

ГУБЕРНСКІЯ ВЪДОМОСТИ

ЧАСТЬ НЕОФФИЦИАЛЬНАЯ.

СУББОТА СЕНТЯБРЯ 24-го 1833 ГОДА № 59.

ДНЕВНИКЪ ОТЕЧЕСТВЕННЫХЪ ВОСПОМИНАНІЙ.

СЕНТЯБРЯ 20. Императоръ Александръ I соизволилъ утвердить открытіе монументовъ въ Москвѣ и Нижнемъ-Новгородѣ князю А. М. Пожарскому и Машину 1811. Генерала Чернышева въ Кассель, объявивъ Королевство Вестфальское уничтоженными 1813.

СЕНТЯБРЯ 22. Королевніе Екатерины II въ Москвѣ 1762. Урешденіе ортова св. Владиміра 1782.

СЕНТЯБРЯ 23. Свѣтъ осалил Троицкую Лавру 1608.—

ИЗВѢСТІЯ.

— О пріѣхавшихъ и выѣхавшихъ особахъ въшедшихъ классовъ.

Изъ Москвы 18 ч. Ген.-Майоръ Каменскій.

19 ч. Таин. Сов. Шереметевъ.

Изъ Арзамаса 18 ч. Дѣйств. Стат. Сов. Бородинъ.

Изъ Спбурга 21 ч. Ген.-Адъют. Генер.-Лейт. Ланской 3-й.

Въ выѣздѣ 15 ч. отвѣт. Ген.-Майоръ Геркель.

Въ Чистовод. 19 ч. Таин. Сов. Шереметевъ.

— Чрезъ Нижній-Новгородъ прошелъ транспортъ изъ Барнаула до Казани. Въ немъ заключается сѣмью 8,722 пуд. Транспортъ сопровождается тит. сов. Раепутиннымъ.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ съ 8 по 16-е Сентября судовъ грузилось 277 на сумму 1,235,312 руб. Разгрузилось 50 на сумму 166,014 руб. сер.

ИЗВѢСТНАЯ ХРОНИКА

Извѣстія изъ увѣдомовъ.

Лукояновскаго.

Вѣдомства Государственныхъ Имуществъ въ селѣ Николай Дарь, у крестьянина Тихона Никифорова возникъ пожаръ, отъ котораго сгорѣло 4 крестьянскихъ дома. Убытку домохозяева потерпѣли на 215 руб. сер. Того-жъ вѣдомства, въ деревнѣ Нехорошевой сгорѣло 35 крестьянскихъ домовъ и 12 келій. О причинѣ сего пожара и о понесенныхъ убыткахъ мѣстной Полиціею производится слѣдствіе.

Судоходство по Волгѣ (*).

Естественные и искусственные пути сообщеній—дѣло первой важности для внутренней жизни страны, для развитія ея производительныхъ силъ, для самыхъ успѣховъ просвѣщенія и общежитія. Дороги, рѣки и каналы суть артеріи, черезъ которыя перебиваются продукты матеріальнаго бла-

(*) Изъ С.-Петерб. Губ. Вѣд.

госостоянія: тѣмъ болѣе ихъ, тѣмъ удобнѣе они, тѣмъ живѣе идетъ обмѣнъ произведеній мѣстностей, далеко отстоящихъ другъ отъ друга, тѣмъ быстрѣе и полнѣе совершаются обороты, которые даютъ работу мильйонамъ рукъ и развиваютъ благосостояніе въ массѣ народа. Состояніе, лучшее или худшее, славныхъ и судоходныхъ рѣкъ, каналовъ, шоссеиныхъ желѣзныхъ дорогъ можетъ служить вѣрнымъ мѣриломъ степени промышленности и образованія страны. Замѣчено, что съ развитіемъ благоустроенныхъ дорогъ является потребность передвиженія, пробуждается застой, возникаютъ новыя поселенія и города, мѣстности пустынныхъ оживаютъ и заселяются. Развѣданнымъ примѣромъ тому могутъ служить Соединенные Штаты Сѣверной Америки, предпринимчивые капиталисты которой провели на огромныя протяженія линіи желѣзныхъ дорогъ по пустынямъ, и пустыни, во всѣхъ удобныхъ для жизни точкахъ, заселились народами, жаждущими труда и работъ, народами, врожденный смыслъ котораго давно уже угадала великая истинна, столь недавно высказанную наукою политической экономіи, что только трудъ есть истинное богатство.

На основаніи этихъ началъ, мы съ радостію встрѣтили въ прошломъ году 1-ю часть *Судоходнаго Дорожника*, со всевозможною типографическою роскошью изданную Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Занятій. Въ нынѣшнемъ году явился второй массивный томъ (1,376 страницъ) и небольшая книжка съ картою и алфавитнымъ указателемъ къ первой части. Познакомившись съ этимъ трудомъ, важнымъ не только для людей практическихъ, но и для всякаго образованнаго человѣка, обязаннаго знать свое отечество, редакция въ свое время говорила о немъ въ библиографическомъ отдѣлѣ газеты; теперь же извлекаемъ въ «Замѣткѣ» самыя свѣжія и вѣрныя свѣдѣнія о Волгѣ, которая съ ея многочисленными притоками и тремя искусственными системами сообщеній—Вышневолоцкою, Тихвинскою и Мариинскою, занимаетъ по важности своей первое мѣсто между рѣками Россіи.

Волга беретъ начало въ Осташковскомъ уѣздѣ Тверской губерніи, изъ болотнаго ключа, и пройдя изъ 50-ти верстномъ разстояніи цѣль болотистыхъ и мшанныхъ озеръ, выливается изъ озера *Пено* въ видѣ рѣки, имѣющей до 20 сажень ширины.

Въ 4-хъ верстахъ ниже озера Пено сооруженъ вышневолоцкій бейшлотъ, замыкающій собою верхневолжское водохранилище. Отъ бейшлота Волга, на протяженіи 3295 верстъ, течетъ по губерніямъ Тверской, Ярославской, Костромской, Нижегородской, Казанской, Симбирской, Самарской, Саратовской и Астраханской, гдѣ и впадаетъ въ Каспійское Море обширною дельтою, образуящую семидесятью рукавами своими группу острововъ, болѣею частью затопляемыхъ высокою водою. Общее направленіе Волги къ востоку; но, увлекаемая впаденіями большихъ притоковъ, она увлекается по временамъ то къ сѣверо-востоку, то къ юго-западу. Вообще теченіе Волги, за небольшими исклеченіями, направляется по изогнутымъ меридіанамъ и параллельнымъ кругамъ; подобнымъ же образомъ расположены и долины ея притоковъ. Ширина рѣки доходитъ до 2,130 сажень; осенній разливъ бываетъ мѣстами до 30 верстъ въ ширину, а въ самомъ устьѣ, за Астраханью, у оконечностей дельты, до 200 верстъ. Дно Волги, почти на всемъ ея протяженіи, песчаное, отчего русло ея и направленіе фарватера часто измѣняются, представляя много замѣчательныхъ фактовъ: напримѣръ, городъ Юрьевецъ-Новолжскій, который прежде лежалъ на самомъ берегу, теперь отдаленъ отъ рѣки; у Казани Волга значительно удалилась отъ города; развалины города Болгаръ находятся въ 6 верстахъ отъ рѣки, тогда-какъ прежде суда подходили къ самому городу.

Глубина Волги въ лѣтнее время значительно измѣняется и зависитъ отъ количества дождевыхъ водъ и степени засухи. Разность уровней въ источѣ и устьѣ, или общее паденіе Волги, равно 920 футамъ, что составляетъ среднему уклону въ 0,00008. Вообще паденіе Волги весьма-мало, сравнительно съ болѣею частью европейскихъ рѣкъ, и представляетъ ту особенность, что уклонъ верхней части менѣе, тѣмъ въ дальнѣйшемъ теченіи. Отъ паденія, мѣры расширенія русла и временъ года зависитъ скорость теченія, средняя величина котораго, въ нижней части рѣки, весною доходитъ до 6,4 фута въ секунду; крайніе предѣлы скорости отъ 4 до 8 футовъ въ секунду. Самое раннее вскрытіе отъ льда бываетъ между Зобцовскою и Старичкою Пристанями, Тверской Губерніи, въ началѣ апрѣля; самый поздній пунктъ вскрытія, у Нижняго-Новгорода, около 20 апрѣля. Рѣки, впадающія въ Волгу, кромѣ нѣкоторыхъ сѣверныхъ

притоковъ, вскрываются прежде Волги. Покрывается льдомъ Волга около половины ноября, рѣка въ половинѣ октября; у Астрахани рѣка замерзаетъ иногда только въ декабрѣ. Вообще продолжительнаго замерзанія составляетъ:

между истокомъ и Нижнимъ-Новгородомъ..... 200 дней.
между Нижнимъ и Саратовымъ..... 202 дня.
между Саратовымъ и Астраханью..... 235 дней.

Судоходное ея состояніе, среднимъ числомъ, простирается до 197 дней.

Судоходство по Волгѣ возможно сплавное на всемъ протяженіи ея, отъ Верхневолжскаго Бейшлота до Астрахани; взводное—до устья рѣки Селижаровки, въ 10 верстахъ ниже бейшлота; выше бейшлота производится только сплавъ лѣсу и дровъ.

Вода Волги чиста, безвкусна и сильно насыщена воздухомъ; осенью считаются ея вредною для здоровья, приписывая дѣйствию ея перемежающимся лихорадка, подпадающимъ каждую осень въ южномъ приволжскомъ краѣ. Около Астрахани и ниже, во время холода рыбы изъ моря, вода получаетъ непріятный рыбный вкусъ и запахъ и дѣлается въ то время вредною для питья.

На Волгѣ болѣе шестидесяти важнѣйшихъ пристаней, къ которымъ приходятъ съ приволжскихъ мѣстъ и притоковъ и разгружаются до 8,650 судовъ, съ товарами на 80 милліоновъ руб. сер.; кроме того отъ тѣхъ же пристаней ежегодно отчаливаютъ до 15,700 судовъ разнаго устройства и наименованія, какъ-то: пароходы, конно-машинныя суда, межевики, бѣланы, мошаны, тусяны, укенки, бѣрхоты, коренныя, барки, полубарки, коломняки, расшивы, сурики, шатаки, аслаки, паромы, кладныя, лодчанки, лодки тихвинскія, сомненскія, вышневолоцкія и романовскія. Суда эти берутъ на 100 милліоновъ руб. сер. разнородной кледи; перечисленіе которой зашло бы насъ слишкомъ далеко. Въ этой массѣ товаровъ главную роль играетъ хлѣбъ, въ-зергѣ, крупѣ и мукѣ; привозъ его на волжскія пристани ежегодно доходитъ до 41,840,000 пудовъ, а отпускъ съ приволжскихъ пристаней до 62,580,000 пудовъ.

Прибрежные жители занимаются земледѣліемъ,

скотоводствомъ, рыбнымъ ловлемъ, сѣзачномъ судостроеніемъ къ пристанямъ, навозкою и разгрузкою, постройкою судовъ, ломкою камня и иными мастерствами.

Прибыли въ Нижній-Новгородъ на Пароходѣ «ЗВѢЗДА» 1855 года.

Изъ Перми: кап. Богатыхъ съ дочерью, крест. 12; изъ Осы: мѣщ. 4; изъ Чистополя: крест. 1; изъ Богородска: крест. 2; изъ Казани: крест. 2.

На Пароходѣ «МОЛОГА».

Изъ Ярославля: куп. мѣщ. и разночвнн. 74; изъ Кинешмы: куп. и мѣщ. 6.

На Пароходѣ «СТРѢЛА».

Изъ Перми: француз, поддан. Гобертъ, крест. 1; изъ Елабуги: крест. 2; изъ Чистополя: крест. 1; изъ Казани: разночвнн. 14.

На Пароходѣ «ШЕКСНА».

Изъ Городища: мѣщ. и крест. 11; изъ Пучежа: крест. 12; изъ Юрьяна: крест. 15; изъ Кинешмы: крест. 2; изъ Плесса: куп. и крест. 16; изъ Костромы: мѣщ. 4; изъ Ярославля: крест. 42.

Отправлены изъ Нижняго-Новгорода на Пароходѣ «МОЛОГА» 1855 года.

До Городища: крест. 3; до Юрьяна: мѣщ. и крест. 3; до Кинешмы: мѣщ. и крест. 5; до Плесса: крест. 4; до Костромы: куп. мѣщ. и крест. 6; до Ярославля: мѣщ. и крест. 12; до Романова: мѣщ. 1; до Рыбинска: мѣщ. и крест. 4.

На Пароходъ «ШЕКСНА»

До Казани: кол. асесс. Линденгрейнъ при немъ 50 чел. чиновн. Линденгрейнъ, студ. Вакуровъ, прапорщ. Даниловичъ, Павловскій, Лунинъ и Муха, учен. Любецкій, куп. и разночинн. 8.

ЧАСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Продается дубовый срубленный дѣсь до 400 деревь, здоровый годный на всѣ потребности въ имѣніи Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Владиміра Петровича Давыдова, въ деревнѣ Майданѣ, состоящей на большомъ Казанскомъ трактѣ и с. Семети, въ 5 верстахъ отъ Майдана: о цѣнѣ узнать въ вѣдѣнной Конторѣ с. Симбирскѣхъ.—1.

Отъ Московскаго купца Андреяна Петрова Владимірова объявляется, что по прибытіи его изъ Нижняго-Новгорода въ Москву 27 Августа сего года въ почтовой каретѣ, неокзалось чемодана, въ коемъ было долговыхъ документовъ серебромъ на 3,000 руб. деньгами 486 руб. и съ такими же пакеты на имя Дмитрія Петрова Владимірова и двѣ заочныя книги, о проданномъ въ Макарьевскую Ярмарку товарѣ: почему онъ проситъ должниковъ своихъ, въ случаѣ оказательства у кого либо долговыхъ актовъ, по онымъ платежамъ уведомить его Владимірова и объявить о семъ Мѣстной Полиціи для надлежащаго изслѣдованія.—2.

Съ разрѣшенія Попечительства Дѣтскихъ Приютовъ продается домъ, принадлежащій второму Дѣтскому Приюту, бывшій Полковника Степанова, на Жуковской улицѣ, о цѣнѣ узнать у г-на Штабсъ-Капитана Молякова.—3.

Отдача въ арендное содержаніе стеклянную заводъ.

Заводъ сей устроенъ Нижегородской губерніи, Лукояновскаго уѣзда, въ селѣ Салдамановѣ, въ имѣніи Г. Мессингъ, при значительной лѣсной дачѣ, при немъ имѣется 3 печи, гончарная; толчея дѣйствующая водою, 18 избъ для жительства мастеровыхъ, флигель съ достаточнымъ надворнымъ строеніемъ, для помѣшенія Управителя. Конторы и нѣсколько другихъ, для храненія стекла и провіанта. Все оное прочно и расположено удобно. Срокъ сдачи завода назначается съ будущаго 1856 года, съ Іюля мѣсяца. О кондичахъ узнать въ Конторѣ означеннаго села Салдаманова, или отъ самаго помѣщика въ селѣ Водоватовѣ близъ города Арзамаса.—3.

О ПРІѢХАВШИХЪ И ВЫѢХАВШИХЪ

Съ 14 по 23-е Сентября 1855 года.

Прыхали въ Нижній-Новгородъ.

Изъ Ховена нижн. поруч. Фонъ-Баюментъ, ост. въ 1-й Крем. части, изъ Сибурга кол. асесс. Лошковскій, ост. во 2-й Крем. части, изъ Сибурга прапорщ. Вечеславъ и Бориславскій, изъ Омска въ Москву есаулъ Мисковъ, изъ Вятки въ Москву тит. сов. Остафьевъ, изъ Москвы въ Симбирскъ нижн. кап. Винтеръ, ост. въ Рождеств. части.

Выехали изъ Нижняго-Новгорода.

Въ Лукояновъ подполковн. Ламановъ.

Редакторъ А. Ждановъ.

Нижній-Новгородъ въ Губернской Типографіи.—Печатано съ утвержденія Г. Нижегородскаго Военнаго Губернатора, Ф. В. Аленкова и Цензора Н. Сибирскаго.