

21. Декабря 1857

40

# НИЖЕГОРОДСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ

ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

СУББОТА ДЕКАБРЯ 17-го 1855 ГОДА № 51.

## ДНЕВНИКЪ ОТЕЧЕСТВЕННЫХЪ ВОСПОМИНАНІЙ.

ДЕКАБРЯ 11. *Воевода А. С. Алабьев беретъ преступника Павлова Острова (имя село Павлово) и жителей са приводе ихъ прислалъ царю Василію Иоанновичу 1608. Князь Урусовъ убилъ Іоаннѣмъ II въ Калугѣ 1609. Уничтоженіе письма дѣловыхъ бумагъ на столбахъ 1700.*

ДЕКАБРЯ 12. Судъ и изложеніе Патриарха Никона 1666. Учрежденіе государственныхъ коллегій Петромъ Великимъ 1718. Рожденіе Императора Александра I-го 1777.

## МѢСТНЫЯ СВѢСТІЯ.

— *О пріѣхавшихъ и выѣхавшихъ особахъ вышнихъ классовъ.*

Изъ Казани: 10 ч. управл. казан. комис. ком. Ген.-Маіоръ Корбе.

## МѢСТНАЯ ХРОНИКА

*Извѣстія изъ уѣздовъ.*

**Клягининскаго.**

Въ селѣ Ягодномъ загорѣлась церковная богадельная изба, въ коей имѣтъ проживаніе Арамасскій мѣщанинъ Василій Ивановъ. При разламываніи той избы Ивановъ найденъ мертвымъ.

Въ селѣ Бакалахъ, вѣчныхъ г-на Митусова, находившіяся при скатертной фабрикѣ дневальнымъ, мальчикъ Иванъ Александровъ Краевъ, скоропостижно умеръ.

## Сергачскаго.

Въ казенномъ селѣ Покровѣ сгорѣло 45 одонельевъ хлѣба, всего на суму 2,162 руб. 40 к. сер. Того-жъ вѣдомства, въ деревнѣ Каргѣ возникъ пожаръ, отъ котораго сгорѣло 2 крестьянскихъ дома, съ надворнымъ строеніемъ и имуществомъ.

## Ничто о Пароходахъ.

Разсматривая въ зимнее время пароходы, чинно стоящіе подлѣ берега, и воображая ихъ силу, съ какою эти богатыря волжской судоходной системы влекутъ изъ дальнихъ краевъ нашего русскаго царства дорогіе грузы, какъ бѣгутъ они съ противныки теченіями и вѣтрами; невольно поражаешься ихъ мертвеннымъ бездѣйствіемъ, на какое присуждаетъ ихъ суровый нашъ климатъ съ Ноября по Май. Жалко глядѣть на усмысленіе этого могучаго двигателя, и невольно задаешь себѣ вопросъ: нельзя ли извлечь какую либо выгоду изъ этой неподвижности кузова машины, окованнаго во кругъ льдомъ?—Суммы, употребленныя на устройство этого чугунаго работника, шесть мѣсяцевъ неприносятъ никакого дохода, что противно всякимъ финансовымъ расчетамъ, и цѣли акціонеровъ, жертвовавшихъ капиталами. Шѣсколько уже зимъ, при взглядѣ на мертвую машину, приходится мнѣ на мысль, нельзя ли въ зимнее время заставить ее работать;—хотя бы молоть зерновой.

хлѣбъ, который эта же машина, во время навигаціи, сама привезетъ съ низовыхъ пристаней, а съ открытіемъ весною судоходства, повезетъ въ верхневолжскія.

Не изучавъ механику не могу входить въ подробности объясненія устройства мельницы; это представляю болѣе меня знакомымъ съ устройствомъ разныхъ машинъ: прошу только принять мысль мою въ разсмотрѣніе: а ось и поверхностная догадка не поведетъ ли къ другимъ счастливейшимъ приложеніямъ.

Мнѣ кажется, что механизмъ мельницы можно устроить на льду, подлѣ наружныхъ стѣнъ парохода, если переимѣнивъ у одного изъ гребныхъ колесъ муфту, въ которую утверждены гребки, замѣнить гребное колесо—кулачнымъ, меньшаго противъ гребного діаметра, нижній край окружности котораго (кулачнаго) не долженъ касаться воды. Переимѣну эту разумеется надобно сдѣлать заранѣе, пока вода еще не замерла. Впрочемъ если центръ кулачнаго колеса такъ близко будетъ отстоять отъ поверхности льда, что необходимо будетъ для увеличенія діаметра колеса, нѣсколько его утопить, то и въ этомъ случаѣ не предвидится большаго неудобства: ледъ для свободнаго движенія кулачнаго колеса можно нѣсколько вырубить, безъ всякой опасности утопить массу площади, которая въ толщину часто достигаетъ до 5 четвертей. Кулачное колесо, снабженное на своей поверхности пальцами, будетъ приводимо въ движеніе, подобно гребному, силою паръ, въ соразмерности съ числомъ, съ величиною и тяжестью жернововъ, и съ расчетомъ скорости оборотовъ. Къ этому кулачному колесу, замѣнившему теперь гребное, надобно придвинуть два лежащихъ вала, пятки конхъ сходящихся бы въ стойкѣ, при центрѣ главнаго двигателя, т. е. колеса кулачнаго.—На сихъ валахъ, въ разстояніи радиусовъ кулачнаго колеса отъ центра, устриваются барабаны съ цѣвками, въ которыхъ ладѣваютъ пальцы главнаго кулачнаго колеса, и приводятъ такимъ образомъ валы въ движеніе. На противоположныхъ барабанамъ коннахъ сихъ валовъ надѣты кулачныя же колеса, но меньшаго, противъ главнаго двигателя діаметра, съ пальцами также на обѣихъ плоскостяхъ: колеса сіи, пальцами своими, захватывая въ свою очередь, цѣвки шестеренъ, по двѣ шестерни съ обѣихъ сторонъ у každого колеса, заставляютъ ихъ двигать четыре горизонтальныхъ зубчатыхъ колеса, на вертикальныхъ поршняхъ конхъ, утверждены уже жерновъ.

Весь этотъ механизмъ долженъ лежать на сваяхъ вбитыхъ въ русло рѣки подъ водою, а сверху скрѣпленныхъ брусками, между коими вмѣсто помоста будетъ ледъ. Весенняя поля вода покрывающая собою эти сваи, и обвязку на нихъ, будетъ предохранять ихъ отъ полода льдомъ; а осенью, по сбытѣ воды, сваи сами собою обнаружатся, и будутъ готовы принять на себя къ зимѣ, разборный механизмъ мельницы, къ которой въ то время подойдетъ на зимовку и главный двигатель.—пароходъ.—Если же, почему либо нельзя будетъ устроить мельницы близъ самаго парохода, то можно перенести ее на берегъ, въ особо устроенное зданіе, или готовый уже анбаръ: для этого на валу, приводимомъ въ движеніе главнымъ кулачнымъ колесомъ, замѣнившему гребное, надобно сдѣлать желѣзныя спицы, на которыя надѣть кольца цѣпи такой же формы, какой употребляются цѣпочки при стѣнныхъ часахъ; а другую петлю этой цѣпи надѣть на валъ, со спицами же, утвержденный на берегу, и около сего то втораго вала, снабженнаго колесомъ съ пальцами, устроить прочія части мельницы. Нижний валъ, находящійся у парохода, привода посредствомъ цѣпи въ движеніе валъ устроенный на берегу, будетъ двигать всю мельницу, но разумеется, не съ такою же силою, какъ бы безъ посредствующей цѣпи.—Подълку надъ мельницей, снаружы парохода, можно обнести временнымъ анбаромъ изъ брусчатъ, чтобы снѣгъ и взморозъ не могли упадать въ ковши и сусеки, и чтобы защитить отъ вѣтровъ и непогоды рабочихъ, приставленныхъ наблюдать за помоломъ: конечно анбаръ этотъ будетъ холодный, но русскому ли бояться роднаго мороза, а машинистъ—иностранецъ можетъ согрѣваться около паровика.

Если бы осуществитъ эту мысль, то отъ сколькихъ бы неудобствъ и промѣнленія во времени избавлены были торговцы хлѣбомъ: тутъ не было бы жалобъ на безвѣтріе или маловодіе; машина не подвергаясь случайнымъ переимѣнамъ атмосферы, какъ обыкновенныя мельницы, стала бы дѣйствовать постоянно, слѣдовательно не было бы колебанія и въ цѣнахъ за помолъ, не было бы излишнихъ перевозовъ съ торговыхъ пристаней къ мельницамъ, а потомъ обратно къ пристанямъ, не было бы и излишнихъ расходовъ, все бы это производимо было въ одномъ мѣстѣ. Извѣстно, что наши хлѣбные базары по большей части бывають зимою, особенно на пристаняхъ, на льду р. Волги, какъ самой удобнѣйшей площади; около этихъ то

базарных селъ въ затокахъ и могли бы пароходы останавливаться на зимовку, устранивъ временной механизмъ, и всю зиму работать безостановочно, тутъ же грузиться и спокойно ждать открытiя навигацiи.

Горючий матеріалъ для произведенiя этой работы можно употреблять не тотъ, который запасается для дѣйствiя пароходовъ въ пути; для сего можно приобретать, и послѣ самой чистой обработки, употреблять то, что со времени незапамятныхъ, какъ вещь ни къ чему годная, валяется въ лѣсахъ, оставаясь послѣ излеченiя одного продукта. Матерiалъ этотъ будетъ жарче, легче, укладистѣе, а главное дешевле дровъ.

Вотъ мысль моя касательно излеченiя пользы отъ пароходовъ и въ зимнее время: удобнѣе ли она, предоставляю рассмотреть людямъ болѣе меня опытнымъ; они могутъ измѣнить, или улучшить этотъ проектъ, основываясь на законахъ механики, въ которой я слѣпецъ. Одно только желанiе пользы руководило мною.

*(Окончанiе будетъ.)*

Ф. Владимiровъ.

## ОБЪЯВЛЕНIЕ

ОБЪ ИЗДАНИИ

## ЖУРНАЛА

МИНИСТЕРСТВА НАРОДНАГО ПРОСВѢЩЕНIЯ

на 1836 годъ.

Журналъ сей въ наступающемъ 1836 году (двадцать третьемъ со времени основанiя своего) будетъ продолжаться по прежней программѣ. Но Редакцiя, руководствуясь указами нынѣшняго Г. Министра Народнаго Просвѣщенiя и слѣдуя общему закону развитiя и усовершенствованiя, приняла мѣры къ нѣкоторымъ значительнымъ улучшенiямъ. Обширность программы и разнообразiе входящихъ въ нее предметовъ даютъ уже Редакцiи возможность усилить его ученую, педагогическую и эстетическую занимательность не для однихъ лицъ, специально посвятившихъ себя на-

укѣ, но для всѣхъ мыслящихъ и образованныхъ людей. Къ сему она присоединитъ всевозможное старанiе болѣе знакомить публику какъ съ настоящимъ состоянiемъ и движенiемъ наукъ, такъ и вообще съ современными успѣхами, направленiемъ и способами образованiя въ Европѣ и Отечествахъ нашихъ. Готовность участвовать въ изданiи, изъявленная почти всѣми членами ученыхъ сословiй нашихъ въ кругу Министерства, и содѣйствiе заграничныхъ корреспондентовъ изъ лицъ, состоящихъ при нашихъ миссiяхъ, даютъ Редакцiи надежду, что измѣрене ея постепенно возмѣншатъ ученое и литературное достоинство Журнала Министерства Народнаго Просвѣщенiя не останутся тщетными.

Редакцiей также приняты мѣры, чтобы каждая книжка Журнала непременно выходила своевременно.

Программа Журнала есть слѣдующая:

### ОТДѢЛЕНIЕ I.

#### ДѢЙСТВИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

Издаваемые по Министерству Указы и Постановленiя; важнѣйшiя временныя мѣры и распоряженiя; извѣстiя объ опредѣленiи, перемѣщенiи, увольненiи и награжденiи разныхъ лицъ. Сие отдѣленiе подраздѣляется на: 1) Высочайшiя *Положенiя* и 2) *Министерскiя распоряженiя*. Въ первой половинѣ года помѣщается обзорнѣе дѣйствiй Правительства за истекшiй годъ.

### ОТДѢЛЕНIЕ II.

#### СЛОВЕСНОСТЬ, НАУКИ И ХУДОЖЕСТВА.

Оригинальныя и переводныя статьи по части Вѣрученiя, философи, законовѣдѣнiя, педагогики, исторiи, словесности, Русскаго языка и другихъ общепользныхъ знанiй; путешествiя ученыхъ или имѣющiя историческую важность.

### ОТДѢЛЕНIЕ III.

#### ИЗВѢСТIЯ ОБЪ ОТЕЧЕСТВЕННЫХЪ УЧЕНЫХЪ И УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНIЯХЪ.

Извѣстiя о трудахъ академiи, университетовъ и ученыхъ обществъ; о состоянiи подвѣдомыхъ Министерству и другихъ ученыхъ и учебныхъ заведенiй; о дѣйствiяхъ и послѣдствiяхъ занятiй ученыхъ экспедицiй и комиссiй.

## ОТДѢЛЕНИЕ IV.

ИЗВѢСТІЯ ОБЪ ИНОСТАННЫХЪ УЧЕНЫХЪ И  
УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЯХЪ.

Извѣстія о состояніи ученыхъ и учебныхъ заведеній въ разныхъ странахъ и о мѣрахъ, употребляемыхъ тамошними правительствами къ ихъ улучшенію. Извѣстія о дѣйствіяхъ и послѣдствіяхъ занятій важнѣйшихъ ученыхъ собраній, экспедицій и комиссій.

## ОТДѢЛЕНИЕ V.

ИСТОРИЯ ПРОСВѢЩЕНІЯ И ГРАЖДАНСКАГО  
ОБРАЗОВАНІЯ.

Историческія свѣдѣнія о ходѣ просвѣщенія и гражданскаго образованія въ Россіи и другихъ странахъ. Биографіи людей, содѣйствовавшихъ успѣху наукъ и гражданственности.

## ОТДѢЛЕНИЕ VI.

## ОБОЗРѢНІЕ КНИГЪ И ЖУРНАЛОВЪ.

Рецензій замѣчательныхъ книгъ, выходящихъ въ Россіи; извѣстія о книгахъ иностранныхъ, особенно заслуживающихъ вниманіе; обзорные выходящихъ въ Россіи периодическихъ изданій.

## ОТДѢЛЕНИЕ VII.

## НОВОСТИ И СМѢСЬ.

А) Извѣстія Отечественныя. Б) Извѣстія иностранныхыя.

Тѣ и другія касаются: новѣйшихъ открытій въ Наукахъ и полезныхъ изобрѣтеній; древностей, находимыхъ въ Россіи и въ чужихъ краяхъ; отличныхъ произведеній художества, примѣчательныхъ физическихъ явленій, мелкихъ литературныхъ замѣчаній; задачъ, предлагаемыхъ отъ академій и ученыхъ обществъ; разныхъ событій, имѣющихъ отношеніе къ просвѣщенію, и т. д.

Къ книжкамъ Журнала отъ времени до времени прилагаются картинки, карты, планы, снимки съ почерковъ и проч.

Три книжки Журнала составляютъ одну часть, а четыре части—полное годовое изданіе.

Изъ издававшихся четырехъ родовъ Прибавленій къ Журналу, будетъ продолжаемо отдѣльное печатаніе лишь Библиографическихъ Прибавленій; содержаніе же Прибавленій Литературныхъ и Официально-Учебныхъ будетъ входить въ составъ самаго Журнала, а именно: Литературныхъ—въ отдѣлѣ Словесности и Наукъ, а Официально-Учебныхъ—въ отдѣлѣ Разныхъ Извѣстій. Изданіе же Трудовъ Воспитанниковъ отбѣляется.

Подписная цѣна экз. Журнала двенадцать руб. сер.; а съ доставкой на домъ и съ пересылкою въ другіе города—тринадцать руб. пятьдесятъ коп. серебромъ.

Подписка принимается: въ С. Петербургѣ и въ Москвѣ—у всѣхъ книгопродавцевъ, а для жителей прочихъ городовъ Имперіи—въ Газетныхъ Экспедиціяхъ С. Петербургскаго и Московскаго Почтамтовъ и во всѣхъ Губернскихъ Почтовыхъ Конторахъ.

**О ПРИБЪХАВШИХЪ И ВЫБЪХАВШИХЪ**

Съ 9 по 16-е Декабря 1855 года.

*Приехали въ Нижній—Новгородъ.*

Изъ Пензы: стат. сов. князь Гагаринъ, изъ имѣнія: кол. сов. Яшеровъ, чиновн. Чириковъ и магаз. попечит. Граве, изъ Москвы: тит. сов. Балакиревъ, изъ Сибурга до Вятки: кап. Хельсингусъ, изъ Арзамаса: поруч. Гусевъ, ост. въ 1-й Кремл. части, изъ Казани въ Москву: надв. сов. Дьяконовъ, ост. во 2-й Кремл. части, изъ Казани: чиновн. Бринскій и ост. пол. ассес. Енульевъ, изъ Казани до Москвы: Кунгурскій городнич. ротя. Дуровъ, ост. въ Рожд. части.

*Выѣхали изъ Нижняго—Новгорода.*

Въ Москву: зубн. врачъ Харламовъ, въ имѣніе: Семенов. уѣздн. предвод. двор. Каратаевъ, въ Балахну: тамошн. уѣздн. предв. двор. Гриневичъ.

*Редакторъ А. Ждановъ.*

Нижній - Новгородъ въ Губернской Типографіи.—Печатано съ утвержденій Г. Исправляющаго должность Губернатора, Нижегородскаго Вице-Губернатора Павлова и Цесаря И. Сперанскаго.