

О Р Г А Н  
ТОНКИНСКОГО  
РАЙКОМА ВКП(б)  
И РАЙСОВЕТА

Выходит 13 номеров в месяц  
год издания 5-й

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Голос СТАХАНОВЦА

№ 24 (831)  
Воскресенье  
23 февраля 1941 года

Адрес редакции:

г. Тонкино, Горьковской области

цена номера 5 коп.

## Да здравствует Красная Армия и Красный Флот!

Сегодня наша любимая и сла-  
вная Красная Армия, наш люби-  
мый и славный Красный Военно-  
Морской Флот празднуют свою  
23-ю годовщину.

Праздник вооруженных сил со-  
циалистического государства—это  
праздник всего народа, ибо Крас-  
ная Армия—кровь от крови,  
плоть от плоти трудового народа.

За 23 года своего существова-  
ния Красная Армия покрыла  
свои боевые знамена неуязвимой  
славой. Созданная великими ге-  
ниями человечества Лениным  
и Сталиным, Красная Армия, за-  
щищая завоевания первой в ми-  
ре социалистической революции,  
разбила полчища белоохран-  
ных и интервентов. И после граждан-  
ской войны Красная Армия не-  
раз была врагов, осмелившихся  
посягать на священные рубежи  
социалистического государства ра-  
бочих и крестьян.

Бои у озера Хасан, у реки  
Халхин Гол, бои с финской бело-  
охранщиной снова показали все-  
му миру доблесть, героизм и не-  
победимость нашей Красной Ар-  
мии. Эти бои, закончившиеся  
сокрушительным разгромом вра-  
гов СССР, показали вместе с тем,  
какую замечательную передовую  
технику дает советское государ-  
ство Красной Армии и Красному  
Военно-Морскому Флоту.

На вооружении у нашей армии  
находится самая современная бо-  
евая техника. Это прямой резуль-  
тат героических усилий рабочего  
класса, прямой результат победы  
сталинских пятилеток, в итоге  
которых Советский Союз стал мо-  
гучей индустриальной державой.

Капиталистический мир ох-  
вачен сейчас пожаром второй  
империалистической войны. Гиб-  
нут целые государства. Смерч  
империалистической войны неу-  
молимо уничтожает огромные  
ценности, созданные веками че-  
ловеческого труда. Война пыла-  
ет на трех континентах: в Евро-  
пе, Азии, Африке. В состоянии  
войны находится почти весь мир.

Благодаря мудрой сталинской  
внешней политике советского  
правительства СССР находится  
вне войны. Наш народ продол-  
жает мирный, созидательный  
труд по построению коммуни-  
стического общества. Советское  
правительство не дало и не да-  
ет империалистическим группи-  
ровкам вовлечь СССР в войну.  
Именно потому, что больше-  
вистская партия и советское  
правительство хотят сохранить  
мир для наших народов, они  
все дни в день совершенствуют

боевую выучку и технику крас-  
ных войск. Сильная и могучая  
Красная Армия и Флот—вот вер-  
нейшая гарантия мира. Но стре-  
мись к сохранению мира, мы дол-  
жны быть готовы в любую ми-  
нуту во всеоружии встретить лю-  
бую неожиданность, любого вра-  
га. Вот почему мы безостановоч-  
но укрепляем оборонную и хо-  
зяйственную мощь СССР.

Десятки миллионов советских  
граждан, проникнутые глубокой  
любовью к Красной Армии, де-  
лом показывают великую силу  
морально-политического единства  
советского общества. **Дать  
Красной Армии и Крас-  
ному Флоту больше во-  
оружения и лучшего на-  
честства, добиться даль-  
нейшего расцвета соци-  
алистического хозяйст-  
ва**—вот искреннее желание всех  
советских патриотов. Партия боль-  
шевиков требует от каждого из  
нас, где бы мы ни работали:

на предприятии, или в колхозе,  
или в учреждении—**работать  
еще лучше, еще произ-  
водительнее, еще ини-  
циативнее.**

Сейчас Красная Армия усилен-  
ными темпами учится в обста-  
новке, приближенной к боевой.  
Под личным руководством на-  
родного комиссара обороны СССР

маршала и Героя Советского Со-  
юза С. К. Тимошенко наши вой-  
ска, выполняя указания велико-  
го Сталина, изучают опыт со-  
временных войн, воспитываются  
в духе беспрекословной дисци-  
плины, четкой организации, упор-  
ства, настойчивости, храбрости,  
инициативности. Войска прохо-  
дят боевую выучку в суровых  
условиях, привыкая к воинскому  
труду, тяжелым лишениям и  
испытаниям.

Товарищ Сталин учит держать  
народ в мобилизационной готов-  
ности, чтобы никакая «случай-  
ность» не могла застичь нас  
врасплох.

Врагам СССР и впредь должно  
быть непозадно совать свое сви-  
ное рыло в советский огород! А  
если кто и осмелится нару-  
шить наш мирный труд, пося-  
гнуть на наши границы, то они  
получат сокрушительный удар  
Красной Армии, которая помнит  
слова Ленина: «...Огучить их  
так, чтобы они дегам, внукам  
и правнукам своим заказали  
этой штукой не делать».

Да здравствует Красная Ар-  
мия и Красный Военно-Морской  
Флот! Да здравствуют красные  
воины, славные защитники на-  
шего мирного труда, нашей ве-  
ликой родины!

## Об очередном пленуме ЦК ВКП(б)

21 февраля 1941 года состоялся очередной пленум ЦК ВКП(б).  
Пленум утвердил резолюции XVIII Всесоюзной конференции  
ВКП(б) по докладу тов. Маленкова «О задачах партийных орга-  
низаций в области промышленности и транспорта» и по докла-  
ду тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план  
развития народного хозяйства СССР на 1941 год».

Пленум утвердил резолюцию по докладу тов. Молотова на  
Пленуме о внедрении системы премирования руководящих хозяй-  
ственных и инженерно-технических работников в промышленности  
и на транспорте за выполнение и перевыполнение государственных  
планов.

Пленум признал необходимым выработку конкретных предложе-  
ний на основе принятой резолюции о премировании по каждой  
отдельной отрасли промышленности и транспорта.

Пленум пополнил состав Политбюро ЦК ВКП(б), избрав в со-  
став кандидатов в члены Политбюро тт. Вознесенского Н. А.,  
Щербакова А. С., Маленкова Г. М.

## В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

Центральный Комитет ВКП(б)  
и Совет Народных Комиссаров  
СССР, исходя из решения XVIII  
съезда ВКП(б), поручили Госпла-  
ну СССР приступить к составле-  
нию генерального хозяйственного  
плана СССР на 15 лет, расчи-

тального на решение задачи—пе-  
регнуть главные капиталистиче-  
ские страны в производстве на  
душу населения—чугуна, стали,  
топлива, электроэнергии, машин  
и других средств производства и  
предметов потребления.

## Беседы о Красной Армии

Во всех колхозах района агит-  
таторами проводятся беседы о  
23 годовщине Красной Армии.

21 февраля на эту тему про-  
ведены уже беседы во всех брига-  
дах колхоза «Светлый путь».

Тонкинское сельсовета. Колхоз-  
ники взяли в честь XXIII годов-  
щины Красной Армии ряд обяза-  
тельств.

В. ПЕТРОВ.

## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Утреннее заседание 20 февра-  
ля проходило под председательст-  
вом тов. А. С. Щербакова.

Конференция единогласно при-  
няла за основу проект резолю-  
ции по докладу тов. Вознесен-  
ского. Для рассмотрения попра-  
вок и дополнений, а также  
для выработки окончательного  
текста резолюции была избрана  
комиссия в составе 35 человек.

После этого конференция пере-  
ходит к продолжению прений по  
докладу тов. Вознесенского.

Первым в прениях выступил

секретарь ЦК ВКП(б) Молдавской

ССР тов. Бородин.

—Образование Молдавской  
ССР,—сказал он,—открыло но-  
вую эпоху в истории молдавского  
народа. Перестройка народного  
хозяйства на социалистический  
лад, братская помощь великого  
русского народа и подъем произ-  
водительных сил позволили ве-  
ками угнетенному народу начать  
строить свою социалистическую  
экономику и культуру.

Заместитель председателя Сов-  
наркома СССР тов. Косыгин  
посвящает свое выступление воп-  
росам производства предметов  
широкого потребления.

Планом на 1941 год по 5  
наркоматам, производящим това-  
ры широкого потребления, пре-  
дусматриваются капиталовложе-  
ния в сумме 1302 миллиона  
рублей. Задача состоит в том,  
чтобы эти огромные капиталов-  
ложения были использованы с  
наибольшей производственной эф-  
фективностью, чтобы они в са-  
мый короткий срок обеспечили  
выдачу дополнительной продук-  
ции.

—Производство товаров широ-  
кого потребления,—говорит тов.  
Косыгин,—должно быть доведено  
до размеров, полностью удовлет-  
воряющих спрос населения.

Затем выступил секретарь  
ВЦСПС тов. Шверник, тепло  
встреченный делегатами конфе-  
ренции.

Для капиталистического мира  
1940 год, говорит тов. Шверник,  
был годом углубления противоречий,  
развертывания империалистической  
войны, годом даль-  
нейшего обнищания народных  
масс. Для нашей социалистиче-  
ской родины 1940 год был годом  
дальнейшего роста ее богатства,  
ее экономического и оборонного  
могущества, материального бла-  
госостояния народных масс.

Фонд заработной платы за 3  
года третьей пятилетки вырос в  
1,5 раза. За 1940 год в жилищ-  
ное строительство вложено свы-  
ше двух миллиардов рублей, по-  
строена 221 школа на 118 тыс.  
учащихся, миллиарды рублей из-

расходованы на здравоохранение,  
народное образование. Расходы  
по государственному социальному  
страхованию в истекшем году сос-  
тавили 8668 миллионов рублей.  
В сравнении с 1939 годом эти  
расходы возросли на 22,7 проц.

Говоря о социалистическом со-  
ревновании и задачах профсою-  
зов в деле борьбы за дальнейшее  
развитие соревнования, тов. Швер-  
ник приводит цифры роста ста-  
хановского движения и ударни-  
чества. Больше 50 проц. рабо-  
чих в промышленности и 60  
проц. на железнодорожном тран-  
спорте являются стахановцами и  
ударниками.

Слово получает заместитель  
председателя Совнаркома СССР  
тов. Первухин. Он указывает  
на необходимость улучшения ру-  
ководства шахтами, промыслами,  
электростанциями со стороны  
наркоматов, главков и комбина-  
тов, нередко подменяющих жи-  
вое оперативное руководство раз-  
говорами по телефону и сбором  
статистических данных. Смелее  
нужно внедрить новую передо-  
вую технику. Важнейшей народ-  
но-хозяйственной задачей являет-  
ся дальнейшая борьба за сниже-  
ние расходов топлива предпри-  
ятиями, электростанциями и мор-  
ским флотом.

В прениях на утреннем засе-  
дании конференции также выс-  
казались—секретари Воронежско-  
го и Саратовского обкомов ВКП(б)  
тт. Нинитин и Власов, за-  
меститель наркома путей сообще-  
ния тов. Арутюнов, секре-  
тарь Орджоникидзевского краеве-  
го комитета ВКП(б) тов. Сус-  
лов, нарком химической про-  
мышленности СССР тов. Дени-  
сов.

В конце дневного заседания  
конференция принимает решение—  
прекратить прения. Затем едино-  
гласно утверждается резолюция  
по докладу тов. Вознесенского.

\*\*\*

Вечернее заседание конфе-  
ренции 20 февраля было посвяще-  
но третьему пункту порядка  
дня. (Организационные вопросы.)

После принятия решений по  
третьему пункту порядка дня  
председательствующий тов. Ждан-  
ов объявил о закрытии XVIII  
Всесоюзной конференции ВКП(б).

XVIII Всесоюзная конферен-  
ция ВКП(б) закончила свою рабо-  
ту. Бурными аплодисментами  
делегаты конференции приветст-  
вуют товарища Сталина, чле-  
нов президиума конференции,  
Сталинский Центральный Коми-  
тет ВКП(б).

(ТАСС).

## ИЗВЕЩЕНИЕ

23 февраля в 7 часов вечера  
в доме культуры им. Остров-  
ского состоится торжественное соб-  
рание, посвященное 23 годовщи-  
не Красной Армии.



## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

## О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

## I

## Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несомненно улучшилась своя работа также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной армии и Военно-Морского флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою

работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность. Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовую рабочую смену и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бес-

хозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электротехники — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опоздание поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузочно-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

## II

## Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы

помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свелись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих

предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Большим недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отбрасываются часто поверхностными обследованиями и вероглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести

ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятиях, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

## III

## Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно **повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.**

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, паравозов и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — **необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта.** Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в **равной мере** и промышленностью и сельским

хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, **проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.**

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели **правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.**

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданными. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

Продолжение см. в след. номере.

Отв. редактор Ф. Голубев.

## Объявление

Все организации и предприятия Тонкинского района, являющиеся плательщиками в бюджет налога с оборота, подоходного налога от прибылей, налога с нетоварных операций, налога с кино, на 1941—1943 год обязаны пройти налоговую регистрацию при райфо не позднее 1 марта 1941 года.

Карточки налоговой регистрации следует получить в райфинотделе.

Зав. райфо

А. ГРЕДИН.

МЦ 6750 с. Тонкино, Горькобласти, типография райгазеты «Голос стахановца», тираж 2000 экз.