

Автотранспорт и задачи Госавтоинспекции

Автотранспорт в условиях отечественной войны имеет огромное значение.

Еще в первой мировой войне немалую роль сыграли автомашины, с помощью которых на фронт перебрасывались войска, боеприпасы, снаряжение.

В современной войне автотранспорт приобрел исключительное серьезное значение. Условия современной войны нередко требуют быстрого стратегического развертывания армий, переброски резервов на большие расстояния и т. д. Во всем этом автотранспорт оказывает неоценимую услугу.

В 1929 году в работе «Год великого перелома» товарищ Сталин писал:

«Мы становимся страной металлической, страной автомобилизации, страной тракторизации. И когда посадим СССР на автомобиль, а мужика на трактор, — пусть попробуют догонять нас почтенные капиталисты, взявшиеся своей «цивилизацией». Мы еще посмотрим, какие из страм можно будет тогда «определить» в отсталье и какие в передовые».

Эти пророческие слова товарища Сталина со всей полнотой оправдались в дни героической борьбы советского народа против немецко-фашистских варваров, в дни смертельных ударов Красной Армии по разбойничьим полчищам фашистов.

В этих исторических победах Красной Армии советский автомобиль сыграл свою почетную роль.

И сейчас, когда все силы на-

шей страны напряжены до максимальных пределов для того, чтобы обеспечить быстрейший разгром немецких захватчиков, — автотранспорт во всех звеньях народного хозяйства должен работать бесперебойно, все неходовые машины должны быть восстановлены.

К сожалению, в очень многих организациях нашей области автопарк находится в запущенном состоянии, значительная часть машин не ремонтируется годами, подвергается растаскиванию и хранится в исключительно скверных условиях — на открытом воздухе, под снегом.

Все это пред'являет к госавтоинспекции, как к органу государственного контроля за автохозяйствами, и к местным органам НКВД высокие требования. Надо заставить хозяйственников изменить свое отношение к автотранспорту и привести его в технически исправное состояние. Те заведующие автохозяйствами, которые проявляют варварское отношение к хранению, ремонту и эксплуатации автомашин, должны понести суровое наказание.

Есть факты, когда водители автомашин проявляют лихачество, нарушают установленные правила вождения автомашин, совершают аварии и в результате — уродуют машины. Борьба с аварийностью и дисциплинированностью шоферов на линии — важнейший участок работы Госавтоинспекции, которая наряду с массовой, разъяснительной работой среди шофер-

ского состава должна применять к ним меры административного и уголовного воздействия.

Современная война в технико-экономическом отношении является войной моторов. «Моторы в воздухе, моторы на земле».

Война моторов требует огромнейших резервов жидкого топлива. В автохозяйствах должна быть развернута работа в направлении бережного, экономного расходования горюче-смазочных материалов. На самом деле имеют место случаи пережога горючего, нарушения установленных лимитов по легковым автомашинам, расходования бензина на незаконно переоборудованные газогенераторные автомашины и, наконец, хищения и спекуляция бензином.

Наша задача состоит в том, чтобы путем своевременного выявления этих фактов и наказания виновных — заставить хозяйственников быстро восстановить газогенераторные машины и обеспечить экономию расходования горюче-смазочных материалов.

Не менее важной задачей ГАИ является контроль за подготовкой водительских кадров.

Война настоятельно требует того, чтобы местные органы НКВД и особенно госавтоинспекторы постоянно проявляли исключительную заботу и действительный контроль за состоянием и эксплуатацией автомашин.

Автопарк Горьковской области должен быть приведен в образцовое состояние.

Повысим роль стенгазет

Стенные газеты занимают почетное место в общественно-политической жизни советских предприятий и учреждений. Они сплачивают и мобилизуют массы на самоотверженный труд, на борьбу против немецко-фашистских захватчиков.

Много неплохих газет и у нас в органах милиции Горьковской области. Однако немало наших стенгазет все же работают еще плохо. В связи с подготовкой к дню печати — 5 мая — Политотдел управления милиции УНКВД и редакция газеты «На страже» в апреле с. г. проведут смотр работы стенных газет.

Цель смотра: улучшение работы стенгазет и повышение их роли в жизни и деятельности милиции. Основными показателями хорошей работы стенгазет будут являться следующие моменты:

1. Выход стенгазеты не реже 3 раз в месяц.
2. Максимальное количество работников части (органа) милиции, участвующих в работе своей стенгазеты.
3. Злободневность заметок, насыщенность содержания всех но-

меров стенгазеты фактами из жизни своего коллектива, мобилизующими массы на повышение боеспособности части (органа) милиции.

Ответственность за качество газет несут политрук и партийная организация части или органа милиции. Плохая работа стенной газеты будет, прежде всего, являться доказательством слабого руководства ею со стороны политрука и парторганизации.

В течение апреля все партийные организации органов милиции Горьковской области должны проверить работу своих стенгазет и на партсобрании обсудить вопрос о их работе.

Среди личного состава органов и частей милиции необходимо провести беседы и читки, используя для этого статью зав. сектором газет и журналов Горьковского обкома ВКП(б) т. Шилова «Поднять организующую роль стенных газет», напечатанную в «Горьковской коммуне» от 10 марта 1942 года, обзоры печати в центральных газетах, обзоры стенгазет в газете «На страже» и др.

На общих собраниях лично-

го состава заслушать отчет редколлегии стенгазеты о ее работе.

Политруки и секретари парторганизаций органов милиции должны включить все эти мероприятия в план работы на апрель 1942 года.

В апреле работниками Политотдела и редакции газеты «На страже» будет проверена работа всех стенгазет милиции гор. Горького, а также горотделов Балахнинского, Дзержинского, Павловского, Богородского и Борского.

Всем этим стенгазетам на месте будет оказана необходимая помощь в работе.

Политруки и секретари партийных организаций органов милиции Горьковской области обязаны обеспечить редколлегию стенгазеты газетой «На страже» за счет установленного лимита этой газеты.

К дню печати — 5 мая — в политотделе будет организована выставка лучших стенгазет милиции нашей области.

Политотдел управления милиции УНКВД Горьковской области.

Редакция газеты «На страже».



Действующая Армия. (Юго-Западный фронт). На снимке: Герой Советского Союза Н. И. Родимцев (справа) следит за ходом боевой операции. Рядом — боевые пулеметчики-гвардейцы пулеметного расчета Кирьякова. (Фотохроника ТАСС). Фото Я. Поволоцкого.

Сокрушительные удары партизанских отрядов Ленинградской области по немецким оккупантам

Итоги боевых действий ленинградских партизан за 8 месяцев

За 8 месяцев отечественной войны партизаны Ленинградской области нанесли немецким оккупантам огромный урон в живой силе и боевой технике. Партизанскими отрядами за этот период уничтожено 16.075 солдат, 629 офицеров, 11 полковников и 3 немецких генерала, расстреляно 67 агентов гестапо, 163 шпиона и предателя. Взято в плен 116 немецких солдат и 11 офицеров.

Партизаны организовали 114 крушений поездов, в результате чего было разбито свыше 700 вагонов с боеприпасами, техникой и гитлеровскими солдатами.

За 8 месяцев войны партизаны разгромили 8 штабов воинских частей и соединений противника, уничтожили 89 немецких самолетов, 98 танков и танкеток, 25 бронемашин, 1.693 грузовых автомашин и автобусов, 188 легковых автомашин, 99 цистерн с горючим, 362 мотоцикла, 235 велосипедов, 64 трактора-тягача и дрезины, 27 орудий, 69 пулеметов и минометов, 274 повозки с боеприпасами, продовольствием и военным имуществом, 359 лошадей. Повреждено и уничтожено 529 узлов и линий связи.

За это же время ленинградскими партизанами взорвано и подожжено 2 вагона с боеприпасами, 125 складов с боеприпасами, горючим и обмундированием, 5 железнодорожных станций, 388 шоссейных и железнодорожных мостов, взорвано железнодорожное полотно в 77 местах, разрушено 18 телефонных и радиостанций.

В боях с гитлеровцами партизаны захватили трофеи: самолет, 2 орудия, 54 пулемета, 5 минометов, 75 автоматов, свыше 200 винтовок, 54 пистолета, 3 автомашины, 2 мотоцикла, 54 подводы с продовольствием и военным имуществом, 113 лошадей, 8 радиостанций, свыше 27.600 ружейных патронов, 3.000 снарядов, 300 мин, 230 гранат и, кроме того, десятки ящиков с различными боеприпасами, 150 пар лыж и другое военное имущество.

СОВИНФОРМБЮРО.

Работа мопровской организации

В части, которой командует сержант милиции тов. Шульцын, мопровская организация провела следующую работу среди личного состава дивизиона: проводились беседы, делались доклады по линии МОПР, вышускались газеты, оформлен мопровский уголок. До 1941 г. имелось членов МОПР 20 проц. состава, а в 1941 г. — 100 проц. В 1941 г. членских взносов

пожертвовано 350 руб. В 1942 г. многие работники милиции ушли на фронт, вместо них пришли новые работники, которые вступили в члены МОПР. Большинство членов МОПР внесло взносы полностью за 1942 г. В 1942 г. сдано средств 250 руб.

Хорошо ведут мопровскую работу среди личного состава мл. командир т. Журавлев, тов. Винокуров и тов. Горенштейн. И. Карпов.

Обстановка войны выдвинула новые, более ответственные задачи перед госавтоинспекторами в области контроля за работой автохозяйств и подготовкой водительских кадров.

К сожалению, некоторые автоинспекторы недооценили важности этих задач и не перестроили свою работу на военный лад. Ярким примером этого может служить инспектор Сергачского участка тов. Федотов, который работает из рук вон плохо. Плановости в его работе нет, в автохозяйства он выезжает только с той целью, чтобы списать вышедшие из строя автомашины. В ряде хозяйств машины растаскиваются, валяются в снегу, под открытым небом. Значительная часть водительских кадров призвана в армию на защиту нашей родины. Несмотря на это, тов. Федотов буквально бездельничает, не проявляя никакой заботы о восстановлении автопарка и о подготовке новых водительских кадров.

В докладе о своей работе за IV квартал 1941 г. тов. Федотов пишет: «Борьба с аварийностью и хищнической эксплуатацией автотранспорта не проводится вследствие... непрерывных дождей». И далее: «Выезжал в Садганский район для списания машины». Видимо, списать в расход машину куда легче, чем заставить хозяйственника восстановить ее.

В Сергаче есть начальник РО НКВД тов. Носов и его заместитель по милиции. Ни тот, ни другой не только не руководили Федотовым, но и не интересовались его работой. Не случайно поэтому директива зам. начальника УНКВД тов. Балыбердина об установлении плановости в работе госавтоинспекторов полнилась в дело и не выполнена.

Совершенно по-иному поставлена работа у госавтоинспектора Дзержинского ГО НКВД тов. Мозжалова. Работает он в полном контакте со всем составом милиции. Изучил слабые места в автохозяйствах, через местные органы власти добился укрупнения хозяйств и восстановления

большого количества неходовых автомашин, вскрыл ряд фактов преступного отношения к автопарку, перерасхода жидкого топлива и т. д. и виновных отдал под суд, втянул общественность в работу по борьбе с нарушениями уличного движения.

Тов. Мозжалов работает много и с пользой для дела. Он оценил важность момента и все свои знания направил на улучшение состояния автопарка, на ликвидацию аварийности и на пресечение безобразий в автохозяйствах.

Инициативу и опыт работы тов. Мозжалова должны подхватить другие автоинспекторы области.

С 25 марта госавтоинспекция приступила к техническому осмотру всего автопарка Горьковской области. В течение месяца эта работа должна быть закончена полностью. В связи с этим роль автоинспектора повышается еще больше.

Госавтоинспекторы и зам. начальников РО НКВД по милиции должны довести об этом до сведения всех руководителей организаций, имеющих автомашины, разъяснить значение техосмотра и поставить перед ними задачу — ко времени фактического осмотра привести максимальное количество автомашин в технически исправное состояние.

Техосмотр будет проводиться в условиях бездорожья, когда автомашины не могут быть доставлены для осмотра в районный центр. Межрайонные автоинспекторы вынуждены будут выезжать непосредственно в автохозяйства, отдаленные от районных центров. Поэтому зам. начальников РО НКВД по милиции должны оказывать практическую помощь автоинспекторам в предоставлении им транспортных средств для наиболее быстрого передвижения от одного автохозяйства к другому.

Техосмотр позволит выявить действительное состояние автопарка, причины неисправности отдельных машин, ремонтные возможности и т. п., на основе чего райисполкомы в состоянии будут правильно решить вопрос о восстановлении неходовых машин, а следовательно и об обеспечении своего района автотранспортными средствами.

Все бесхозные и эвакуированные автомашины, которые по ряду причин все еще находятся на дорогах или в плохих условиях в отдельных населенных пунктах, должны быть немедленно убиты и поставлены в ближайшие автохозяйства, где они и будут подвергнуты техосмотру.

Техосмотр автопарка — важная задача органов НКВД; она должна быть выполнена качественно, в установленный срок и обеспечить приведение всех автомашин, имеющихся на предприятиях, в МТС, колхозах и различных организациях области, в технически исправное, работоспособное состояние. Работу госавтоинспектора мы будем оценивать исходя из того, как будет выполнено это важнейшее мероприятие.

Начальник ГАИ управления милиции НКВД по Горьковской области, ст. лейтенант милиции КЛЮЖЕВ.

В условиях военного времени автомобильный транспорт выполняет одну из особо ответственных задач. Перевозка военных грузов, перевозка армии — все это в большей степени производится автотранспортом. Поэтому сейчас, как никогда, нужно установить строжайший контроль за работой автотранспорта, за правильным использованием его. Нам, работникам госавтоинспекции, нужно поставить дело так, чтобы всегда знать, что делается у нас на линиях, не упускать из виду ни одну мелочь, бороться за строжайший порядок в работе, за более рациональное использование автопарка города.

Одному госавтоинспектору со всеми поставленными задачами справиться, безусловно, трудно. К участию в этом деле нужно привлечь всех работников гор. и районных отделений. Участковые уполномоченные, рядовые милиционеры и оперативные работники — все они, зачастую, встречаются с теми или иными неполадками на автотранспорте и, нечего греха таить, зачастую, проходят мимо этих фактов. Такого положения быть не должно. Всем нам нужно работать в тесном содружестве, всемерно помогать друг другу.

В моей работе, прежде всего, заинтересован начальник гор. отдела. Для скорейшего оформ-

ления дела о авариях и наездах, он выделяет в помощь мне одного работника ОУР — пом. оперуполномоченного тов. Квасова. Я, как автоинспектор, выезжаю на аварию, на месте знакомлюсь с обстоятельствами дела, оформляю материал. При этом, как правило, я стараюсь выявить как можно больше свидетелей происшествия. В горотделе допрос свидетелей проводят все свободные работники; я с Квасовым занимаюсь с виновниками аварии. Очень скоро у нас собирается весь необходимый материал, и картина нарушения всплывает с предельной ясностью. Таким образом, получается, что дело, над которым мне одному пришлось бы сидеть несколько часов, коллективно разрешено гораздо быстрее.

У себя на Автозаводе мы проводили несколько рейдов по борьбе с нарушителями светомаскировки. В этом деле участвовали все работники горотдела и, нужно сказать, что с их помощью работа была сделана и быстрее, и лучше. Но не нужно, конечно, ограничиваться только проведением рейдов. Каждый работник милиции должен всегда присматриваться к тому, что происходит на автотранспорте, реагировать на каждое проявление. Вот как, например, поставлено дело у начальника 2-го отделения, сержанта милиции тов. Борисова. Все его работники помогают автоинспектору. Какое бы ни мероприятие ни проводил — люди всегда готовы помочь ему. Весь состав зерно следит за автотранспортом, и дело доходит до того, что автоинспектор знает даже о том, какие новые машины появились в районе его действий, кому они принадлежат и т. д.

Так, работая дружно, в постоянном контакте с остальными работниками гор. районного отделения, госавтоинспекторы сумеют успешно справиться с поставленными задачами.

Ст. госавтоинспектор по Автозаводскому району ГУБАНОВ.

Аварии и борьба с ними

Н. Колпинов

Прочность тыла очень во многом зависит от работы органов милиции.

Чем успешнее они будут бороться с уголовно-преступными элементами, жуликами и спекулянтами, расхитителями социалистической собственности, болтунами и паникерами, тем крепче будет тыл.

Милиция в г. Горьком и области в период отечественной войны сделала очень многое. Заслуги ее по достоинству были оценены Областным Комитетом партии и Исполкомом Областного Совета.

Однако в целях укрепления тыла и сохранения резервов Красной Армии, наши органы могли, и должны были сделать, несравненно больше. До сего времени на улицах городов и дорогах области имеет место высокая аварийность и много несчастных случаев на транспорте.

Вот, например, при одной аварии на площади 1 Мая были разбиты две автомашины и шесть человек пассажиров получили различные ранения.

При другой аварии на Сормовском шоссе были причинены тяжелые ранения 4 человекам и крупные повреждения двум автомашинам.

Всем должно быть ясно, что

аварии и катастрофа деморализующе действуют на население. Вместе с этим они расточают наши материальные и людские резервы, ослабляя хозяйственную и оборонную мощь страны.

Аварийщики, разрушающие транспорт и калечащие людей, волею или неволею (это все равно) являются пособниками врага и наказывать их нужно по заслугам. Борьбу с ними, как и с ворами, спекулянтами, должны вести органы милиции.

Борьбу за снижение аварийности нужно начинать с усиления надзора за движением, с организации движения и наведения порядка на улицах городов и дорогах.

Практическая работа милиции должна сводиться к тому, чтобы не допускать ни одного нарушения правил уличного движения со стороны шоферов, вагоновожатых и возчиков. Строго наказывать каждого нарушителя за каждое нарушение.

Навести порядок в очередях у магазинов, на трамвайных остановках и прочих местах скопления людей. Добиваться, чтобы улицы были свободны для проезда транспорта, а тротуары для движения пешеходов.

Нужно убраться в первую очередь с центральных магистраль-



Госавтоинспектор Автозаводского ГОМ г. Губанов проводит техосмотр автомашины.

ных улиц г. Горького безнадзорных и беспризорных детей. Ни в коем случае не допускать на этих линиях катания детей на коньках, салазках, лыжах, буферах и подножках трамваев и автомобилей.

Ввести в систему всего милицейского состава борьбу с висячими и прыгунами на трамваях. Никогда и ни где не допускать проезда пассажиров на подножках, буферах и прочих выступах трамваев. Изжить практику посадки в вагон и выхода из вагонов на ходу. Иора шривать к порядку пешеходов: заставить переходить улицы на перекрестках и в местах, указанных знаками, требовать и приучить ходить по тротуарам.

Надо усилить надзор за состоянием тротуаров и проезжей частью улиц. Это особенно важно с наступлением весеннего периода.

Начальники горотделений милиции, а равно также и их подчиненные, вопреки целому ряду приказов и распоряжений главного и областного управления милиции, обязывающих их заниматься вопросами поддержания

порядка в движении, ничего в разрезе этого не делали и считают это делом госавтоинспекции.

Начальник 2-го ГОМ лейтенант милиции г. Губанов однажды на совещании в Горисполкоме по вопросу ликвидации беспорядка на улице Маяковского, без стеснения заявил: «Это дело начальника ГАИ тов. Ключева».

Очевидно, в силу такого убеждения он и не выделяет людей для участия в рейдах по борьбе с нарушителями правил уличного движения. Постовые, выставаемые им (Танкаев) из-за недостаточного инструктажа и контроля бездействуют.

Нужно отметить, что и в других отделениях милиции дело с этим обстоит не лучше. Больше того, работники милиции часто сами нарушают установленные порядки.

На днях были сняты с подножек передних площадок трамвайных вагонов милиционеры Воронцов из речного отделения, Белов из 8 ГОМ и пом. оперуполномоченного ОУР Федосеев.

А ведь по причинам таких нарушений в первой половине марта было зарегистрировано 20 несчастных случаев.

В ноябре 1941 г. постовые из 8 ГОМ на площади Нариманова тоже не считали своим делом задержать водителя Шорина, производившего на их глазах посадку в автомашину случайных пассажиров, в результате чего пострадало 18 человек.

Следует отметить и то обстоятельство, что некоторые дежурные по управлению милиции также считают «чужим» делом аварии и прочие транспортные происшествия, происходящие на улицах Горького.

В январе дежурный по управлению милиции лейтенант милиции т. Сидоркин не обеспечил автомашиной дежурного по ГАИ для выезда на аварию с человеческими жертвами — водитель с места происшествия скрылся, и авария осталась нераскрытой.

Такое отношение работников милиции к вопросу борьбы с аварийностью и травматизмом в дальнейшем терпимо быть не может. Начальники отделений милиции должны считать своим кровным делом поддержание порядка в движении на улицах, обслуживаемых ими районов.

Если только эта работа милиции будет организована, то, безусловно, происшествия на улицах города резко снизятся, что сохранит немало человеческих жизней и транспортных единиц.

Наступили решающие дни подготовки к весеннему севу, когда каждая МТС, каждый совхоз и колхоз должны тщательно проверить, все ли ими сделано для того, чтобы с честью выполнить ответственное задание партии и правительства, «вспахать и засеять текущей весной больше, чем до войны, и собрать с засеянных полей высокий урожай» (Калинин).

В деле успешного выполнения плана предстоящих полевых работ исключительная роль принадлежит тракторному парку, своевременный и качественный ремонт которого — одно из основных мероприятий в цикле подготовительных работ к севу. В то же время немаловажное значение в этом вопросе имеет и автотранспорт, приведение которого в исправное состояние до начала полевых работ обеспечит бесперебойное обслуживание сельхозперевозок.

Однако, наряду с МТС, успешно закончившими ремонт тракторного парка, имеется еще много МТС нашей области, которые до настоящего времени план ремонта тракторов не выполнили.

Что же касается автомашин, то, несмотря на то, что в подавляющем большинстве МТС автопарк бездействует, никаких мер к восстановлению негодных машин и подготовке их к весенней посевной кампании директоры МТС не принимают.

Характерно, что в тех МТС, которые отстают с ремонтом тракторов, находится в безобразном состоянии и автотранспорт.

Так, например, в Ворсменской МТС, стоящей по выполнению плана ремонта тракторов на последнем месте, автопарк находится в состоянии полного развала. Автомашин не обеспечены стойкой и находятся под открытым небом, подвергаясь порче и расхищению. Агрегаты и детали машин разбросаны по территории МТС и никем не охраняются. В результате этого две полугорючие машины совершенно растащены, а от третьей не осталось никаких следов (по заявлению ст. механика МТС Чеботарева эта машина растащена еще в 1939 г. и от нее осталась одна рама, которая валяется где-то под снегом).

Не лучше положение с автотранспортом в Павловской МТС, также отстающей с ремонтом автопарка. Из 5, числящихся за этой МТС автомашин, фактически целы лишь одна, находящаяся в ожидании капитально-восстановительного ремонта с октября месяца 1941 года, остальные 4 машины растащены до последней детали. Машин эти преждевременно выведены из строя и растащены в результате их хищнической эксплуатации бывшим директором МТС Ганиным и ст. механиком Антипиным, которые использовали автомашин в корыстных целях, посылая их в другие районы на подвозку вина для Павловского Райпотребсоюза. В результате таких поездок, длившихся по 10—20 дней, автомашины выходили из строя и их восстанавливали за счет растаскивания других автомашин, находящихся в ожидании ремонта.

В Кудебакской МТС автомашины находятся под открытым небом и никем не охраняются. В результате отсутствия элементарного ухода и хищнической эксплуатации, 4 машины с пробегом от 10 до 19 тысяч километров приведены в совершенно негодное состояние.

В Уренской МТС весь автопарк бездействует. Машины оставлены на зимнее хранение грязными, несмазанными, стоят на спущенной резине; две машины растащены. О восстанов-

лении машин и подготовке их к весне никто и не думает.

Все эти примеры говорят о плохом состоянии многих автохозяйств и их неподготовленности к весенней посевной кампании.

В развале автопарка МТС во многом виновны и районные госавтоинспекторы, которые, пользуясь отсутствием контроля за их работой со стороны начальников РО НКВД, своей бездеятельностью и неоперативностью допустили автохозяйство до такого состояния.

Своевременно выявив факты преступно-бесхозяйственного отношения к автопарку и крепко ударив по виновникам этого, госавтоинспекторы могли предотвратить автопарк от дальнейшего расхищения и порчи и принять необходимые меры к восстановлению негодных машин.

В проверку подготовки сельскохозяйственного автопарка к предстоящему весеннему севу сейчас включились советские, партийные, комсомольские и общественные организации.

Активное, живое участие в этом деле обязаны принять и органы милиции, на которые возложена задача по организации тщательного контроля за ходом ремонта и подготовкой к предстоящим сельскохозяйственным перевозкам автопарка Наркомзема, Наркомсовхозов и колхозов.

Наряду с общественным воздействием, необходимы решительные административные меры в отношении беспечных руководителей, не проявляющих должной заботы об автотракторном парке и ставящих под угрозу срыва проведение предстоящего весеннего сева.

М. ТРОИЦКИЙ,
начальник 2 отделения
ГАИ управления милиции НКВД Горьковской области, мл. лейтенант милиции.

Сергей Мозжалов

Говорит он спокойно, не волнуясь. Дело делает также спокойно, не торопясь. Но за этим наружным спокойствием и невозмутимостью скрывается большая настойчивость, обдуманность своих действий. Он никогда не берется за дело, заранее не продумав его. И кажется, что он не торопится с выполнением, чего-то тянет. А потом смотришь — у него сразу приходит все в движение, работа спорится.

Когда он начинал работу с общественностью, казалось, что из этой затеи выйдет мало толку. Но Мозжалов постепенно шел к намеченной цели, шел настойчиво и организовал вокруг себя хороший актив, с помощью которого раскрыл ряд преступлений на автотранспорте. Так, например, в одном гараже он обнаружил хищение деталей, занялся этим делом и установил, что детали похищает шофер А. Их он сбывает в другой гараж, и там ему выписывают деньги, якобы за ремонт автомашин. Мозжалов раскрыл все махинации и предал расхищителей суду.

Другой пример, характеризующий настойчивость Мозжалова.

В процессе работы он убедился, что гораздо лучше работают

Основной своей работы я сделал плановость. На каждый месяц составляю календарный план работы для всех работников участка ГАИ (г. Дзержинск). Кроме этого, в план я ввел ежедневные задания, которые даю с вечера, в специально заведенных тетрадах «Дневные задания».

Основной вехой своей работы я наметил поднятие технической готовности парка до норм, установленных правительством. Разрабатывая материалы полугодового осмотра 1941 года, я увидел, что большинство технических неисправностей имеется в автохозяйствах с малым количеством автомашин, где нет надлежащей базы ремонта и кадров. Позже эти мои наблюдения подтвердились. Я пришел к выводу, что из мелких гаражей машины необходимо передать в гаражи с крупной базой ремонта. С этим согласился и горисполком. Горсовет утвердил передачу. Эти автомашины в большинстве случаев стояли по году в ремонте или в ожидании ремонта. Когда эти машины передали в гаражи с крупной базой ремонта, они были в короткий срок отремонтированы, доведены до 1—2 категории.

Теперь я провожу работу по укрупнению гаражей. Я считаю целесообразным объединить все мелкие гаражи в несколько крупных гаражей.

Ясно, что при крупных гаражах полностью используется имеющееся оборудование, лучше специализируются рабочие на определенных объектах работы (передний мост, мотор и т. п.), быстрее выполняется любое задание. В случае дробления на спецучастки, нужно закреплять автомашины за одним лицом. В крупном гараже можно лучше использовать автомашины, изжить ненужные простои. Думал, что начатую мной работу поддержат не только руководители

автохозяйств, но и руководители предприятий, районов и области. Там, где транспорт (автомобильный) объединен в одном месте, коэффициент технической готовности использования парка, а также и другие показатели близки к правительственным нормам, а иногда и превышают их.

Большую помощь оказала мне общественность. Через нее вскрыты хищения деталей и спекуляция ими, использование автомашин в личных целях (шофер Глазунов осужден на 6 месяцев ИТР с 25 проц. вычетом), добавление вредных примесей в смазку и др.

Немало помогли мне беседы в гаражах. Шоферы после бесед берут обязательства работать без аварий и сократить поломки автомашин, выделяют лучших людей в помощь госавтоинспекции общественными инспекторами и т. д.

По борьбе с нарушителями движения я провел следующие мероприятия. Я попросил специальными письмами всех руководителей отделов кадров заводов, завкомы и парткомы провести беседы с работниками предприятий, заводов. Это дало также не малый результат. Травматизм резко снизился. В борьбе с висунами-школьниками помогли беседы в школах, где после бесед была организована группа пионеров по борьбе с нарушителями правил движения (школа № 9, пионервожатый Михайлова).

Не плохие результаты дали инструктажи работников милиции (постовых) на разводах. После инструктажа, как правило, поступают рапорты на нарушителей. Помощь в этом оказывают милиционеры Ланцов, Баранов, Галкин, Кузнецов.

Из практики проверки расходов горючего легковым парком я установил, что контроль со стороны ГАИ должен быть ежемесячный по каждому хозяйству, т. к. руководители предприятий подчас забывают постановление СНК за № 1829 от 15 ноября 1940 г. Такое положение обнаружено по ряду хозяйств и по 4 материалам дела переданы прокурору.

Основой продуктивности работы является плановость, контроль за своими указаниями и доведение до конца намеченных мероприятий.

Госавтоинспектор г. Дзержинска **МОЗЖАЛОВ.**



Отличник службы госавтоинспектор **Г. Приданов.**
Фото М. Костина.

казал свою правоту. Он объединил несколько мелких парков в один и тогда многие на деле увидели, что так, действительно, лучше.

Иногда Мозжалов берется за то, что автоинспектору, казалось бы, и не нужно. Приходит к фотографу и говорит: — Дай мне фотоаппарат. — Это зачем?.. — В одном автохозяйстве очень много безобразий. Машины разбиты, стоят под снегом, одну до самой кабины завалили мусором. Нужно будет виновников этих безобразий привлечь к ответственности. А чтобы материал получился полней и наглядней, я и решил сделать фотографии, их приложу к описанию.

И вот, оказывается, фотография ему действительно была нужна. Нужна для своей непосредственной работы. Когда прокурор взглянул на снимки, он сразу представил себе картину безобразий.

Для того, чтобы не стояла своя работа, для того, чтобы выполнять ее как можно лучше, Мозжалов готов браться за что угодно, делать что угодно. 1 апреля начинается техосмотр автопарка Горьковской области. Дело большое, требующее всесторонней подготовки. В отделе



Старший госавтоинспектор г. Дзержинска **т. Мозжалов.**

ГАИ горевали, что не сумеют обеспечить Мозжалова актами осмотра. А он заранее подготовился ко всяким неожиданностям и на месте нашел бумаги, отпечатал в типографии бланки актов. В целях лучшего проведения техосмотра, Мозжалов выступил с этим вопросом на президиуме Горисполкома, напечатал в районной газете «Дзержинец» объявление о начале осмотра.

Командование ГАИ отзывается о Сергее Мозжалове с самой хорошей стороны. Иного отзыва об этом человеке, конечно, не может и быть. Скромный, требовательный к себе и другим, он готов работать дни и ночи для того, чтобы навести образцовый порядок на автотранспорте, изжить аварии и простои, добиться максимального использования автотранспорта для нужд фронта.

— Я сам был на фронте, — говорит Мозжалов, — я знаю, что значит во-время подвести боеприпасы или подкрепление. Когда хорошо работает транспорт — можно быть спокойным за перевозку.

И Мозжалов всеми силами стремится к тому, чтобы транспорт в его районе работал хорошо.

М. КОСТИН.

Больше писать о своей работе

В отделах Областного управления милиции выходят стенные газеты. Их просматривает читатель и не находит того, о чем хотелось бы узнать: как работают его товарищи, что хорошего в их работе?

Как ни странно, но до сих пор наши стенные газеты пишут о чем угодно и очень мало о жизни того отдела или подразделения, в котором газета издается, о людях — работниках милиции.

Вот стенгазета ОСБП «За боевую подготовку». Всего лишь две заметки посвящены здесь местным фактам. Остальные — на отвлеченные темы. Мало того — в газете очень много места совершенно не использовано и грустует. Почему же так получается? Неужели в отделе службы нет вопросов, достойных обсуждения в газете? Безусловно, есть. Дело все в том, что у ответственного редактора т. Пунчикова и секретаря партийной организации тов. Егорова нет желания серьезно заниматься газетой. Газета выходит без плана. Все делается так: встречаются Пунчик и Егоров и решают, когда выпустить новый номер — к 1 апреля или к 1 мая? А какой материал пойдет в номере? — Там видно будет...

Газета отдела службы ничему не учит, ничего не дает, она не мобилизует людей. Самое главное — целеустремленности — в газете нет. Ее читаешь и не можешь понять: что же хочет сказать газета.

Ничуть не дальше ушла и стенная газета, где нач. отдела тов. Митрофанова. Здесь также

очень мало и очень скупо пишут о жизни отдела и его людях. Говоря о недостатках политического роста людей, т. Рассадин в своей заметке совсем не называет имен. От этого материал получается общий, расплывчатый. Сама редколлегия рассказывает о том, что тт. Дмитриков и Глассон не выполняют взятых обязательств — не пишут в газету. Но ведь у тов. Дмитрикова и т. Глассон в сообразительностях были и другие пункты. Почему газета ставит вопрос так однобоко, почему она не расскажет о выполнении всех взятых людьми обязательств, почему не расскажет она, как идет соревнование в отделе? Газете можно задать десятки вопросов «почему», ибо о многом из непосредственной жизни отдела она упорно молчит. Что нового сказали в своих общеполитических статьях Мельников и Сучилина? Ничего. Не лучше ли было им написать статьи, основанные на местных фактах? Безусловно, лучше.

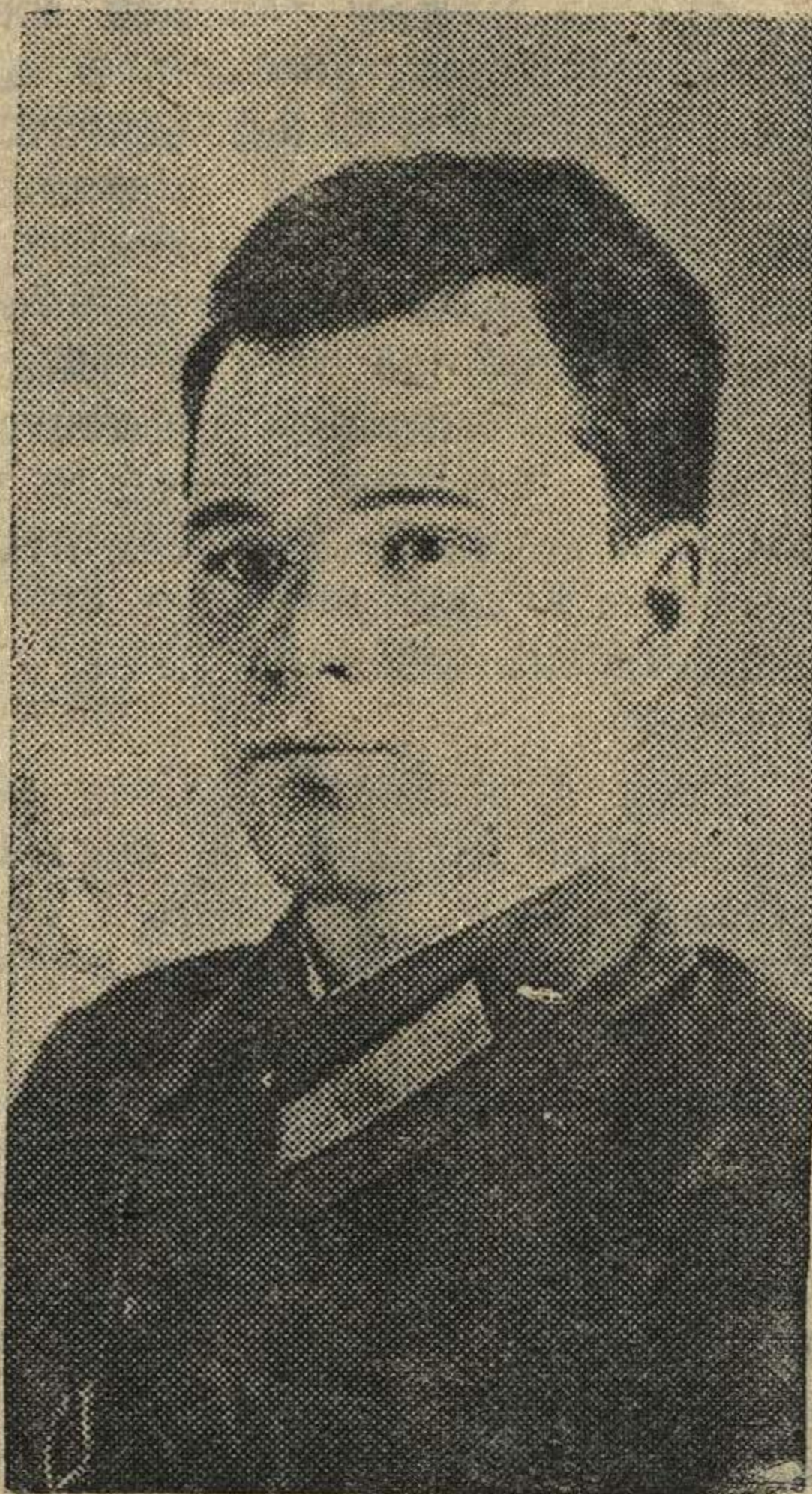
Лучше обстоит дело в газете «Оперативник» (орган парторганизации ОУР). Она больше всего старается говорить о своих людях, о их делах. Так, например, в вышедшем номере всего 6 заметок. Четыре из них рассказывают о жизни в отделе. И притом рассказывают не мимоходом, не поверхностно, а полно и продуманно, приводя факты. Заметки «Оперативника» ценны, ибо они учат, ибо они мобилизуют.

Есть в стенгазете неплохая карикатура т. Шульман. И это

тем более отрадно, что большинство наших газет оформляется исключительно журнальными и газетными вырезками.

Роль стенной газеты в мобилизации наших людей высока и работа по созданию и выпуску газеты ответственна и почетна. К ней нужно относиться со всей серьезностью. Нужно сделать все наши стенные газеты настоящими помощниками командования в деле улучшения службы и укрепления дисциплины, в них нужно больше писать о своей работе, о своих делах.

Н. МИХАЙЛОВ.



Отличник службы — командир взвода 1 горотделения милиции тов. Турутин. Фото В. Чижова.

Уголовная ответственность за хищение и разбазаривание военного имущества

Хищение и разбазаривание военного имущества подрывают военную мощь Союза ССР. Люди, творящие это злодеяние, должны рассматриваться как враги народа и в отношении их в военное время должны применяться усиленные меры судебной репрессии.

Постановлением Государственного Комитета Обороны от 3 марта с. т. установлены следующие санкции за хищение и разбазаривание:

1. За хищение (воровство) оружия, боеприпасов, продовольствия, обмундирования, снаряжения, горючего и проч. военного имущества, совершенное складскими работниками и другими лицами, в непосредственном ведении которых постоянно или временно находилось это народное достояние; за хищение (воровство) тех же предметов военного снабжения лицами, ответственными за сохранность или сопровождение воинских грузов на железнодорожном, водном, авиационном транспорте, а равно водителями и сопровождающими грузовые автомашины и повозочными; за умышленную порчу или приведение в негодность обмундирования, снаряжения, оружия и военно-технического имущества, выданных военнослужащим в индивидуальное или коллективное пользование, — высшую меру наказания — расстрел, с конфискацией всего личного имущества преступника.

2. Лица, принявшие в свое пользование или на хранение упомянутое в п. первом имущество, зная заведомо о том, что оно похищено или незаконно приобретено, а равно все лица, незаконно приобретающие и хранящие оружие, военно-техническое имущество, военное обмундирование и другие предметы военного образца, — подвергаются судебной ответственности, как соучастники (ст. 17 и примечание 2 к ст. 193-1 УК РСФСР —

высшая мера наказания).

3. За разбазаривание указанного в п. первом военного имущества в военное время, а именно: за отпуск должностными лицами на довольствие войск или отдельных военнослужащих продовольствия или военного имущества сверх установленных норм; за оставление военного имущества без надзора, когда это не вызывалось условиями боевой обстановки; за оставление противнику боевой техники и другого военного имущества в обстановке, когда это не вызывалось военными обстоятельствами, за нарушение правил хранения военного имущества, последствиями чего явилась порча или хищение имущества, за недостачу должностными лицами служб снабжения довольствующим органам тары от продовольствия, боеприпасов и т. п., подлежащей возврату народному хозяйству, — подвергать лишению свободы не ниже 5 лет с удержанием стоимости утраченного или испорченного имущества.

4. Должностные лица из числа военнослужащих и военнообязанных Красной Армии, которые своей бездеятельностью или слабостью руководства подчиненными или допущением условий для запущенности охраны и запутанности учета военного имущества, способствовали указанным выше преступлениям, — подвергаются наказаниям на тех же основаниях, как непосредственные преступники.

Задача каждого военнослужащего заключается в том, чтобы своей чепкой службой обеспечить сохранность военного имущества и продовольствия.

Следить и во время пресекать малейшие нарушения правил хранения, сбережения и транспортировки его, тем самым обеспечить безусловное выполнение приказа Народного Комиссара Обороны СССР № 0169.

Военный юрист 2 ранга ЛЕБЕДЕВ.

МОСКОВСКИЙ ТЕАТР „ЯСТРЕБОК“

Важнейшим принципом советского искусства является показ типичных черт действительности в ярких художественных образах. Художественность произведения определяется степенью правдивости изображаемого, степенью типичности явлений, которые в нем даются.

Наша яркая, богатая действительность ставит перед искусством большие задачи. Героизм, мужество бойцов на фронте, самоотверженность, упорство героев труда, полная отвага и героизма борьба партизан, патриотизм наших женщин, ненависть к врагам советского народа — все это должно быть показано, отражено советским искусством и в частности сценой. Чтобы отразить все разнообразие жизни так же ярко, как сама жизнь, работники сцены должны много и упорно работать. Театр наш должен ного в ногу идти с героической Красной Армией. «Наши артисты с подмостков театра должны песней и музыкой, острой сатирой на врага, пламенными патристическими образами, которые каждый день дает наша великая освободительная борьба, еще

больше вдохновить народ на борьбу за окончательный разгром фашизма» («Правда»). В нашей жизни есть и отрицательные явления — трусость, болтливость, расхлябанность, которые необходимо искоренять, вызвать к ним чувство ненависти, презрения.

В клубе УНКВД мы просмотрели два выступления Московского агиттеатра «Ястребок». 21 марта агиттеатр «Ястребок» продемонстрировал отдельные номера своей программы. В нескольких номерах были отображены многие стороны нашей действительности.

Очень хороши песни «Посылочка», «Старушка одна» и др. (артист Михайлов). Они исполнены с большим чувством и выразительностью. Хорошо и бодро звучит песня о героическом труде советской девушки. Очень интересен номер «Чаплинада» (артист Павловский). Этот номер исполнен с большим искусством и необыкновенной легкостью. Все движения подобраны так,

что выражают злободневную и острую сатиру.

Большим политическим содержанием наполнены «Романсы Гитлера» (арт. Мей). Надо сказать, что прием протеста здесь использован очень удачно.

Фашисты уже чувствуют, что сломать себе шею в этой войне, поэтому очень актуально звучат последние строки «романса»:

«Давай пожмем друг другу руки и ляжем в гроб на долгие года».

Особенно надо отметить музыку композитора Фомина. В ней отражены чувства советских людей, героизм Красной Армии, желание бойца все силы и жизнь отдать за родину, в ней слышится пафос упорного труда в тылу. Музыка очень бодрая, легкая. Сквозь нотки тоски и грусти девушки о любимом, ушедшем на фронт, пробиваются надежда, уверенность в победе, уверенность в том, что любимый вернется. Песенка «Старушка одна» нежной мелодией передает переживания старушки-матери, проводившей своего сына. В конце этим нежным звукам придается окраска радости встречи, уверенности в победе над врагом. Эта песенка пробуждает и укрепляет нежные чувства к матери-родине, заставляет любить ее еще больше.

25 марта «Ястребок» продемонстрировал нам особый раз-

дел своей программы — «Любимая, родная», посвященный нашей Красной Армии. Здесь было мало сольных номеров в противоположность вечеру 21 марта. Тематика номеров здесь неплохая, но в исполнении чувствуется недоработка, недостаточная продуманность образов. Вот, например, сценка из партизанской жизни. Образ старушки-колхозницы (арт. Струкова), помогающей партизанам, безусловно, недоработан. Он преподнесен в какой-то грубой, резкой форме. Конечно, такие черты, как хитрость, ловкость, изворотливость в борьбе с врагом, ненависть к нему — типичны для наших колхозниц, матерей и жен партизан, но зачем колхозницу делать грубой, резкой, с неправдоподобными ужимками, с излишней крикливостью и суетливостью. Это смешно, но не делает образ симпатичным. Образ партизана дан как то неаккуратно. Он не собран, в нем нет яркости. Взять хотя бы такую небольшую, но характерную деталь: партизан знает, что деревня занята немцами, их много, но он снимает винтовку и ставит ее куда-то за печку, далеко от себя. В сцене прощания сына с отцом не чувствуется искренности, большая наигранность. Монолог отца — это не прочувствованные простые слова, а декламация в прямом смысле слова. Это результат

недостаточного внимания артиста к роли, недостаток отработки.

Буквально в несколько дней «Ястребок» дал в театрах гор. Горького около 30 спектаклей. Таким количеством спектаклей (3—4 в день), коллектив «Ястребка» обнаружил свою логично за «большим рублем» в ущерб качеству исполнения. Этот коллектив «Ястребка» показал не только неуважение к зрителям, но и к своей задаче.

Агиттеатр «Ястребок» — театр Московской милиции. На органы милиции во время войны возложены важнейшие задачи, по укреплению тыла, а тыл сейчас неотделим от фронта. Работа органов милиции — это большой участок советской жизни. В работе милиции есть и недостатки, которые надо исправить, поднимать новые вопросы, многие задачи разрешить. Но агиттеатр милиции совершенно умалчивает о милицеевской жизни. Почему она не отражена ни одним номером его программы?

Агиттеатр должен помочь милиции ликвидировать имеющиеся недостатки в работе, вдохновить работников милиции на героические подвиги в работе, на самоотверженное выполнение своего долга перед родиной. К сожалению, эта благородная задача еще не является доминирующей в работе «Ястребка».

В. Лапина.