

НИЖЕГОРОДСКИЯ
ГУБЕРНСКИЯ ВѢДОМОСТИ
ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

СУББОТА МАЯ 5-ГО 1856 ГОДА № 18.

ДНЕВНИКЪ ОТЕЧЕСТВЕННЫХЪ ВОСПОМИ- НАНІЙ.

АПРѢЛЯ 30. Необыкновенно большое возвышение воды въ
р. р. Волгѣ и Окѣ (болѣе 8 аршинъ) 1829.

МАЯ 1. Нижегородское ополчение впрное царю Василю
Іоанновичу, разбиваетъ Поляковъ приверженцевъ Лжедимит-
рия II въ Костромъ у Ипатского Монастыря 1609.

МАЯ 2. Кончина великаго князя нижегородскаго Бориса Константиновича 1394.

МАЯ 3. Императоръ Петръ III заключаетъ договоръ съ
Фридрихомъ Великимъ 1762.

МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТИЯ.

— О прѣхавшихъ и выѣхавшихъ особахъ высшихъ классовъ.

Изъ Спбурга: 27 ч. Апр. Симб. Гражд. Губерн.
Дѣйств. Стат. Сов. Бибиковъ.

Въ Симбирскъ: 29 ч. Апр. тамошн. Гражд.
Губерн. Дѣйств. Стат. Сов. Бибиковъ.

МѢСТНАЯ ХРОНИКА

Новости из уездов.

Горбатовского.

Вѣдомства Государственныхъ Имуществъ, въ деревнѣ Чепцовѣ, у крестьянина Ивана Васильева Упиринѣ сгорѣла вѣтряная мукомольная мельница.

О Дніпровському низовому пароходстві.

(Окончание.)

Общий баланс фрахта:

- | | | |
|------|---|--------------|
| I. | За отечественную отвозную
кладь, въ числѣ 23.060,000
пуд. | 1.603,000 р. |
| II. | За отечественную привозную
кладь, въ числѣ 9.300,000 п. | 770,000 |
| III. | За заграничную провозную кладь,
въ числѣ 3.275,574 пуд. . . . | 327,556 |

Общій фрахтъ 35.635,574 пуд. на 2.700,556 р.

Расчетъ пароходныхъ рейсовъ и выгоды Товарищества.

Для безостановочной перевозки грузовъ, пред-

полагается устроить 10 желѣзныхъ пароходовъ въ сто и болѣе силъ и 60 парусныхъ судовъ.

Каждый пароходъ, за исключениемъ времени на нагрузку и выгрузку клади, обратного пути и заходенія въ мѣста, гдѣ предположены пристани, можетъ совершить три обратныхъ рейса въ мѣсяцъ (*). На каждое буксируемое судно полагается по 12,000 клади, и каждый пароходъ, имѣя на буксирѣ три судна, подымаетъ 72,000 пуд. въ одинъ рейсъ, а въ три обратныхъ рейса 216,000 пуд. Слѣдовательно, въ теченіе восьми навигаціонныхъ мѣсяцевъ, каждый пароходъ отвозитъ груза 1.728,000, считая за каждый пудъ фрахта среднимъ числомъ по 8 коп., Товарищество получаетъ на 10 пароходовъ . . . 1.382,400 р.

Расходовъ по содержанію конторъ, пристаней, пароходовъ и судовъ полагается въ годъ до 200,000 руб. сер., за исключениемъ которыхъ остается чистой прибыли Товариществу . . . 1.182,400

Нельзя не сознаться, что весь выведенный расчетъ умѣренъ ниже всякойѣ вѣроятности, и не смотря на то, представляеть до 40% барыша.

А если прибавить къ сему расчету то соображеніе, что Товарищество, по взятіи торгового свидѣтельства, учредить въ Александровскѣ, какъ въ центральномъ пунктѣ южнаго скотоводства, соляной запасъ, покупая соль въ Крыму и Аккерманѣ, и перевозя ее въ г. Александровскъ своими судами, то Товарищество достигнетъ результатовъ дѣйствительно изумительныхъ въ смыслѣ коммерческомъ, и въ высшей степени пользу обѣщающихъ, для хозяйственнаго развитія губерній; Кіевской, Полтавской, Екатеринославской, Херсонской и Харьковской.

То же самое можно сказать, если Товарищество учредить въ значительномъ размѣрѣ запасы каменного угля на устьяхъ Днѣпра и Буга.

(*) Хотя въ настоящее время при сообщеніи до Херсона и Николаева однимъ рейсомъ можетъ быть больше, но мы оставляемъ расчетъ въ прежнемъ видѣ.

Учредители Товарищества, находясь въ мѣстахъ предполагаемаго пароходства нѣсколько лѣтъ и изучая край тотъ въ полномъ объемѣ его мѣстнаго богатства, достигли вполнѣ благонамѣренной цѣли изслѣдованіемъ, что изъ всѣхъ предположеній, могущихъ служить къ облегченію нуждъ края, ни одно не представляетъ такихъ удобствъ и выгодъ, какъ устройство пароходнаго сообщенія, и нашли отголосокъ и сочувствіе къ своему предпріятію у весьма многихъ лицъ разныхъ классовъ, изъявившихъ свою готовность содѣйствовать этому предпріятію своимъ вкладами. Легко усмотретьъ, какое вліяніе обращено Правительственными лицами на это дѣло. Мы приведемъ здѣсь извлеченіе изъ отношенія Князя Михаила Семеновича Воронцова (*) къ Г. Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 30 ноября 1853 года за № 1,153-мъ, по поводу представленнаго учредителями проекта. Князь Михаилъ Семеновичъ, между прочимъ, говоритъ:

«Не подлежитъ ни малѣйшему сомнѣнію, что открытие постояннаго пароходнаго сообщенія по р. Днѣпру для перевозки сырыхъ произведеній изъ прилегающихъ къ оному губерній, къ главному нашему порту (Одессѣ) на Черномъ Морѣ, будетъ имѣть самое благодѣтельное вліяніе на оживленіе торговой нашей промышленности, и я неоднократно имѣлъ случай представлять по этому важному предмету мои соображенія въ полной подробности. Доводы, изложенные въ запискѣ учредителей, въ доказательствахъ пользы ихъ предпріятія, во всемъ согласуются съ этими соображеніями, и вычисленія ожидаемыхъ ими выгодъ, основанныя на офиціальныхъ данныхъ, кажутся мнѣ вѣрными, и потому осуществленіе этого предположенія доставило бы мнѣ душевную радость.

«Передавая такое сужденіе на просвѣщенное усмотрѣніе Вашего Высокопревосходительства, честь имѣю присовокупить, что по мнѣнію моему, дѣйствія пароходства по р. Днѣпру не должны бы ограничиваться однимъ плаваніемъ ниже пороговъ, но чтобы та же компанія, или же дру-

(*) Бывшаго въ то время Намѣстникомъ Кавказскимъ и Новороссийскимъ Генералъ-Губернаторомъ.

гая, предприняла плаваніе и выше пороговъ, такъ какъ по свѣдѣніямъ, мною полученнымъ, препятствія, противупоставляемыя порогами, если не совершенно уничтожены работами, производимыми по распоряженію Главнаго Управленія Путей Сообщенія, то въ скоромъ времени должны изчезнуть.

«Въ заключеніе еще разъ скажу, что я съ истинною радостію взираю на это предположеніе объ обращеніи р. Днѣпра въ вѣрный путь для сбыта нашихъ произведеній,—этимъ оживится наша торговля, и, следовательно, создастся новый источникъ довольства и благосостоянія для всѣхъ классовъ населенія, Учредители пароходства, сверхъ несомнѣнныхъ барышей, найдутъ выгоды отъ употребленія каменного угля, въ обиліи добываемаго въ Екатеринославской губерніи.»

Мнѣніе это, высказанное однимъ изъ просвѣщеннѣйшихъ и знаменитѣйшихъ государственныхъ мужей нашего отечества, можетъ служить ручательствомъ за вѣрность тѣхъ ползъ, которыя приобрѣтутъ владѣльцы паевъ.

Подписка на паи принимается въ Конторѣ Товарищества Днѣпровскаго низового пароходства, на площади Александровскаго Театра, въ домѣ Кузмина, въ С.-Петербургѣ.

Въ полученіи денегъ за паи высыпается или выдается квитанція, которая замѣняется на основаніи 15 § Устава, по открытіи Правленія, паями. Всѣ поступающія отъ Гг. владѣльцевъ паевъ суммы отсылаются для приращенія процентами въ одно изъ Государственныхъ Кредитныхъ Установленій.

Для облегченія расходовъ по пересылкѣ денегъ, предоставляется лицамъ, желающимъ подписатьсь на паи, вносить слѣдуемыя суммы въ мѣстныя Кредитныя Установленія, съ тѣмъ, чтобы билеты на внесенный капиталъ, были выданы на имя Высочайше утвержденного Товарищества Днѣпровскаго низового пароходства. Въ полученіи билетовъ, Контора учредителей немедленно высылаетъ за нихъ квитанціи, съ приложеніемъ Устава.

Коммерч. Газ. 1856 года № № 8-й и 9-й.

«ВЫСОЧАЙШЕ утверждено.

27-го Января, 1856 года. С. Петербургъ.

Начальникъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА по Военно-Учебнымъ Заведеніямъ.

Генералъ-Адъютантъ Ростовцовъ.

ПРАВИЛА

ПРИЕМА МОЛОДЫХЪ ДВОРЯНЪ ВЪ МИХАЙЛОВСКОЕ-АРТИЛЛЕРІЙСКОЕ УЧИЛИЩЕ И УВОЛЕНІЯ ИЗЪ ОНАГО.

Цѣль учрежденія Училища.

Ст. 1. Михайловское-Артиллерійское Училище имѣть цѣлью образовать молодыхъ людей во всѣхъ отрасляхъ высшихъ познаній ученому Артиллерійскому Офицеру необходимыхъ.

Пріемъ воспитанниковъ.

Ст. 2. Въ училище принимаются единственно дѣти потомственныхъ дворянъ отъ 14 до 18 лѣтъ, и не старѣе: въ 4-й юнкерскій классъ 16, въ 3-й 17 и во 2-й 18 лѣтъ включительно, разчитывая возрастъ ихъ къ 15 Августа, т. е. началу учебнаго года.

Примѣчаніе. Впрочемъ, по соображенію отличныхъ дарованій, особенного математического развитія и дознанной безукоризненной нравственности, могутъ, въ видѣ изъятія, быть принимаемы въ 1-й классъ дворяне и старѣе 18 лѣтъ, но не иначе какъ по особому о каждомъ непосредственному разрѣшенію Начальника Главнаго Штаба Военно-Учебныхъ Заведеній.

Ст. 3. Общій пріемъ воспитанниковъ производится въ Августѣ мѣсяцѣ.

Ст. 4. За три мѣсяца до пріема, Начальство Училища объявляетъ объ этомъ въ вѣдомостяхъ объихъ Столицъ, съ объясненіемъ условій пріемнаго экзамена.

Ст. 5. Желающіе поступить въ Училище подаютъ прошеніе на Высочайшее Имя, не позже 1

Іюня, на гербовой бумагѣ въ 90 коп., по формѣ, ниже сего приложенной, и должны явиться къ самому началу экзамена въ одно время, такъ какъ основаніемъ приема служить конкуренція; въ противномъ случаѣ, они теряютъ право на поступление въ Училище въ томъ году.

Ст. 6. При прошеніяхъ о приемѣ должны быть приложены слѣдующіе документы.

1.) *О дворянскомъ происхожденіи*—копіи съ протоколовъ Дворянскихъ Депутатскихъ Собраній, или удостовѣреніе Департамента Герольдіи; о дѣтяхъ же лицъ, получившихъ дворянство по чинамъ и орденамъ и невнесенныхъ еще въ Родословные Книги, формулярные о службѣ ихъ списки или указы объ отставкѣ.

(Окончаніе будетъ.)

Отправились изъ Нижнаго-Новгорода на Пароходъ «ДЕЛЬФИНЪ» 1856 года.

До Казани: Вятск. Ополч. двѣ друж., почетн. гражд. Корсиковъ и Крестовниковъ, дворян. Антоновъ, мѣщ. и разночинц. 3; до Чебоксаръ: куп. и разночинц. 2.

На Пароходъ «ЗАРЯ»

До Казани: Вятск. Ополч. двѣ друж.

ЧАСТНЫЯ ИЗВѢСТИЯ.

Продается съ разрѣшеніемъ Прав. Сената ДОМЪ,

Нижній-Новгородъ въ Губернской Типографіи.—Печатано съ утвержденіемъ Г. Нижегородскаго Военнаго Губернатора, Ф. В. Анненкова и Ценсора И. Сперанскаго.

принадлежавшій умершей Тит. Сов. Ильинской, на Алекс. Улицѣ, въ 1-й Кремл. части. О цѣнѣ узнать отъ опекуна живущаго въ томъ домѣ.—1.

ОТЪБЪЖАЕТЬ ЗА ГРАНИЦУ

Въ Германію: титул. совѣтн. Аделаїда Брылкина, съ малолѣтн. сыномъ Алексѣемъ.—3.

О ПРИѢХАВШИХЪ И ВЫѢХАВШИХЪ

Съ 27 Апрѣля по 4-е Мая 1856 года.

Прѣѣхали въ Нижній—Новгородъ.

Изъ Семенова: тамошн. уѣзди. предвод. двор. Карапаевъ, изъ Рыбинска: кол. ассес. Менышовъ, изъ Макарьевскаго уѣзда: подпоруч. Ульяновъ, изъ имѣнія: кол. секр. Гульсимучъ, ост. въ 1-й Кремл. части, изъ Москвы: кап. Васильевъ и подполковн. Сумине, изъ Арзамаса: шт.-кап Вишняковъ, ост. во 2-й Кремл. части, изъ Москвы проѣзд. въ Иркутскъ: Иркутск. Воен. Губерн. адъют. шт.-ротм. Кробъ, ост. въ Рождественской части.

Редакторъ А. Ждановъ.