

На страже

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I. Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля, выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск стальных специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшилась своя работа также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций.

Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшились свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

II. Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что: а) наркоматы ведут свою ра-

боту во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам налаживать повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководителей людей на фабриках заводов и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действительных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не выкажут в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отщепляются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III. Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

3. Необходимо, далее, чтобы парторганизации должны уяснить себе, что они лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то есть в деле контроля работы директоров предприятий.

4. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудова-

ния, всякого рода имущества и материалов.

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта, полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, любиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности сохранились в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество, здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

(Окончание см. на 2 стр.)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

(Окончание).

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка невозможна нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежесуточного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, к простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнения им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения **строжайшей дисциплины в технологическом процессе**, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и **обеспечить**, таким образом, **выпуск доброкачественной и комплектной продукции**, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по-старинке, вразвалку, кое-как, наглазок.

Партийные организации обязаны обеспечить **строжайшее** проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, **непрестанно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.**

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство. **Необходимо положить конец**

хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически **снижать себестоимость выпускаемой продукции**, всячески укреплять хозрасчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области **заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих**, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, **полностью ликвидировать прогулы.**

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26/VI-1940 г. «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно **укрепить единоначалие на предприятиях** и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полновластным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, **всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство** производством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводууправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях **поднять роль мастера**, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

IV. Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, **необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности** соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны **изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.**

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков, своего дела.

Необходимо выдвигать **не только партийных, но и непартийных большевиков**, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны **своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников**, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. **Болтунов, людей не способных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.**

3. Необходимо **покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.**

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

политотделов и превратить их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу подема транспорта.

4. Необходимо **восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.**

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо **всемерно развивать стахановское движение**, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо **покончить с неправильной практикой**, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо **безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:**

а) **созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;**

б) **вызов в рабочее время рабочих и служащих;**

в) **снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылок их на проведение текущих кампаний или в командировки по шефским и т. п. делам;**

г) **отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в обследовательских комиссиях и бригадах.**

Нужно **раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.**

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промыш-

ленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственнейшие задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

а) **выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;**

б) **выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;**

в) **выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;**

г) **выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной плану себестоимости.**

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — почитать на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области, и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

С большим воодушевлением и подъемом работники милиции обсуждают материалы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

За высокую культуру в работе

Как только были получены газеты с докладом тов. Маленкова на XVIII партконференции, в ряде отделений РКМ г. Горького состоялись митинги и собрания личного состава, в первом, третьем, четвертом горотделениях и в отделах УРКМ были организованы читки материалов конференции.

Читки по отделам и группам проводятся во всех подразделениях ежедневно.

Работники милиции правильно делают вывод о том, что слова тов. Маленкова о культуре в работе, о создании чистоты и порядка на предприятиях, о повседневной проверке исполнения и т. д. относятся не только к заводам, фабрикам и транспорту, они целиком и полностью относятся к органам РК милиции и к другим организациям.

Ликвидируем недостатки

В день открытия XVIII партийной конференции в Горьковской школе РКМ состоялась митинг.

Курсанты, преподаватели и начальствующий состав с большим вниманием заслушали сообщение начальника политотдела школы тов. Корочкина.

В принятой на митинге резолюции говорится, что в соревновании имени XVIII конференции ВКП(б) курсанты добились хорошей успеваемости. Наряду с этим отмечены недостатки, особенно в деле укрепления дисциплины.

«Мы в короткий срок ликвидируем имеющиеся недостатки», — говорится в резолюции. — В первую очередь обязуемся не допускать ни одного дисциплинарного нарушения, еще лучше учиться, расширять свой политический и культурный кругозор с тем, чтобы в ближайшее время вывести нашу школу в число передовых школ РКМ Советского Союза».

В школе ежедневно проводятся читки материалов партконференции. Курсанты тт. Вагичев, Гуриков, Сидоров, Курилов проводят в учебных группах беседы.

Ник. ЦВЕТКОВ.

Завоевали право встать на стахановский пост

Командование 8 горотделения проверило выполнение обязательств, взятых работниками отделения в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции. Проверка показала, что личный состав серьезно отнесся к выполнению своих обязательств. В отделении повысилась дисциплина, милиционеры лучше стали нести постовую службу, готовиться к политзанятиям и т. д.

Милиционер Воробьев И. Н. за последнее время задержал трех воров, которые долгое время разыскивались. Тов. Пугин задержал вора с краденым бельем.

Милиционеры Курилин и Лелюк самостоятельно изучили VI главу «Красноармейского политучебника», законспектировав ее полностью. Комсомолец Мишук начал серьезно работать над изучением «Краткого курса истории ВКП(б)». Сейчас он изучает VI главу.

Многие товарищи проявляют

Слово сдержали

В первой половине января в 4 горотделении было несколько случаев нарушения дисциплины.

Командование установило, что младшие командиры тт. Писмаркин и Кулемин очень плохо работают с рядовыми милиционерами, не показывают примера в своей работе. Эти командиры отделений были заменены. На их место выдвинуты лучшие милиционеры-отличники тт. Мамаев и Мусаев.

Между отделениями было организовано социалистическое соревнование. Милиционеры взяли обязательство прийти к XVIII конференции ВКП(б) без единого нарушения.

Все они сдержали свое слово, стали работать лучше.

Сейчас командиры отделений и рядовые милиционеры, закрепляя достигнутые результаты в соревновании, борются за дальнейшие успехи в своей работе.

Политрук отделения
СОКОЛЕНКО.

большой интерес к художественной литературе.

Командир взвода милиции Чекмарин систематически беседует с милиционерами, указывает на недостатки в их работе, передает опыт отличников.

Среди милиционеров было развернуто соревнование, чтобы в день открытия партконференции получить возможность встать на стахановский пост. Это право завоевали тт. Белов, Бородавкин, Гусев, Захаров, Зотов и другие, всего 12 милиционеров.

Политрук отделения
А. ЯХИН.

По-большевистски выполним приказ о командирской учебе

Чтобы выполнить большие задачи, поставленные перед органами Рабоче-Крестьянской милиции, каждый работник милиции должен повседневно повышать свой идейно-политический уровень и служебную квалификацию.

Между тем, судя по итогам командирской учебы за 1940 год, надо сказать, что многие начальники РОМ этому делу не уделяли должного внимания, крайне мало занимались подготовкой и воспитанием своих кадров.

По вине начальников отделений в Городецком, Уренском, Воротыньском, Выксунском, Пильненском и в некоторых других РОМ командирская учеба в прошлом году была сорвана.

15 февраля в Большом зале Кремлевского дворца открылась XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б).



В зале заседания.
Фото А. Грибовского.

Фото ТАСС.

В Валском РОМ, как объясняет начальник, командирская учеба не проводилась потому, что «ремонтировалось помещение РОМ», в Фоминском помешала смена начальника. Старый начальник отделения ничего не сделал, а новый взял пример с него. Начальник Чернухинского РОМ т. Шерстобитов пишет в своем отчете: «Надо прямо сказать, что учеба не проводилась. Я работаю в РОМ с июня месяца и ввиду оперативной работы и прочих других обстоятельств командирскую учебу не организовал».

Конечно, за полугодие тов. Шерстобитов мог бы сделать многое, но, не поняв роли и значения командирской учебы, он и не подумал о ней. Какие-то «прочие другие обстоятельства» будто-бы помешали ему учить кадры.

Такого отношения к командирской учебе в этом году терпеть никак нельзя.

Все органы РКМ нашей области получили приказ начальника УРКМ об организации учебы начальствующего и рядового состава РКМ.

Командирская учеба начастава в 1941 году проводится в служебное время и является служебной обязанностью каждого работника РК милиции. **Несещение занятий или опоздание на занятия** рассматривается как неявка или опоздание на работу.

В г. Горьком освобождать от занятий УРКМ может только начальник РОМ или его заместитель, на периферии — начальники ГОМ и РОМ. Освобождение от занятий может быть допущено только в исключительных случаях, например, для выполнения срочного оперативного задания.

В большинстве органов РКМ учеба уже началась. Начальники отделений серьезно взялись за устранение недостатков, на которые им указывалось в прошлом году.

В г. Горьком, в Дзержинском, Балахнинском, Богородском и Кстовском ГОМ и РОМ учеба

идет удовлетворительно. Преподаватели и слушатели борются за повышение качества учебы и укрепление учебной дисциплины.

Но надо уже сейчас указать на некоторые недостатки, чтобы немедленно устранить их. 12 февраля преподаватели тт. Вершинин и Гуляшов явились проводить занятия с уч. уполномоченными неподготовленными, без конспектов.

Считая, что программа по командирской учебе в прошлом году закончена не была, некоторые начальники РОМ хотят продолжать учебу по старой программе. Это неправильно. Начался новый год, и учеба должна проходить по новой программе.

Всем начальникам РОМ и командирам частей надо принять все меры к выполнению учебного плана, не допускать никаких срывов. Никаких новых дисциплин, не предусмотренных планом, вводить ни в коем случае не следует.

На изучение основ марксизма-ленинизма в плане отведено 66 часов. Должно быть прочитано 33 лекции по два часа каждая. Надо добиться такого положения, чтобы лекции были прочитаны по всему «Краткому курсу истории ВКП(б)» и по отдельным произведениям классиков марксизма. Лекции должны оказывать большую помощь работникам милиции, самостоятельно изучающим историю партии.

На занятиях по строевой и огневой подготовке надо добиться отличной строевой выправки работников милиции, обязательного повторения приказа, отличного знания материальной части, правил хранения и сбережения оружия, отличных результатов стрельбы и т. д.

Надо принять все меры к тому, чтобы по-большевистски выполнить приказ начальника УРКМ о командирской учебе, развернуть социалистическое соревнование слушателей и преподавателей, добиться высоких показателей в командирской учебе.

Мл. лейтенант милиции
И. ПРЕДИН.

БИБЛИОГРАФИЯ

Замечательная книга

Шесть раз царская охранка ссылала товарища Сталина в самые отдаленные и безлюдные места России, пытаясь таким образом оторвать его от той огромной революционной работы, которую он вел. Но товарищ Сталин обычно убегал из ссылки, хотя это и было сопряжено с большими опасностями, лишениями и трудностями.

В последний, шестой раз товарищ Сталин был выслан в 1913 году в суровый и далекий Туруханский край. Чтобы лишить его какой бы то ни было возможности бежать, департамент полиции назначил ему местом жительства Курейку, самое северное поселение Туруханского края. Об этом периоде жизни Иосифа Виссарионовича рассказывает в недавно вышедшей книге¹ тов. В. Швейцер, старая большевичка, работавшая в революционном подполье вместе с товарищем Сталиным, Суреном Спандарьяном и другими видными деятелями большевистской партии.

¹ В. Швейцер «Сталин в туруханской ссылке». Изд. «Молодая гвардия». 1940. 48 стр. Цена—60 коп.

«Про Курейку, — пишет автор, — можно было без преувеличения сказать, что она находится на краю земли. Зима длится здесь 8—9 месяцев, и зимняя ночь тянется круглые сутки. Здесь никогда не произрастали хлеба и овощи. Тундра и леса были переполнены дикими зверями. Человек при 65-градусном морозе ютился в юрте».

Сослав в это дикое место товарища Сталина, царские жандармы рассчитывали, что он, отрезанный от внешнего мира тысячеверстными пространствами, будет обречен на бездействие и вынужден будет сложить революционное оружие. Но враги просчитались.

Три с половиной года пробыл в Туруханском крае товарищ Сталин, и в течение этого времени не прерывалась его целеустремленная партийная руководящая работа. Сталин установил связь с Лениным и с большевистскими организациями России. Письма, искусно зашифрованные, передавались разными способами — через матросов, лодочников, капитанов пароходов. Долгий путь проделывали письма и доходили по назначению.

Когда вспыхнула первая им-

периалистическая мировая война, товарищ Сталин, отделенный от Ленина тысячами километров, занял последовательно интернационалистскую, ленинскую позицию и выступил против империалистической войны. В конце сентября 1914 года Сталин получил тезисы Ленина о войне. Тезисы показали полное единение двух великих вождей революции.

Описывая жизнь Иосифа Виссарионовича в Курейке, автор вспоминает, что в его комнате «стоял был завален книгами и большими пачками газет. Топы гениального творения Карла Маркса были все испещрены карандашом. Сталин работал в это время над «Капиталом».

Революционная борьба сочеталась с глубоким изучением и дальнейшей разработкой марксистско-ленинской теории. «В ссылке Сталин продолжал работать над второй частью своей книги «Марксизм и национальный вопрос», первую часть которой он написал за границей, живя у Владимира Ильича Ленина».

Почти безлюдна была в те годы Курейка. Населяли ее остяки, которых нещадно эксплуатировали русские и иностранные купцы. Остяки сумели разгадать в Сталине человека, искренне сочувствующего им. Остяки часто приходили к Иосифу Висса-

рионовичу в гости, внимательно слушали его, проникаясь к нему горячим чувством дружбы и любви, которое в наши годы так крепко связывает весь советский народ с его великим вождем. В книге приводятся факты, рисующие революционную жизнерадостность Иосифа Виссарионовича, которая не покидала его в самые трудные дни ссылки. Вот один из таких фактов.

Спандарьян и Швейцер гостили у Сталина в Курейке, после чего все вместе решили поехать в село Монастырское, тогдашний центр Туруханского края. Стоял жестокий мороз, от которого прерывалось дыхание. Вокруг на много верст распростерлась снежная пустыня. Природа как бы застыла в безмолвии. И вдруг Сталин затягивает песню, ее подхватывает Спандарьян. Песню, полную бодрости, жизни и веры в грядущие победы; песню, подымающую на борьбу...

Каждая страница книги, воскрещающая героические эпизоды подпольной революционной деятельности товарища Сталина, учит нас мужеству, принципиальности, преданности делу революции, ненависти к врагам народа — всем тем благородным сталинским качествам, которые обязан воспитывать в себе каждый советский патриот.

И. ВЕРХОВЦЕВ.

Всесоюзный смотр стенгазет

Две стенгазеты

В третьем отделении РКМ г. Дзержинска выходит стенная газета «На посту». Редактирует ее т. Ведерников, художественно оформляет т. Медов. С большим желанием и умением т. Медов делает заголовки, рисунки, принимая все меры к тому, чтобы газета была хорошо художественно оформлена. В каждом номере рядом с подписью редактора указывается «художественное оформление Медова».

Тов. Медову не приходится краснеть перед читателем, он отлично выполняет свои обязанности. Однако, этого никак нельзя сказать о том, кто подписывает газету, о редакторе т. Ведерникове.

Стенгазета «На посту» проходит мимо недостатков в работе личного состава отделения. Она встала на путь похвал. Похвалы сыплются, как из рога изобилия, и главным образом по адресу начальника отделения г. Лазнева. В одном из последних номеров почти в каждой заметке по любому поводу и без всякого повода упоминается фамилия т. Лазнева.

В газете должны отмечаться хорошие работники, большее внимание должно уделяться показу опыта их работы. Посвящать же газету начальнику отделения, как бы он хорошо ни работал, совершенно не следует.

В третьем горотделении плохо организована партийная пропаганда, слабо развернута оборонно-физкультурная работа. Между тем в стенгазете эти вопросы не ставятся. Вопросы уплотнения рабочего дня, укрепления дисциплины также не находят отражения в газете. Расхваливая отдельных работников, не выявляя недостатков, газета «На посту» не является боевым органом, плохо борется за улучшение работы всего личного состава горотделения.

Редколлектив этой газеты не обращается серьезного внимания на правку заметок. В результате получаются такие фразы: «Не допускать в огульную аудиторию массовый обмен паспортов», «бить в курсе политического воспитания самих себя». «От

нас требуется положить всю свою энергию... в деле порученной работе, чтобы нас любящая комиссия не пристыгла врасплох в деле нашего учета».

В последней фразе речь идет о том, как должны работать сотрудники военно-учетного стола. Зачем же такие выкрутасы: «в деле порученной работе», «комиссия не пристыгла». Так не пишут. Так может сказать только тот, кто не знает русского языка.

Хорошая, боевая стенная газета в Дзержинском горотделе РКМ. Оформляется она также умело и со вкусом. В газете систематически освещаются вопросы партийной и комсомольской жизни, социалистического соревнования, служебно-оперативной и оборонно-физкультурной работы. В последнем номере в статье об итогах соревнования автор указывает отличников и тех, кто своих обязательств не выполнил. Хорошо написана статья «Все на лыжи» (автор тов. Стояров). Из этой статьи видно, кто серьезно занимается лыжным спортом и кто занимается только разговорами. Чернышев, например, прошел за зиму на лыжах около 400 км., Паршуткин, Сердечный, Калекин почти по 300 км. каждый. А секретарь партбюро горотдела «тов. Зубов прошел... 11 метров», секретарь комсомольской организации т. Покоев на несколько метров больше.

В газете помещены заметки о том, что т. Козырев на политических занятиях не слушал рассказ групповода, а смотрелся в зеркало, уч. уполномоченный 3 горотделения т. Малафеев никак не мог найти на своем участке один из домов. Он спрашивал граждан:

— Не скажете ли, где дом № 17?

Газета остро ставит вопросы, оказывая этим помощь командованию в улучшении работы, а отдельным работникам в устранении их недостатков.

Борьба на Средиземном море и в Африке

Особенности Средиземного моря отражаются на характере борьбы между английским и итальянским флотами.

В Средиземном море, вследствие прозрачности его воды, авиация легко выслеживает приближение подводных лодок. Таким образом, главная роль в борьбе на Средиземном море выпадает на долю надводного флота.

Английский военно-морской флот в Средиземном море имеет некоторый перевес над итальянским.

Большинство английских линкоров и крейсеров превосходит итальянские корабли в артиллерийском вооружении и броне. Итальянские же корабли превосходят английские по своей быстродвижности.

В январе в Италию был перебросен германский авиационный корпус. Вскоре объединенные силы итало-германской авиации атаковали в Средиземном море у Сицилии английскую эскадру, которая сопровождала транспорты с вооружением. В результате воздушной атаки английский флот понес

значительные потери (был потоплен английский крейсер «Саутемптон»). В свою очередь английская авиация атаковала Катанию (Сицилия)—базу германского авиационного корпуса. В Катании, по английским сообщениям, были уничтожены ангары и самолеты.

Активность германской авиации может на некоторое время затруднить действия английских морских сил в Средиземном море и нанести удары их базам. Но пока преимущество на море попрежнему продолжает оставаться за английским флотом, который затрудняет Италию связь с ее владениями в Африке.

В Северной Африке военные действия между Англией и Италией особенно оживились с конца 1940 года. Английское командование сосредоточило в Египте к декабрю армию силою до 250 тыс. человек. В основном эта армия состояла из моторизованных и танковых войск. Итальянцы имели в Северной Африке (в Ливии) две армии (10-ю и 5-ю) силою до 300

ГАССЕЛЬ ОБИДЕЛСЯ...

Есть еще, к сожалению, в наших рядах отдельные милиционеры, которые не понимают, что звание работника милиции обязывает ко многому. Такие милиционеры не считают зазорным обращаться к гражданину на «ты», пройти по улице небритым, неряшливо одетым и т. д.

Некоторые командиры отделений не только не показывают примера рядовым милиционерам, не только не требуют точного выполнения Уставов своими подчиненными, но и сами нередко нарушают форму, не приветствуют при встрече работников милиции, военнослужащих и т. д.

На днях командир отделения Борекого РОМ т. Гассель приехал в г. Горький. Его визит в областной центр не остался незамеченным. Тов. Гассель обратил на себя внимание многих горьковчан.

Разгуливая по центральной улице (ул. Свердлова), он аппетитно ел булку. «Про запас» у него было несколько килограммов белого хлеба. Более подходящего места для того, чтобы закусить тов. Гассель, видимо, не нашел.

Причем, когда тов. Гасселю было указано, что на улице неудобно кушать, тем более человеку, одетому в форму работника милиции, он был удивлен таким замечанием, обиделся и стал утверждать, что он не сделал ничего особенного.

Если т. Гассель также требователен к рядовым милиционерам, как к себе, то он, наверное, не выполняет своих обязанностей, как командир отделения.

Н. СМЕРНОВ.

На страже общественного порядка

Десятый год Яков Федорович Морозов стоит на страже общественного порядка. До 1938 года он работал участковым инспектором, а потом его выдвинули оперуполномоченным районного отделения милиции.

Много славных дел совершил сержант Морозов в борьбе с преступными элементами.

В село Митрополье долгое время подвизался матерый спекулянт Баранов. Он числился членом сельхозартели им. Сталина, но в колхозной работе принимал участие только от случая к случаю. Баранов скупал у местного населения табак и семечки. Возил это все в город. Там имел связи с расхитителями государственной собственности, у которых добывал баллоны для автомашин. Баллоны привозил в село и сбывал соседним колхозам. Население было весьма довольно, когда спекулянт был выявлен т. Морозовым, а потом осужден на 7 лет лишения свободы.

В Болтинском колхозе «Новый путь» прошлой осенью с тока были похищены 10 пудов ячменя и 6 пудов проса. Но так как плохо был поставлен учет, правление колхоза не знало о случившемся. Председатель колхоза т. Тузалин был очень удивлен,

ЛЫЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

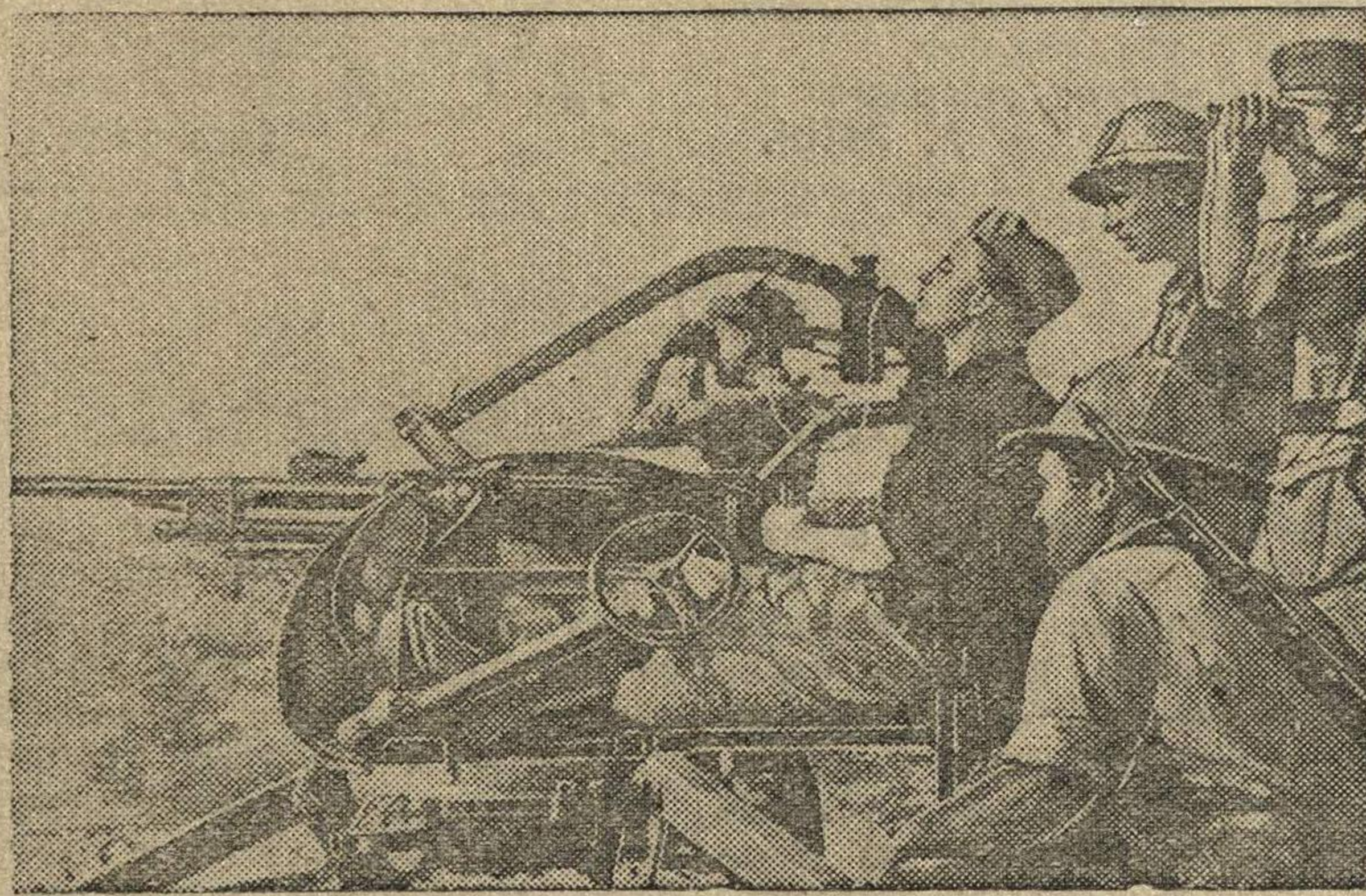
Командование Дзержинского горотдела РКМ организовало лыжные соревнования, в которых приняло участие 65 человек.

Первое место в соревнованиях заняли милиционеры горотдела, второе—команда 1 горотделения.

СЫЧЕВ,

сержант милиции.

Война между Италией и Англией.



Итальянское противотанковое орудие на территории итальянского Сомали.

тыс. человек под командой маршала Грациани.

В декабре английская армия внезапно перешла в наступление против 10-й итальянской армии и нанесла ей крупное поражение, заняв Сиди-Баррани и Бардио. В декабре и январе англичане разбили не менее 6 итальянских дивизий 10-й армии и заняли итальянские военно-морские и авиационные базы: Бардио, Тобрук, Дерна. В плен было захвачено свыше 100 тысяч итальянцев.

В феврале английские войска продолжают вести наступление и заняли последний опорный

пункт итальянцев в Ливии—столицу провинции Киренаика—Бенгази. Бенгази—крупный торговый порт, военно-морская и авиационная база, прочно укрепленная итальянцами.

Вследствие больших потерь живой силы и вооружения итальянская армия в Ливии очутилась в тяжелом положении. Господство английского военно-морского флота в Средиземном море затрудняет подвоз подкреплений из Италии в Африку для армий Грациани.

Кроме операций в Северной Африке англичане начали в январе наступление также и в

когда ему т. Морозов рассказал о том, что у них похищен хлеб и указал лиц, которые совершили преступление.

— Спасибо, товарищ Морозов, — поблагодарил его председатель колхоза.

Преступниками оказались лже-колхозники Тюрин и Попков, которые постоянно стремились к легкой наживе. Они часто не выходили на работу, не подчинялись бригадиру.

Благодарить т. Морозова есть за что. Выявив расхитителей общественного добра и дезорганизаторов колхозного производства, т. Морозов оказал колхозу неоценимую услугу.

Были случаи, когда энергичный и находчивый работник милиции пресекал преступления в самом их зачатке. В 1939 году один продавец растратил кооперативные средства и, чтобы замести следы, подготовил кое-кого из населения произвести полом магазина, а потом поджечь его. Однако преступление было ликвидировано до его совершения.

Бдительность, самоотверженность, скромность, дисциплинированность — вот что украшает сержанта милиции т. Морозова.

Н. МЕДВЕДЕВ.

(Из газеты «Борьба» Т. Стан).

БУДУ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ.

В органы милиции я поступил в 1934 году. Все это время я несу службу на «хорошо» и «отлично», ни разу не был в числе отстающих.

Сейчас я учусь в общеобразовательной средней школе, изучаю «Краткий курс истории ВКП(б)» и «Красноармейский политучебник», читаю художественную литературу. За последнее время я прочитал несколько рассказов М. Горького, книгу «Моя милиция», которые мне очень понравились.

Обязательства, взятые в честь XVIII партконференции, я выполнил на «отлично».

Я горжусь тем, что являюсь милиционером-отличником Рабоче-Крестьянской милиции.

В дальнейшем буду работать и учиться еще лучше.

Милиционер И. Г. КУШНИР.

Восточной Африке. Здесь английские войска вторглись в итальянскую колонию Эритрею, а отдельные части вступили в Абиссинию. Итальянские войска отступили. Главный удар английские войска наносят вдоль железной дороги.

В Кении, а также на северных и южных границах Абиссинии итальянские войска отходят под натиском англичан. Английская печать сообщает, что в Абиссинии организованы партизанские отряды для борьбы с итальянскими войсками. Абиссинский негус (король) прибыл на английском военном самолете в Абиссинию, чтобы возглавить борьбу против итальянцев.

Таким образом, борьба между Англией и Италией на Средиземном море, а также в Африке приняла широкие размеры. Английская армия, используя свое выгодное стратегическое положение, ведет широкое наступление в Северной и Восточной Африке против разрозненных итальянских войск.

Полковник А. КОНОНЕНКО.

Ответственный редактор П. А. ЛАСТОЧКИН.