

Сочетать дорожные и посевные работы

Все шире разворачиваются массовые земляные работы на трассе Горький—Арзамас—Кулебаки. Колхозники с исключительным энтузиазмом участвуют в народной стройке. Уважением и любовью пользуются среди строителей имена Е. П. Левкина, А. А. Елова, Василия и Сергея Симашевых, С. С. Быкова и многих других, значительно перевыполняющих нормы выработки.

За несколько дней на Кулебакском участке произведено 18.856 кубометров земляных работ. С энтузиазмом трудятся колхозники Гремячевской и Тепловской сельхозартелей. Гремячевский колхоз за последние два дня—10 и 11 мая—уложил в полотно более 1.500 кубометров земли. С огромным производственным подъемом приступают к сооружению земляного полотна ломовские и шилокшанские колхозники.

Земляные работы на трассе—один из решающих периодов строительства автогужевой дороги Горький—Арзамас—Кулебаки. Он должен быть проведен дружно, организованно.

Однако, отдельные руководители колхозов и сельсоветов не считаются с этим фактом. Салавирская, Бобровская и некоторые другие сельхозартели до сего времени не приступили к возведению земляного полотна на своих участках.

Председатели колхозов тт. Фролов и Зуев при этом ссылаются на весенний сев. Он, мол, должен в первую очередь проводиться. Слов нет, сев яровых культур требует от колхозников большой напряженности. Нынешней весной особенно дорог каждый день и час. Плохие метеорологические условия значительно повышают ответственность партийных, советских и колхозных руководителей за быстрое проведение посевной кампании.

Но это не значит, что с колхозов слагается ответственность за строительство народной магистрали Горький—Ар-

замас—Кулебаки. Надо одновременно проводить и весенний сев и строительство дороги. Сочетать эти работы, правильно использовать людскую и тяговую силу,—только таким образом можно добиться победы на обоих этих участках.

Успешный ход земляных работ на дороге во многом зависит от обеспечения прорабских участков необходимым дорожным инструментом. Но этому еще пока не придано должного значения. Правда, Гремячевский и Тепловский колхозы хорошо справились с выполнением плана по изготовлению инструментов, но другие колхозы отстали. Нехватает большого количества лопат, тачек, носилок. Например, изготовлено пока только 290 тачек, тогда как во время летних работ на строительстве будет занято 2.500—3.000 человек.

Необходимо немедленно ни одного дня закончить изготовление всего дорожного инвентаря. Нельзя допускать, чтобы лопаты (как это было в прошлом году) были тупыми и насаживались на неотделанные черенки.

Вместе с проведением земляных работ должны быть решительно усилены темпы заготовки и вывозки камня и шлака.

Большая ответственность возлагается на политруков, агитаторов, чтецов-беседчиков. Их задача образцово поставить массово-политическую работу на трассе, возглавить трудовой подъем строителей, личным примером показывать пример, как надо строить народную магистраль.

Работники торговли также должны позаботиться о том, чтобы на участках были в достаточном количестве продукты питания.

Товарищи, колхозники! Давайте дружно и организованно проведем земляные работы на трассе, сочетая народную стройку с ударным трудом на колхозных полях.

Высокоширотная экспедиция вернулась в Москву

11 мая в 5 ч. 37 м. утра самолет «СССР Н—169» поднялся с заснеженного аэродрома под Архангельском и взял курс на Москву.

К 12 часам дня самолет показался над столицей. Отважных участников экспедиции встречали в московском аэропорту прославленные полярники, летчики, арктические мореплаватели, многочисленные представители советской печати, а также родные и друзья. Среди встречающих—т. т. Папанян, Ширшов, Мазурук, Водошнянов и другие.

Приземлившись на московском аэродроме, все 10 участников экспедиции спускаются с борта воздушного корабля. Полярников горячо приветству-

ют и поздравляют с успешным выполнением задания, передают им десятки букетов цветов.

Командир самолета т. Черевичный в своей краткой речи заявил:

—Где бы ни находилась наша экспедиция, мы всегда чувствовали заботу могучей нашей родины, внимание родного народа. Работу, которую мы выполнили, способен и готов сделать любой советский человек, любой патриот. Всегда и везде перед нами стоял вдохновляющий любимый образ товарища Сталина. Мы всегда готовы выполнить любое задание, куда бы нас ни послала Родина.

(ТАСС).

СЕЯТЬ БЫСТРО И ХОРОШО!

Тракторы стоят без дела

По договору, заключенному с Пушлейским колхозом «Новая заря», Кулебакская МТС должна произвести в этом колхозе 75 га весновспашки и перепахки зяби, а также раскорчевать пней на площади 27 га, поднять несколько гектаров пашни и т. д. Все эти работы МТС обещала провести в течение 15 дней, т. е. закончить их не позднее 5 мая.

А на деле? Месяц тому назад в Пушлей прибыли три трактора. Недолго думая бригадир отряда т. Бруснигин распорядился отправить два трактора в соседний Старо-Мамлейский колхоз. Они, мол, там закончат сев и тогда снова вернем их в Пушлейскую артель на раскорчевку пней и подъем целины.

Но все это осталось только на словах. Ни в нашем, ни в Старо-Мамлейском колхозе тракторы до сих пор не произвели ни одного гектара пахоты.

Почему? В Пушлее трактор стоит из-за неисправных свечей, в Старой Мамлее—«плуги что-то фальшивят, да и к тому же нет предплужников»,—говорят трактористы.

Сейчас почвенные условия в колхозах Ново-Мамлейского и Старо-Мамлейского сельсоветов позволяют быстрыми темпами вести тракторные работы на полях. Однако тракторист Бруснигин не считается с этим, выжидает какой-то «особой погоды».

Ф. КОШЕЛЕВ, счетовод Пушлейского колхоза.

ПО ГРАФИКУ

Перед выездом в поле бригадир работающего в Гремячеве тракторного отряда № 8 тов. Карпычев собрал трактористов и сказал им:

—Давайте-ка развернем социалистическое соревнование и выжмем из машин все, что они могут дать.

...Теплые солнечные дни сгоняли последний снег. Тщательно, еще раз осмотрев свои машины, трактористы выехали на пахоту. Стальные кони ровно двигались по широкому колхозному полю.

За короткий промежуток времени тракторный отряд т. Карпычева добился высокой производительности труда.

В первые дни полевых работ трактористы т. т. Симашев и Ершов на тракторах НАТИ при норме 7,4 га, вспахивали за смену по 8 и более гектаров, экономя по 10—12 килограммов горючего.

На последнее число восьмой отряд вспахал 125 гектаров и посеял 35 га овса. Все три трактора работают по графику, высокопроизводительно. Водители тракторов т. т. Симашев, Середин, Ершов взяли на себя обязательство добиться перевыполнения задания по тракторным работам.

В. Самаров.



Кандидат на ВСХВ 1941 г. агроном Нарьянмарской зональной станции Е. П. Бибчиков в теплице осматривает всходы салата.

СВОДКА РАИЗЕМОТДЕЛА

По данным Кулебакского райземотдела на 10 мая в колхозах нашего района поднято весновспашки 1.610 гектаров, посеяно яровых культур и клевера 526 га, или 7,4 проц. к плану сева яровых. Кроме того произведено боронование озимых на площади 526 га.

Впереди по севу яровых идут Тепловский колхоз «Память Ленина» и Ломовский колхоз «13-й Октябрь». В первом засеяно 48 га овса и пшеницы, во втором 44 га гороха.

Отстают с севом Липинский, Серебрянский, Горбачихинский колхозы.

ВЕСТИ С ПОЛЕИ

В Салавирской сельхозартели «Путь Ильича» на 10 мая поднято 78 га весновспашки, забороновано 36 га озимых и 45 га зяби и весновспашки. Кроме того под яровые культуры вывезено более 800 возов навоза.

Отдельные бригады приступили к массовому севу яровых. Впереди идут третья и четвертая бригады, возглавляемые М. Пантевым и К. Зуевым.

В третьей бригаде энергично работает колхозник Павел Васильевич Зуев, который перевыполняет нормы на весновспашке.

П. ЗАЙЦЕВ.

**

Позавчера колхозники Горбачихинской сельхозартели «2-я пятилетка» работали на раскорчевке пней. Раскорчеван один гектар.

Сейчас в колхозе заканчивается яровизация семян. Сегодня начинается сев овса и пшеницы.

А. Майоров, счетовод колхоза.

**

Вчера в нашей бригаде (Савастлейский колхоз им. Ворошилова) производилась вывозка навоза под посев яровых. Особенно горячо работало звено И. Гришакова, которое выполнило норму на 140 процентов.

Д. Захаров, бригадир четвертой бригады.

В Наркоминделе

ОБ ОТНОШЕНИЯХ МЕЖДУ СССР И ИРАКОМ

В конце 1940 года правительство Ирака через своего посланника в Турции неоднократно предлагало правительству СССР установить дипломатические отношения между СССР и Ираком. При этом иракское правительство высказывало пожелание, чтобы советское правительство, одновременно с установлением дипломатических отношений, опубликовало декларацию о признании независимости арабских стран, в том числе и Ирака. Правительство СССР, относясь положительно к предложению об установлении дипломатических отношений между СССР и Ираком, не считало, однако, возможным обусловить этот вопрос опубликованием какой-либо декларации. В этом смысле тогда был дан ответ иракскому правительству, в связи с чем и прервались переговоры.

3 мая с. г. иракское правительство вновь через советского посла в Анкаре предложило установить дипломатические отношения между СССР и Ираком, не связывая на этот раз установление дипломатических отношений с каким-либо условием, вроде декларации об арабских странах.

Правительство СССР сняло свои возражения и приняло предложение иракского правительства об установлении дипломатических отношений.

(ТАСС).

Награждение участников строительства Тшицкого водохранилища и обвалования реки Кубани

За выдающиеся успехи в деле строительства крупнейшего в Союзе ССР Тшицкого водохранилища и обвалования реки Кубани, Президиум Верховного Совета СССР постановил наградить орденами и медалями 236 человек.

Орденом Трудового красного знамени награждено 9, орденом «Знак почета»—36 и медалью «За трудовое отличие»—191 человек.

(ТАСС).

Об окончании демаркации советско-финляндской границы

Центральная смешанная Союз ССР и Финляндии пограничная комиссия закончила свою работу по демаркации советско-финляндской границы, установленной Мирным Договором, заключенным между Союзом ССР и Финляндией 12 марта 1940 года.

Протокол—описание прохождения линии государственной границы и карты этой линии утверждены Правительством Союза ССР и Правительством Финляндской Республики.

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПО ГОРОДАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

За железную дисциплину

За время действия Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года партийная организация при административно-хозяйственном отделе завода имени Кирова, провела широкую массово-разъяснительную работу.

На всех участках рабочим рассказывалось о значении и политическом смысле этого важнейшего документа. Каждый факт нарушения трудовой дисциплины находил широкую огласку в коллективе. Вопрос об исполнении Указа трижды обсуждался на партийном собрании и на производственных совещаниях.

Особенно много в этом деле помогает стенная газета. Она бичует прогульчиков и всех нарушителей дисциплины.

В борьбе за исполнение Указа примером служит бригадир гужевого транспорта коммунист т. Турутин. В марте у него в бригаде произошел прогул. Этот случай не остался незамеченным. Факт прогула был немедленно обсужден на общем собрании бригады. С тех пор прогулов и других нарушений не стало.

Однако, это не значит, что у нас все уже в порядке и трудовая дисциплина укрепилась. На отдельных участках у нас еще отсутствует борьба с дезорганизаторами производства.

Например, в бригаде Кузнецова в апреле было два случая запоздания и один человек ушел прежде времени с работы.

Это еще раз доказывает, что впереди у нас много работы по укреплению дисциплины и повышению производительности труда. XVIII Всесоюзная партконференция потребовала ликвидировать прогулы. Эту задачу мы обязаны решить полностью.

В. УХАНОВ, секретарь парторганизации адмхозотдела завода им. Кирова.

В партгруппе паровозников

На днях в партгруппе мастерской паровозного депо завода им. Кирова состоялось отчетно-выборное собрание. О работе группы доклад сделал парторганизатор т. Петров.

На собрании партгруппы присутствовало 9 коммунистов. Собрание признало работу т. Петрова неудовлетворительной. Новым групповым партийным организатором избран т. Гришаков.

Ф. Варфоломеев

СТЕНГАЗЕТЫ ВЫХОДЯТ РЕДКО

План политико-массовой работы Мордовщического ремесленного училища № 14 полностью не выполняется. Общеучилищная стенгазета за 5 месяцев этого года вышла только 6 раз.

Такое же положение со стенгазетами общежитий и групп. Так, газета общежития № 1 «За культурный быт» выходит лишь один раз в месяц.

В. БУЛЫГИН, электросварщик ремесленного училища № 14.

На судостроительном заводе все еще не перестроились

С ПЛЕНУМА РАЙКОМА ВКП(б)

Доклад директора Мордовщического завода т. Борисова на пленуме райкома ВКП(б) 10 мая выявил неутешительную картину.

Низкая производительность труда, несоблюдение суточного графика, слабое укрепление трудовой дисциплины, большое наличие переделов из-за брака, неэкономное расходование материалов, простой и нераспорядительность, отсутствие необходимого элементарного порядка и чистоты на производстве, отставание заготовительных цехов, — вот коротко суть доклада т. Борисова.

И на самом деле. 181 рабочий не выполняют норм. Суточный график срывается даже и в тех цехах (кузнечно-поковочном, цех ширпотреба), где апрельская программа выполнена. Расходы по браку по сравнению с прошлым годом удвоились.

Решения XVIII Всесоюзной партконференции на заводе выполняются неудовлетворительно. Как много произнесено речей по вопросам экономики и как мало сделано практически! Например, стоимость краночаса превышает плановую на 21 процент. Но еще безотраднее ее стоимостью паровозочаса. Вместо 40 рублей, он выразился в 51 рубль.

Пленум РК ВКП(б) указывал руководителям Мордовщического завода на такие факты еще в начале года. Но решения пленума от 23 января полностью не выполнены.

Почему же не приняты действенные меры? А потому, что руководители завода, в том числе директор т. Борисов, секретарь партбюро т. Воронин и председатель завкома т. Чернышев, из совещания в совещание только лишь констатируют это мало изменяющееся положение.

—Партбюро завода, — сказал заведующий отделом агитации и пропаганды т. Алешин, — больше всего ограничивалось констатацией фактов. Оно дважды обсуждало вопрос о работе сварочного и корпусного цехов, но перелома в деятельности этих цехов не видно. Не изжито отставание массово-политической агитации и пропаганды в парторганизациях этих цехов.

—Да, политическая работа в заводе стоит на очень низком уровне, — продолжил мысль т. Алешин пропагандист райкома ВКП(б) т. Жегулин, проработавший на заводе несколько

десятков лет.

В ряде цехов и отделов создавалась атмосфера недопустимого благодушия.

—Зайдите, например, в технический отдел, какое здесь спокойствие, — рассказывает т. Ефрешкин. — Цеха нуждаются в технической помощи, а здесь отсиживаются в кабинетах. И когда гудок возвестит конец работы, то многие работники этого отдела бегут, словно школьники, впускаясь домой.

Как дорого государству обходится подобный бюрократизм, показывают факты. Сварочный цех работает по техническим нормативам и чертежам 1936 года, утвержденным, между прочим, только в этом году. Повышенные требования к качеству продукции, чего не было раньше, и несоответствие некоторых чертежей и нормативов сразу показали неумение некоторых руководителей ориентироваться в новой обстановке. В цехе груды брака. Нужно энергичное вмешательство технического отдела, но там опять прежние спокойствие.

В своем докладе на XVIII партконференции ВКП(б) секретарь ЦК партии т. Маленков с предельной ясностью обосновал важность равномерной работы предприятия по суточному графику. Однако, на Мордовщике и до сих пор существуют негодные методы. Первая декада мая по отдельным цехам показывает раскачку, за которой последует аврал, штурм и горячка.

Причины неудовлетворительной работы завода и пути изжития недостатков выяснены давно. Нужно лишь большевистское, практическое дело. Методически и до конца идти от решения одной проблемы к другой.

В кулуарах пленума от низовых работников Мордовщического завода мы слышали одно выразительное словечко.

—Да, мы растерялись...

Словцо простое, но оно показывает с чего надо судостроителям начинать борьбу за государственный план.

**

Пленум райкома ВКП(б) принял по докладу т. Борисова о работе завода за январь-апрель 1941 г. соответствующее решение.

Пленум также обсудил и принял решение по отчету РК ВКП(б) о ходе приема в ряды партии.

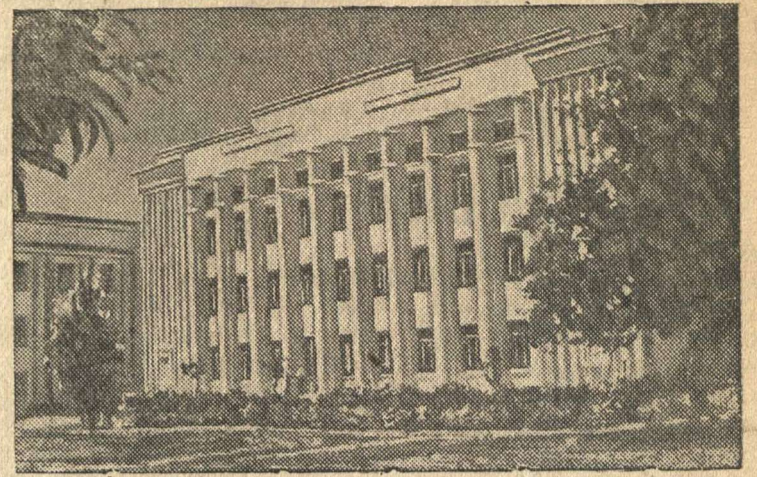
В. КЛИМОВ.

Соревнование транспортников

7 мая в транспортном цехе завода им. Кирова состоялось общее партийное собрание. Оно подвело итоги предмайского социалистического соревнования. На собрании было решено развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожников.

9 мая в паровозном и вагон-

ном депо прошли производственные совещания. Они выработали основные мероприятия по соцсоревнованию. Среди слесарей и ремонтников совещание проводил зам. начальника паровозного депо т. Сосуров. Лучшие слесаря т. Маслов, Молостов и другие, включившись в соревнование, обязались перевыполнить задания-



Педагогический институт им. Шевченко в Сталинабаде.

Рывки продолжают

10 мая в Доме культуры состоялось собрание стахановцев и инженерно-технических работников завода им. Кирова. Доклад о работе цехов в дни предмайского соревнования сделал директор завода т. Скиба.

По сравнению с первым кварталом в апреле завод работал несколько лучше. Однако, многие цеха все еще крайне медленно перестраивают свою работу, так как этого требуют решения XVIII Всесоюзной партконференции.

Основные производственные цеха продолжают работать рывками. Суточный график у них существует только для вида. Особенно лихорадочно работал сортопрокатный цех. Цифры производства и организации этого цеха слабо борются за равномерность в работе, полагаются на самотек и не вытягивают отстающие участки. Нормальную работу цеха заедают частые поломки валков, производственные простои оборудования.

В цехе нет настоящей борьбы за укрепление технологической дисциплины. Поэтому брак и выпуск вторых сортов не уменьшается. В цехе неплохо работает смена мастера т. Жаринова, но ее опыт в других сменах не изучается.

Тов. Скиба резко критиковал командный состав хуже всех работающего цеха № 3. Руководители цеха больше говорят о суточном графике, нежели внедряют его в производство. На агрегатах зачастую происходят поломки и простои.

Неравномерно работает цех № 2. Из-за низкой технологической дисциплины нередко выпускаются бракованные плавки. Начальники смен и мастера недостаточно борются за порядок и чистоту на участках.

Дипломные работы мастеров

В этом году на Мордовщическом судостроительном заводе проводится третий выпуск слушателей курсов мастеров социалистического труда. Главный инженер завода т. Шилев утвердил выпускные задания. Будущие мастера приступают к разработке дипломных работ.

Выпускник Д. А. Колпаков, слесарь механического цеха, разрабатывает конструкцию переносной дисковой пилы для зачистки грата с обратной стороны шва и одновременной разделки кромок под определенным углом.

Успешно реализовал свое обязательство в предмайском соревновании коллектив цеха № 5. Здесь командный состав и цеховые организации по-боевому борются за внедрение графика, который стал для каждой бригады законом производства. На участках регулярно проводится производственно-технический инструктаж с рабочими. В цехе № 5 лучше, чем в других цехах наведен порядок и чистота. С ростом производительности труда резко поднялась заработная плата. Например, бригадир на ковке тов. Карбаев за апрель заработал 1.400 рублей.

Выступивший в прениях начальник цеха т. Иконников рассказал, как была достигнута победа. Она не пришла даром. Ее коллектив завоевал упорным трудом, благодаря твердого графика, обеспечившего ритмичную работу.

Председатель завкома т. Стракулин отметил, что в некоторых цехах недостаточно возглавляют стахановское движение и соревнование. В цехе № 3 производственные совещания проводятся редко. Недооценивают в цехах стахановские школы, а между тем они являются лучшей формой передачи передовых методов труда. В цехе № 5, например, окончившие стахановскую школу рабочие стали выполнять нормы выше, чем на 100 процентов.

Стахановец механического цеха т. Зуев говорил о недостатках в организации труда и нормировании в бригадах их цеха.

В конце собрания председатель завкома т. Стракулин вручил общезаводское переходящее красное знамя представителю цеха № 5 т. Карбаеву.

В. ГОНЯЕВ.

Не менее интересные проблемы предстоит разрешить и другим слушателям. А. С. Абрамов, например, должен разработать процесс восстановления деталей при ремонтных работах путем хромирования, а комсомолка Е. И. Ильичева — электрохимический способ восстановления старых напильников.

Одновременно в июне назначен выпуск мастеров — практиков, прослушавших цикл лекций и классных занятий по техническому минимуму.

Ф. ПРОКОФЬЕВ.

Почему высока себестоимость стали

Беречь советскую копейку, резко снизить непроизводительные затраты и себестоимость продукции, работать безубыточно—вот, что требуют решения XVIII партийной конференции.

Но эта важнейшая хозяйственно-политическая задача плохо осуществляется на заводе им. Кирова, который продолжает работать с большими потерями на браке, вторых сортах, с перерасходом по основным материалам и т. д. И неудивительно, что тонна болванки, изготовленной на нашем заводе на 30—35 рублей дороже тонны проката (по прежнему курсу цен).

Почему же чересчур высока стоимость нашей болванки?

В первом квартале 1941 года цех № 2 перерасходовал передельного чугуна на 350 тысяч рублей, ферросплавов на 120 тысяч рублей. Это произошло, частично, вследствие неудовлетворительного весового хозяйства на заводе (вопрос о котором, кстати сказать, уже десятки раз дебатировался и не разрешен до сего дня в положительную сторону) и в основном из-за неправильной шихтовки и неудовлетворительного технологического процесса (замыкание плавки, задержка на полировке, из-за канав, отклонение от графика).

Громадное большинство плавки имеет повышенное расплавление по углероду, т. е. излишне введенный передельный чугун и наоборот—пониженное расплавление по углероду и неминуемые подсадки чугуна, ферромарганца, ферросилиция и т. д., что является одной из серьезных причин увеличения стоимости болванки.

Примеры показывают, что должной борьбы за экономное расходование материалов и сырья у работников цеха № 2 нет. Вместо передельного чугуна в плавку расходуется ферромарганец по 450—650 кг., вместо полагаемых 70—100 кг. для обыкновенной углеродистой (марки 3) стали. Так, в плавку № 8391 израсходовано 450 кг. ферромарганца и 300 кг. ферросилиция, в то время как мастер Доганин выпускал обыкновенную углеродистую сталь. В плавку № 86232 израсходовано 420 кг. ферромарганца, вместо полагаемых 70—100 кг. Плавку выпускал мастер Тимин и также обыкновенную углеродистую. Аналогичное положение с плавками №№ 8389, 8597, 82167.

В плавку № 82170, зашихтованную на сталь марки 3 и расплавившуюся «мягко», т. е. с малым содержанием углерода, мастером Доганиным было введено для «поднятия углерода» 800 кг. ферромарганца, 2500 кг. зеркального чугуна, 4500 кг. передельного чугуна, 300 кг. ферросилиция. Подсчитав стоимость этих дорогих материалов, нетрудно представить в какую цену мастер Доганин вынул одну тонну простой углеродистой стали. К тому же эта плавка забракована по «сотовости», так как она была выпущена холодной и густой.

Таким образом, становится

ясным, что в цехе № 2 есть на чем экономить. Например, не продуман вопрос о расходовании на простую углеродистую сталь чугуна крошки и чугуна боя, т. е. таких материалов, какие имеются в завышенных размерах.

Не разработана технология варки стали с завалкой марганцевой руды для последующего восстановления марганца на сталях марки 3 и на бандажной, в то время как это дало бы значительную экономию ферромарганца.

Следует заметить, что для снижения стоимости выпускаемой стали нужно расходовать побольше разработанной «настыли». Однако разбивать своих же «козлов», которые представляют хороший лом, в цехе № 2 почему-то не особенно желают. Привычка работать только на первосортной шихте в цехе № 2 укоренилась давно и остается помехой в деле снижения себестоимости продукции.

Командиры производства цеха № 2 жалуются на отсутствие контрольных приборов, различных счетчиков для того, чтобы учитывать расход и развертывать борьбу за экономное расходование воды, газа, воздуха, пара и т. д. Но они не хотят замечать, что и без счетчиков видно и слышно как из труб парит пар, как большими клубами вылетает неиспользованный газ. Характерен в этом отношении такой факт. 6 мая печи № 2 и № 4 безобразно расходовали топливо. Телефонный звонок по поводу того, что газ идет в трубу, а не в печь, ничуть не смутил начальника смены Т. Калинин. — Это, — заявил он, — мы переводим...

Трудно понять, что «переводили» в цехе № 2: или безобразно аппараты управления печью или бесполезно дрова и торф в газ—не сжигая его.

Значительной статьей в увеличении стоимости продукции цеха № 2 являются сверхплановые простои и ремонты. Это происходит вследствие недоброкачественного ремонта с одной стороны и с другой—от безобразной эксплуатации агрегатов и от некачественных огнеупоров (их разбивают у нас на заводе при разгрузке), доставляемых складом огнеупоров. Отдельные участки печи не выдерживают положенных нормативов, в связи с чем растет стоимость таких ремонтов, что в свою очередь перекладывается на стоимость стали.

Получение кирпича со склада идет бесконтрольно. На участки более ответственные попадает кирпич менее ответственного назначения—второсортный, и наоборот.

Примеров, которые служат показателем увеличения стоимости нашей болванки, ухудшают технико-экономические показатели работы цеха и завода можно привести много, но и этих вполне достаточно, чтобы заявить о том, что решения XVIII Всесоюзной партконференции в цехе № 2 реализуются весьма слабо.

Г. ДОЛБИЛКИН,
начальник ОТК
завода им. Кирова.

Учет и складское хозяйство

В резолюции XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) записано: «Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов».

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданными. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства».

Правильная постановка учета оборудования, всякого рода имущества и материалов неразрывно связана с организацией складского хозяйства. Хорошо организованное складское хозяйство на предприятии обеспечивает правильную постановку учета и надлежащую сохранность материальных ценностей.

Организация складского хозяйства на предприятии в первую очередь должна располагать следующими средствами:

- а) наличием вполне оборудованных помещений под склады;
- б) оборудованными площадками для разгрузки массовых грузов (лом, чугун, флюсы, уголь, дрова, торф и проч.);
- в) наличием необходимых транспортных и погрузочно-разгрузочных средств. Разгрузка и погрузка массовых грузов должна быть механизирована;
- г) достаточным количеством действующих весовых точек;
- д) наличием хорошо грамотного и дисциплинированного обслуживающего персонала (заве-

дующие складами, магазинеры, кладовщики, экспедиторы, приемщики, весовщики и счетоводы).

Однако, складское хозяйство завода им. Кирова в настоящее время не отвечает требованиям правильной постановки учета имеющихся материальных ценностей. Тысячи тонн передельного чугуна разбросаны по всей территории завода и за пределами заводской территории. Часть этого чугуна завалена шлаком, каменным углем, разными отходами и мусором. Парковых и старых прокатных валков не приведен в порядок, большинство новых валков свалены как попало. Запасные машинные части разбросаны возле цехов и не приведены в надлежащий порядок. Заводской склад запасных частей и оборудования не организован, материалы забираются цехами без ведома складских работников, без веса и без документов. Работники цеха № 2 (фамилии не выяснены) 6 мая, например, самолично открыли склад сифонного кирпича, создали там беспорядок, забрали материал, оставив склад открытым. Прибывающие на завод материалы своевременно не приходятся. Огнеупорный цех в январе получил 156 тонн доломита и до сих пор не выдал приходного документа, тогда как материал уже израсходован. Цех № 2 до сих пор не организовал строгого учета ферросплавов.

Аналогичных примеров, дезорганизующих правильную постановку учета, можно привести больше, но и этого достаточно, чтобы сделать выводы о необходимости немедленного упорядочения складского хозяйства.

На заводе сейчас проводится генеральная проверка—инвентаризация всех товароматериальных ценностей и незавершенного производства и одновременно приводится в порядок складское хозяйство.

Все инвентаризационные комиссии обязаны в первую очередь сосредоточить особое внимание на устранение ненормальностей в хранении материальных и имущественных ценностей, выявить излишние, ненужные и пришедшие в негодность материалы и имущество, качественно составить проверочные ведомости и представить их в срок общезаводской инвентаризационной комиссии.

Инвентаризация должна положить начало установленной строгой дисциплины в работе складов. В частности необходимо, чтобы все материалы разгружались на склад с соблюдением установленных правил хранения и складирования, чтобы каждое получение оборудования, всякого рода имущества и материалов, независимо от наличия на них счета, было бы немедленно принято по акту, с указанием в акте сопроводительного документа и оприходовано на склад.

И, наконец, чтобы отпуск всех ценностей со склада производился четкой, мерой, весом и только по вполне оформленному документу—требованию. Всякий отпуск без документа независимо от обстоятельств в хозяйстве должен рассматриваться, как нарушение в учете и как хищение государственного имущества. К тому же, надо обеспечить, чтобы каждый перводокument был строго проверен, зарегистрирован и сдан в бухгалтерию в установленные сроки.

Мы обязаны довести до сознания всего коллектива завода особую серьезность этих мероприятий, обеспечивающих выполнение решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) в области постановки учета на нашем заводе.

И. ВОРОНЦОВ,
гл. бухгалтер
завода им. Кирова.

Нарушают устав сельхозартели

Уставом сельхозартели точно предусмотрено каким порядком должно производиться распределение доходов в колхозе. Однако, в ряде сельхозартели района эта часть устава, особенно по неделимым фондам, грубо нарушается.

Сплошная проверка неделимых фондов колхозов за 1938, 1939 и 1940 годы показала, что колхозы нашего района на 1 января 1941 г. недовнесли на счета капиталовложений 902 тысячи рублей. Колхоз «Путь к социализму» (Левино) недовнес 97 тысяч рублей, а до 1 мая им внесено всего лишь 16,3 тыс. рублей. Валтовский колхоз на 1 мая недовнес 53,7 тысячи рублей, Салавирский—26,9 тысячи рублей, Сонинский—25,5 тысячи рублей. Общая сумма недовнесенных за прошлые годы средств на 1 мая по району составляет 313.000 рублей, не говоря уже об очередных взносах в счет 1941 года.

Ряд колхозов средства неделимого фонда, предназначенные на капитальное строительство, расходовали не по назначению. Например, в Савастлейском колхозе им. Ворошилова в 1940

году купили быка, сдали его в счет мясоставок, а стоимость данного быка списали за счет неделимого фонда. Много средств неделимого фонда пошло на другие производственные нужды.

В отдельных колхозах дело с неделимыми фондами не улучшилось и до сего времени. Так, Валтовский колхоз в I квартале из средств полученных в Госбанк со счета капиталовложений израсходовал не по назначению, т. е. на производственные нужды, 9,3 тысячи рублей, Румасовский колхоз—5,4 тысячи рублей, Салавирский—3,6 тысячи рублей. Допускается небрежное оформление документов. Натальинский колхоз купил лошадь за 7.900 руб., а где она куплена, в каком районе—неизвестно. Частная расписка ни кем не заверена, а поэтому создается сомнение в правдоподобности указанного документа.

Не лучше обстоит дело и с кассовой дисциплиной. Выручку от реализации сельхозпродуктов и прочих поступлений большинство колхозов расходует на месте, не сдавая в Госбанк. Так, за I квартал текущего

года Б.-Окуловским колхозом было израсходовано помимо банка 28.700 рублей (т. е. вся выручка), Родяковским промколхозом—6.300 рублей, Салавирским—9.900 рублей, Натальинским—5.300 рублей, Старо-Савастлейским—8.300 руб и т. д.

Некоторые колхозы хранят в своих кассах большие суммы денежных средств. На 1 января 1941 года Ломовский колхоз имел таких средств 4.200 рублей, Горбачихинский—4.000 рублей, Шилокшанский—2.900 рублей и т. д. До сего времени колхозы продолжают производить расчеты с организациями наличными деньгами, тогда как это с успехом можно сделать безналичным путем.

Все это является грубым нарушением устава сельхозартели и в дальнейшем терпимо быть не может.

Исполкому райсовета и району необходимо принять все меры к изжитию нарушений устава сельхозартели, а виновных лиц привлекать к ответственности.

Л. ПОПОВ, ст. инспектор
Кулебакского отделения
Госбанка.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

ВОЙНА В ЕВРОПЕ,
АФРИКЕ И АЗИИ

Дневник военных действий
за 10 и 11 мая

На англо-германском фронте отмечается значительная активность английской авиации. Во время ночных налетов 10 и 11 мая сильной бомбардировке подверглись германские города Гамбург, Мангейм и Людвигсхафен. Отряды меньшей численности атаковали Берлин, Бремен, Эмден (Германия), Кале, Булонь (Франция), Остенде (Бельгия), Роттердам, Эймден (Голландия) и аэродромы в Южной Норвегии.

Как сообщает германская сводка, в ночь на 11 мая германские ночные истребители сбивли 8 английских самолетов.

Германская авиация бомбардировала различные объекты в Англии и Шотландии. В ночь на 11 мая главный удар был направлен против Лондона. Налет на английскую столицу продолжался 6 часов и, как утверждает агентство Ассошиэйтед пресс, был наиболее ожесточенным за все время войны.

* *

На ливийско-египетском фронте ничего существенного не произошло.

В Абиссинии усиливается нажим английских войск. Военный обозреватель английской газеты «Таймс» пишет, что итальянское командование всячески старается продлить операции в Абиссинии, чтобы возможно дольше удерживать находящиеся там английские войска. Как отмечает обозреватель, последние этапы военной кампании на абиссинском фронте очень затруднительны для англичан. Итальянцы сосредоточили свои силы в неприступных районах, которые легко оборонять. Численность итальянских войск в Абиссинии в настоящее время составляет немногим более 30.000.

* *

В Ираке, по сообщению английского командования, английские войска заняли возвышенность, господствующую над районом Хаббани. Иракские войска отступают в северном направлении, к городам Ромади и Фалудже. Агентство Юнайтед пресс передает, что иракские войска открыли плотину на реке Евфрат и затопили низины между Фалуджей и Багдадом, чтобы задержать продвижение английских войск.

В сообщении иракского командования говорится, что на западном участке фронта противник попал в тяжелое положение. Иракская артиллерия успешно обстреливает неприятельские позиции. (ТАСС).

Экономическое положение
Испании

Американская газета «Нью-Йорк Таймс» сообщает об ухудшении экономического положения в Испании. Цены на продукты повысились, ощущается острый недостаток в продовольствии, увеличилась безработица.

(ТАСС).

К налетам английской
авиации на Германию

Германская газета «Бремен нахрихтен» сообщает, что в ночь на 9 мая крупные соединения английской авиации совершили налет на город Бремен. Английские самолеты сбросили несколько сот фугасных и несколько тысяч зажигательных бомб. На двух заводах возникли пожары. Они, однако, были быстро потушены. Бомбардировке подверглись буквально все кварталы города. Совершенно разрушено 10 зданий, 29 зданий значительно повреждены и несколько сот домов получили незначительные повреждения. В городе возникло 45 пожаров, большинство из которых удалось к утру потушить.

Как сообщает полицейский-президент Берлина, при последних английских налетах на Берлин было сброшено большое количество зажигательных бомб. Эти бомбы вызвали многочисленные пожары.

Полицейский-президент объявил, что на площадях Берлина будут снова проведены упражнения по борьбе с английскими зажигательными бомбами.

(ТАСС).

Потери английского
судоходства

Недавно председатель американской правительственной комиссии Ленд в письме к американскому сенатору Вандербергу указал, что за первый квартал текущего года из портов США вышло в Англию 205 пароходов. Из них было потоплено лишь 8. Цифры, приведенные Лендом явились неожиданными для населения США и американских законодателей. До сих пор в США считали, что английское судоходство несет гораздо большие потери. Американцам может показаться, пишет английская газета «Ньюс-кроникл», что серьезность положения в Атлантическом океане преувеличивалась, чтобы усилить в США настроения в пользу оказания прямой военно-морской помощи Англии.

9 мая английское министерство информации опубликовало официальные данные о потерях британского торгового флота в течение апреля 1941 года. Всего было потоплено 60 английских судов, 43 парохода союзников и три парохода нейтральных стран. Как заявляет английская газета «Дейли мейл», опубликование этих сведений вызвало возникшим в США спорами по поводу потерь английского судоходства. (ТАСС).

Аресты итальянцев
и немцев в США

Как передают из Нью-Йорка, американские власти продолжают аресты среди германских и итальянских подданных, незаконно проживающих в США. Генеральный прокурор Джексон недавно объявил, что в настоящее время в заключении находятся 2.024 германских и итальянских моряков.

(ТАСС).

ЛЮБИМЫЙ
ПИСАТЕЛЬ

25 лет со дня смерти известного
еврейского писателя
Шолом-Алейхема.



Великий еврейский народный писатель Шолом-Алейхем (С.М. Рабинович) — любимый писатель народов СССР. В своих гениальных произведениях Шолом-Алейхем клеймил бесправие, политический и национальный гнет прошлого; поэтому его творчество так близко трудящимся.

В своем знаменитом завещании Шолом-Алейхем писал «Где бы я ни умер, прошу похоронить не среди богачей, а среди простых еврейских рабочих, среди настоящего народа, чтоб надгробный камень, поставленный на моей могиле, украшал простые могилы вокруг меня, а простые могилы украшали мою могилу так, как простой честный народ при жизни украшал своего народного писателя».

В 1908 г., когда нью-йоркские еврейские театры отказались ставить пьесу Шолом-Алейхема «Клад», писатель предсказывал: «Я уверен, что... солнце скоро взойдет и для нас. Еврейский театр будет развиваться именно там, именно в России... И мы будем хозяевами нашей жизни... хотя мои глаза, возможно, этого не увидят...»

Эта мечта о светлом будущем осуществилась. В нашей стране, где хозяином жизни стал народ, великий Шолом-Алейхем живет в сознании тысяч советских читателей.

ГАЗЕТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЕЙ
ДОРОГИ

Для строителей автогужевой дороги Горький — Арзамас — Кулебаки конторой связи ежедневно доставляется более 260 различных газет и журналов. Первый прорабский участок, например, получает 90 экземпляров газет, второй — 103 и т. д.

Колхозники — строители дороги ежедневно в часы досуга читают «Правду», «Известия», «Комсомольскую правду», «Кулебакский металлист».

ПОПРАВКА

В статье «Дела заготовительные», опубликованной в «К. М.» за 11 мая, допущена ошибка. В конце статьи напечатано: «они не в полной мере отвечают за заготовки»; следует читать: «они в полной мере отвечают за заготовки».

ФУТБОЛ

Первая встреча

Позавчера, впервые в этом году, футбольная команда спортивного общества «Металлург» встретилась на своем стадионе с мордовщической командой «Судостроитель».

В начале игры стало ясно, как неравны силы. Вратарь судостроителей еще в период тренировки сошел с поля и был заменен малоопытным игроком. К тому же, у гостей не хватало одного игрока. Однако, не прошло и несколько минут после начала матча, как кулебачане пропустили мяч в свои ворота.

Единоборство продолжалось недолго. Произошло то, что и следовало ожидать. Вратарь команды «Судостроитель» буквально из 20 поданных в ворота мячей, смог задержать лишь 8. Игра закончилась с баснословным счетом — 12:2 в пользу Кулебак.

В отличие от прошлых лет обе команды ничего не показали. Нетренированность отдельных игроков поразительна. Нужной подготовки к матчу не было. Характерен, например, такой факт. У троих игроков мордовщической команды гвондями буге оказались пораненными ноги. К игре допускаются люди, непрощенные медицинского осмотра.

Никакого обслуживания зрителей, за исключением духового оркестра, не было. Сам по себе стадион выглядит скучно, никак не украшен.

Остается пожелать, чтобы таких футбольных матчей, как первый, в этом году не было.

ЗРИТЕЛЬ.

ДОМ КУЛЬТУРЫ

МАЛЫЙ ЗАЛ

13 мая

Литературно-художественный вечер, посвященный дружбе Ленина и Сталина с А. М. Горьким.

В ПРОГРАММЕ:

1. Выступление автора очерка о «Дружбе Ленина и Сталина с Горьким», лектора Наркомпроса РСФСР (Москва) Зиновия Рувинского.

2. Художественные выступления самодеятельности Д.К., посвященные дружбе Ленина и Сталина с А. М. Горьким.

Начало вечера ровно в 8 часов вечера.

Вход по пригласительным билетам.

Правление ДК.

Арзамасскому техникуму
механизации с.-х.

ТРЕБУЮТСЯ

литейщики
формовщики

на сдельную работу
3—4 разряда.

Одиночки обеспечиваются
общежитием.

АДРЕС: Арзамас, улица К.
Маркса, 58.

ДИРЕКЦИЯ.

В ПЯТЬ СТРОК

●● 10 мая в московском клубе союза советских писателей открылась декада армянской литературы. На открытие собрались московские писатели, ученые, деятели искусства, горячо приветствовавшие гостей — писателей и поэтов, прибывших из Армении.

●● В Грузии проводится большая работа по улучшению и благоустройству дорог. На участках дорог, где летом бывает много туристов, устраиваются площадки для отдыха. Здесь строят беседки, разбивают клумбы, устанавливают скульптуры. В течение года будет сооружено свыше 50 площадок отдыха.

●● В высших технических учебных заведениях НКПС началась подготовка к приему учащихся на 1941—42 учебный год. Для поступающих в транспортные вузы издается справочник приема, открываются консультационные пункты, готовится специальный кинофильм, знакомящий с крупнейшими институтами страны.

●● На московском стадионе «Динамо» 11 мая встретились две из сильнейших команды страны — московский «Спартак» и команда футболистов Красной Армии. Матч закончился со счетом 2:0 в пользу команды Красной Армии.

Отв. редактор

И. ТАРАСОВ.

Бюро технической информации завода им. Кирова

ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ

всех рабочих и инженерно-технических работников, что в помещении главной конторы (2-й этаж, комната № 10) 16 и 30 мая с 7 часов вечера будет производиться

техническая консультация:

По стали и чугунолитейному производству — консультант г. Жуков;

По сортопрокатному производству — консультант тов. Бернштейн;

По цеху № 5 — консультант т. Малютин;

По механической обработке металлов — консультант т. Нефедов.

ДОМ КУЛЬТУРЫ

13 и 14 мая

Новый выдающийся
звуковой кинофильм

БОГДАН ХМЕЛЬНИЦКИЙ

Начало сеансов в 12 и 5 часов дня, в 8 и 10 часов вечера.

Правление ДК.

Кулебакскому леспромкомбинату

срочно требуются
ОПЫТНЫЕ ШОФЕРА

на газогенераторные автомашины ЗИС—21.

Обращаться по адресу: г. Кулебаки, леспромкомбинат, отдел кадров.

Леспромкомбинат.