

НИЖЕГОРОДСКІЯ

ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ

ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

СУББОТА, СЕНТЯБРЯ 22-ГО, 1856 ГОДА. № 38.

ДНЕВНИКЪ ОТЕЧЕСТВЕННЫХЪ
ВОСПОМИНАНІЙ.

СЕНТЯБРЯ 16. Убіеніе Амвросія митрополита московскаго 1775.

СЕНТЯБРЯ 20. Императоръ Александръ I соизволилъ утвердить открытіе монументовъ въ Москвѣ и Нижнемъ-Новгородѣ князю Д. М. Пожарскому и Минину 1811. Генералъ Чернышевъ взявъ Кассель, объявилъ Королевство Вестфальское уничтоженнымъ 1813.

СЕНТЯБРЯ 22. Коронованіе Екатерины II въ Москвѣ 1762. Учрежденіе ордена св. Владиміра 1782.

МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

— О прѣхавшихъ и выѣхавшихъ особахъ высшихъ классовъ.

Изъ Москвы: 20 ч. Флиг.-Адъют. Е. И. В. Полковн. князь Витгенштейнъ.

✓ Въ Нижнемъ-Новгородѣ съ 8 по 16-е Сентября судовъ грузилось 393, на сумму 1.420,729 руб. Разгрузилось 62, на сумму 313,011 руб. сер.

МѢСТНАЯ ХРОНИКА

Извѣстія изъ уѣздовъ.

Васильскаго.

Въ селѣ Елховкѣ произошелъ пожаръ, коимъ истреблено 8 крестьянскихъ домовъ. Убытку домохозяевами понесено на 989 руб. 50 коп. сер.

Княгининскаго.

Въ селѣ Вершининѣ вотчины г-на Прутченко, въ домѣ крестьянина Василья Андреева возникъ пожаръ, отъ котораго сгорѣло какъ домъ Андреева, такъ и еще 12 сосѣднихъ домовъ. Убытку домохозяева потерпѣли на 1,440 руб. сер. Въ селѣ Большомъ Мурашкинѣ сгорѣли 1 крестьянскій домъ, 1 сиротская келья и 1 сарай, всего на сумму 177 руб. серебромъ.

Лукояновскаго.

Вѣдомства Государственныхъ Имуществъ, въ деревнѣ Баевой возникъ пожаръ, коимъ истреблено: крестьянскихъ 53; отставныхъ солдатъ 2; солдатскихъ женъ 6 и крестьянскихъ дѣвицъ 2; а всего 63 дома, на сумму 7,470.

Сергачскаго.

Вѣдомства Государственныхъ Имуществъ, въ деревнѣ Пошатовой сгорѣло 23 татарскихъ дома, со всѣмъ надворнымъ строеніемъ и имуществомъ, всего на сумму 2,684 руб. 50 коп. сер.

Предлагаемая постройка Московско-Коломенской желѣзной дороги.

Развитіе торговли между Москвою и рѣкою Окою, въ которую впадаетъ Москва рѣка (въ четырехъ верстахъ отъ Коломны), и неудобство сообщенія въ Москвѣ-Рѣкѣ, которое съ каждымъ годомъ становится затруднительнѣе для судовъ, идущихъ въ Москву съ жизненными припасами и другими предметами, обратили вниманіе нѣкоторыхъ Московскихъ купцовъ на составленіе проекта для постройки желѣзной дороги, на акціяхъ, отъ Москвы, мимо Коломны, до рѣки Оки. Главнымъ затрудненіемъ было найти для этого выгодную мѣстность, что вполнѣ удалось: Московско-Коломенскую желѣзную дорогу предполагаютъ начать съ Сокольничьяго поля, съ тою цѣлю, чтобы соединить ее на самомъ удобномъ мѣстѣ съ Николаевскою желѣзною дорогою, и окончить у самаго берега р. Оки, въ полуверстѣ отъ него, въ томъ мѣстѣ, гдѣ Москва рѣка впадаетъ въ Оку, и гдѣ, какъ и надобно полагать, устроены будутъ станція и достаточное число хлѣбныхъ магазиновъ и амбаровъ. При отысканіи этой линіи, необходимо было въ точности обозрѣть оба берега Москвы рѣки. По точномъ изысканіи оказалось, что лѣвый берегъ удобнѣе праваго для постройки дороги, потому что мѣстность для линіи желѣзной дороги вся почти ровная, не требующая значительныхъ земляныхъ работъ, и минуя Москву рѣку, пересѣкаетъ незначительныя рѣчки; между тѣмъ правый берегъ гористъ, грунтъ земли каменистый, требующій большихъ земляныхъ работъ, и къ тому еще на протяженіи всей линіи имѣетъ много овраговъ, разливающихся въ половодье на далекое пространство и требующихъ по этому мостовъ, а что всего важнѣе—должно переходить чрезъ Москву рѣку. Правый берегъ потому еще удобенъ, что онъ, у Оки, при устьѣ рѣки Москвы, высокъ, что и дѣлаетъ его совершенно неудобнымъ для выгрузки судовъ; между тѣмъ какъ лѣвая сторона для того весьма удобна, потому что барки могутъ прямо выгружаться у предполагаемой на берегу Оки станціи, не входя въ Москву рѣку, которая уже отъ Коломны, при убыли весенней воды, дѣлается несудоходною, такъ что барки, отправляемыя въ Москву лѣтомъ, по рѣкѣ не иначе могутъ пройти, какъ посредствомъ лошадей. Важность новой пристани осо-

бенно видна въ отношеніи къ тому обстоятельству, если, со временемъ, линія желѣзной дороги, быть можетъ, будетъ продолжена оттуда къ югу. Съ этого только мѣста, кажется, продолженіе ея удобно и не представляетъ никакихъ затрудненій; потому что на этомъ мѣстѣ берега Оки въ одномъ горизонтѣ. Разсмотримъ, въ состояніи ли будетъ существовать и содержать себя желѣзная дорога между Москвою и рѣкой Окою, и будетъ ли польза акціонерамъ! Для этого мы взяли сложность перевозимаго количества товаровъ за послѣднее десятилѣтіе между этими мѣстами, и оказалось, что ежегодно привозилось, примѣрно, до 25 милліоновъ пудовъ различныхъ предметовъ мануфактурныхъ и сельскихъ произведеній. Эта цифра доказываетъ только приблизительно, какъ важно устройство этой дороги. Но здѣсь не входятъ еще въ соображеніе предметы, вывозимые изъ Москвы, какъ на Нижегородскую ярмарку, такъ и въ прочія губерніи, что составитъ также порядочную цифру. Несомнѣнно и то, что другіе предметы, по своей тяжести, малостоимости и большому объему, не были еще доставляемы въ Москву, по дороговизнѣ доставки; при открытіи же Коломенской Желѣзной Дороги исполнить это будетъ весьма удобно. Вообще открытіе желѣзной дороги на этомъ мѣстѣ важно для Россіи еще и тѣмъ, что соединить южныя губерніи съ сѣверными, страдающими иногда отъ неурожаевъ, а главное тѣмъ, что хлѣбная торговля въ губерніяхъ Рязанской, Калужской, Тульской, и Орловской разовьется сильнѣе прежняго. Если вникнуть въ неудобства и затрудненія, которыя встрѣчаются при перевозкѣ товаровъ изъ низовыхъ губерній, и непредвидѣнные расходы при перегрузкѣ съ большихъ на малыя суда, которыя необходимо протянуть иногда съ помощію лошадей, каждый пойметъ, съ какимъ удовольствіемъ торговцы прибѣгнутъ къ желѣзной дорогѣ, видя уже дешевизну и скорость, съ какими производится перевозка по Николаевской Желѣзной Дорогѣ, и согласятся лучше имѣть дѣла съ компаніею, нежели съ судовщиками и возщиками; причемъ, особенно водою, товары подвергаются опасности, порчѣ и замедленію въ доставкѣ. По этому надо полагать, что вся отправка по этой линіи, безъ сомнѣнія, перейдетъ къ акціонерамъ желѣзной дороги. Для принятія же на Окѣ товаровъ въ Нижній-Новгородъ или обратно до станціи, могутъ быть устроены плоскодонные пароходы для буксировки судовъ; плаванію ихъ въ этомъ

мѣстѣ р. Ока, по слияніи съ Москвою рѣкою, не представляетъ никакого затрудненія. Теперь позволите изложить, какимъ образомъ производится доставка товаровъ отъ Оки въ Москву, и наоборотъ, какъ изъ Москвы, по этому же тракту, доставляются мануфактурныя произведенія и разные другіе предметы. Суда, приходящія по Волгѣ и Окѣ съ хлѣбомъ въ Коломну, перегружаются тамъ на мелкія суда, сидящія въ водѣ шесть вершковъ, и, не смотря на то, должны ожидать прибыли воды, чтобъ суда могли свободно пройти по Москвѣ рѣкѣ до самой столицы, между тѣмъ, какъ прибыли воды приходится иногда ждать мѣсяцъ и долѣе. Въ то время цѣны на муку, овесъ и другіе предметы, которые доставляются въ Москву изъ этихъ мѣстъ, значительно возвышаются, порою даже на 40%; излишекъ падетъ на тѣхъ, которые не успѣли запастись въ зимнее время, слѣдовательно терпятъ отъ этого непомерно одинъ бѣдный классъ. Доставка же отъ Оки сухимъ путемъ не можетъ понизить цѣны на хлѣбъ въ такой мѣрѣ, чтобъ онъ внезапно могъ понизиться такъ скоро, какъ возвысился. Но, чтобъ сдѣлать рѣку Москву судоходною, потребны значительныя издержки. При всѣхъ этихъ неудобствахъ надобно замѣтить, что если бы и было правильное сообщеніе по Москвѣ рѣкѣ, то должно имѣть въ виду то, что судоходство продолжается въ году пять мѣсяцевъ; въ семь мѣсяцевъ рѣка лишена всякаго сообщенія, и много припасовъ, не достигая своей цѣли, остается у пристани до благоприятнаго времени. Большая часть товаровъ, отправляемыхъ изъ Москвы на Макарьевскую ярмарку, сплавляется на баркахъ въ первое половодье, и тотъ, кто не успѣлъ приготовить къ этому времени, долженъ отправлять товары уже на лошадяхъ. Разумѣется, что опоздавшему это стоитъ въ три-дорога. Между тѣмъ хлѣбъ, привозимый по Окѣ въ Коломну, можетъ быть доставляемъ по желѣзной дорогѣ въ Москву ежедневно. Если предположить, что плата съ пуда до Москвы изъ Коломны будетъ взиматься акціонерами менѣе, чѣмъ сколько стоило до сихъ поръ водою, даже въ половодье, въ такомъ случаѣ будетъ возможность перевозить по желѣзной дорогѣ и тѣ предметы, которые, по ихъ незначительности, объему и тяжести казались промышленникамъ неудобными для перевозки хотя и водою, какъ-то сѣно, солому, известь, камень, алебастръ, гипсъ, мраморъ и проч. Если многіе находятъ выгоднымъ возить дрова по желѣзной

дорогѣ въ Москву изъ близкихъ къ ней пунктовъ, почему же нельзя будетъ возить ихъ съ береговъ Оки? Тамъ они на половину дешевле, и судоходство по Москвѣ рѣкѣ, продолжающееся только пять мѣсяцевъ, съ постоянными ожиданіями прибыли воды, замѣнится постояннымъ сообщеніемъ въ теченіе цѣлаго года. Товары, назначенные на ярмарку, могутъ быть отправляемы ежедневно; слѣдовательно не нужно будетъ заготавливать ихъ усиленными средствами къ весеннему разливу. Лѣсные матеріалы, которыми изобилуютъ всѣ ближайшія мѣста къ Окѣ и которые такъ дороги въ Москвѣ, могутъ быть также доставляемы въ Москву съ незначительнымъ повышеніемъ на нихъ цѣны въ сравненіи съ тѣмъ, сколько стоятъ на мѣстѣ. Новое поприще предстоитъ краю Россіи, изобилующему хлѣбомъ; при устройствѣ желѣзной дороги, вскорѣ послѣ уборки его съ поля, онъ можетъ быть доставленъ Окою къ пристани въ послѣднихъ числахъ сентября; а оттуда въ Петербургъ въ три или четыре дня, и такимъ образомъ разовьется новая отрасль хлѣбной торговли. Словомъ, желѣзная дорога изъ Коломны въ Москву, распространяя кругъ своихъ дѣйствій не только хлѣбомъ, но и всякаго другаго рода промышленностью, можетъ снабжать своевременно всѣмъ необходимымъ обѣ столицы. Отъ этого предстоятъ неисчислимыя выгоды, тогда какъ существующее судоходство между Москвою и Коломною, сопряженное съ значительными расходами и напрасною потерей времени, требуетъ большихъ издержекъ. Притомъ же Москва рѣка, по случаю значительнаго истребленія лѣсовъ, годъ отъ году болѣе и болѣе мелѣетъ. Разчистка ея и обдѣлка береговъ затруднительны и стоили бы огромныхъ суммъ, а безъ того судоходство, затрудняясь годъ отъ году, можетъ современемъ прекратиться совершенно. Изъ вышеизложенныхъ причинъ видно, что устройство Московско-Коломенской желѣзной дороги необходимо по обстоятельствамъ дѣла; оно можетъ быть источникомъ огромныхъ выгодъ для акціонерствъ и сильнымъ двигателемъ торговли всего государства. Стоитъ только начать и показать благой примѣръ, а тамъ явится много предприимчивыхъ капиталистовъ.

(Изъ Жур. М. В. Д.)

