

# ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ

ЧАСТЬ НЕОФФИЦИАЛЬНАЯ.

СУББОТА МАЯ 26-го 1856 ГОДА № 22.

## ДНЕВНИКЪ ОТЕЧЕСТВЕННЫХЪ ВОСПОМИНАНІЙ.

МАЯ 24. Сожженіе Москвы Крымцами 1570.—Французскій корпусъ сдался Миниху 1735.

МАЯ 25. Учрежденіе Государственнаго Банка 1762.

МАЯ 26. Поводы *Василій Образецъ* и *Василій Слѣпецъ* выступаютъ водою изъ *Нижняго Новгорода* въ *Казань*, противъ *Ибрагима* 1478.

## МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

— О прѣхавшихъ и выпхавшихъ особахъ высшихъ классовъ.

Изъ Москвы прѣзд. въ Пензу: Генер.-Маіоръ *Моллеръ*.

✓ Въ *Нижнемъ-Новгородѣ* съ 16 по 24-е Мая судовъ грузилось 100, на сумму 381,755 руб. Разгрузилось 69, на сумму 575,700 руб. сер.

## МѢСТНАЯ ХРОНИКА

Извѣстія изъ уѣздовъ.

### Горбатовскаго.

Въ селѣ *Араповѣ*, вотчины г-на *Медовщикова* произошелъ пожаръ, коимъ истреблено 4 крестьянскихъ дома съ надворнымъ строеніемъ. Убытку домохозяева потерпѣли на 400 руб. сер.

### Лукояновскаго.

Вѣдомства Государственныхъ Имуществъ, села *Наруксова*, крестьянинъ *Андрей Максимовъ Моркуловъ*, во сто саженьяхъ отъ этого села найденъ мертвымъ. Въ деревнѣ *Паракушѣ*, вотчины г-на *Лубяновскаго* сгорѣло 2 крестьянскихъ дома. Убытку домохозяевами понесено на 83 руб. серебромъ.

### Семеновскаго.

Казеннаго вѣдомства, въ деревнѣ *Олонихѣ* произошелъ пожаръ, коимъ истреблено 2 крестьянскихъ дома, съ надворнымъ строеніемъ и имуществомъ, а у сосѣднихъ двухъ домовъ разломаны крыши и нѣкоторая часть строенія. Убытку домохозяева потерпѣли на 190 руб. сер.



## Пароходство по Волгѣ.

Пароходство, распространенное теперь по Волгѣ, развивалось постепенно. Первый пароходъ явился на волжскихъ водахъ въ 1818 году. Тогда еще существовала исключительная привилегія на устройство въ Россіи пароходовъ, выданная г. Берду, у котораго на заводѣ только и дѣлали паровыя машины,—въ другихъ мѣстахъ за нихъ и не принимались. Жившій въ Астрахани титулярный совѣтникъ Евреиновъ, которому Бердъ передалъ привилегію, устроилъ въ 1818 году пять пароходовъ для Волги, съ машинами Бердовскаго завода. Одинъ пароходъ въ 60 силъ былъ назначенъ для рейсовъ между Нижнимъ-Новгородомъ и Астраханью и четыре парохода, каждый въ 16 силъ, для буксированія судовъ съ кладью между Нижнимъ-Новгородомъ и Рыбинскомъ. Эти пароходы ходили до 1824 года—успѣхъ ихъ былъ не важный. Конструкція этихъ пароходовъ, не удобная для волжскаго фарватера, вынудила Евреинова прекратить пароходство между Нижнимъ-Новгородомъ и Рыбинскомъ: съ двухъ шестнадцатисильныхъ пароходовъ машины поставлены были на одинъ, и этотъ пароходъ назначенъ былъ для хода между Астраханью и Нижнимъ-Новгородомъ. Но и тутъ было много препятствій, потому Евреиновъ продалъ пароходы астраханскому купцу Алабову и доктору Мендту.—Въ 1834 г. помѣщикъ Сомовъ выстроилъ въ Нижнемъ-Новгородѣ корпусъ парохода и поставилъ на немъ машину въ 28 силъ, сдѣланную на Выксунскомъ Заводѣ Гг. Шепелевыхъ. Онъ названъ былъ „Выкса“ и назначенъ для рейсовъ между Астраханью и Нижнимъ. Въ 1836 году астраханскій армянинъ князь Яраловъ построилъ пароходъ съ машиною въ 42 силы съ завода Берда; назначеніе его было тоже.—Въ 1842 г. полковникъ Соколовскій, живущій въ Астрахани, построилъ пароходъ „Соколъ“ по чертежамъ нынѣшняго Американскаго способа. Въ 1843 г. онъ явился на Нижегородской ярмаркѣ и обратилъ на себя всеобщее вниманіе своимъ новымъ устройствомъ и щеголеватостію отдѣлки. На немъ было 96 пассажировъ и онъ отъ Нижняго до Астрахани дошелъ въ 10 дней.

Пароходъ Соколовскаго доказалъ возможность

успѣшнаго пароходства по Волгѣ, и потому тотчасъ же, т. е. въ 1843 г. образовалось два общества волжскаго пароходства Эдуарда Кейлли и К<sup>о</sup> и Пермское. Независимо отъ нихъ Гг. Всеволожскіе и купецъ Краковяткинъ выстроили пароходы, которые и явились въ Нижнемъ-Новгородѣ въ 1845 году. „Пермское Общество пароходства по Волгѣ и Камѣ“, образовалось въ 1843 году въ Перми и ВЫСОЧАЙШЕ утверждено 22 января 1844 г. Цѣль его была перевозка товаровъ и пассажировъ между Пермью и Нижнимъ-Новгородомъ. Астраханскій купецъ Алабовъ повѣренный этого общества въ 1844 году началъ постройку корпуса парохода и двухъ баржъ для буксира въ г. Балахнѣ. При этомъ главный строитель и мастеровые были русскіе, именно крестьяне Чернорѣцкой волости Балахнинскаго уѣзда. Юля 1845 г. былъ спущенъ на воду корпусъ парохода, 9-го августа корпусъ одной баржи, а чрезъ нѣсколько дней и другой. Паровая машина въ 60 силъ сдѣлана въ Петербургѣ на механическомъ заведеніи купца Ишервуда. Въ 1846 году машина была поставлена въ корпусъ, и въ началѣ апрѣля въ Балахнѣ производилось испытаніе парохода, получившаго названіе „Пермь“. Кромѣ того, общество арендовало еще 60-ти-сильный пароходъ, бывшій прежде Евреинова, а потомъ Мендта. Въ 1846 году пароходъ „Пермь“ сдѣлалъ пять рейсовъ, а арендуемый пароходъ Волга принятый въ Астрахани, три рейса. Въ 1847 году пароходы „Пермь“ и „Волга“ совершили свои рейсы съ полнымъ успѣхомъ и общество приступило къ устройству парохода „Кама“. Иностраннй гость Эдуардъ Кейлли, основавшій въ 1843 г. компанію на паяхъ, вошелъ въ сношеніе съ голландскимъ инженеромъ Рентгеномъ объ устройствѣ желѣзныхъ пароходовъ. Этотъ искусный инженеръ первоначально изслѣдовалъ въ подробности свойства рѣки Волги отъ Рыбинска до Самары для того, чтобы сообразить, какіе именно пароходы необходимы для рейсовъ по этой рѣкѣ. Послѣ такого изслѣдованія, въ 1843 году составила компанія названная „Пароходнымъ Обществомъ по Волгѣ“. Правленіе этого общества, находящееся въ С. П. Б. заключило контрактъ съ Рентгеномъ, по которому этотъ инженеръ долженъ былъ устроить большой пароходъ, который бы буксировалъ на судахъ 150,000 пудовъ идя противъ теченія рѣки отъ Самары до Рыбинска (1,260 верстъ) доставилъ бы эту кладь на мѣсто въ 20 дней. При этомъ случаѣ условлено, что



Рентгенъ получить плату за провозныя издержки не иначе какъ по выполненіи этихъ условій; въ противномъ же случаѣ, онъ обязывался принять на свой счетъ всѣ данныя ему для расходовъ суммы. Рентгенъ сдѣлалъ планъ плоскодоннаго желѣзнаго парохода и по его чертежамъ онъ заказанъ былъ въ Голландіи на заводѣ нидерландскаго пароходнаго общества. Этотъ пароходъ въ 250 силъ и только въ  $2\frac{1}{2}$  фута глубины, былъ привезенъ по частямъ въ Рыбинскъ въ 1845 году и въ сентябрѣ этого года сдѣлано было испытаніе машинамъ. Баржи для этого парохода, названнаго „Волгою“, имѣютъ въ длину 400, а въ ширину 31 футъ сидятъ въ водѣ на 5 футовъ и поднимаютъ по 75,000 пудовъ клади. Устройство парохода „Волга“ и его баржей возбудило необыкновенное изумленіе людей всѣхъ сословій новымъ видомъ и безпримѣрною шеголеватостію. Не смотря на бурную погоду, бывшую весною 1846 года, пароходъ Волга совершилъ рейсъ до Рыбинска въ шестнадцать дней съ половиною, тремя съ половиною днями ранѣе условленнаго срока. Этотъ рейсъ былъ пробный; обыкновенно же пароходъ Волга ходитъ отъ Самары до Рыбинска отъ 20 до 24 дней, тогда какъ обыкновенныя суда совершаютъ этотъ путь отъ 100 до 120 дней, смотря по вѣтрамъ. Безъ груза пароходъ Волга идетъ по 20 верстъ въ часъ.

Въ 1847 году пароходъ Волга сдѣлалъ четыре рейса: два отъ Самары до Рыбинска и въ оба раза доставилъ пшеницы 31,025 четвертей 10-ти пудоваго вѣса, одинъ рейсъ отъ Тетюшъ до Нижняго-Новгорода съ кладью въ 76,000 пудовъ и одинъ отъ Самары до Нижняго-Новгорода съ грузомъ въ 67,000 пудовъ.

Въ 1849 году учреждена, на правахъ товарищества, компанія нижегородской машинной фабрики и волжскаго буксирнаго и завознаго пароходства. Самая фабрика устроена въ теченіи лѣта и осени по проекту отставнаго майора корпуса горныхъ инженеровъ, г. Узатиса, составившаго компанію изъ нѣсколькихъ лицъ дворянскаго сословія, которыя положили денежный капиталъ до 500,000 руб. сер. съ цѣлію завести какъ означенную фабрику, такъ и судостроительную при ней на р. Волгѣ верфь, для чего приобрѣтено покупкою у дѣйствительной статской совѣтницы Крюковой Балахнинскаго уѣзда на 10-й верстѣ отъ Нижняго-Новгорода береговое мѣсто.—Въ

теченіе 1850 г. сдѣлана на этой фабрикѣ машина въ 24 силы и приготовлены три, въ 40, 60 и 120 силъ для собственныхъ пароходовъ компаніи и еще въ 25 силъ для приведенія въ дѣйствіе станковъ на фабрикѣ и кузнечныхъ мѣховъ въ находящейся при ней кузницѣ. Занимались починкою машинъ, принадлежащихъ постороннимъ лицамъ, приведеніемъ въ устройство предметовъ, входящихъ въ составъ фабрики и изготовленіемъ разнаго рода моделей. Станковъ, приводимыхъ въ движеніе паровою машиною 28, ручныхъ слесарныхъ и токарныхъ 18, всего 46. На фабрикѣ имѣются 2 дѣйствующія паровыя машины, одна въ 25, а другая въ 5 силъ. При фабрикѣ изъ иностранцевъ главный механикъ и его помощникъ, также мастера кузнечнаго и литейнаго дѣла. Всѣ вообще мастера и чернорабочіе вольнонаемные.

Устроенная въ 1849 году машинная фабрика компаніи на правахъ товарищества, стала готовить пароходы для развоза пассажировъ по Волгѣ, что и приведено въ дѣйствіе въ маѣ 1851 года.—Для большаго удобства сдѣланы особыя пристани на судахъ, которыя развезены по Волжскимъ станціямъ.

(Окончаніе будетъ.)

## О добываніи металловъ изъ рудъ съ помощію гальваническаго тока.

Способъ этотъ предлагаемый Кроссомъ (Cross), былъ испытанъ надъ мѣдными рудами, которыя какъ извѣстно, содержатъ, кромѣ мѣди, желѣзо, сурьму и другіе металлы. Вотъ въ чемъ способъ Кросса состоитъ: обожженную и измельченную руду насыпаютъ въ деревянную большую кадку, содержащую слабую сѣрную кислоту (купоросное масло) и оставляютъ руду въ этомъ состояніи дня на четыре, помѣшивая жидкость по временамъ и препятствуя тѣмъ измельченной рудѣ садиться на дно кадки. Въ эту кадку опускаютъ рамку изъ платиновой проволоки и деревянную чашку обложенную внутри мѣднымъ листомъ. Платиновая рамка, посредствомъ проволоки изъ того же металла, соединяется съ положительнымъ полюсомъ Даніелевой батареи, а деревянная чашка, посред-



ствомъ мѣдной проволоки, соединяется съ другимъ полюсомъ батареи. Пустивъ въ ходъ аппаратъ, чрезъ нѣсколько дней окажется, что мѣдь изъ руды скопилась въ упомянутой деревянной чашкѣ въ видѣ порошка, а всѣ прочіе металлы на днѣ кадки. При дѣйствіи аппарата, въ кадку, приливаютъ время отъ времени по немногу слабѣйшей сѣрной кислоты.

(Moniteur industriel № 1789, 1853.)

### Прибыли въ Нижній-Новгородъ на Пароходъ «СТРѢЛА» 21 Мая 1856 года.

Изъ Казани: тит. сов. Моршаковъ и Михайловъ, подпоруч. Ивановъ, прапорщ. Самарскій съ брат. и Туманскій, поруч. Алексѣевъ и Нагибинъ съ женами, куп., мѣщ., крест. и разночинц. 25.

### Отправились изъ Нижняго-Новгорода на Пароходъ «СТРѢЛА». 21 Мая 1856 года.

Въ Казань: Вятск. Ополч. двѣ друж. коллеж. регистр. Кастнеръ, чиновн. Чеславская, инженер. кап. Пузыренко съ сем., прапорщ. Герлицкій, тит. сов. Лукашевичъ, Гославскій и Петровскій, шт.-кап. Обирковъ съ сем., кол. ассес. Вейрихъ, горн. инженер. Кованько, отст. кап. Остафьевъ, шт.-кап. Жаркая, стат. сов. Донаурова съ сем., изъ двор. дѣв. Пискарева, писмовод. казан. архіеп. Разумовъ, стат. сов. Киселевскій съ сем., куп., мѣщ., крест. и разночинц. 78.

Нижній-Новгородъ, въ Губернской Типографіи. — Печатано съ утвержденій Г. Нижегородскаго Военнаго Губернатора, Ф. В. Анненкова и Цензора И. Сперанскаго.

## ЧАСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Продаются каменные лавки 13 номеровъ, съ жилыми надъ ними помѣщеніями, состоящія въ Нижнемъ-Новгородѣ, на Рождественской улицѣ, близь ярмарочнаго места, принадлежащія Г. Бетанкуру; о цѣнѣ спросить у Г. Кадницкаго, проживающаго во 2-й Кремлевской части, въ грузинскомъ переулкѣ, въ домѣ Поляковой. — 1.

Пропала комнатная собачка — кличка Багаръ, шерсть гладкая каштановая, ростомъ самая маленькая. Кто доставитъ ее въ домъ Г. Флорентинской въ Грузин. проулкѣ, тотъ получитъ награду. — 3.

## ОТЪѢЗЖАЕТЪ ЗА ГРАНИЦУ

Французская подданная дѣвица Адель Луиза Маклеръ во Францію въ Монбельяръ. — 3.

## О ПРИѢХАВШИХЪ И ВЫѢХАВШИХЪ

Съ 22 по 26-е Мая 1856 года.

Приѣхали въ Нижній-Новгородъ.

Изъ Спбурга: кол. регистр. Свистуновъ, ост. въ 1-й Кремл. части, изъ Спбурга проѣзд. въ Самарскую губернію: тит. сов. Хотѣевъ, изъ Перми проѣзд. въ Новгородъ: шт.-ротм. Намриковъ, ост. въ Рожд. части.

Выѣхали изъ Нижняго-Новгорода.

Въ Казань: Спбург. полиц. слѣдствен. прист. Борзиковъ, въ Уральскъ: хорунж. Кочемазовъ.

Редакторъ А. Ждановъ.