

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СОСНОВСКИЙ УДАРНИК

ОРГАН СОСНОВСКОГО РК ВКП(б) и РАЙСОВЕТА

ПЯТНИЦА

28

февраля 1941 года

№ 28 (994)

Цена 5 коп.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
пос. Сосновское, Горькобласти

VIII СЕССИЯ ВЕРХНЕГО СОВЕТА СССР 1-го СОЗЫВА ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

О заседаниях Совета Союза и Совета Национальностей и о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 25 февраля 1941 года

25 февраля, в 2 часа дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось открытие VIII Сессии Совета Союза.

Сессию открывает Председатель Совета Союза депутат Андреев А. А.

Товарищ Андреев сообщает, что на Сессию прибыли депутаты Совета Союза, избранные в союзных республиках: Литовской, Латвийской, Эстонской, Молдавской, а также депутаты, избранные в отдельных округах в других союзных республиках. Товарищ Андреев предоставляет слово для доклада Мандатной Комиссии Совета Союза депутату Щербанову А. С.

Тов. Щербанов оглашает постановление Мандатной Комиссии Совета Союза о результатах проверки полномочий депутатов Совета Союза, избранных от Молдавской ССР, Измаильской и Черновицкой областей Украинской ССР, от Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР, а также по отдельным избирательным округам в других союзных республиках.

Совет Союза по предложению депутата Никитина В. Д. принимает следующее постановление по докладу Мандатной Комиссии:

«Утвердить доклад Мандатной Комиссии о признании правильными полномочий депутатов Совета Союза, избранных по всем 117 избирательным округам от Молдавской ССР, Измаильской и Черновицкой областей Украинской ССР, от Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР и по отдельным избирательным округам в других союзных республиках».

От лица Совета Союза тов. Андреев под бурные аплодисменты и овации приветствует новых депутатов Верховного Совета СССР, избранных народов Литвы, Латвии, Эстонии, Молдавии и других союзных республик.

Вслед за тем Совет Союза переходит к утверждению порядка дня Сессии.

Товарищ Андреев оглашает перечень вопросов, внесенных на рассмотрение VIII Сессии Совета Союза.

Депутат Коротченко Д. С. предлагает включить внесенные на рассмотрение Совета Союза вопросы в порядок дня VIII Сессии Совета Союза.

Совет Союза единогласно утвер-

ждает следующий порядок дня:

1. Утверждение государственного бюджета Союза Советских Социалистических Республик на 1941 год и утверждение отчета об исполнении государственного бюджета СССР за 1939 год.

2. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета СССР, принятых в период между Сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета СССР.

По предложению депутата Мурбанова М. Совет Союза принимает постановление: Доклад о государственном бюджете СССР на 1941 год заслушать на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей, а содоклады бюджетных комиссий, обсуждение государственного бюджета и его утверждение провести раздельно по палатам, второй вопрос порядка дня Сессии заслушать и обсудить по палатам.

На этом первое заседание VIII Сессии Совета Союза закрывается.

В 4 часа дня состоялось открытие VIII Сессии Совета Национальностей.

Сессию Совета Национальностей открывает Председатель Совета Национальностей депутат Шверник Н. М.

Товарищ Шверник после открытия Сессии предоставляет слово для доклада Мандатной Комиссии Совета Национальностей депутату Бурмистенко М. А.

Тов. Бурмистенко оглашает постановление Мандатной Комиссии Совета Национальностей о результатах проверки полномочий депутатов Совета Национальностей, избранных от Молдавской ССР, Измаильской и Черновицкой областей Украинской ССР, от Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР, а также по отдельным избирательным округам в других союзных республиках.

Совет Национальностей по предложению депутата Алеева А. единогласно принимает следующее постановление по докладу Мандатной комиссии:

«Утвердить доклад Мандатной Комиссии о признании правильными полномочий депутатов Совета Национальностей, избранных по всем 124 избирательным округам от Молдавской ССР, Измаильской и Черновицкой областей Украинской ССР, от Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской

ССР и по отдельным избирательным округам в других союзных республиках».

Тов. Шверник под бурные аплодисменты и овации приветствует новых депутатов Верховного Совета СССР.

Совет Национальностей переходит далее к утверждению порядка дня Сессии.

Товарищ Шверник оглашает перечень вопросов, внесенных на рассмотрение VIII Сессии Совета Национальностей.

По предложению депутата Менбариева А. Совет Национальностей утверждает следующий порядок дня VIII Сессии:

1. Утверждение государственного бюджета Союза Советских Социалистических Республик на 1941 год и утверждение отчета об исполнении государственного бюджета СССР за 1939 год.

2. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета СССР, принятых в период между Сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета СССР.

По предложению депутата Отян Д. Е. Совет Национальностей принимает постановление заслушать доклад о государственном бюджете СССР на 1941 год на совместном заседании палат, а содоклады бюджетных комиссий, обсуждение государственного бюджета и его утверждение провести раздельно по палатам. Второй вопрос порядка дня Сессии заслушать и обсудить также по палатам.

На этом первое заседание VIII Сессии Совета Национальностей закрывается.

В 7 часов вечера состоялось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат Андреев А. А.

С докладом по пункту первому порядка дня VIII Сессии Верховного Совета СССР — о государственном бюджете СССР на 1941 год и исполнении государственного бюджета СССР за 1939 год выступил народный комиссар финансов СССР тов. Зверев А. Г.

По окончании доклада тов. Зверева председательствующий тов. Андреев объявляет первое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрытым.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б) О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта доклад тов. МАЛЕНКОВА*)

Наконец, товарищи, последний вопрос. Речь идет о том, что на предприятиях все еще продолжается неправильная практика проведения в рабочее время собраний, заседаний, совещаний общественных организаций.

Вот почему в проекте резолюции, розданной вам, предлагается безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылок их на проведение текущих кампаний или в командировки по шефским и т. н. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия по поручению общественных организаций в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Таковы меры, которые нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

Товарищи, наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства.

Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неустанно двигать вперед дело развития социалистической промышленности.

Новые и большие задачи стоят перед нашей промышленностью и транспортом в 1941 году. Необходимо дело организовать так, чтобы уже в этом году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия.

В нашей промышленности не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану, это значит:

а) выполнять годовой, кварталный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно, по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выпол-

20-летие Советской Грузии

25 февраля 1921 года над Грузией взошло непобедимое знамя Великой Октябрьской социалистической революции. Грузия стала советской. С этого дня в жизни грузинского народа начался новый, блестящий период.

За 20 лет советской власти в народное хозяйство республики вложено 5 миллиардов 719 миллионов рублей. Создано 815 новых промышленных предприятий. По сравнению с довоенным уровнем выпуск продук-

ции крупной промышленности увеличился более чем в 26 раз.

Неузнаваемо стало и сельское хозяйство Грузии. 94 процента всех крестьянских хозяйств объединены в колхозы. За последние 8 лет валовой доход их увеличился более чем в 7 раз.

По указанию товарища Сталина трудящиеся Грузии провели огромную работу по развитию субтропического хозяйства. В 1922 году цитрусовые культуры занимали только 500 га, а к концу 1940 года — около

25 тысяч га. Площадь чайных плантаций с одной тысячи га в 1921 году доведена до 50 тысяч га.

Неизмеримо вырос культурный уровень трудящихся Грузинской ССР. Растут национальные кадры. До Великой Октябрьской социалистической революции в Грузии было 150 школ и ни одного высшего учебного заведения. Сейчас насчитывается 423 школы, 21 высшее и много других учебных заведений.

*) Окончание. Начало см. в № 24—25, 26—27 за 23 и 26 февраля.

25852

XVIII Всесоюзная Конференция ВКП(б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I.

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Производство социалистической промышленности в 1940 году увеличилось по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производства проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добила дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозостроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводят в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации.

Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электрозащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что шудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добираются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и в транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла

и значения проверки исполнения и не помогают звиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и в транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным своим вниманием уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не прини-

мают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечает исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отделяются часто поверхностными обследованиями и верхоядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, райкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промыш-

ленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Парторганизации должны уделить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то-есть в деле контролирования работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Партийные организации должны уяснить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий,

где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и правильно использовались оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

(Окончание в следующем номере).

Зам. ответ. редактора
Е. Я. ЗОТЕЕВ.

Сосновский маслозавод
ДОВОДИТ

до сведения всех молокозаводчиков, что с 1 марта все молоко-сборные сепараторные пункты и маслозавод переходят на двухкратную приемку молока. Приемка производится ежедневно с 8 до 10 час. утра и с 5 до 7 часов вечера.
МАСЛОЗАВОД.