

КОММУНАР

Орган Первомайского РК ВКП(б) и райсовета Горьковской обл.

№ 34 (2471) Четверг 24 августа 1944 г. ЦЕНА 15 КОП.

ПРИКАЗ

Верховною Главкомандующею

20 августа 1944 г. № 152 Москва, Кремль

Товарищи летчики, штурманы, воздушные стрелки, пилоты, инженеры, техники, мотористы, офицеры и генералы истребительной, штурмовой, бомбардировочной, разведывательной авиации!

В день Всесоюзного Дня авиации приветствую вас и поздравляю с успехами в борьбе с немецкими захватчиками! Вместе со всей Красной Армией советская авиация ведет ожесточенную борьбу против немецко-фашистских захватчиков и наносит уничтожающие удары по живой силе и технике противника, по его тылам и коммуникациям.

Самоотверженный труд рабочих и работников, высокое мастерство советских авиационных конструкторов и инженеров позволили преодолеть былое численное превосходство немецкой авиации и вооружить военные воздушные силы Красной Армии и Военно-Морского Флота многими тысячами боевых самолетов высокого качества.

В воздушных битвах с врагом наши летчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники — умение и военное мастерство в руководстве воздушными операциями.

В итоге наша боевая авиация имеет теперь полное господство в воздухе над авиацией врага.

Тысячи замечательных летчиков, штурманов и воздушных стрелков все более и более умножают успехи наших вооруженных сил и громят врага на земле и в воздухе.

В ознаменование достигнутых успехов нашей боевой авиации приказываю:

Сегодня в день авиации — 20 августа в 17 часов в столице нашей Родины — Москве от имени Родины салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

Верховный Главкомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(Обзор военных действий за время с 16 по 22 августа 1944 г.)

К юго-востоку и югу от города Тарту наши войска продолжали успешное наступление и заняли свыше 550 населенных пунктов, в том числе город Алуэксэ. Железная дорога шоссе Тарту — Валга перерезаны.

Западнее и северо-западнее города Иелгава (Митава) наши войска отбивали атаки крупных сил танков и пехоты противника и нанесли ему тяжелый урон в живой силе и технике. Приказу Командования наши войска оставили город Тукуме и отошли на более выгодные позиции.

Северо-западнее, западнее и юго-западнее города Шауляй (Шавли) наши войска отбивали атаки противника. Немцы несут большие потери.

Юго-восточнее города Ломжа наши войска, сломив сопротивление противника, овладели крупным узлом шоссе шоссе городом Замбров.

Восточнее и северо-восточнее Праги (предместье Варшавы на правом берегу реки Висла) немецкие танки и пехота перешли в наступление. 16 августа, после упорных боев, наши войска оставили населенный пункт Осув. В последующие дни советские части успешно отбивали атаки противника и наносили ему контрудары. 21-го и 22-го августа наши войска предприняли ряд контратак и с боями заняли свыше 90 населенных пунктов. Советские части на широком фронте вышли на южный берег реки Западный Буг.

Войска 1-го Украинского фронта 18 августа штурмом ов-

ладели городом Сандомир — важным опорным пунктом обороны немцев на левом берегу реки Висла. Севернее города наши войска окружили группировку противника в составе трех дивизий. Ввиду отказа сдаться в плен, большая часть окруженных войск уничтожена. На поле боя осталось до 12 тысяч трупов гитлеровцев. Уничтожено и захвачено много вооружения и техники противника. Взято в плен 1.550 немецких солдат и офицеров.

Войска 2-го Украинского фронта, перейдя в наступление, прорвали сильно укрепленную оборону противника северо-западнее города Яссы и за три дня наступательных боев продвинулись вперед до 60 километров, расширив прорыв до 120 километров по фронту. В ходе наступления войска фронта штурмом овладели мощными опорными пунктами обороны противника — городами Яссы, Тыргу-Фрумес, Унгень и также с боями заняли более 200 других населенных пунктов.

По предварительным данным за три дня, с 20-го по 22-е августа, противник потерял только убитыми свыше 13 тысяч солдат и офицеров. Уничтожено 89 вражеских танков и самоходных орудий, 225 орудий разных калибров и много другого вооружения и военного имущества. Захвачены большие трофеи, в том числе 17 танков и самоходных орудий и 195 орудий разных калибров. Взято в плен 7 тысяч немецких и румынских

солдат и офицеров.

Войска 3-го Украинского фронта, перейдя в наступление, прорвали оборону противника южнее Бендеры и за три дня наступательных боев продвинулись вперед до 70 километров и расширили прорыв до 130 километров по фронту. Освобождено более 150 населенных пунктов, в том числе районные центры Молдавской ССР Каушаны, Чимишлия и Волонтировка, районные центры Измаильской области Манзырь и Тарутино.

По предварительным данным, за три дня, с 20-го по 22-е августа, противник потерял только убитыми свыше 12 тысяч солдат и офицеров. Уничтожено 66 вражеских танков и самоходных орудий, 262 орудия разных калибров и много другого вооружения. Захвачены большие трофеи, в том числе 15 танков и самоходных орудий и 244 орудия разных калибров. Взято в плен 5 665 немецких и румынских солдат и офицеров.

Торпедные катеры Северного флота потопили 14 судов противника.

Военно-морские силы Краснознаменного Балтийского флота потопили в Нарвском заливе четыре немецких миноносца водоизмещением в 1.200 тонн каждый.

За время с 15 по 21 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 1.451 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 458 самолетов противника.

Итоги боевых действий советской авиации

за период с 22 июня 1941 года по 18 августа 1944 года

Свыше трех лет наша авиация вместе со всей Красной Армией ведет успешную борьбу против немецко-фашистских захватчиков. Наши военные воздушные силы в первый период войны, выдержав удары численно превосходящих сил авиации противника, в ходе войны опровергли и развеяли в прах расхожее господство в воздухе Советской авиации наносила и наносит врагу тяжелые удары, уничтожает его технику и живую силу.

Истребительная авиация противовоздушной обороны страны надежно прикрывает наши города, промышленные центры и транспорт от ударов противника с воздуха. Все попытки немецкой авиации проникнуть в советские промышленные районы и нарушить нормальную работу наших фабрик и заводов потерпели полный крах.

Советская авиация дальнего действия наносит сокрушительные удары по тылам и коммуникациям противника. Советские летчики неоднократно бомбардировали Берлин, Кенигсберг, Динбург, Бухарест, Влادивосток, Хельсинки и другие промышленные центры и железнодорожные узлы Германии и ее союзников.

В дни героической обороны Москвы советская авиация успешно справилась с задачей прикрытия столицы нашей Родины от ударов вражеской авиации. Наши авиационные части измотали воздушные силы врага и оказали большую помощь наземным войскам Красной Армии в разгроме немецко-фашистских

захватчиков под Москвой.

В боях за Ленинград Одессу Севастополь летчики военной авиации Красной Армии и Военно-Морского Флота поклялись себя неувязимой славой. В боях под Воронежем, на Дону, на подступах к Кавказу советская авиация ударами с воздуха задерживала наступление немцев и этим самым оказала неоценимую услугу нашим войскам. В битве за Сталинград части военные воздушные силы истребили большую часть летчиков лучших немецких эскадр и затем блестяще осуществили воздушную блокаду окруженной Сталинграде немецких армий. Тысячи фашистских асов нашли свою гибель под Москвой, под Ленинградом, в районе Сталинграда, в Кубанских и Донских степях, в просторах Украины и полях Белоруссии.

Наша авиация в ходе войны показала противника преимущества в воздухе, которые он имел в первый период в результате внезапного и вероломного нападения на нашу Родину.

В ожесточенных воздушных боях над Таманским полуостровом и в битве на Курской дуге было окончательно опрокинуто былое превосходство немецкой авиации в воздухе.

Благодаря неустанной поддержке всего советского народа

всеенные воздушные силы Красной Армии оказались сильнее немецкой авиации и превратились в грозу для фашистских захватчиков. Советский тыл, рабочие, специалисты и конструкторы трудятся, не покладая рук, непрерывно увеличивая выпуск самолетов и повышая их боевые качества.

В развернувшихся летом 1944 года наступательных операциях Красной Армии наша авиация завоевала полное господство в воздухе. Она оказывает самую активную и все возрастающую поддержку наземным войскам, прокладывая им путь и обеспечивая их неуклонное продвижение на запад.

За период Отечественной войны советская авиация уничтожила в воздухе и на земле более 50 000 самолетов противника, уничтожила и повредила много тысяч немецких танков, самоходных орудий и бронемашин, свыше 200 тысяч автомашин, более 800 паровозов, свыше 10 тысяч вагонов, большое количество других видов боевой техники, а также живой силы врага.

Таковы краткие итоги боевых действий военных воздушных сил Красной Армии за 38 месяцев Отечественной войны.

Совинформбюро.

Международный обзор

На советско-германском фронте продолжаются ожесточенные бои. Красная Армия вышла к границам Восточной Пруссии в районе Шявупа. Лондонское радио сообщает, что все дороги на запад от границы запружены потоком немецких беженцев.

Германское командование, принимая, что советско-германский фронт является основным, продолжает направлять сюда новые подкрепления. Немцы стремятся отчаянными контратаками задержать наше продвижение на запад. Однако советские войска продолжают наступление. Об ожесточенности боев свидетельствует тот факт, что за время с 13 по 20 августа включительно советскими войсками подбито и уничтожено 1 465 немецких танков.

За истекшую неделю крупных успехов добились наши союзники. Продолжая свое наступление на севере и юге Франции союзные войска захватили «в мешок» между городами Фалез и Аржантан несколько немецких дивизий. Вражеские войска несут большие потери. По 20 августа захвачено в плен свыше 16 тысяч немецких солдат и офицеров. Союзники заняли Фалез и Аржантан. Английские и канадские войска движутся по побережью Ла-Манша на восток в направлении к устью реки Сены. Американские войска уже вышли к Сене в ее среднем течении у города Манья и при поддержке парашютных частей переправились на восточный берег.

В то время, как одна группа американских войск направляется вдоль Сены на север, основные силы американцев подошли к Парижу с запада, юго-запада и юга. Танки союзников прод-

винулись к подступам столицы Франции. Часть войск уже переправилась через Сену и к юго-востоку от города. В Париже, как сообщает немецкое радио, происходят вооруженные столкновения между населением и гитлеровскими войсками. Немцы объявили город на осадном положении, но у них не хватает сил, чтобы приостановить наступление союзных войск и удержать в своих руках Париж.

В Южной Франции союзные и французские войска, продвигаясь по фронту шириной в 120—150 километров, проникли в отдельные места на 40—60 километров вглубь страны. Они почти полностью очистили от немцев департамент (область) Вар с центром Драгиньян. Освобожден также порт Тулон — первоклассная морская крепость. За неделю боев взято в плен 14 тысяч немцев.

Большую активность проявляют французские партизаны. По последним сообщениям они захватили областной центр Верхней Савойи — Аннеси, а также крупный город — Тулузу, являющийся центром области Верхняя Гаронна. В руках французских патриотов находятся десятки городов, сотни селений и местечек. Немецкие гарнизоны у них либо истреблены, либо захвачены в плен. Дрожное сообщение парализовано. Начались стачки. Чиновники лавальезского «правительства» разбегаются. Лаваль и другие гитлеровские прислужники уже сбежали из Виши поближе к германской границе.

На итальянском фронте союзные войска, продвигаясь на север вдоль Адриатического побережья, заняли город Паргола.

А. Волинский.

