лысенко по внутрисортному скрещиванию. Решили попробовать этот опыт у нас в колхозе. Сначала провели скрещивание на 600 колосках озимой пшеницы, а в этом году наш колхоз уже имеет в посеве десятки гектаров отдельных сортов зерновых культур, посеянных семенами, обновленными внутрисортным скрещиванием.

Другой пример. Мы попробовали применить в наших условиях дополнительное искусственное опыление подсолнечника. Результаты получились хорошие. Урожай такого подсолнечника на 2 центнера выше обычного. Теперь в агротехнике подсолнечника искусственное опыление у нас стало обязательным.

В газетах мы как-то прочитали о новом приеме советской агротехники — нитрогенизации фасоли. Посоветовавшись с

Готовятся
в Красную
Армию

Допризывники Хмелевского, Андриановского и Извальского сельсоветов по-боевому готовятся в ряды Красной Армии. 98 процентов допризывников этого сельсовета сдали нормы на три оборонных значка: ГТО, ВС и ПВХО. Кроме этого, они ознакомились с уставами Красной Армии: строевым, дисциплинарным, караульной службой.

Допризывники других сельсоветов должны взять пример с допризывников этих сельсоветов. Допризывник должен помнить, что, вступив на оборонительный рубеж противника, он встретит на своем пути проволочные заграждения, завалы, рвы, банавы, воронки и многие другие препятствия. Все это нужно быстро преодолеть, чтобы уничтожить противника гранатой, штыком, прикладом. Атака укрепленной полосы требует от бойца огромного морального и физического напряжения. Чтобы умело действовать в таком бою, допризывная молодежь должна задолго до армии много тренироваться, сдавать нормы на оборонные значки.

А. Смирнов,
председатель райсовета
Осоавиахима.



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка 1941 г.

НА СНИМКЕ: У стенда Латвийской ССР в павильоне Прибалтики.

Фото Н. Алексеева
Фотохроника ТАСС.

правлением, решили попробовать применить этот прием в нашем колхозе. Написали в Москву, получили нитрогин и подробную инструкцию, как его применять. В лаборатории я обработал семена этим препаратом и засеял ими сначала 40 квадратных метров. Результат получился хороший. Колхозники очень заинтересовались этим делом. Решили применить его в широком масштабе. Лаборатория обучила двух кол-

Советы специалиста

Меры борьбы с льняной
блохой

Льняная блоха является очень опасным вредителем льна. Она особенно сильно наносит повреждение тогда, когда ее появление совпадает с появлением массовых всходов льна. В условиях нынешней весны, когда появление всходов от влияния холодной погоды затянулось, блоха может в сильной мере повредить всходы, а местами и совершенно уничтожить их.

Льняная блоха уже в массовых размерах появилась на посевах колхозов «Рассвет», «Сталинский пахарь», Макаровского сельсовета, «Вторая пятилетка», Черновского сельсовета, и других. Чтобы спасти посевы, нужно немедленно организовать борьбу с блохой, а там, где ее не обнаружили, нужно тщательно просмотреть все посевы льна.

Для борьбы с блохой нужно опыливать всходы льна мышьяково-кислым кальцием или кремнефтористым натрием из расчета 8—10 килограммов на гектар посева. Опыливать лучше всего ранним утром или вечером, когда нет ветра и растения бывают покрыты росой. Опыливание можно производить из специальных опылителей или из мешочков. Мешочки шьют из редкой материи, насыпают в них полтора-два килограмма яда, подвешивают на длинный шест на расстоянии 50—75 сантиметров друг от друга. Двое рабочих берут этот шест за концы и, идя по посевам против ветра, слегка его встряхивают. Высыпавшийся из мешочка яд в виде тонкой пыли будет оседать на растения.

Если яд из мешочков будет

высыпаться плохо, то по мешочкам нужно легонько ударить длинным прутком. Опыливание всходов также можно производить निकодустом. Этот препарат готовится из никотин-сульфата. Для приготовления 100 килограммов никодуста нужно взять 95 частей гашеной извести (тушенки) или мелко размолотого мела и ссыпать их 5 килограммами никотин-сульфата, а затем в бочке, приготовленной для сухого протравливания семян, хорошо перемешать, вращая бочку то в одну, то в другую сторону в течение 10 минут. Никодуста расходует 50 килограммов на один гектар. Через 4—5 дней после первого опыливания, если блошек на посевах будет много, опыливание следует повторить.

При недостатке ядов, нужно производить вылавливание блошек полотнищами, смазанными смолой, дегтем или другими какими-либо липкими веществами. Нижнюю часть полотнища шириной 10—15 сантиметров оставить не смазанной, для того, чтобы при проходе по посевам не смазанной кромкой задевать за всходы. Вспугнутые блошки будут подпрыгивать и прилипать к смазанной части полотнища. Вылавливание следует производить 3—4 раза через каждые 2—3 дня.

Руководители колхозов, бригадиры и звеньевые должны придать серьезное значение борьбе с льняной блохой, с тем, чтобы не допустить повреждения и получить хороший урожай льна.

И. КОМИССАРОВ,
главный агроном
райзо.

хозников, как проводить нитрогенизацию, и в этом году семенами, обработанными таким образом, засеяно уже 50 гектаров. Мы думаем, что это даст нам большую прибавку урожая.

Можно рассказать и о других новшествах, которые мы помогли внедрить в колхозную практику, но я думаю, что убедительнее всего будут цифры, показывающие, что это дало колхозу. Благодаря летним посалкам картофеля колхоз получил дополнительно продукции на 17.180 рублей, а от яровизации зерновых — на 12.960 рублей. Новый способ посадки помидоров дал нам дополнительно 78 тысяч рублей. Вот как оправдывает себя хата-лаборатория.

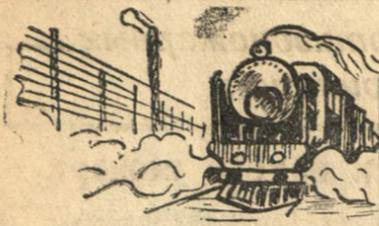
Конечно, в каждом колхозе свои условия — и климатические и почвенные. Но главное в том, что если колхозная лаборатория будет работать по-настоящему, если она будет существовать не только на бумаге, то она всегда сможет дать колхозному производству все новое и ценное.

Особенно много можно сделать, чтобы помочь колхозу комплексно развивать свое хозяйство, использовать все резервы и возможности.

Колхоз наш богатый: в этом году рассчитываем получить больше миллиона рублей дохода. Есть у нас и зерновые, и животноводство, и рыбное хозяйство, и садоводство. Лаборатория старается обслужить все отрасли колхозного производства. Я побывал в Мичуринске, и после этого мы решили в колхозе заложить плодовый и виноградный питомник лучших мичуринских сортов. Сейчас мы изучаем и осваиваем новую для нас культуру — персик.

Хаты-лаборатории есть во многих колхозах. Но, к сожалению, не все они работают хорошо. Объясняется это главным образом тем, что не всегда правления уделяют достаточное внимание колхозной лаборатории.

В 1941 году наша лаборатория завоевала высокое право показать свои достижения на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в разделе «Новое в деревне». Колхозники, приехавшие со всех концов страны, интересуются нашим опытом, расспрашивают о наших методах. И я очень рад буду, если наша работа поможет хатам-лабораториям других колхозов еще лучше бороться за высокие урожаи, за полное использование всех резервов.



Машинисты-хозрасчетники

(Рассказ машиниста Шахунского паровозного депо А. А. Белых)

Наш паровоз № 740—81, на котором работает наша бригада и бригада моего напарника т. Кислицына, в Шахунском паровозном парке по праву считается лучшим. Он ходит быстрее других и водит поезда тяжелее чем другие. На днях, например, мы провели поезд весом в 1900 тонн, то есть на 500 тонн тяжелее чем по норме. Эта тяжеловесность на нашем отделении пока является рекордной.

Паровоз проходит от промывки до промывки около 8 тысяч километров или почти в два раза выше нормы. От под'емки до под'емки при норме 35 тысяч километров он проходит до 51 тысячи километров. Эти показатели также являются наивысшими в шахунском парке.

При большой тяжеловесности поездов и большом пробеге на нашем паровозе получена значительная экономия. За период от под'емки до под'емки сэкономлено 141,5 тонны топлива, 1165 рублей сэкономлено на рабочей силе и 375 рублей на смазочных материалах.

Раньше, когда наш паровоз был не на хозрасчете, то получался убыток и на рабсиле и на расходе материальных. Между под'емками паровоз проехал самое большее 25 тысяч километров, и это считалось рекордом, а топлива сэкономили за это время каких-нибудь 10 тонн. Показательно, что с переходом на хозрасчет значительно вырос заработок. Если раньше машинист зарабатывал в месяц 700 рублей, то теперь он зарабатывает до 1200 рублей.

Этих успехов бригады добились благодаря хозрасчетной работе по методу машиниста Лунина. Опытом этой работы я и хочу поделиться ниже.

ГЛАВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭКОНОМИИ

На каждую поездку в зимнее время бригаде разрешено брать на тендер 14 тонн угля. На этом топливе и нужно провести поезд в оба конца. Но мы расходует за поездку только 11 тонн полноценного угля, причем водим поезда более тяжелые, чем у других и быстрее чем другие. Недаром после каждой поездки бригада получает 100 рублей только за экономию топлива.

Первое условие экономии топлива—это правильное сгорание угля. Когда уголь находится в топке, то обычно часть его не успевает прогорать и вместе со шлаком улетает в дымовую коробку. Перегар бывает преимущественно за счет тощего угля, более мелкого и легкого по весу. Для того, чтобы уголь горел равномерно, мой помощник т. Кудрявцев постоянно смачивает уголь водой, особенно тощий. Кроме того, он не отрываясь следит за силой пламя в топке и уголь забрасывает небольшими порциями по мере сгорания.

Строгий режим отопления пока соблюдают еще не все бригады. На некоторых паровозах уголь попрежнему прогорает неполностью, и часть его при очистке топок выбрасывается вместе со шлаком. Такой непрогоревший уголь называется изгарью. Для того, чтобы он не пропал, мы на каждую поездку берем его до двух банок, что составляет 1.800 килограммов. Верно, изгарь считается подсобным топливом, и нам отпускают ее бесплатно, но польза от нее большая. Тонна изгари заменяет полтонны хорошего угля.

Экономия топлива достигается также посредством использования инерции поезда. Нужно хорошо знать профиль пу-

ти и уметь им пользоваться. Ведь если не закрыть пар на уклоне, то напрасну сгорит до полтонны угля. Поэтому, зная хорошо профиль пути, мы перед каждым уклоном закрываем пар, а перед подъемом уже даем полную форсировку котла. Уголь сэкономлен, а паровоз легко взлетает в гору с любым тяжелым поездом.

Важнейшим условием экономии является и хорошее содержание паровоза. Если все части у паровоза работают ритмично, то и топливо расходуется планомерно. Обычно на паровозах часто портятся сальники, ослабевают фланцы у парорабочих труб, загрязняется фильтрующая сетка в прессе. Но подобные неполадки не мешают нашей работе, потому что мы их быстро устраняем случись они на промежуточной станции или в пути. Да и нельзя иначе. Если по каждой мелкой поломке будем вызывать слесарей, то паровоз постоянно будет стоять в ремонте. Мы стали слесарями.

РЕМОНТ В ПУТИ

Начало нашего овладения слесарным делом относится к тому времени, когда в газете «Гудок» было опубликовано письмо новосибирского машиниста Лунина. Его метод выражал стремления всех передовых машинистов. И мне это письмо послужило как бы точкой опоры для улучшений в работе. Оно придало мне смелость.

Когда была получена газета с письмом Лунина, то наш паровоз стоял на промывке. Зачитав письмо, мы в этот же день сами взяли за ремонт паровоза. На первый раз нами было отремонтировано 10 пунктов, и паровоз вышел из промывки в срок, чего раньше не было.

Отправляясь в поездку, я

проверил все слесарные инструменты, которыми, кстати сказать, раньше мы редко пользовались. Но теперь, когда начали работать по-новому, то они понадобились в первую же поездку. Перед станцией Уста ослаб паровой конус у инжектора. Раньше в таких случаях бригада доезжала до оборотной станции и вызывала слесарей, а сама несколько часов сидела без дела. Но в данном случае мы уже сделали иначе. Взяли инструмент, засучили рукава и принялись ремонтировать сами. Всего затрачено на это дело каких-нибудь 20 минут, и паровоз пошел дальше вполне здоровым.

С тех пор мы делаем своими силами весь межпоездной ремонт. Это дает большую экономию во времени. Если раньше паровоз шел на подъемку с 60 пунктами ремонта и стоял в ней намного дольше положенного срока, то теперь наш паровоз приходит на подъемку только с 10—15 пунктами. Остальной ремонт уже сделан раньше—в пути и на станциях.

Со своим напарником т. Кислицыным мы имеем тесную деловую спайку. Прежде чем передать паровоз друг другу, он или я подготовим его к сдаче еще в пути. Это помогает хорошему содержанию паровоза.

ХОЗЯЙСКИЙ ГЛАЗ

Когда паровоз встает на промывку или обточку, мы принимаем самое активное участие в ремонте. С комплексной бригадой слесарей обычно заключается социалистический договор на быстроту и качество работы. Такие договора побуждают и нас и слесарей относиться к делу заботливее.

Хозяйский глаз самого машиниста не дремлет во время ремонта. Он смотрит за тем, чтобы все части паровоза были отремонтированы исправно. На слесарей полностью располагать не приходится. Есть среди них такие люди, которые стремятся сделать работу кое-как, лишь поскорее бы закончить.

Нетак давно во время ремонта бригада слесарей дышловок по своей халатности поставила валок шарнирного соединения с оборванной резьбой. Во время приемки паровоза из ремонта, этот дефект вполне можно было бы не заметить, так как резьба закрыта гайкой. В пути валок мог вылететь и получилась бы большая авария. Но я, наблюдая за ремонтом заметил брак и потребовал переделать. Слесаря не соглашались, но я довел дело до начальника депо, а своего все же добился. Или вот совсем недавно был случай. При сборке дышла слесарь Головкин поленился сделать наварку на сухари, а просто подложил прокладку. И снова брак был устранен только после моего вмешательства. Такие

случаи бывают часто и приходится лишь удивляться тому, что начальник и мастера не принимают строгих мер к бракоделам.

Во время ремонта я смотрю и за тем, на сколько правильно расходуются материалы. Раньше бывали случаи, что материалы спорят на сотню, а ремонта делают на рубль. На моем паровозе этого нет. Я сам подписываю наряды на работу и внимательно проверяю требования на расход каждого материала.

За счет контроля за ремонтом, а также и ухода за частями паровоза, расход материалов резко снизился. Экономия материалов от под'емки до под'емки по нашему паровозу доходит до 2000 рублей.

СИЛА СОРЕВНОВАНИЯ

Большую роль в достижении успеха играет социалистическое соревнование, особенно его новый вид—договор на одну поездку. Дело в том, что перед тем, как ехать с поездом, мы обычно заключаем социалистический договор с бригадой другого паровоза и с диспетчером. Мы, паровозники, берем на себя обязательство быстрее провести поезд, а диспетчер обязуется всемерно помогать продвижению поезда.

Этот договор мы со своей стороны всегда выполняем на «отлично». Приходится быть очень предусмотрительным. Воду мы набираем быстро, потому что не допускаем ее расхода до нижнего уровня. Топка же очищается быстро потому, что во время пути даем прогорать в первую очередь тому углю, который находится в передней части топки. Когда впереди уголь прогорит, а шлак пробрасывается, то его место занимает свежий уголь. Ухаживая за котлом и топкой таким образом, мы стоим под экипировкой всего каких-нибудь 10 минут.

Быстрое продвижение в пути и короткие стоянки на станциях значительно помогают бригаде водить поезда по установленному графику.

ОДИН ЗА ВСЕХ

Такой слаженной работы мы добились дружной спайкой, когда один заботится о всех, все помогают одному. Вообще люди в бригаде старательные.

Беседы, которые я провожу с членами бригады на политические темы и по-хозяйственным вопросам, приносят большую пользу. Члены бригады заметно растут. Вот кочегар Шляков, не в укор будет сказано, пришел на паровоз неразвитым парнем. Первое время все ему не нравилось. Он работал хотя и честно, но равнодушно. Беседы и наставления помогли ему войти в новую колею трудовой жизни и по-хозяйски расценивать свою работу. Кочегар сблизился с коллективом паровозников, стал

проявлять интерес ко всем событиям на производстве, изучил паровоз и теперь можно не хваля сказать, что он близок к тому, чтобы его перевели в помощники машиниста.

Очень хорошо специализируется и мой помощник Кудрявцев. Зная работу паровоза во всех подробностях, он не ограничивается этим, а постоянно пополняет свои знания. За этот год он прочел много технической литературы и кое-что из вычитанного уже применил на практике.

В трудовом характере помощника как нельзя ярче выразились коммунистические черты советского рабочего—исполнительность, преданность делу и бескорыстие. Многие случаи наглядно подтверждают это.

Вот например, что произошло в начале весны. Однажды вместе с углем в топку паровоза попал камень. В пути стали пробрасывать шлак, а камень уперся в колосники, и один из них вышел из гнезда. Что делать? В таких случаях обычно вызывали рабочих, затем охлаждали топку и тогда уже колосники вставляли на место. На это уходило много времени.

Но мы нашли иной выход. Мой помощник, ничего не говоря, забросал пламя углем и сам полез в раскаленную топку. Когда он вылез обратно, то вся одежда на нем дымилась. Но колосник был поставлен на место, и через несколько минут паровоз пошел дальше.

Характерно, что этот героический поступок т. Кудрявцев совершил спокойно и скромно, как обычное будничное дело.

— Лучшая премия за мои труды—это нормальная работа паровоза,—сказал после т. Кудрявцев.

Сам я скажу тоже самое. Тем бригада и сильна, что все ее члены ставят интересы производства выше личных.

НАШИ ЗАДАЧИ

На днях транспорт перешел на работу по летнему расписанию. В работе паровозного парка произошли существенные изменения. Введен новый график. Согласно этому графику за нашим паровозом закреплено несколько поездов, которые мы и станем водить в оба конца от Шахуны.

Условия для работы и опыт имеются. Межпоездной ремонт мы делаем сами, поезда берем самые тяжеловесные, на топливе и материалах добились большой экономии и теперь осталось самое главное—строго выдерживать новый график.

Вождение поездов по графику в большой мере зависит не только от нас, но также от диспетчеров, движенцев и путейцев. Будем надеяться, что общими силами мы справимся с этой задачей и будем водить поезда так, как это делает товарищ Лунина.

За границей

ВОЙНА В ЕВРОПЕ, АФРИКЕ И АЗИИ

(Дневник военных действий за 13 июня)

В ночь на 13 июня, сообщается в сводке германского командования, легкие германские бомбардировщики произвели налеты на аэродромы в Южной и Центральной Англии. Германские самолеты потопили в проливе св. Георга 4 английских вооруженных торговых судна и причинили повреждения четырем другим крупным пароходам.

В ту же ночь крупное соединение английской авиации подвергло бомбардировке промышленные объекты в Рурской области (Германия). Были атакованы также доки в Бресте (Франция) и Антверпене (Бельгия) и некоторые объекты вблизи Роттердама (Голландия).

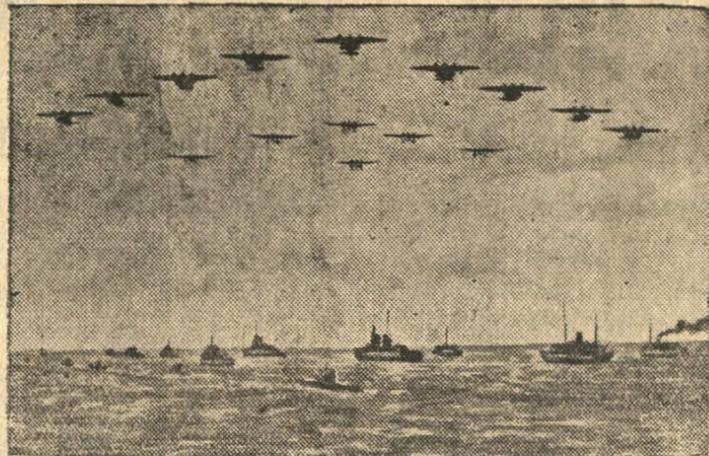
За последние дни значительно оживились военные действия в бассейне Средиземного моря. Большое число итальянских самолетов совершило налет на Мальту. Английская авиация вновь появлялась над островом Родос. Как передают корреспонденты американских агентств, эскадрилья самолетов неизвестной национальности утром 12 июня сбросила пять бомб на гibraltarскую крепость. Один самолет неизвестной национальности три раза появлялся над Гибралтаром. Считают, что это был французский самолет. В Северной Африке никаких значительных операций не было.

В Абиссинии, как сообщается в сводке английского командования, партизанские отряды заняли город Лекенти, расположенный на главной дороге, идущей из Аддис-Абебы на запад. Он имеет важное значение для окружения Джиммы, еще обороняемой итальянцами, которые сосредоточили в этом районе довольно значительное количество войск и продовольствия. Англичане сейчас окружают Джимму.

В Сирии активные военные действия происходят на всех участках фронта. По сообщению агентства Рейтер, Дамаск, вероятно, окружен английскими и дегаллевскими войсками. Американские корреспонденты передают, что в настоящее время происходят переговоры о сдаче этого города. Английские войска, продвигающиеся вдоль побережья, после сильной артиллерийской и пулеметной подготовки заняли позиции, открывающие путь для прохода в глубь территории Ливана из долины реки Иордан. В ряде районов французские войска отбили атаки англичан.

Две английские мотомеханизированные колонны, наступающие из Ирака, захватили важный пункт Эль-Хасейка (в 55 километрах от иракско-сирийской границы). Отсюда англичане готовятся к наступлению на Алеппо.

Германская авиация совершила налет на Хайфу (Палестина). (ТАСС).



Тактические учения военно-морского и воздушного флотов в Голландской Индии.

Фотохроника ТАСС.

Выступление Крофта

Как передает агентство Рейтер, парламентский заместитель английского военного министра лорд Крофт выступил с речью. Касаясь положений в Северной Африке, Крофт заявил, что Тобрук является основным препятствием на пути германского продвижения к западным подступам Египта. До тех пор, пока Тобрук находится в английских руках, главная линия обороны в Мерса-Матрух находится в безопасности.

Крофт отметил далее, что из хорошо вооруженной итальянской армии в Абиссинии численностью в 250 тысяч человек осталось всего лишь 40 тысяч.

Упомянув о событиях в Ираке, Крофт сказал, что «занятие противником Сирии представляло бы серьезную угрозу для Англии и поэтому последняя решила немедленно устранить эту угрозу». (ТАСС).

Американская помощь Англии

По сообщению агентства Юнайтед Пресс, в США почти закончена разработка плана, по которому английские, греческие и австралийские суда, обслуживающие дальневосточную торговлю, будут переведены в Атлантический океан и заменены американскими судами. Этот план предусматривает обеспечение отправки материалов на английских судах из США в Англию и на Ближний Восток.

Американская правительственная морская комиссия объявила, что в ближайшее время в порты Красного моря должны прибыть 26 американских судов с различными материалами. (ТАСС).

Заявление военного министра Австралии

Как передает агентство Канадиен Пресс, военный министр Австралии Спендер объявил, что Австралия разместила в США заказы на большое количество легких танков. Спендер указал, что поставка этих танков начнется в ближайшее время. (ТАСС).

Нападение английских самолетов на германский линкор

Агентство Рейтер передает, что в ночь на 13 июня английские самолеты береговой обороны атаковали у южного побережья Норвегии германский линкор и сопровождавшие его эминцы. Одна торпеда, сброшенная самолетом, попала в линкор. Густой дым, окутавший корабль, не дал возможности английским летчикам определить результаты атаки. Позднее было установлено, что линкор в сопровождении остальных кораблей направился к проливу Скагеррак. Скорость линкора значительно сократилась.

(ТАСС).

Жертвы в Англии от воздушных бомбардировок

Агентство Рейтер передает, что, по данным министерства внутренних дел и внутренней безопасности, в течение мая в Англии в результате воздушных бомбардировок погибли 5.394 человека. 5.118 человек были ранены, 75 человек пропали без вести и, как полагают, погибли. (ТАСС).

Производство самолетов в США

По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс, в мае американские предприятия поставили 1.334 военных самолета. (ТАСС).

Виды на урожай в Швеции

Шведские газеты сообщают, что перспективы на урожай по всей стране в среднем могут быть оценены значительно ниже среднего. В ряде округов посевы пшеницы почти полностью погибли. (ТАСС).

Кузнец опытный требуется

колхозу «Сталинский пахарь», Мамаровского сельсовета. Оплата по соглашению. Правление.

Письма о противопожарных мероприятиях

Не допустим ни одного пожара

Наш Мало-Полдневский сельсовет по проведению противопожарных мероприятий разбит на два участка. Одним участком руководить поручили мне, а вторым — колхознику сельхозартели «Памяти Сизова» Василию Вахтаняну.

Чтобы лучше организовать охрану социалистической собственности и личного имущества граждан от пожара, мы с тов. Вахтаняном заключили договор на социалистическое соревнование. На своем участке, в колхозах «Борец», «Боевик», им. Кирова, «Большевик», «Первый год второй пятилетки», я организовал по добровольной пожарной дружине. Кроме того, подготовил 93 человека для охраны лесов от пожаров. Из учащихся школ организованы юные пожарные дружины. Со всеми дружинниками проводим инструктивные совещания.

Некоторые пожарные дружины активно взялись за работу. В своих колхозах они навели полный порядок: улицы и дома очистили от хлама, мусора и загрязнения. Организовано дежурство у пожарных сараев. Добровольные пожарные дружины соревнуются, чтобы не допустить ни одного пожара.

В этом году мы устраиваем пруды и водоемы. В колхозах

им. Кирова и «Большевик» уже имеются пруды, к которым сделаны подъезды. Готовятся к строительству прудов колхозы «Борец» и «Боевик». Наша задача, чтобы каждый населенный пункт, усадьба, молотильный пункт, зернохранилище, школа, были бы полностью обеспечены водой на случай пожара. Придаем большое значение озеленению населенных пунктов. В колхозе «Борец» вступает в строй типовой пожарной сарай с каланчой, в которой будет организовано круглосуточное дежурство.

На днях очередная сессия сельсовета обсуждала вопрос о проведении месячника смотра пожарной охраны в колхозах. Сессия по проведению смотра вызвала на соревнование актив Мало-Широковского сельсовета. Мало-Широковцы наш вызов приняли и добиваются образцовой постановки пожарной охраны.

В нашем совете вот уже несколько лет подряд не было пожаров. За это меня неоднократно премировали. В текущем году также буду работать, чтобы первая премия была присуждена нашему коллективу.

Т. Козырев,
начальник Мало-Полдневского
добровольной пожарной
охраны.

Не установлено дежурство

В колхозе «Искра» организована добровольная пожарная дружина. Начальником ее поставили трудолюбивого колхозника Алексея Макаровича Карзанова. Он с первых же дней активно взялся за работу. Систематически ведет беседы с колхозниками и колхозницами на противопожарные темы. Тов. Карзанов первым у своего дома поставил противопожарный инвентарь: багор, лестницу, бочку с водой. Этого же он требует от всех колхозников и служащих. В колхозе организовано круглосуточное дежурство в пожарном депо. Наложена проверка сторожевых постов.

Но так дело поставлено не везде. Колхозу «Путь к победе»,

например, был спущен график дежурства у пожарной машины в колхозе «Трудовик». При проверке выяснилось, что в колхозе «Путь к победе» дежурства никто не ведет. Когда спросили председателя колхоза тов. Кочугова, почему он допустил срыв графика, то он всю вину свалил на своего счетовода.

Не лучше организованы противопожарные мероприятия и в самом колхозе. Здесь до того беспечно относятся к противопожарным мероприятиям, что пожарными баграми сделали разгородки на конном дворе. Солому и мусор около дворов не прибрали.

В. Черноусов,
начальник ДПД Черноусовского участка.

Ответственный редактор Б. И. ЖИРНОВ.

Льносеменоводческие колхозы обязаны сдать на склад Льносемстанции не позднее 20-го июня мешки,

полученные с семенами льна. В случае несвоевременного возврата колхоз выплачивает согласно постановлению Экономсовета при СНК СССР от 10/V 39 г. штраф в 4-х кратном размере стоимости новых мешков.

Льносемстанция.

Бригада «Роскультторг» (бывший «Точмашбыт») гор. Горький производит ремонт

пишущих, счетных (ДСМ, КСМ и арифмометры) и швейных машин всех систем, а также патефонов

Мастерская находится: ст. Шахунья, Рабочий поселок, ул. Карла Маркса, дом № 96.