

ОРГАН
райкома и
горсовета и
райисполкома
город Кулебаки,
Горьковской области.

КУЛЕБАКСКИЙ МЕТАЛЛИСТ

Дружно возьмемся

за строительство дорог!

НЕДАВНО сооруженные Памирский и Узбекский тракты — наиболее величественные дорожные стройки последних лет. Но они не единственные. Ферганские методы в дорожном строительстве уже обогатили страну многими другими отличными дорогами. 1940 год был переломным в строительстве дорог. Неопровержимо доказано, что дороги можно сооружать в исключительно короткие сроки. Магистраль Горький — Муром — Кулебаки протяжением в 230 километров была построена за шесть месяцев. А строить и дальше нам нужно много и быстро, притом хорошие, культурные дороги, с твердым покрытием. Хорошие дороги нужны нам не только в мирное время! Они имеют огромное и военное значение.

Для ликвидации бездорожья, оставшегося еще со времен царизма, многое уже сделано. За первые две пятилетки построено и реконструировано 60.000 километров дорог с твердым покрытием и более 375 тысяч километров профилированных и улучшенных дорог. Но масштабы нашей страны столь велики, что эти цифры никак не могут нас удовлетворить.

Бурный рост социалистической индустрии, сельского хозяйства, развитие местной промышленности, автотранспорта, неуклонно растущий товарооборот и, наконец, военные нужды требуют скорейшей ликвидации бездорожья. Надо покрыть всю страну густой сетью первоклассных дорог. Каждый край, область, район должны иметь вполне благоустроенные дороги.

Всюду ли готовы к тому, чтобы вслед за окончанием сева организованно взяться за строительство дорог?

Вневь приходится вспомнить о дороге Воронеж — Острогожск, о которой «Правда» в свое время уже писала. Инициатива колхозников не встретила на стоящей большевистской подержки со стороны воронежских организаций. Стройка была провалена в прошлом году, нет сдвига пока и в нынешнем. На дорогу вывезено ничтожное количество камня и щебня. Или взять Куйбышевскую область, где на трассе дорог к первому мая было вывезено всего около 14 процентов материалов — камня, гравия, щебня.

Нежелание по-настоящему руководить строительством дорог свидетельствует о том, что некоторые руководители не дают себе труда подсчитать, какой ущерб наносят народному хозяйству плохие дороги, сколько тратится лишнего бензина и резины, сколько остается невывезенных продуктов. Любопытный факт: один Сосновский район, Горьковской области, от неустраиваемости дорог терпел убыток до трех миллионов рублей в год. Сколько же

экономики даст одна только дорога Горький — Муром — Кулебаки, которая связала 8 районов, и в их числе Сосновский!

Горьковчане по опыту прошлого года знают, что успех дела, в котором одновременно заняты десятки тысяч людей, зависит прежде всего от тщательной организации работ на всех участках, от подготовки всего до мелочей. Можно не сомневаться, что строительство второй большой дороги — Горький — Арзамас — Кулебаки — будет так же успешно осуществлено, как и сооружение дороги Горький — Муром — Кулебаки в прошлом году. Каждый район, село, колхоз уже теперь знает, когда надо выйти на работу, где она будет производиться, что нужно сделать и в какой срок.

После окончания сева на строительство одной этой дороги выйдет свыше 40.000 человек, а всего на дорожные стройки в области выйдет до 100.000 колхозников. В 10—12 дней будут произведены земляные работы объемом в 4 миллиона кубометров, а до начала уборочной кампании дорожные работы в основном будут закончены.

К строительству дорог в области готовятся кооперация, просветительные и культурные организации, театры, артисты. Дорогам уделяют внимание партийные, советские и комсомольские организации. Строительство дорог становится делом трудящихся всей области. Горьковские колхозники решили строить еще две больших дороги: Горький — Пыщуг протяжением свыше 400 километров и Горький — Лысково — Воротынец протяжением в 170 километров.

Так можно и нужно организовать работу повсеместно. Насущнейшая задача сейчас — всечески форсировать вывозку камня, гравия, щебня к трассам, распределить людей, дать график работ каждому колхозу и бригаде. Как только закончатся посевные работы, не теряя времени, надо дружно взяться за строительство дорог и сооружать их форсированными темпами. К уборочной кампании план дорожных работ этого года должен быть в основном выполнен.

В течение прошлого года страна обогатилась рядом новых дорог. В нынешнем году количество их должно увеличиться. Четвертый год третьей сталинской пятилетки должен приблизить нас к выполнению задачи, поставленной XVIII съездом ВКП(б): построить и реконструировать в третьей пятилетке 210 тысяч километров дорог, решительно увеличив по сравнению со второй пятилеткой удельный вес строительства усовершенствованных гудронированных, асфальто-бетонных и бетонных дорог.

(Из передовой «Правды» за 29 мая).



На смотре детского творчества в Ташкенте. На снимке: узбекский танец с тюльпанами исполняют участники хореографического кружка Ташкентского Дворца пионеров имени Сталина (слева направо) К. Храмцова, А. Церковная и С. Рахманкулова.

Фото М. Пенсона.

О призыве (мобилизации) колхозной и сельской молодежи в школы ФЗО

Решение исполкома Кулебакского районного Совета депутатов трудящихся от 29 мая 1941 года

Во исполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР «О государственных трудовых резервах» от 2/X 1940 г. постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 22/IV 1941 г., и решения исполкома облсовета от 21/V 1941 года исполком Кулебакского райсовета решил:

1. Обязать исполкомы сельских Советов в период с 5 по 26 июня 1941 г. призвать (мобилизовать) для обучения в школах ФЗО 90 человек колхозной и сельской молодежи мужского пола в возрасте 16—17 лет.
2. Утвердить план призыва (мобилизации) колхозной и сельской молодежи в школы ФЗО с распределением по колхозам и сельсоветам района.
3. Колхозная молодежь, призванная в школы ФЗО, обеспечивается верхней одеждой, обувью, двумя сменами белья, продуктами питания на время следования в пути за счет колхозов; сельская молодежь, не состоящая в колхозах — за счет родителей, воспитанники детских домов — за счет органов Наркомпроса.
4. Обязать райпотребсоюз (т. Пахолкова) обеспечить завоз и продажу в колхозах и сельсоветах для колхозной и сельской молодежи, призванной в школы ФЗО, верхней одежды, обуви и нательного белья.
5. Предложить исполкомам сельских Советов, колхозам, общественным организациям развернуть широкую массово-разъяснительную работу среди молодежи призывного возраста, используя для этого местную стенную печать, обеспечить надлежащую подготовку и организованное проведение призыва (мобилизации) молодежи в школы фабрично-заводского обучения.

Председатель исполкома райсовета
Т. КОРЯГИН.
Секретарь исполкома райсовета
Л. ГОЛОВА.

О создании комиссии по проведению призыва (мобилизации) колхозной и сельской молодежи в школы ФЗО

Решение исполкома районного Совета депутатов трудящихся от 29 мая 1941 года.

1. Утвердить комиссию по проведению призыва (мобилизации) колхозной и сельской молодежи в школы ФЗО в составе председателя комиссии тов. Матяшина П. Н. и членов: Головой Л. И., Сулимова Н. И.
2. Предложить зав. райздравом организовать медицинскую комиссию из квалифицированных врачей для приема (мобилизации) молодежи в школы ФЗО.

Председатель исполкома райсовета
Т. КОРЯГИН.
Секретарь исполкома райсовета
Л. ГОЛОВА.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

Во всех павильонах, на опытных участках, в аудиториях ежедневно происходят встречи передовиков сельского хозяйства. 29 мая в павильоне Украинской ССР участник выставки зоотехник А. Ф. Гусев подробно рассказал о достижениях совхоза им. Октябрьской революции. Удой молока от каждой коровы составляет 4.040 литров в год, а отдельные коровы дают свыше 8.000 литров.

В заправочной части выставки тысячи посетителей осматривают экспонаты в павильоне «Птицеводство». Особый интерес привлекают утки породы хакки-кемпбел, доставленные из Кучинского птицерассадника и белоснежные пекинские утки Загорского птицевосхоза. В новом инкубаторе системы Б. К. Перечко ежедневно выводятся по несколько тысяч племенных цыплят.

Самолеты из Сталинабада и Баку доставили фрукты и овощи урожая этого года. В павильоне Азербайджанской ССР выставлено около тысячи живых роз, полученных из колхозов республики.

(ТАСС).

НАУЧНЫЕ НАБЛЮДЕНИЯ НА АЭРОСТАТЕ

29 мая в Москве было получено сообщение о посадке трех аэростатов, стартовавших 28 мая в научный полет с одного из подмосковных аэродромов. Командир аэростата «СССР ВР-63» тов. Голышев телеграфировал, что он произвел посадку в районе рабочего поселка Лаптево, Тульской области. Все научные наблюдения выполнены полностью. В Лаптевском районе опустелся и воздушный шар «СССР ВР-57», летавший под управлением молодой воздухоплавательницы Надежды Большаковой.

Третий аэростат «СССР ВР-73» совершил посадку в районе Землянского, Воронежской области.

(ТАСС).

В Тепловской сберкассе

В Тепловской сберегательной кассе идет массовая проверка выигрышей по советским займам. Только за последние дни выявлено выигрышей на 510 рублей. Колхозник В. Ф. Карпов на 50-рублевую облигацию займа 2-й пятилетки (выпуск четвертого года) получил 100 рублей. Вслед за ним сберкасса выдала 150-рублевый выигрыш колхознику И. А. Лачинову.

Всего за 1941 год Тепловская сберегательная касса выдала займодержателям 5314 рублей выигрышей.

Авторитет советских займов среди колхозного крестьянства приобретает все больший и больший размер.

Н. Сулимов.

СТРОИМ ДОРОГУ ГОРЬКИЙ—АРЗАМАС—КУЛЕБАКИ

Успешно подготовиться к массовому выходу!

Массовый выход на трассу начнется с 8 июня



В ДНИ МАССОВОГО ВЫХОДА

С 8 июня

22 кинопередвижки

В период массового выхода колхозников на строительстве будут работать 22 кинопередвижки, которые дадут свыше 200 киносеансов. В среднем на каждом участке за 10 дней будут показаны 3 кинофильма.

Спектакли, концерты

Артисты Горьковской областной филармонии и специальная колхозная бригада дадут 8 концертов для дорожников. Кроме того, на трассу выезжает Горьковский областной театр юного зрителя, Муромский театр, 2-й и 3-й колхозные театры.

Радио

Горьковский областной радиокomitee в первый день массового выхода колхозников организует передачу с места работы. В период земляных работ будут передаваться выступления участников строительства и концерты по заявкам колхозников. На трассе устанавливаются 35 радиоприемников и 5 передвижных радиостанций.

Лозунги, плакаты

6.000 плакатов по дорожному строительству и 8.000 лозунгов-плакатов будет направлено на дорожностроительные участки. 60.000 листовок будет сброшено с самолетов на места работы колхозников.

Передвижная выставка

Организуется передвижная выставка строительства дороги. На выставке будет демонстрироваться ряд экспонатов, освещающих ход строительства дороги Горький—Муром—Кулебаки и второй народной магистрали Горький—Арзамас—Кулебаки.

Медицинское обслуживание колхозников

Для медицинского обслуживания колхозников в районы, участвующие в строительстве дороги, направляется 8 врачей и 40 медработников. К медобслуживанию колхозников привлекаются также районные и сельские больницы, значисты санитарной обороны. На каждом километре трассы будет дежурить значист ГСО, на каждые 2 километра—медсестра и на каждые 3—4 километра организуется медпункт.

Телефоны

Оперативное руководство руководителей строительства, строительных участков, пунктов, десятников, районных и областных организаций будет осуществляться через телефонную связь. Для этого уже телефонизировано 26 точек, построено несколько километров столбовой линии и подвешены провода.

Путевые заметки

Кулебаки. Отсюда начинается стройка второй народной магистрали Горький—Арзамас—Кулебаки. Мы проезжаем Устинский мост, поднимаемся в гору, пересекаем железнодорожную линию. Через один-полтора километра от нее группа соинских колхозников укладывает земляное полотно. Едем дальше. Всюду попадаются штабеля шлака, маяки, обозначающие участки колхозов, размеры земляного полотна и т.д.

В левой стороне идет валка леса. Это ново-савастлейские колхозники, во главе со своим председателем И. Я. Савиным, очищают участок от леса.

Подъезжая к селу Шилокше, мы видим колхозников сельхозартеля «Победа», строящих земляное полотно.

За днях шилокшанцы произвели за смену 300 кубометров земляных работ. Десятки колхозников трудятся по-стахановски. 28 мая И. П. Большов вынул 14 кубометров земли, вместо 8½ кубометра по норме.

При выезде из села Шилокши, то и дело встречаются штабеля белого камня, привезенного из Тепловского карьера. Кое-где группы в 5—6 человек. Это колхозники очищают свои участки и приступают к сооружению дороги, не дожидаясь массового декадника.

Село Ломовка. Вот два пикета будущей дороги полностью подготовлены к мощению. Эти пикеты строила четвертая бригада Ломовского колхоза, руко-

водимая В. А. Барягиным. Посредине села также идут земляные работы. 2, 3 и 4 бригады, соревнуясь между собой, борются за досрочное выполнение производственного задания.

К бригадир Барягину подошла молодая колхозница.

— Вася! Проверь нашу работу.

Бригадир подвел итоги: колхозницы Т. Танягина, М. Барягина, А. Новикова, А. Угарова и П. Прошина за полдня 29 мая дневную норму выполнили на 150—170 процентов.

Перерыв. Одни строители пошли домой, другие—остались на трассе.

— Как вы проводите обеденный отдых?—спросил трех колхозниц, сидящих на заваленке.

— Неважно. Кто чего вздумает, тем и занимается.

Оказывается, в часы досуга ломовские колхозники на трассе предоставлены самим себе. Культурно-массовая и политическая работа здесь забыта. Читки газет и беседы на политические темы отсутствуют. Прикрепленный к Ломовскому участку политрук О. Румянцев бездействует.

Вследствие слабой агитационной работы, 29 мая из пятой бригады (бригадир т. Угаров) на трассе не было ни одного колхозника, потому что... некоторые справляли «вознесение».

Н. ГОРЮНОВ.

с. Теплово (по телефону).

Гремячевцы закончили земляные работы

Колхозники - строители Гремячевского участка автогужевой дороги в основном закончили работы по сооружению земляного полотна. На 27 мая произведено 23 тысяч кубометров земляных работ (план—24 тысячи кубометров). Вторая, третья и восьмая дорожные бригады первыми закончили земляные работы.

Теперь через весь наш участок проходит четырехкилометровая прямая линия земного полотна. Она украшает наше колхозное село и воодушевляет колхозников на быстрое завершение всех строительных работ.

С огромным подъемом идет мощение дороги. На 28 мая 350 кв. метров земляного полотна уже покрыты камнем.

На участке регулярно выходит стенная газета. Она показывает энтузиастов стройки, дающих по 2—5 норм в день. В стенной газете помещены фото-

графии лучших мастеров мощения т. т. Баркина, Скотникова и И. Лютина.

Весь участок дороги мы предполагаем полностью закончить строительством к 1 июля.

Однако нельзя сказать, что все у нас хорошо без недостатков. Есть и недостатки. Главное—неблагополучно с качеством. Например, бригадир шестой бригады т. Петряков брал землю на полотно прямо с улицы села, а не там, где ему было указано.

Не везде соблюдается размер бордюра. Местами он не 20—24 см., а только 9—10 см. В связи с этим кое-где придется произвести небольшие переделки.

На ликвидацию этих недостатков строителям дороги надо обратить серьезное внимание. Дорога должна быть лучшей не только по своей прочности, но и по красоте.

М. ЛЮТИН, председатель Гремячевского сельсовета.

2.000 экземпляров газет

2.000 экземпляров центральных газет ежедневно будет поступать в розничную продажу для колхозников, участвующих в строительстве народной магистрали. На время земляных работ колхозникам будут дос-

тавляться «Правда», «Известия», «Горьковская коммуна», «Комсомольская правда». Колхозникам, выписывающим газеты, они будут доставляться непосредственно на место работы.

Энтузиаст стройки

Приказ о премировании т. Тюнькова

Иван Петрович Тюньков известен далеко за пределами нашего города и района. Когда развернулось народное движение за сооружение первой автомагистрали Горький—Муром—Кулебаки он был в первых рядах участников стройки.

Тов. Тюньков непрерывно работал на трассе с 26 мая до дня пуска в эксплуатацию дороги. Его труд отмечен премией и почетной грамотой обкома ВКП(б) и областного Совета.

Он—пенсионер. Член партии. Несмотря на 60-летний возраст Иван Петрович с неменьшим энтузиазмом включился и в строительство трассы Горький—Арзамас—Кулебаки. В этом году он уже проработал здесь 26 дней.

Позавчера по Кулебакскому дорожно-строительному участку был издан специальный приказ о премировании тов. Тюнькова.

На Ломовском участке

С каждым днем растет земляное полотно на дорожном участке Ломовского колхоза. Около пяти пикетов подготовлены к мощению.

28 мая на трассе было 98 колхозников. Они произвели 200 кубометров земляных работ, поднесли к полотну 155 кубометров камня и сделали 200 квадратных метров планировки.

Старательно работает 4-я бригада (бригадир т. Барягин). Здесь строители дороги разбиты на звенья. Каждое из них имеет определенное задание по отдельным видам работ.

В. ПЕРЕДКОВ, десятник Ломовского колхоза.

Массовый выход шилокшанцев

Два дня назад колхозники Шилокшанской сельхозартеля «Победа» произвели массовый выход на трассу.

На земляных работах и раскорчевке пней участвовало 90 человек. За день было вынито 300 кубометров земли и раскорчевано 0,8 гектара пней.

Особенно хорошо работали колхозники И. Большов, П. Таразанов, И. Моденов, которые дали по полторы нормы.

М. Хализов, руководитель дорожной бригады.

КАФЕ-ЗАКУСОЧНАЯ НА ТРАССЕ

На днях в селе Теплово открылась кафе-закусочная по обслуживанию строителей народной магистрали Горький—Арзамас—Кулебаки.

Это первая чайная в нашем районе. Открыло ее Тепловское сельпо. Посетителям предлагают сладкий чай и холодные закуски (консервы, рыба и т.д.)

В партийном кабинете Н-ской части Западного особого военного округа. Старший лейтенант В. А. Мицук /справа/ и заместитель политрука В. А. Киба изучают «Краткий курс истории ВКП(б)».

ГОРКОМ ВКП(б) О РАБОТЕ ПАРТИЙНЫХ ГРУПП

29 мая бюро горкома ВКП(б) обсудило доклады группарт-оргов т. Кузьмина (цех № 5) и т. Коновалова (сортпрокатный цех) о работе партгруп в борьбе за технологическую дисциплину и культуру производства.

В своем решении бюро горкома отметило, что партгруппа, где групповым организатором т. Кузьмин, имеет ряд положительных сторон. Большинство коммунистов группы—стахановцы. Все они вовлечены в партийно-общественную работу, глубоко изучают технологические инструкции и ведут повседневную борьбу за соблюдение технологической дисциплины и чистоту рабочего места. Все это помогло партийной группе успешно справиться с производственной программой апреля и текущего месяца.

С крупными недочетами, как говорится в решении бюро горкома ВКП(б), проводит свою работу партгруппа, где группоргом т. Коновалов. После выборов в этой группе не было ни одного собрания коммунистов. Вопросы технологии группа занимается очень мало. В результате на стане много аварий и простоев.

Бюро горкома партии обязало парторгов групп всю свою работу направить на выполнение решений XVIII Всесоюзной партконференции. Бюро обратило внимание секретарей партбюро цеха № 5 и сортпрокатного цеха на необходимость оказания всемерной помощи руководителям партийных групп.

МОЛОДОИ АКТИВИСТ

В Мордовском ремесленном училище № 14 в первой группе электросварщиков учится Иван Алюков. Он круглый отличник как по теоретическому, так и практическому обучению. Помогает отстающим ученикам. Проводит беседы и читки газет.

За активную общественную работу и отличную учебу дирекция училища премировала Алюкова ценными шахматами.

В. БУЛЫГИН.

Хроника заводской жизни

Электромагнит

На железной стале лежат два листа. Их кромки несколько не совпадают, один лист выше другого. Но сварщику предстоит сварить листы и при этом строго выдержать условия технологического процесса. Как поступить?

Обычно это делается так. Сборщик приставляет к кромкам небольшие куски металла (гребенки). Прихватчик приваривает их. Затем сборщик при помощи железного ломика подтягивает кромки листа и придерживает их до тех пор, как электросварщик положит первый шов. Работа по сварке этих двух листов заканчивается обрубкой гребенок.

Но вот у электросварщика новое приспособление. Мощный магнит заключен в особого рода небольшую конструкцию. Электросварщик без услуг сборщика подтаскивает это приспособление к кромкам двух листов, устанавливает его и легким поворотом выключателя заставляет течь электрический ток в электромагните. Лист с покоробленной кромкой мгновенно прижимается к магниту и становится на нужном уровне с другим листом. Сварщик спокойно зажигает вольтовую дугу и производит сварку. Работа по этому методу произведена в несколько раз быстрее и дешевле, чем по первому. Не нужно срывать гребенок и зачищать сварку.

Это новое техническое мероприятие пока на Мордовщическом судостроительном заводе еще полностью не освоено. Над его освоением работают начальник корпусного цеха т. Самсонов, подавший идею применения электромагнита при сварке, технический директор завода т. Шиллов, главный энергетик т. Завьялов и начальник силового цеха т. Гришин.

Применение электромагнита при электрической сварке сулит огромные выгоды и удобства для судостроительной промышленности всего Советского Союза.

БЫСТРЕЕ ЗАВЕРШИТЬ СЕВ!**Нужна немедленная помощь**

Подсобному хозяйству базы «Стальконструкция» площадь земли под посевы различных культур отведена на двух участках, расположенных на Елозге и Амбарной, — и составляет 81 гектар. Но вспахано только 30 га. На остальной земле — множество пней и кустарника. К раскорчевке пней и удалению кустарника приступлено поздно — всего лишь день назад. Это потому, что на райзо и лесхоз только 29 мая выдано разрешение на земельную площадь на Амбарной.

Как заявил директор подсобного хозяйства агроном тов. Юдин, все подготовительные работы к посеву на Амбарной, с площадью в 51 га будут закончены к 10 июня. Однако засеять полностью эти земли пока еще не представляется возможным, так как в хозяйстве не хватает семян овса и средств на их приобретение.

По разнарядке Горьковского «Заготзерно» овса отпущено одна тонна, а остальные требуемые 2,5 тонны предложено

изыскивать на месте. Однако, чтобы приобрести овес нужны деньги, а ссуды Госбанк не отпускает, ибо хозяйство до сих пор не имеет баланса. Составлять же баланс немисливо без нормативов, которые обязан дать трест «Стальконструкция».

Плохо выполняется план развития животноводства. Надо иметь 550 гусей, а есть только 33. Вместо 7 лошадей приобретено 4, а вместо 55 поросят лишь 27. Совсем нет кур, а их должно быть 600 штук.

Медленно идут строительные работы. На строительство различных помещений хозяйственного и бытового значения отпущено 424 тысячи рублей, а освоено не более 60 тысяч рублей.

Для того, чтобы подсобное хозяйство «Стальконструкция» работало лучше, надо оказать ему немедленную помощь в получении ссуд из Госбанка, а также в выделении трактора для раскорчевки пней.

М. СИЗОВ.

Пустынский колхоз заканчивает сев

На полях села Пустыни подлинно стахановские методы труда на весеннем севе показывают соревнующиеся между собой бригады т. т. Роспопина и Снявина. Их ежедневная выработка норм составляет 140—150 процентов.

Пустынский колхоз «Дружба» накануне завершения сева. Из 107 га колхозом засеяно 98.

Ф. В.

ЗАКОНЧЕН СЕВ ОВСА И ГОРОХА

В Благовещенской сельхозартели «Пахарь» полностью закончен сев овса (30 га) и гороха (12 га).

П. СИМОНОВ, счетовод.

Недооценивают соревнование

Савастлейский колхоз им. Ворошилова затянул весенний сев. На 28 мая здесь посеяно зерновых и бобовых культур всего лишь 108 га, из 140 по плану. Медленно идет посадка картофеля. Вместо 155 посажено 5 га. Еще хуже свывозкой навоза. На поля его завезено менее одной трети положенного.

Здесь невнимательно относятся к социалистическому соревнованию. Есть доски для показателей. Однако, показатели выполнения норм на них не пишут. О достижениях передовиков нигде не говорят. Культурно-массовой работы в поле никто не проводит.

И. ЗАХАРОВ.



Архангельский народный хор северной русской песни под художественным руководством А. Я. Колотиловой в Москве. На снимке: сцена из постановки «Северная свадьба». Исполняют роли (слева направо) крестной — артистка А. Е. Суховерова, невесты Н. И. Цеханова и подружки А. М. Замятина.

Фото В. Малышева.

К началу гастролей Горьковского ТЮЗ

Сегодняшним спектаклем «Падь Серебряная» начинают в Кулебаках гастролы Горьковского театра юного зрителя. Горьковский ТЮЗ — один из наиболее популярных театров нашей области. Он уже существует давно — с ноября 1928 года.

Горьковский ТЮЗ — детище Октября. Он много сделал в области коммунистического воспитания детей, сумел найти правильные пути его развития, что обеспечило ему большую любовь, искреннее признание и уважение со стороны зрителя. Особенное значение театр имеет для детей, в котором они видят не только место культурного развлечения, но, прежде всего, вторую школу, где они закрепляют свои знания путем знакомства с лучшими образцами русской и иностранной классики, а также пьесами советских драматургов. Неменьший интерес представляют спектакли Горьковского ТЮЗ и для взрослого зрителя, так как эти спектакли оставляют после себя яркое, волнующее впечатление.

Весь коллектив работников театра по-настоящему любит свое дело, неустанно борется за творческий рост театра, за хорошие спектакли, за образ-

цовое обслуживание зрителя. В свое время артистка театра юного зрителя Зеленецкая писала: «Я попала в хороший коллектив, полный энтузиазмом, горения и почувствовала себя маленькой, но важной деталью большого механизма... Театр дал мне навыки социалистического отношения к труду, привил чувство ответственности за свою работу. В каждый образ, над которым я работала, было вложено много сил и труда».

В Кулебаки приезжает полный состав этого театра. В одном только творческом коллективе ТЮЗ насчитывается до 35 человек. К тому же, театр привез вместе с собой и свои богатые декорации и костюмы, что безусловно даст возможность ярко оформить спектакли на сцене местного Дома культуры.

Гастролы Горьковского ТЮЗ в Кулебаках представляют большую культурную ценность для нашего города. И надо думать, что общественность города и, прежде всего, комсомольские организации не только с интересом отнесутся к его спектаклям, но и всячески помогут театру, учитывая его исключительно большое политико-воспитательное значение.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ

(Беседа с директором Мордовщической школы т. Козловым).

Весенние проверочные и выпускные испытания этого года проходят более организованно, чем в 1939—1940 учебном году. Вот некоторые предварительные итоги.

У нас три десятых класса. Учащиеся — выпускники прикладывают все усилия к тому, чтобы с достоинством получить диплом среднего образования. И это они показывают на деле. В 10 классе «А» на испытаниях по литературе (сочинение и устно) и алгебре (письменной) не было ни одной плохой оценки.

В 10 классе «Б» — несколько хуже. По алгебре (устной и письменной) плохих оценок нет, но по письменной геометрии три «плохо».

Нет плохих оценок в 10

классе «В». Здесь проходили испытания по алгебре (письменная и устная) и по истории (устные). Этот класс имеет годовые отметки более слабые, чем другие десятые классы. Однако, деловитость и упорство учащихся восполняют упущенное.

Не менее отрадны успехи четвертых классов. У учительницы Шелудяковой (4 класс «Б») оставлен на повторное обучение лишь один ученик. Семеро получили похвальные грамоты. Из 32 учеников учителя Крылинской (4 класса «А») — двое получили похвальные грамоты. Двоим учащимся даны испытания на осень.

Испытания продолжаются нормально. Аккуратно проводятся консультации.

Чистота и порядок — залог успеха

Первые успехи коллектива цеха № 5 в значительной степени объясняются тем, что большинство командиров производства и стахановцев после XVIII Всесоюзной партийной конференции взяли за наведение должного порядка на рабочих участках.

А ведь совсем недавно этот цех был наиболее отстающим на заводе. Захламленность рабочих мест, небрежный уход за оборудованием не давали возможности бригадам работать высокопроизводительно.

Порядок и чистота теперь позволяет бригадам на ковшном агрегате достигать такой выработки, какую прежде на этом участке они не могли давать. На ковке ответственных профилей бригады под руководством стахановцев т. т. Жарнинова и Карбаева нередко выполняют норму на 140 проц.

В цехе на практике убедилась, какое огромное значение имеет повседневная борьба с грязью. В цехе заведен такой порядок: если какой-либо бри-

гадой допущено загрязнение на участке, то другая бригада, приходя на смену не примет участок пока на нем не будет убран мусор. Это приучает каждого рабочего к опрятности, повышает чувство ответственности за состояние агрегата.

Опыт цеха № 5 подтверждает слова тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной партконференции о том «что чистота является самым элементарным условием нормальной работы современного предприятия».

К сожалению, на заводе есть еще такие командиры производства, которые приведением в порядок оборудования занимаются только тогда, когда на том или ином участке из-за загрязненности работать становится невозможно. В цехе № 3 после XVIII партконференции горячо взялись за наведение порядка на производстве. Но это продолжалось недолго. Сейчас там снова загрязнили участки, рабочие места захламлены отходами.

Или такой факт. Под окнами

кабинета начальника котельно-кузнечного цеха тов. Сосунова вот уже два месяца лежат несколько тонн железных отходов, собранных с территории цеха. Тов. Сосунов ежедневно ведет дискуссии с начальником движения транспортного цеха т. Журавлевым по поводу вагона для погрузки отходов. Последний всегда советует Сосунову, чтобы он обратился к начальнику копрового цеха тов. Храменкову с просьбой выделить вагон с мульдами. Однако Храменков заявляет, что вагон он может дать лишь в том случае, если отходы будут изрезаны автогеном. Но для резки котельно-кузнечному цеху отказывают в выдаче кислорода. И так горы отходов продолжают лежать, мешают рабочим нормально работать.

Борьба за культуру на производстве есть борьба за высокопроизводительный труд. Это должны понять, наконец, все малые и большие руководители Кулебацкого завода.

М. БУЙКОВ.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

ВОЙНА В ЕВРОПЕ, АФРИКЕ И АЗИИ

Дневник военных действий за 29 мая

В ночь на 29 мая, как сообщается в сводке германского командования, германская авиация подвергла бомбардировке порты в Южной и Западной Англии. В районе западнее Ирландии германские самолеты потопили английский эсминец и нанесли повреждения другому эсминцу.

Английская авиация днем 28 и в ночь на 29 мая совершила налеты на Северо-Западную Германию и оккупированное немцами побережье Ла-Манша.

В бассейне Средиземного моря продолжаются ожесточенные бои на острове Крит. По германским сообщениям, германские горные части вытеснили английские войска из залива Суды и достигли залива Армини. Утром 29 мая германские войска заняли город Гераклион, расположенный на северном берегу острова. Захвачен также аэродром и порт этого города. Взято в плен несколько сот англичан. Немцы во всех больших масштабах перебрасывают подкрепления на Крит. По данным итальянской печати, сейчас там находится 26

тысяч германских солдат. На Крит высадились также итальянские войска. Агентство Рейтер считает, что положение на острове весьма серьезное. Особенно упорная борьба происходит в районе между Канией и Малеми.

Активное участие в боях принимает авиация обеих сторон. Соединение германских самолетов атаковало позиции англичан на северном побережье Крита. Английская авиация бомбардировала занятый немцами аэродром в Малеми.

В Северной Африке английские войска пытались прорвать кольцо вокруг Тобрука, но, как сообщается в германской сводке, были отбиты. В районе Соллума отмечается активность германской авиации.

В Восточной Африке военные операции попрежнему разворачиваются в области Галла-Сидамо (Северо-Западная Абиссиния).

В Ираке — положение без перемен.

Английская авиация бомбардировала аэродром в Алеппо (Сирия).

К морскому бою в Атлантическом океане

Агентство Рейтер передает, что, по заявлению лондонских кругов, с потопленного линейного крейсера «Худ» спаслось только 3 человека — один офицер и два матроса. «Худ» взорвался столь неожиданно, что люди, уцелевшие после взрыва, почти не имели возможности спастись. Обычный экипаж корабля состоял из 1.341 человека.

С потопленного германского линкора «Бисмарк» английскими кораблями подобрано свыше 100 офицеров и матросов.

(ТАСС).

Гибель английского крейсера

Как передает агентство Рейтер, английское морское министерство объявило, что крейсер «Йорк» следует считать погибшим. Не так давно этот корабль получил повреждение и находился в ремонте в заливе Суды, в то время, когда началась битва за Крит. После начала боев на Крите корабль неоднократно подвергался бомбардировкам и в настоящее время окончательно выведен из строя.

Крейсер «Йорк» имел водоизмещение в 8.250 тонн и был спущен на воду в июне 1930 года.

(ТАСС).

БОРЬБА ЗА ЕГИПЕТ

На территории Египта вновь идут бои. В военных сводках английского, германского и итальянского командования мелькают пункты, которые упоминались уже не раз во время итальянского наступления в сентябре прошлого года и последовавшего за ним английского контр наступления: Бенгази, Тобрук, Соллум...

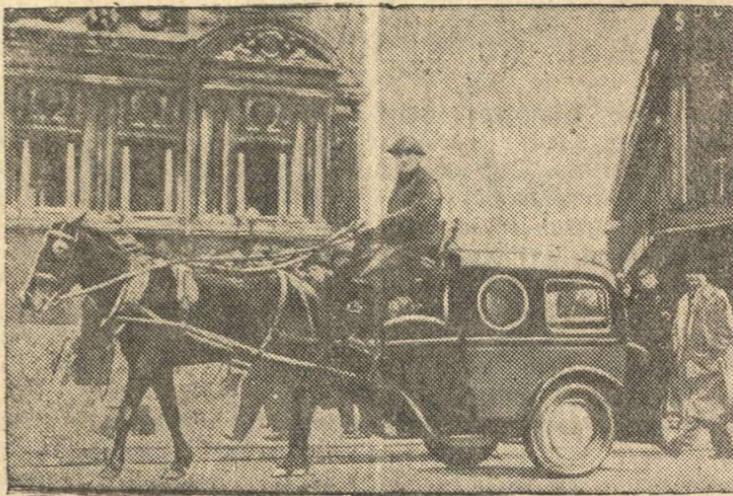
Однако между положением, которое существовало прошлой осенью, и тем, которое сложилось сейчас, есть существенная разница. Прошлой осенью итальянцы, предприняв наступление на Египет, одновременно начали наступательные операции также и в Восточной Африке. Им удалось тогда завладеть Британским Сомали, в руках итальянцев была вся Абиссиния, они имели опорные пункты на побережье Красного моря.

Теперь Абиссиния почти целиком занята англичанами. Кроме того, англичане вернули себе Британское Сомали, захва-

тили Итальянское Сомали и Эритрею. В руках англичан все важнейшие опорные пункты на Красном море. Соединенные Штаты Америки посылают теперь в Красное море пароходы, снабжая англичан необходимым военным снаряжением и боеприпасами.

Но если англичане улучшили позиции в Восточной Африке, то в Северной Африке они потеряли все свои завоевания. В результате германо-итальянского наступления в Ливии англичане отступили, и теперь военные действия вновь происходят на территории Египта.

Оба воюющих лагеря стягивают значительные силы на египетско-ливийский фронт. По словам английского премьер-министра Черчилля, численность английских войск, сосредоточенных на этом участке фронта, составляет около полумиллиона солдат. Туда же перебрасываются значительные силы английской авиации. Так как



Париж сегодня.

Фотохроника ТАСС.

Нехватка сырья в США для производства предметов широкого потребления

Ожидается введение нормирования потребления бензина

В США все острее ощущается недостаток сырья для производства многих предметов широкого потребления. Это вызвано увеличившимся использованием сырьевых ресурсов в военной промышленности. Как сообщает, американская печать, на заводах, производящих алюминиевые изделия, сокращается число рабочих в связи с нехваткой алюминия. Радиопромышленность уже испытывает недостаток в алюминии и никеле и, возможно, сократит производство радиоприемников для населения. Предприятия, производящие стальные изделия широкого потребления, в течение многих месяцев ожидают

поставок стали. Задерживается постройка пяти тысяч товарных вагонов из-за нехватки стальных листов. Два вагоностроительных завода закрыты. Использование 50 американских танкеров для доставки нефти в Англию повлекло за собой резкое сокращение поставок нефти на Атлантическое побережье США. По мнению печати, нефтеперерабатывающие заводы в восточной части США вынуждены будут уволить много рабочих. Рассматривается вопрос о введении в ближайшее время нормирования потребления бензина в восточных штатах страны.

(ТАСС).

Английские самолеты бомбардировали Сфакс

Агентство Гавас — ОФИ сообщает, что 28 мая английские самолеты совершили налет на Сфакс (порт Туниса, французской колонии в Северной Африке). Одна из бомб попала в корму французского парохода,

другая — в склад. Ранено несколько человек. Французское правительство направило английскому правительству через посредство США ноту протеста.

(ТАСС).

В ПЯТЬ СТРОК

■ Первый на Украине завод витаминов создается в учебном совхозе Белоцерковского сельхозинститута.

■ Футбольный матч динамовских команд Москвы и Риги, состоявшийся 28 мая в Риге, закончился победой москвичей со счетом 5:1.

■ Два тысячи сортов винограда возделывается в нашей стране. Наркомпищепром решил издать труд, посвященный описанию всех этих сортов винограда. Этот труд будет насчитывать 15 томов с 3.000 иллюстраций.

■ Строительство завода литой посуды начнется в текущем году в Кызыл-Орде (Казахстан). Литая посуда будет выделываться из камыша, рисовой соломы и других отходов. Опытные образцы литых ведер показали, что по своему качеству они не уступают жестяным.

МЕСЯЧНИК ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ

С 22 мая по 22 июня проводится месячник смотра противопожарной охраны.

В период месячника должны быть подведены итоги социалистического соревнования на лучшую организацию пожарной охраны. Намечено провести смотр боевой готовности пожарных команд, массовую проверку противопожарных мероприятий на предприятиях, в учреждениях и среди населения (проверка отопительных приборов, средств по ликвидации пожаров и т. д.).

Инструктор городской пожарной команды БАДИН.

Отв. редактор И. ТАРАСОВ

ДОМ КУЛЬТУРЫ

31 МАЯ

Открытие летнего сезона

Гастроли Горьковского областного театра юного зрителя им. Н. К. Крупской

Н. Погодин

„Падь Серебряная“

Пьеса в 4-х действиях, 8 картинах. Начало в 9 час вечера.

До начала спектакля и в антрактах в фойе танцы.

Играет оркестр духовой музыки под управлением В. В. Панурова.

Цены билетам от 2 до 6 руб. Касса открыта с 3 час. дня до 9 ч. 30 м. вечера.

1 ИЮНЯ

Днем — „Финист-Ясный сокол“. Вечером — „Доходное место“.

Арзамасская авторемонтная мастерская

ПРИНИМАЕТ

в капитальный ремонт моторы ГАЗ, ЗИС-5 и автомашины ГАЗ-АА и ГАЗ-42

Стоимость ремонта: мотора ГАЗ—770 рублей, ЗИС-5—1320 рублей, машины ГАЗ—2750 рублей.

Сданные заказчиком запасные части засчитываются.

Срок ремонта моторов—7 дней, автомашины—10 дней.

Дирекция.

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: г. Кулебаки, Горьковской области, Красноармейская, 6. Телефоны: отв. редактора—40, зам. редактора (заво-ской)—1—34, общий редакции—1-08, конторы типографии, корректорской и ночной редакции—42.