

КУЛЕБАКСКИЙ МЕТАЛЛИСТ

Контролировать политическое самообразование кадров

ЗАКОНЧИВШИЕСЯ месяц назад отчетно-выборные партсобрания первичных партийных организаций города и района показали, что за прошедший год несомненно повысился идейный уровень большинства коммунистов, расширился их культурный и политический кругозор. На основе решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) партийные организации стали больше заниматься вопросами промышленности и транспорта, глубже вникать в конкретную экономику предприятия, цеха, колхоза.

Под руководством партийных организаций успешно проводится ряд важнейших хозяйственно-политических кампаний. Например, последняя займовая кампания у нас проходит лучше, чем в прошлом году.

Значительная часть коммунистов, работающих на руководящей хозяйственной, партийной и советской работе, да и не только коммунистов, а и беспартийных товарищей, умело сочетают свою основную работу с серьезным повышением идейно-политического уровня. Например, т. Иконников — начальник цеха № 5 завода им. Кирова и секретарь партбюро этого же цеха т. Липатов, управляющий отделением Госбанка т. Кирихин и секретарь парторганизации т. Щукин, т. Воронцов — главный бухгалтер завода им. Кирова, наряду с большой и плодотворной производственной работой углубленно работают над изучением революционной теории. Подобных примеров можно привести немало.

Однако, партийные организации все еще медленно двигают вперед дело политического самообразования. У нас еще нет ни одной такой парторганизации, в которой бы большинство коммунистов закончило изучение «Краткого курса истории ВКП(б)». Попреемную большую массу коммунистов до сих пор изучает III—V главу Краткого курса.

В чем причины этого столь неутрадного явления? Они кро-

ются в том, что многие первичные парторганизации предоставили дело самостоятельного образования кадров самотеку. Этот вывод можно было сделать в итоге отчетно-выборной кампании в первичных парторганизациях. Но, к сожалению, и на сей день это положение остается почти без каких либо существенных изменений.

Самотек особенно губителен в политическом самообразовании. Партийные организации обязаны систематически следить за идейным ростом своих кадров, контролировать их работу, оказывать помощь. А этого как раз нередко и не бывает.

Горком партии ведет индивидуальные беседы с руководящими кадрами, но в партийных организациях об этом забывают. Контролем занимается очень мало секретарей. Таких секретарей по городу можно просто пересчитать на пальцах, это т. Митрофанов — транспортный цех, т. Смирнов — строительно-ремонтный, т. Потапов — охрана завода, т. Липатов — цех № 5.

Контроль — вот основное средство дальнейшего подъема партийной пропаганды. В первую очередь надо распространить этот контроль на руководящие кадры. Нужно неуклонно выполнять постановление ЦК ВКП(б) от 16 августа 1940 года «О постановке пропаганды марксизма-ленинизма в Белорусской ССР, Орловской и Курской областях».

Но контролировать — это не значит проводить экзамен. Контролировать — это беседовать с одним или целой группой, выяснять при этом над какой литературой работают и как усваивают ее коммунисты. В процессе беседы надо разъяснять товарищам отдельные недостаточно усвоенные ими теоретические вопросы и положения.

Правильно организованный контроль даст возможность партийным организациям всемерно улучшить постановку партийной пропаганды.

СВОДКА

райзема отдела о ходе сева яровых в колхозах Кулебакского района на 10 июня 1941 года

Наименование колхозов	План сева в га	Посеяно в га
Ново-Савастлейский	41,3	26,15
Савастлейский	344	222
Горбачихинский	30	28
Липинский	70	54
Б.-Окуловский	413	336,84
Сонинский	281	236,7
Горицкий	278,5	134,31
Натальинский	348	189
Родяковский	209	148,10
Роговский	280	153,36
Левинский	249	171,14
Валтовский	353	160,8
Пустынский	107	102,5
Кистановский	76	51
Румасовский	71	112
Салавирский	252	201,6
Бобровский	138	129
Гремячевский	689	733
Меляевский	55,5	34,9
Тепловский	420	270,5
Ломовский	327	297,66
Шилокшанский	162	154,92
Пушлейский	119	82
Благовещенский	116	87
Серебрянский	282	232
Старо-Мамлейский	347	165,6
Шилокшлейский	64	52
Боровиковский	169	64
Ивановский	69,5	57,65
Знаменский	57,5	48,5
Петровский	61	38,75
Итого по району	6607	4959

План весеннего сева в нашем районе выполнен на 75 процентов. За последнее время особенно быстро вел посевные работы Гремячевский колхоз «Красное знамя», который засеял сверх плана 44 га яровых культур. Гремячевцы умело сочетают весенний сев со строительством второй народной магистрали Горький—Арзамас—Кулебаки. Колхоз «Красное знамя» первым в районе закончил земляные работы на трассе, быстрыми темпами ведет мощение земельного полотна.

Однако, ряд других колхозов значительно отстал с севом яровых. Особенно плохо дело в Натальине, Липне, Новой Савастлейке, Горицах, Левине. В Горицком колхозе (председатель колхоза т. Засухин) план сева выполнен только наполовину. Причина этого кроется в том, что здесь безобразно поставлено дело с организацией труда и дисциплиной. В бригадах не созданы постоянные звенья и отсутствует индивидуальная седелщина. Часть колхозников

в поле выезжает поздно, кончает работу рано.

Хуже, чем в прошлом году проводят сев ново-савастлейские колхозники. Они умудрились за май—июнь посеять яровых всего навсего 26 гектаров. Председатель правления артели т. Савин и сейчас, несмотря на теплые, солнечные дни, склонен сослаться на сырую погоду. Спрашивается, долго ли т. Савин будет заражен «сырми» настроениями?

Район отстает с посадкой картофеля и овощей. Картофеля вместо 1.790 га посажено 1.058, овощей—56,22 га вместо 265 га по плану. Недопустимо медленно ведут эту работу Натальинский, Горицкий, Тепловский и др. колхозы.

Необходимо принять срочные меры к тому, чтобы на днях закончить весенний сев во всех колхозах района. Вместе с этим нужно образцово организовать работу по уходу за посевами, взмету паров и борьбе с вредителями растений.



Секретарь бюро ВЛКСМ, переводчик стрелок-радист, член ВКП(б) И. Я. Хинчин /И-ская авиагруппа Краснознаменного Балтийского флота/.

СВОДКА

о ходе подписки на заем по городу и району

По сведениям райсберкасы к 10 часам вечера 12 июня подписка на Государственный Заем Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года) по городу Кулебакам достигла 3.401.370 руб., в том числе по Кулебакскому заводу 1.885.050 руб., по леспромкомбинату 410.490 рублей, торфоуправлению 104.335 рублей.

По Кулебакскому району подписка достигла 1.101.780 рублей, в том числе по Мордовщическому заводу 641.545 рублей, по селу 207.425 рублей.

Все на месячный

Организовано прошла подписка на Заем Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года) среди рабочих машинного отделения Тешинского лесозавода. Первым подписался на месячный оклад многосемейный рабочий т. В. А. Опехин. Следуя его примеру на месячный заработок подписались остальные рабочие. Весь коллектив машинного отделения в количестве 6 человек дал взаймы государству 2 200 рублей.

А. СТРИКАНОВ.

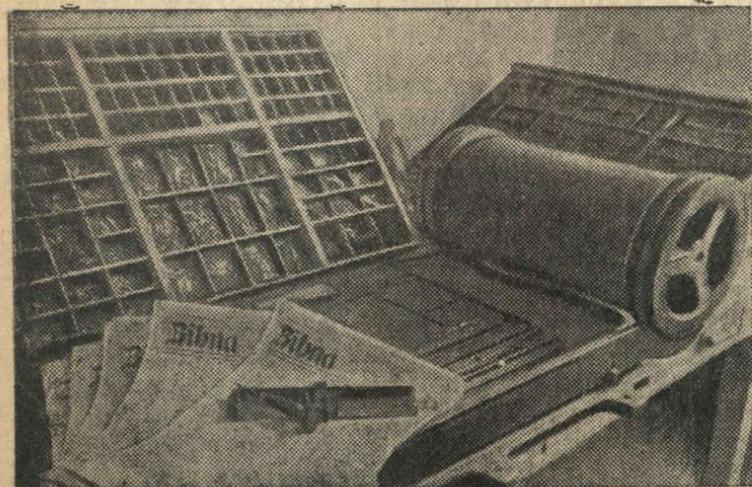
ДРУЖНАЯ ПОДПИСКА

Большой политической активностью коллектив рабочих электроцеха завода им. Кирова откликнулся на решение правительства о выпуске Займа Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года). В цехе все работающие являются подписчиками на новый заем. Подписка составляет 94 процента месячного фонда зарплаты.

В цехе 45 передовых стахановцев подписались более чем на месячный заработок.

Подписка на заем по цеху значительно превысила прошлую.

Ф. В.



Оборудование подпольной коммунистической типографии, в которой печаталась газета «Циня», орган ЦК КП(б) Латвии.

КОММЮНИКЕ

о парафировании проекта торгового соглашения и соглашения о товарообороте и платежах между СССР и Японией

В целях заключения торгового соглашения, а также соглашения о товарообороте и платежах между Союзом ССР и Японией с 17 февраля с. г. между Народным Комиссаром Внешней Торговли СССР тов. Микояном и Японским Послом в СССР г-ном Татекава велись переговоры, которые благополучно протекали в духе взаимной уступчивости. 11 июня с. г. они привели к парафированию проекта вышеуказанных соглашений. (ТАСС).

Письмо из Красной Армии

Советы
призывникам

Приближается очередной призыв в ряды Красной Армии и Военно-Морского Флота. Он будет для всех призывников памятным днем. Этот день весь наш народ привык отмечать, как свой праздник. Он, народ — в этот день посылает своих сынов служить его делу, делу коммунизма.

Образцово готовиться к дню призыва — вот задача каждого призываемого.

Что должны делать призывники — батальоны, мои односельчане?

Прежде всего, надо уважать труд, на любом колхозном деле быть впереди, работать по-стахановски. Рабочему и колхознику — стахановцам всегда и везде место и почет.

Далее, повышать свой политический и культурный уровень. Армия наша высококультурна. Она насыщена передовой современной техникой. Чтобы в совершенстве овладеть высотами армейской культуры, надо к этому готовиться: регулярно читать газеты, держать себя в курсе текущих политических событий, повседневно повышать свой общеобразовательный кругозор, учиться математике, физике, русскому языку и др. наукам.

И последний мой совет: крепить оборонную работу, сдать все нормы на оборонные значки.

Все это вместе взятое поможет каждому допризывнику быстрее овладеть боевой техникой, мужественно, с достоинством и с честью оправдать великое доверие советского народа.

И. СЕРГЕЕВ,
красноармеец-пограничник.

Хабаровский край.

ПО ПАРТИЙНЫМ
ОРГАНИЗАЦИЯМ

На складе готовых изделий завода им. Кирова 10 июня состоялось совещание партийно-хозяйственного актива. Актив обсудил ряд важнейших вопросов, связанных с хозяйственной деятельностью склада, в частности, о передержке и недозрузе вагонов и факты отправки продукции несоответствующей маркировке.

Актив резко осудил поступки виновников неправильных отправок продукции и рекомендовал начальнику склада принять к ним строгие меры воздействия.

**

«О ходе подписки на новый заем». Такой вопрос стоял на повестке дня партбюро леспромкомбината на заседании 9 июня. Отметив, что наилучшие показатели по подписке на заем имеют Савастлейский и Степуринский лесопункты, которые добились полного охвата подпиской всех рабочих и служащих, партбюро предложило партиорганизациям лесопунктов в самые ближайшие дни завершить подписку. Каждый лесоруб, колхозник и всякий работник леса, говорится в решении не должен оставаться без обязанности нового займа.

Соревнование
колхозов

Кто из них победит? Кистановцы говорят: «Наша возьмет», а пустыньцы им отвечают: «Нет, вы слабы против нас!»

И с первого дня выхода на трассу между кистановскими и пустыньскими колхозниками завязалось действенное социалистическое соревнование.

Инициаторами соревнования были кистановцы. В договоре с пустыньцами они записали: «обязуемся строго соблюдать распорядок дня и трудовую дисциплину, добьемся дневного выполнения нормы по каждому звену не менее 130 процентов, закончим земляные работы к 19 июня».

Слова кистановских колхозников не разошлись с делом. 10 июня дневная норма на постройке земляного полотна колхозом «Большевик» выполнена на 118 процентов. Особенно высокой производительности труда добились постоянные звенья. Так, звено № 3, возглавляемое П. Ф. Гоголевым, дало 129 процентов нормы.

11 июня звенья Н. Рукавишников, И. Гоголева, С. Рукавишников, Я. Калинина также значительно перевыполнили нормы выработки. Их имена ежедневно можно видеть на доске почета и в «молнии».

А как работают пустыньские колхозники? Тоже образцово. Большинство из них — стахановцы. Пустыньский колхоз «Дружба» решил раньше кистановцев закончить сооружение земляного полотна на своем участке.

Ф. САМОЙЛОВ, политрук колхоза.

ТРАКТОРИСТЫ НА ТРАССЕ

Трактористы Тепловокой тракторной бригады вышли на трассу, чтобы помочь колхозу в быстрейшем завершении строительства второй народной магистрали.

Дорога Горький—Арзамас—Кулебаки даст возможность связать многие районы области и расширить их культуру. Сознывая это, наши лучшие трактористы Ф. Шакин, А. Рыжовский и П. Малышев, а также и прицепщики И. Жуков и Н. Клопов с честью вкладывают свой труд в общенародное дело.

Е. ФАДЕЕВ, бригадир тракторного отряда.

НА СТРОИКЕ

Сводка о работах, произведенных на Кулебакском участке

Позавчера, 11 июня, на Кулебакском дорожно-строительном участке работало 1.644 человека, 20 подвод и 9 автомашин. За день заготовлено 14 кубометров шлака и камня, вывезено 43 кубометра, уложено в полотно 4.611 кубометров земли.

Замощено 1.040 кв. метров. С начала строительства дороги произведено 64-456 кубометров земляных работ.

СТРОИМ ДОРОГУ ГОРЬКИЙ—АРЗАМАС—КУЛЕБАКИ

В короткий срок построим земляное полотно

ОКАЖЕМ КОЛХОЗНИКАМ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ ПОМОЩЬ

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники завода им. Кирова, городская интеллигенция и домохозяйки города оказали в прошлом году социалистическую помощь колхозникам района в строительстве народной магистрали Горький—Муром—Кулебаки. Они помогали строить земляное полотно, заготавливать шлак и подвозить его к трассе.

Трудящиеся города заготовили для строительства дороги Горький—Муром—Кулебаки около 12.000 кубометров шлака, произвели несколько тысяч кубометров земляных работ. Ряд товарищей показали образцы стахановского труда, воодушевляя колхозников на успешное завершение строительства народной магистрали. Начальник копрового цеха завода им. Кирова т. Храменков организовал добычу шлака и отгрузку его к трассе. Домохозяйки т. т. А. Гусева, Н. Безрукова, А. Холлова, А. Морозова, А. Огурцова, пенсионер И. Тюньков и многие другие отработали на трассе по 100 и больше дней.

Лучшие люди, оказавшие практическую помощь колхозникам были премированы областными организациями, награждены почетными грамотами и значком «Почетный дорожник». Некоторые домохозяйки и пенсионеры и сейчас оказывают помощь колхозникам в строительстве второй народной магистрали Горький—Арзамас—Кулебаки. Например, 60-лет-

ний пенсионер И. Тюньков отработал на трассе уже больше 30 дней.

На строительстве дороги наступили решающие дни. На Кулебакском участке развернулись массовые работы по сооружению земляного полотна. Ежедневно работает на трассе больше тысячи колхозников. Они горят желанием в срок закончить строительство второй народной магистрали.

Строительство автогужевой дороги Горький—Арзамас—Кулебаки имеет большое хозяйственное значение. Построив дорогу, город и район будут иметь хорошую связь с Горьким, Ардатским и Арзамасским сельскохозяйственными районами.

15 июня организуется массовый выход колхозников на трассу. В этот день трудящиеся города и завода им. Кирова должны выйти на дорогу и оказать социалистическую помощь колхозникам в сооружении земляного полотна.

Для строительства дороги нужен камень и шлак. Домохозяйки и пенсионеры города, рабочие завода могут оказать и в этом помощь колхозникам, отработав по несколько дней на заготовке шлака.

В выходной день, все, как один, выйдем на трассу! Поможем колхозникам завершить сооружение земляного полотна!

Н. ФА ОРСКИЙ,
секретарь горкома КПС(б).

В СОСНОВОМ БОРУ

(Путевые заметки)

Сосновый бор. На пригорке возле ручья поселилось более сотни б.окуловских колхозников, прибывших сюда строить вторую народную магистраль Горький—Арзамас—Кулебаки. Они разместились в шалахах. Люди горячо взялись за работу. За три дня в полотно дорожного участка уложено свыше 800 кубометров земли. Среди строителей особенно отличается звено Николая Павловича Кислова. Здесь нет ни одного колхозника, невыполняющего норм.

Неподалеку от б.окуловцев находится 150-метровый участок горбачихинских колхозников. Они также дружно участвуют в сооружении полотна будущей трассы.

Здесь хорошо налажено общественное питание. Возле котла председатель колхоза Иван Облетов.

— Что вы делаете? — спросили мы его.

— Обед готовлю.

— Какое меню сегодня?

— Суп с бараниной, картофель, каша.

Пища сытная, вкусная.

На сосне висит доска показателя Кистановского колхоза «Большевик». Читаем имена лучших колхозников: «Звено С. Рукавишников выполняет

норму на 140 процентов, звено И. Гоголева на 129 процентов» и т. д.

Кистановцы работают строго по распорядку дня. С 5 часов утра до 9 часов вечера находится они на трассе.

Обеденный перерыв. Паренек, меня не трогай, Я тобой не дорожу; На строительство дороги Я сегодня ухожу, — звонко распевается под гармошку дорожные частушки.

Девушки—колхозницы впереди и в труде, и на отдыхе. Паша Ивлева и Шура Слыжова из дер. Левина ловки и точны в работе. Что ни день у них новость: 150—200 процентов нормы дают за смену.

И на отдыхе, в кругу своих подруг Ивлева и Слыжова—первые певички, плясуньи, забавницы. Это настоящие колхозные девушки!

Около шалаша, украшенного лозунгами, плакатами, портретами, собралось 70 валтовских и левинских колхозников. Они пришли сюда прослушать лекцию зав. военным отделом райкома партии т. Лучинкина на тему «Тыл и фронт в современной войне». Лекция была прослушана с большим вниманием.

Н. ГОРЮНОВ.

Стенгазеты
и «молнии»
на трассе

Во многих колхозах, работающих на трассе Горький—Арзамас—Кулебаки выпускают «молнии» и стенные газеты. Регулярно выходит листок «молния» в Валтовском колхозе «Искра», где политруком т. Пигин. «Молния» ежедневно рассказывает о ходе строительства дороги, показывает передовиков народной стройки, бичует отстающих колхозников.

Выпущен первый номер «молнии» и стенгазеты в Левинском колхозе «Путь к социализму». В стенгазете «Большевистская стройка» помещен ряд заметок, рассказывающих о работе колхозников на трассе. В статье председателя колхоза т. Тихонова говорится о том, что в колхозе «Путь к социализму» 10 июня 50 человек произвели 264 кубометра земляных работ, вместо 225 кубометров по норме. Отличных показателей добивается бригада В. Сысуева. Каждый колхозник бригады т. Грицкова обязался ежедневно укладывать в полотно вместо 4,5 кубометра по 5 кубометров земли.

Автор заметки «Лучшие строители дороги» т. А. Располина показывает лучших колхозников т. т. Ивлеву, Слыжову и др., которые изо дня в день повышают производительность труда.

В стенгазете отражены и отрицательные факты. Например, в заметке «Отстающие бригады» отмечена плохая, непроизводительная работа колхозников Я. С. Сысуева и И. И. Мелентьева, которые «много занимаются ненужными разговорами и курением».

К недостатку стенгазеты «Большевистская стройка» следует отнести то, что она неважно оформлена и имеет много грамматических ошибок.

Дорожные
частушки

Ты играй, моя гармонь,
Веселее, звонче,
Чтобы нам свою дорогу
Точно в срок закончить.

Я пришел из Арзамаса—
Наточил кирку острее,
Чтоб работать нам на трассе
Лучше, крепче и быстрее.
У меня милок когда-то
Обивал пороги,
А теперь, в руках с лопатой,
Стал герой дороги.

Чтоб отпраздновать победу,
Темп стахановский дадим.
По дороге я проеду
На машине э-м-один.
Я люблю работать много,
Ты мне в этом подражай,
Пусть колхозы по дороге
Повезут свой урожай.

Паренек меня не трогай,
Я тобой не дорожу;
На строительство дороги
Я сегодня ухожу.
Мы труда вложили много,—
В этом наша доблесть,
Чтобы новую дорогу
Получила область.

И. ШАРОГРАДСКИЙ

Любовь к профессии

Закончилась вторая четверть первого учебного года в ремесленном училище № 14. Как же работал коллектив учащихся и работников училища?

Этот вопрос интересует общественность, интересует и соревнующееся с нами ремесленное училище № 8 г. Кулебак.

В училище 16 групп различных профессий: разметчики, токаря, сварщики, слесаря, электрослесаря и столяры. Каждый учащийся любит свою профессию, гордится ей и считает, что лучше его профессии нет никакой. И это закономерно. В нашем социалистическом государстве все профессии ценны.

Эта любовь к своей профессии воодушевляет учащихся на упорную борьбу за овладение всеми «секретами» производства. Как-то однажды, в беседе ученик-отличник, из группы сварщиков № 2, Гордеев заявил: — Я очень люблю работать и если бы мне разрешили быть на производстве даже в выходные дни, то с удовольствием стал бы трудиться.

Его поддержали все товарищи.

— Никак не хочется уходить с работы, — заявляет ученик Жлюев, — только войдешь во вкус, а тут тебе, пожалуйте, другая смена, уходи говорят.

Много лучше, чем в первые дни, стали учащиеся относиться и к теории. Практика уже показала, что тот, кто учится по теории отлично и хорошо, тот и в производстве — отличник.

Учащиеся ремесленного училища № 14 любят свои профессии, упорно изучают теорию. Училище имеет во второй четверти лучшую успеваемость, чем в первой. Из 399 человек учащихся успевают 353, или 88 процентов, на 10 процентов больше, чем в первой четверти.

Если в первой четверти в училище не было отличников, то во второй четверти их насчитывается 59, а учеников имеющих оценку «хорошо» и «отлично» 173 человека.

Группы со стопроцентной успеваемостью в первой четверти было только одна, во второй уже четыре.

За период второй четверти (март, апрель, май) выполнено заказов на 16.840 руб. Причем, в апреле выполнено заказов вдвое больше, чем в марте, а в мае — вдвое больше, чем в апреле. В первой четверти было выполнено заказов на 5.439 рублей.

В процессе выполнения заказов в училище появились свои стахановцы, перевыполняющие нормы. К таким учащимся относятся: Голубов из токарей, выполняющий задание на 149 проц., Сасин из слесарей — на 136 проц., Безруков из токарей — на 130 проц., Филатов из слесарей — на 120 проц., Вилков из сварщиков — на 102 проц. и ряд других.

Этих успехов коллектив училища № 14 добился на основе

широко развернутого социалистического соревнования и правильно поставленной массово-политической работы, которая целиком была подчинена борьбе за освоение профессии, борьбе за честь группы, за честь училища.

За период второй четверти выпущено более 70 групповых стенгазет. Организовано и работало 9 кружков самодеятельности, в том числе ансамбль песни и пляски, литературный, гимнастический, шахматный, фото, радио и другие. Кружками руководили главным образом преподаватели.

В каждой группе один раз в неделю проводятся политзанятия. Проведено 6 вечеров самодеятельности своими силами. Просмотрены лучшие кинофильмы. Прочитано 9 популярных лекций. Состоялось более 150 бесед и чток на разные темы воспитательного характера.

В проводимом Управлением трудовых резервов смотре художественной самодеятельности 25 мая 1941 года ансамбль нашего ремесленного училища и гимнастический кружок за хорошее исполнение награждены грамотами. Награждены грамотами Мольков В. И. — руководитель ансамбля, Ручкина А. И. — руководитель гимнастического кружка и два учащихся. Ансамбль песни и пляски решено послать на областной смотр художественной самодеятельности. Силами учащихся было поставлено два платных концерта для населения поселка, вызвавшие одобрение зрителей.

Однако, это не значит, что нельзя было добиться более лучших результатов. Об этом говорит предмайское соревнование, результаты которого были выше чем за вторую четверть.

В марте успеваемость составила 76 проц. В апреле она достигла 91 процента. Часть учеников, имевших плохую успеваемость в марте и получивших положительную оценку за апрель, самоуспокоились в мае, а преподаватели и мастера за общим подъемом не заметили этого отставания. В результате четвертная успеваемость оказалась ниже предмайской, тогда как она могла и должна быть выше.

В третьей четверти, завершающей учебный год, мы вполне можем и обязаны добиться полной успеваемости. Требуется лишь напряженность в работе, правильная постановка массово-политической работы, требовательность к себе и своим товарищам.

100 процентная успеваемость, высокая по качеству — лучший ответ учащихся на заботу партии и правительства и лучшего друга детей великого Сталина.

С. ШИФАНОВ,
зам. директора
по политчасти.

Повышают производительность труда

В результате социалистического соревнования улучшают работу бригады на прокатке в цехе № 3 завода им. Кирова. Бригады, руководимые стахановцами т.т. Калмычковым, Неминим и Славоблюбовым, сорев-

нуясь между собой, за 9 дней июня перевыполнили нормы.

На резке высокопроизводительно работают бригады т.т. Сычева и Левина, выполняющие задания до 135 процентов.

И. НЕСТЕРОВ.



На Лысьвенском металлургическом заводе (Мологская область) вырабатывают десятки различных образцов высококачественной и художественной посуды. На снимке: контролер-сортировщица цеха С. П. Мусихина (справа) и помощник сортировщицы Е. П. Бусыгина сортируют посуду.

Пути улучшения деятельности транспорта

Станция Навашино самая крупная грузовая станция в 1-м Муромском отделении. К ней примыкают железнодорожные пути крупных — Выксунского и Кулебацкого металлургических заводов, протяжением 27 километров каждый путь.

В течение ряда лет в результате нечеткой работы транспортных цехов этих заводов станция Навашино систематически не выполняла государственного плана погрузки важнейших грузов (металл, лес и т. д.). Оборота вагонов транспортными цехами не выдерживался, за систематическую передержку вагонов НКПС заводы платили большие штрафы.

В конце апреля этого года по решению Горьковского обкома ВКП(б) и горкомов партии Выксы и Кулебак была создана бригада по разработке и установлению единого технологического процесса работы станции Навашино и примыкающих к ней железнодорожных путей Кулебацкого и Выксунского заводов. Единый технологический процесс основан на совмещении целого ряда операций, производившихся на ветках заводов и на путях станции Навашино. На все операции установлены нормы, строго разграничены обязанности движущихся и работников, связанных с выполнением техно-

логического процесса как на станции Навашино, так и на подъездных путях заводов.

Существовавший ранее график движения поездов не был связан с нормой оборота вагонов НКПС. Так, при выполнении одной грузовой операции, вагоны возвращались заводами по графику через 9—10 часов, вместо предусмотренных договором 8 часов. Сейчас график движения поездов по ветке строго связан с нормой оборота вагонов по договорам и графикам движения поездов по главной магистрали.

В результате единого технологического процесса простой вагонов НКПС на станции Навашино в мае был снижен на 2 часа 30 минут. Начинает выполнять оборот вагонов НКПС Кулебацкий завод.

Неустанно ведя борьбу за дальнейшее укрепление технологической дисциплины и с нарушителями единого технологического процесса, железнодорожники транспортных цехов и станции Навашино должны добиться ритмичной работы всех звеньев железнодорожного транспорта первого Муромского отделения.

Инспектор технологических процессов 1-го отделения УСОВ.
Ревизор грузовой службы НКПС.

Передерживают вагоны

За последнее время ряд заводских и городских хозяйственных организаций ослабили борьбу за оборот вагонов НКПС. В первой пятидневке мая железнодорожная станция сверх нормы имеет передержку 142 часа. По вине службы тяги получился перепростой в 86 часов. Систематически передерживают вагоны в погрузочном отделе. Здесь за это время сверх положенной нормы было 113

часов простоя вагонов.

Плохо организуют труд на разгрузке и погрузке вагонов НКПС Кулебацкий лесозавод, база «Стальконструкции», Главвторчермет, ТОРГ, хлебозавод и управление капитального строительства. Ни одна из этих организаций в первой пятидневке не уложились в нормы выгрузки и погрузки ширококолейных вагонов.

ЛУПАНОВ.

Не берегут ценности

На завод им. Кирова поступает большое количество дорогостоящих деталей. Но хранение и учет их ведется бесхозяйственно. Например, склад огнеупоров еще 9 марта по накладной № 510 принял вал и 7 февраля по накладной № 242 вкладыш, которые до сих пор не оприходованы. Работники склада не знают, где лежат эти детали.

Валки для сортопрокатного цеха лежат в грязи, завалены шлаком.

За хранение ценностей нет ответственных людей. Начальник отдела снабжения т. Бабичев, например, считает, что «складские работники за прием и хранение деталей ответственности не несут».

Работник отдела главного механика ДОЛБИЛОВ.

МОЛОДЫЕ РАБОЧИЕ

На Мордовский судозавод из разных школ ФЗО прибыло 75 молодых квалифицированных рабочих. В их числе 15 судовых плотников, 20 судовых сборщиков и 40 электросварщиков (последние из Кулебацкой школы ФЗО). Все они полностью получили спецодежду и были направлены в цеха на заранее подготовленные для них рабочие места. Молодые рабочие обеспечены хорошим общением, каждому выдан аванс в размере 100—150 рублей.

Заботливо отнеслись к новым рабочим хозяйственные и общественные организации мостосварочного и деревообделочного цехов. Здесь для них создали стахановские школы, прикрепил к ним лучших стахановцев. Прибывшие из Николаевской школы ФЗО сборщики т.т. Петровский, Денеренко и другие уже сейчас добиваются производственных успехов. В деревообделочном цехе организованы две бригады плотников, руководителями которых назначены бывшие учащиеся т.т. Кошкин и Дубин, которые честно отдадут социалистическому производству полученные в школе ФЗО знания и мобилизуют бригады на борьбу за первенство по выполнению плана.

Однако, руководители и работники некоторых других цехов пренебрежительно отнеслись к молодым рабочим. Кладовщик судокорпусного цеха т. В. Гусев выдал новичкам — сварщикам недоброкачественные штипки в связи с чем один из них — Н. Облетов — получил воспаление глаз и был поставлен на лечение. Но начальник судокорпусного цеха т. Самсонов и его заместитель т. Жагров и после этого прискорбного случая не заинтересовались, как живут и работают пришедшие из школ ФЗО юноши. Бригадир сборщиков коммунист тов. Дялин отказался взять в свою бригаду бывшего учащегося школы ФЗО т. Эдина заявляя, что последний, якобы, неопытен, тогда как на самом деле Эдин может самостоятельно и хорошо работать на объектах.

Такого отношения к молодым кадрам нельзя терпеть. Надо поставить дело так, чтобы все заводские организации, все руководящие работники повседневно помогали молодым рабочим, неустанно занимались их воспитанием.

«Разумеется, настоящее воспитание молодого рабочего может быть лишь начато в школе, оно должно углубляться на производстве. И в школе, и в цехе ему должна прививаться любовь к труду — источнику силы и богатства нашей родины. Здесь надо привить ему ту высокую политическую сознательность, которая присуща передовому советскому рабочему — строителю социалистического государства. Здесь молодой человек должен приобрести навыки большевистской дисциплинированности, организованности, культурности». (Из передовой «Правды» за 7 июня).

Это указание «Правды» должно быть положено в основу работ с юношами, пришедшими на завод из школ ФЗО.

Ф. ПРОКОФЬЕВ.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

ВОЙНА В ЕВРОПЕ,
АФРИКЕ И АЗИИ

Дневник военных действий
за 11 июня

Действия германской авиации над Англией носили ограниченный характер. Как сообщает германская сводка, бомбардировке были подвергнуты портовые сооружения в северной части Бристольского залива. В этом же заливе и у восточного побережья Шотландии германские самолеты потопили два английских парохода, 5 других судов повреждено.

Английские самолеты, передает агентство Рейтер, сбрасывали крупнокалиберные бомбы на доки и якорные стоянки Бреста (Франция). В порту Бреста укрываются два германских линкора и один крейсер. Считают, что это крейсер «Принц Евгений», который недавно участвовал в сражении совместно с германским линкором «Бисмарк», впоследствии потопленным английскими кораблями.

В бассейне Средиземного моря отмечаются налеты английской авиации на военные объекты итальянского острова Родос.

В Северной Африке, как и в предыдущие дни, позиции англичан у Тобрука подвергались артиллерийскому обстрелу и бомбардировке с воздуха. В Египте германские самолеты атаковали портовый город Мерса Матрух. Английская авиация ответила бомбардировкой гавани Триполи (Ливия) и аэродрома в Дерне.

В Абиссинии наиболее упорные бои происходят в области Галла—Сидамо, где, по утверждению английской сводки, англичане заняли новую территорию площадью в 45.000 квадратных миль.

В Сирии, по сведениям американских корреспондентов, английские войска, наступающие с юга, приближаются к столичному городу Дамаску. Французы оказывают сильное сопротивление противнику. Английские войска, продвигающиеся из Ирака, достигли турецкой границы и установили контроль над участком железной дороги, связывающей Турцию с Ираком через территорию Сирии. Из Ирака вдоль долины реки Евфрат движется новая частично моторизованная колонна англичан.

У сирийского побережья произошел морской бой между английскими и французскими военными кораблями. Два английских эсминца получили повреждения.

Агентство Рейтер передает, что из Северной Африки в Сирию прибыло несколько эскадрилий французских самолетов. Воздушные силы англичан совершили нападение на сирийские аэродромы.

Германская авиация бомбардировала нефтехранилища и портовые сооружения Хайфы (порт Палестины—английского владения, приграничного с Сирией).

РЕЧЬ ЧЕРЧИЛЛЯ

Агентство Рейтер сообщает, что 10 июня в палате общин с ответом на прения выступил английский премьер-министр Черчилль.

Отвечая на вопрос, почему в течение более чем 6 месяцев на Крите не были сооружены и подготовлены к обороне аэродромы, Черчилль сказал, что было бы ошибочным сооружать там многочисленные аэродромы при отсутствии достаточного количества зенитных орудий и самолетов для их обороны.

Производство зенитных орудий в Англии быстро увеличивается, заявил Черчилль, однако их все еще значительно меньше, чем у немцев.

В этом году Англию уже не связывает недостаток самолетов. Прилагаются и будут прилагаться все силы, чтобы создать на Ближнем Востоке максимально мощную авиацию.

Черчилль сообщил, что потери Англии на Крите составили около 15.000 человек убитыми, ранеными, пропавшими без вести и взятыми в плен. В эту цифру не входят потери греков и жителей Брита. С острова было эвакуировано 17.000 человек. Потери немцев составляют 5.000 человек, утонув-

ших при попытке пересечь море, и по крайней мере 12.000 человек убитыми и ранеными на самом острове. Немцы потеряли также 180 истребителей и бомбардировщиков и 250 транспортных самолетов.

Касаясь операций в Сирии, Черчилль заявил, что «Англия не имеет в отношении Сирии или какой-либо другой французской территории каких-либо территориальных притязаний». Операции в Ираке и в Сирии были предприняты, по его словам, в связи с тем, что присутствие туда немцев создавало опасность для обороны восточного фланга долины Нила и Суэцкого канала.

Битва за Атлантику, сказал Черчилль, идет успешно для Англии. Если не считать потерь в Средиземном море, которые были очень велики, сказал он, май был лучшим месяцем за последнее время для английского судоходства в Атлантике. Потери, причиненные в мае противнику, составляли примерно три четверти английских потерь.

Черчилль заявил, что в ближайшие 6 месяцев следует ожидать еще более упорной борьбы.

РЕЧЬ МУССОЛИНИ

Как сообщает агентство Стефани, 10 июня на торжественном заседании итальянской корпоративно-фашистской палаты, посвященном годовщине со дня вступления Италии в войну выступил с речью Муссолини.

В начале своей речи Муссолини сделал подробный обзор хода итало-греческой войны. В войне с Грецией Италия, по словам Муссолини, потеряла 17 судов и три эсминца; 5 судов были повреждены. Из экипажа судов и войск, которые на них находились, погибло 295 человек. Итальянская авиация потеряла 97 самолетов. 71 самолет поврежден. Из экипажей самолетов убито или пропало без вести 233 человека, ранено 128. Количество убитых на сухопутных фронтах составило 13.502 человека, раненых—38.768, обмороженных—17.547.

Далее Муссолини остановился на итало-югославской войне и сообщил о разделе югославской и греческой территории. Он заявил, что на основе соглашения с германским командованием вся Греция будет оккупирована итальянскими войсками.

Касаясь борьбы в Восточной Африке, Муссолини заявил, что в Абиссинии окруженные итальянские войска продолжают еще сопротивление.

Муссолини отметил продолжающееся сотрудничество между державами тройственного пакта и заявил, что вступление США в войну «не изменит нынешнего положения, которое можно характеризовать как войну, если не де-юре, то де-факто».

В заключение Муссолини остановился на внутреннем положении Италии. Он указал, что по мере продолжения войны увеличивается духовное и материальное напряжение, растут трудности. В связи с истощением запасов и увеличением населения в результате присоединения новых территорий обострились продовольственные затруднения. Муссолини выразил надежду, что, если даже война будет длиться дальше предсказанных сроков и если даже возникнут новые осложнения, державы оси победят.

(ТАСС).

РЕЧЬ ДАРЛАНА

Как передает агентство Гавас—ОФИ, заместитель главы французского правительства адмирал Дарлан выступил 10 июня с речью по радио.

Дарлан призывал к поддержке правительства и особенно

подчеркивал необходимость дисциплины. Важнейшей задачей правительства является по мнению Дарлана «создание благоприятной атмосферы для заключения почетного мира».

(ТАСС).

ГЕРМАНСКОЕ ОПРОВЕРЖЕНИЕ

Германское информационное бюро передает заявление, в котором говорится, что сообщение агентства Рейтер со ссылкой на радиостанцию генерала де Голля на Ближнем Востоке о захвате англичанами

в Сирии в плен 140 германских парашютистов, в том числе одного полковника, не соответствует действительности. Это сообщение, указывается в заявлении, является чистой вымыслом. (ТАСС).



Кадр из нового фильма «Каджана». Фильм отображает жизнь угнетенных крестьян грузинской деревни конца XIX столетия.

Колхозному активу
руководящие журналы

В настоящее время ни один руководящий работник колхоза не может обойтись без сельскохозяйственных газет и журналов. Это обуславливается тем, что не зная передового опыта работать бывает очень трудно, и тем, что без повышения знаний—нельзя руководить.

Сельскохозяйственные журналы «Колхозное производство», «Опытная агрономия» и др. рассчитаны исключительно на широкий колхозный актив. В этих журналах широко, просто и толково освещается опыт передовых людей колхозов и совхозов, получающих высокие урожаи зерна и ошостей, выращивающих высокопродуктивных животных. Эти журналы обобщают и популяризируют все лучшее, что показано на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Учитывая исключительно важное значение сельскохозяйственных журналов, работники Кулебакского отдела распространения печати и агенты связи взяли на себя обязательство в период проведения подписки на второе полугодие довести подписку на журналы «Колхозное производство» и «Опытная агрономия» до 5 экземпляров на каждый колхоз. Одновременно будет широко развернута работа и по распространению других сельскохозяйственных журналов.

**

Кулебачане вызвали на соревнование за лучшее распространение сельскохозяйственных журналов работников отдела распространения печати и связистов гор. Выксы.

А. АБЕРЬЯНОВ.

Открыт прием подписки
НА ГАЗЕТЫ
И ЖУРНАЛЫ
на второе полугодие
1941 года

Подписка на газеты «Кулебакский металлист», «Ленинская смена», «Ключ пионера», «Черная металлургия» и другие принимается во всех агентствах и отделениях связи города.

«Союзпечать».

В ПЯТЬ СТРОК

■ В южных районах Киргизии температура воздуха в тени достигает 38 градусов тепла. Жаркая погода способствует быстрому росту хлопчатника. Первое мотыжение хлопковых полей колхозники республики закончили. Вторая окучка проведена на площади в 30.000 гектар в, в два раза больше, чем к этому времени в прошлом году.

■ Расширяется картофельно-овощная база угольной Караганды. В 68 пригородных колхозах картофель, овощи и бахчевые культуры будут посажены в этом году на площади свыше 9.000 гектаров.

■ Московский завод «Стекломашина» № 1 выпустил первую в Советском Союзе машину для выдувания тонкостенных чайных стаканов. Производительность машины 35.000 стаканов в сутки, обслуживать ее будет два человека. Она заменит труд 136 выдувщиков.

■ Минский радиозавод им. Молотова выпустил для колхозов 1.500 пятиламповых радиоприемников, питающиеся от батарей. До конца года будет изготовлено 15.000 таких приемников.

Извещение

13 июня в 8 часов вечера в Горком ВКП(б) читаются лекции:

ПО ИСТОРИИ ВКП(б):

«Партия большевиков в борьбе за коллективизацию сельского хозяйства» (1930—1934 г. г.) 1-я лекция. Лектор тов. М. Е. Бандин.

Вход платный, цена билета 1 руб.

Слушатели вечерней партийной школы проходят по своим удостоверениям.

ПО ЭКОНОМИКЕ:

«Баланс промышленного предприятия и его анализ» 2-я лекция. Лектор И. Е. Воронцов.

На лекцию приглашаются секретари парторганизаций и их заместители, руководители предприятий, учреждений и организаций, начальники цехов и отделов, бухгалтера, плановики, представители профсоюзных организаций.

Горком ВКП(б).

Отв. редактор

И. ТАРАСОВ.

Кулебакская средняя школа
взрослыхОБЪЯВЛЯЕТ
прием учащихся

в подготовительный, 5, 6, 7, 8, 9 и 10 классы.

Плата за обучение в 8, 9, 10 классах 75 рублей в год, с подготовительного по 8 класс плата за обучение не взимается.

Заявления, документы об образовании и справку с места работы представлять по адресу: гор. Кулебаки, 2-я Школьная улица, дом № 2.

Все поступающие подвергаются испытаниям.

13—14 ДОМ КУЛЬТУРЫ
июня ЮНОСТЬ МАКСИМА
кино
Начало в 10 час. вечера.