

ОРГАН

Первомайского райкома ВКП(б)
и районного Совета депутатов трудящихся
Горьковской области.

КОММУНАР

9 АПРЕЛЯ 1941 г.,
среда, № 80 (2061)

Цена № 5 копеек.

Шире производственную агитацию в колхозах

Постановление Совнаркома СССР и Центрального Комитета ВКП(б) «О дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства по Горьковской области» повсеместно вызвало мощный подъем производственной активности широких колхозных масс. Оно вместе с тем налагает большую ответственность на партийные и комсомольские организации села за дальнейшее развитие общественного хозяйства в колхозах.

Сейчас на более высокую ступень должна быть поднята партийно-политическая работа на селе. Парторганизации обязаны повседневно заниматься вопросами конкретной экономики колхозов, уделяя при этом особое внимание разветвленной действенной производственной агитации в массах.

Широко развернутой агитационной работой надо воспитывать у колхозников чувство любви и преданности артельному хозяйству, заботу о колхозном производстве, будить у них творческие способности, прививать им новое, коммунистическое отношение к труду и ненависть к лодырям, тунеядцам, любящим поживиться за чужой счет.

С момента появления в свет решения партии и правительства о дополнительной оплате труда колхозников, в районе проделана не малая работа. До каждого колхоза доведены задания по урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства. Во всех сельхозартелях сейчас эти задания доводятся до отдельных бригад, звеньев, ферм. Заканчивается составление производственных планов и планов агротехнических мероприятий.

Эта важная работа по реализации постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 5 марта с. г. должна сопровождаться широко развернутой производственной агитацией, с чем, надо сказать, дело у нас обстоит далеко неудовлетворительно. Партийные организации многих колхозов до последнего времени держат себя в стороне от практического претворения в жизнь реше-

ния партии и правительства о дополнительной оплате труда. Подобное положение можно наблюдать в Хозине, Нелеях и в ряде других мест.

Продолжаться так дальше не может. Вопросы производственной агитации в колхозах должны занимать центральное место в работе каждого сельского коммуниста.

Сейчас, когда завершается период подготовки к севу и производится тщательная проверка этой готовности, необходимо принять самые решительные меры к усилению массовой агитационной работы среди колхозников. Производственная агитация должна целиком строиться на конкретных, живых фактах местной действительности. Широко должен пропагандироваться опыт передовых бригад, звеньев и отдельных колхозников-стахановцев артельного производства.

Главная задача каждого агитатора сейчас заключается в том, чтобы постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате труда довести до сознания всех колхозников и колхозниц. Как никогда за это обязаны взяться партийные организации. Они должны вооружить всех агитаторов материалом о работе передовиков сельского хозяйства, об успехах звеньев в прошлом году, об успехах стахановцев животноводства с тем, чтобы они имели возможность на конкретных примерах продемонстрировать огромные преимущества, которые дает честный, самоотверженный труд в любой отрасли общественного хозяйства.

Готовясь к севу, партийным организациям следует сейчас же учесть свои агитационные силы, смелее привлекать к этому почетному делу специалистов: агрономов, зоотехников, полеводов, бригадиров, сельскую интеллигенцию.

Вся агитационная работа сельских парторганизаций должна быть направлена на то, чтобы успешно завершить подготовку к весне, вовремя и на высоком агротехническом уровне провести сев и завоевать богатый урожай.

Шире производственную агитацию в колхозах!

Иван Иванович Шумилин — слесарь-стахановец механического цеха Первомайского металлургического завода. Работая у станка, он одновременно руководит группой слесарей, которая из месяца в месяц выполняет производственное задание. Хороший пример показывает сам тов. Шумилин. Производительность труда в марте у него составляла 200 проц.



На снимке: И. И. Шумилин.

Стахановцы-обрубщики

Бригада обрубщиков литейного цеха значительно перевыполнила производственное задание марта.

Наиболее высокую производительность труда в этот месяц дали на обрубке литья т. т. И. Савин и Г. Корнишев. Они за месяц выполнили по две нормы. На 93 проц. перевыполнили месячную норму т. И. Воробьев, на 86—т. Игнатов.

Бригада, работающая на очистке литья в барабанах, выработала за месяц 173 проц. нормы.

Вступая в социалистическое соревнование им. 1 Мая, бригада обрубщиков взяла обязательство месячное задание за апрель выполнить в среднем по бригаде не ниже 120 проц., соблюдать чистоту участка, бережно относиться к инструменту, все 480 минут рабочего времени отдать производству.

И. Гришанов.

Заключение Договора о дружбе и ненападении между Советским Союзом и Югославией

В результате переговоров, происходивших в течение последних дней в Москве, 5 апреля подписан Договор о дружбе и ненападении между Советским Союзом и Югославией. Ниже приводится текст Договора.

ДОГОВОР

О ДРУЖБЕ И НЕНАПАДЕНИИ МЕЖДУ СОЮЗОМ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК И КОРОЛЕВСТВОМ ЮГОСЛАВИИ

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик и Его Величество Король Югославии, движимые существующей между обеими странами дружбой и убежденные в том, что их общими интересами является сохранение мира, решили заключить Договор о дружбе и ненападении и для этой цели назначили своими уполномоченными—

Президиум Верховного Совета Союза ССР—

Вячеслава Михайловича Молотова, Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара Иностранных Дел Союза ССР;

Его Величество Король Югославии—

Милана Гавриловича, Чрезвычайного Посланника и Полномочного Министра Югославии, Божина Симича и Драгутина Савича, полковника,

каковые уполномоченные, после обмена своими полномочиями, найденными в должной форме и надлежащем порядке, согласились о нижеследующем:

Статья 1.

Обе Договаривающиеся Стороны взаимно обязуются воздерживаться от всякого нападения в отношении друг друга и ува-

Москва, 5 апреля 1941 года.

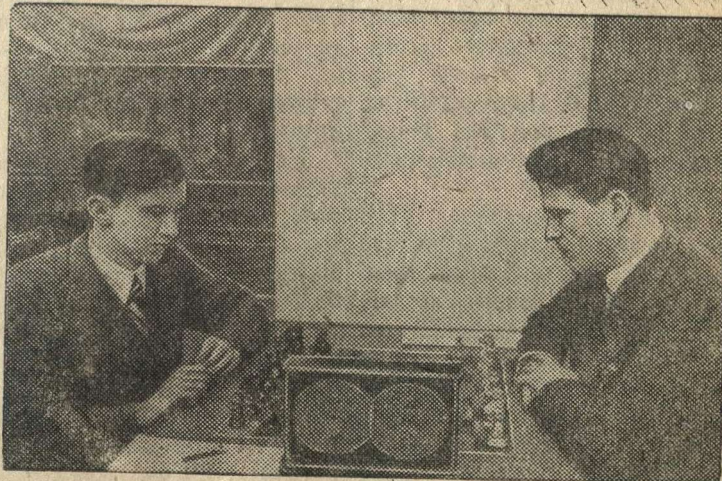
По уполномочию Президиума Верховного Совета СССР

В. Молотов.

Министр Иностранных Дел Японии г. Иосуне Мацуока в Москве

7 апреля проездом через СССР остановился в Москве Министр Иностранных Дел Японии г. Иосуне Мацуока. (ТАСС)

Шахматный матч-турнир



Гроссмейстер А. Лилиенталь (справа) и мастер СССР В. Смыслов разыгрывают партию первого тура.

БУДНИ НАШЕГО РАЙОНА

Выигрыши по госзаймам

Работники Больше-Макателемской сберегательной кассы хорошо обслуживают займодержателей проверкой их облигаций.

За последние три месяца ими выявлено 39 выигрышей на сумму свыше 2 тыс. рублей. Среди них имеются выигрыши по 200 и 300 рублей.

Ф. И. Бодряшкин.

„Моя мать“ на сцене Петровского клуба

5 апреля в клубе Петровского колхоза им. Ленина Ташинским драмкружком была поставлена пьеса „Моя мать“.

Присутствовало 180 человек. Постановка оставила у колхозников хорошее впечатление.

Хорошо исполняли роли:—Матери — М. Карпущина, Сони — А. Харитонова, Катерины — А. Боровкова, матери Сони — Лаврищева, сына — В. Горбатов.

Колхозники выразили желание чаще смотреть такие постановки.

И. Чугунов.

Организовали кружок ПВХО

Молодежь Берещинской сельхозартели «Красная звезда» проявляет большой интерес к изучению приемов противовоздушной и химической обороны.

На днях при избечитальне там организован кружок ПВХО. В него записалось 18 человек. Руководителем кружка избран тов. А. Н. Потапов. Иванов,

Что я получу при дополнительной оплате труда

Дояркой - скотницей в колхозе «Ялгай» я работаю беспеременно 6 лет. В течение этого периода мой труд оплачивался по разному. Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате труда колхозников положило теперь этому конец.

В этом году за мной закреплено 3 дойных коровы, 2 из них уже отелились.

По заданию на каждую фуражную корову мне надо получить по 1.300 литров молока.

Я знаю теперь, что доярка, перевыполнившая план удоя молока от закрепленной за ней группы коров и достигшая удоя в среднем на одну фуражную

корову в год до 1.500 литров, получает в свою пользу 15 проц. молока, надоенного сверх установленного плана; от 1.500 до 2.000 литров — получает 20 проц. молока и т. д.

Это значит, что если я в этом году от каждой коровы получу по 2 тыс. литров молока, то по-новому закону получу 140 литров в свою пользу. Кроме того за получение и сохранение телят до передачи их телятнице, в 15—20-дневном возрасте, получу еще по 6 литров молока за каждого телянка.

Е. Д. Солдаткина.

Доярка-скотница Б. Макалемского колхоза «Ялгай».

Боритесь за высокую производительность труда

Горячий красноармейский привет землякам!

Мы, ваши земляки — бойцы-пограничники нашей доблестной Красной Армии, включились в предмайское социалистическое соревнование. Мы взяли обязательства международный праздник трудящихся — Первое Мая встретить только отличными показателями в боевой и политической подготовке.

Мы желаем вам, рабочим,

К выезду в поле готовы

Колхоз «Память С. Орджоникидзе» к выезду в поле подготовлен. Весь сельхозинвентарь: плуги, бороны, культиваторы, хомуты и др. отремонтированы полностью. Сеялки обеспечены запасными частями. Семена отсортированы и хранятся в су-

колхозникам и трудящейся интеллигенции Первомайского района, этот исторический день также ознаменован новыми производственными победами на предприятиях, в учреждениях и на колхозных полях.

Боритесь за высокую производительность труда, за успешное проведение весеннего сева и получение высокого урожая.

С. Петруни, А. Захаров.

Заготавливают удобрения

Николаевка. (По телефону). Во всех колхозах сельсовета проводится декадник по заготовке и вывозке местных удобрений. В трех колхозах — «Новая

жизнь», «Труд» и им. 1 Мая за два дня декадника вывезено 200 возов навоза и около тонны собрано золы.

В. Шарин.

Беседы о решениях XVIII конференции ВКП(б)

Советский транспорт в 1941 году

В социалистическом хозяйстве транспорт играет весьма важную роль. Железнодорожные и водные пути связывают в единое хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства нашей страны.

Решающее значение в перевозках имеет железнодорожный транспорт. Советский Союз справедливо считается великой железнодорожной державой. Говоря о государственном значении железнодорожного транспорта, товарищ Сталин указывал: «СССР, как государство, был бы немисл без первоклассного железнодорожного транспорта...»

Прошедшая недавно XVIII Всесоюзная партконференция поставила перед советским транспортом ответственные задачи.

Продукция социалистической промышленности и сельского хозяйства растет неуклонно из года в год. В текущем году выпуск валовой продукции промышленности увеличивается против уровня 1940 года на

17—18 процентов, а валовая продукция зерновых культур должна составить около 7 миллиардов 900 миллионов пудов. Отсюда понятно, что и к транспорту предъявляются новые, более повышенные требования, так как с каждым месяцем грузов становится больше.

План развития народного хозяйства на 1941 год предусматривает среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов. Грузооборот железнодорожного транспорта должен увеличиться на 4 процента, грузооборот речного транспорта — на 28 процентов.

Почему мы стремимся увеличить речные перевозки? Да потому, что, переводя часть грузов на реку, мы разгружаем железнодорожный транспорт и более полно используем водные пути. А между тем перевозки по воде все еще отстают от плановых заданий. Как указывал тов. Вознесенский в докладе на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), особенно неблагоприятно обстоит дело с

Нам пишут

Как удовлетворяет заказчиков сапожная артель?

Ежедневно в сапожную артель «Красная звезда» на починку обуви поступают десятки заказов. Но как удовлетворяет заказчиков эта артель?

Надо прямо сказать, безобразно. Чего стоит такой пример.

В начале ноября прошлого года я в сапожную артель сдал для починки 2 пары сапог. Деньги полностью уплатил, надеясь, что через декаду или две сапоги будут готовы.

Однако вот уже проходит полгода, а сапоги все починяются. И когда им кончится починка, неизвестно.

Такие случаи не единичны. Заказы в сапожной артели лежат не только по 6 месяцев, но и свыше года.

Не мешало бы кое-кому из районных организаций заглянуть и проверить «дела» артели. Надо, наконец, научить ее руководителей уважать клиентов.

А. А. Волков.

Не крыша, а решето

Здание цилиндрического цеха с виду построено неплохо, но имеет массу дефектов. Отдел капитального строительства отнесся совсем добросовестно к строительству. Прошло не более года, как цех пущен в эксплуатацию, а крыша требует уже ремонта. С наступлением оттепели внутри цеха везде течет как сквозь решето. Льет на станки, инструмент и другие материалы, которые ржавеют и портятся. Во время дождей цех представляет собой своеобразный душ, что без плаща невозможно работать.

А. Лушин.

ЮГОСЛАВИЯ

(Справка)

Югославия — крупнейшее из государств на Балканском полуострове. Она имеет общие сухопутные границы с Германией и Италией. Территория Югославии 247.542 кв. км., население 15.700 тысяч человек. Первой по численности национальностью в Югославии являются сербы, второе место занимают хорваты, третье — словены. Кроме того, в Югославии живут черногорцы, босняки, румыны, немцы, венгры, албанцы, македонцы.

Столица Югославии Белград насчитывает 265 тысяч жителей. Югославия — гористая страна. В центральной части страны весьма продолжительна зима с низкими температурами воздуха и большим снеговым покровом. И не случайно югославская армия упорно готовилась к боевым действиям не только в горных, но и суровых климатических условиях.

Югославская армия считается одной из лучших на юго-востоке Европы. Югославские

солдаты отличаются хорошей выучкой. В случае мобилизации страна может, по данным иностранной печати, выставить до 1.800 тысяч бойцов. Авиация состоит приблизительно из 800 самолетов первой линии, 120 самолетов морской авиации.

Югославия — аграрная страна. Крестьяне составляют 76 процентов населения. Тяжелая индустрия и машиностроение развиты слабо. В отношении вооружения Югославия в значительной мере зависит от ввоза.

Королевский престол Югославии занимает сербская династия Карагеоргиевичей. До последних событий страной управлял ввиду несовершеннолетия короля Петра II принц-регент Павел. 27 марта 1941 года король Петр II объявил о переходе королевской власти в его руки, и в Югославии образовано новое правительство во главе с Душан Симоновичем. В правительство вошли представители всех политических партий.

Американская газета о подготовке германского нападения на Гибралтар

Американская газета «Дейли миррор» пишет, что Германия держит на франко-испанской границе 120 14-дюймовых орудий, подготовленных к переброске к Гибралтарскому про-

ливу. Германия, продолжает газета, предполагает после захвата Салоник напасть одновременно на Гибралтар и Суецкий канал.

(ТАСС)

Прием товарищем В. М. Молотовым Министра Иностранных Дел Японии г. Иосуке Мацуока

7 апреля Председатель Совета Народных Комиссаров СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел тов. В. М. Молотов принял Министра Иностранных

Дел Японии г-на Иосуке Мацуока, которого сопровождал японский посол в Москве г. Татекава.

(ТАСС)

Министр Иностранных Дел Японии г. Мацуока в Москве

7 апреля вечером г. Мацуока присутствовал в Большом теат-

ре на опере «Иван Сусанин».

(ТАСС)

перевозок сразу даст себя почувствовать. Если мы уменьшим среднюю дальность пробега вагонов хотя бы на десять километров по сравнению с 1940 годом, то увеличим погрузку почти на полторы тысячи вагонов в сутки. Вот какую пользу даст ликвидация нерациональных перевозок.

Есть еще один путь, который позволит увеличить перевозки: ускорение оборота подвижного состава — вагонов и паровозов. Партия требует от железнодорожников ускорить погрузку и выгрузку, а также техническую переработку вагонов на сортировочных станциях, сократить стоянки на промежуточных станциях. Достаточно только сократить простой вагона под погрузкой и выгрузкой и задержки на сортировочных станциях хотя бы на 3—4 процента, как среднесуточная погрузка увеличится примерно на три с половиной тысячи вагонов.

В этом году железнодорожный транспорт получает от государства 6 миллиардов 500 миллионов рублей на капитальные вложения. Это почти на 55 процентов больше того, что он получил в 1940 году. Про-

мышленность даст транспорту вагонов почти вдвое больше чем в прошлом году.

Что требуется от железнодорожников? Содержать в полном порядке пути, своевременно и доброкачественно ремонтировать вагоны и паровозы, упорядочить работу на важнейших магистралях и узловых станциях.

Наша страна богата реками. Неисчерпаемы возможности увеличения грузооборота у водного транспорта. Надо организовать работу так, чтобы не задерживать суда в ремонте, не допускать их простоя, чтобы государственные грузы, особенно такие, как лес и нефть, продвигались непрерывным потоком по водным магистралям Советского Союза. Дело чести работников водного транспорта — преодолеть отставание перевозок по водным путям.

Партия требует четкой работы транспорта — и железнодорожного и водного. Выполнение и перевыполнение плана перевозок будут огромным вкладом в дело дальнейшего укрепления хозяйственной мощи нашей родины.

За отв. редактора Н. МИЛУГОВ.