

Орган
горкома и
райкома ВКП(б),
горсовета и
райисполкома
—
город Кулебаки,
Горьковской области.

КУЛЕБАКСКИЙ МЕТАЛЛИСТ

Забота о школе

ЗАКОНЧИЛСЯ 1940—1941 учебный год.

Наступила пора самых горячих работ по подготовке к новому учебному году.

Интересы школы не могут не привлекать внимания народа. Как в прошлом, так и в этом году отдельные колхозы и сельсоветы занимаются общественными стройками.

Натальинский сельсовет, например, переоборудует сгоревшую школу. Вывезен лес, приготовлен пиломатериал, начались каменные работы. Каждый гражданин села обязался отработать на постройке школы по 4 дня.

Общественную стройку производят Пушлейские колхозники. Они расширяют помещение существующей школы с тем, чтобы все ученики были охвачены учебой в первую смену. Для пристроя изготовлены сруб.

Такое же расширение школьного здания производится и в Благовещенке.

Известно, что участие трудящихся в ремонте школ и в постройке новых школьных зданий является одной из форм всенародного движения черепановцев.

Черепановское движение, возникшее в прошлом году в сибирской колхозной деревне, находит повсеместную поддержку. Проводятся воскресники и «дни школ» по заготовке топлива. Организуются общественные ремонты школ и возведение новых построек.

Насколько велика сила общественной мысли, говорят результаты так называемых дней школы. Проведенный недавно День школы по Ленинградской области принес такие замечательные результаты для хозяйственного благоустройства школ, каких без активной общественной помощи невозможно добиться и за год. Бурановские колхозники, Черепановского района, Новосибирской области, заготовили в один день 600 кубометров дров, что хватит школе на весь год.

Черепановское движение — не кампания. Забота о школе должна проявляться весь год. В нашем же районе это движение было в прошлом году воспринято по-кампанейски, не закрепилось.

Черепановцы и их преемники сочетают хозяйственную заботу о школе с вопросами качества обучения и воспитания детей. Работали лекторские лектории, университеты и комитеты. Проводились общественные смотры ученических тетрадей. Лучшие колхозники —

опытники шли в кружки детей и обучали их различным сельскохозяйственным работам.

Трудящиеся Черепановского района обратились к советской общественности с призывом активно включиться в подготовку к новому учебному году.

Черепановцы обязались: в срок закончить ремонт и строительство школ. Помочь в этом деле рабочей силой, строительными материалами, транспортом.

К 1 июля обеспечить школы района топливом на весь год. Начать работу по замене нестандартного школьного оборудования — парт, классных досок, стульев, столов — стандартными. В течение лета сделать 1000 новых парт, 200 новых классных досок, 175 столов и столько же стульев для классных комнат.

Организованно провести в установленные правительством сроки учет детей, подлежащих обучению и укомплектование школ района учащимися.

Обеспечить подвоз детей в зимнее время из отдаленных колхозов и вместе с учителями принять все меры к тому, чтобы совсем не было случаев отрыва школьников в течение учебного года.

При всех неполных средних школах построить за лето спортплощадки, а при средних школах — физкультурные городки.

Продолжать педагогическую пропаганду в течение всего лета. Вместе со школой организовать в летние месяцы труд и отдых детей.

Комсомольцы — колхозники обязуются своими силами обеспечить школы хозяйственным инвентарем для работы на пришкольных участках, помочь учащимся в овладении навыками сельскохозяйственного труда.

Надо по примеру черепановцев конкретно, практически помогать школе.

Начать, повторяем, следует с ремонта школ, который в нашем районе развешивается пока весьма слабо. Особое внимание заслуживают вопросы качества ремонта. Надо учесть уроки прошлого года. В Солине, например, в 1940 году на ремонт печей было израсходовано 4500 рублей и как только наступили холода, печи вышли из строя. В трех классах пришлось прекратить занятия.

Нет сомнения, что призыв черепановцев найдет горячий отклик и поддержку во всех колхозах района. Сельские школы должны быть окружены вниманием и заботой общественности.

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Костров, Захаров, Разуваев — по праву считаются лучшими стахановцами вагонного депо завода им. Кирова. Соревнуясь между собой за досрочное выполнение полугодичного задания они ежедневно добиваются высокой производитель-

ности. Майское задание каждый из них перевыполнил, а сейчас они ежедневно дают до 220 проц. нормы.

Хорошо работают также кузнецы т.т. Денисов и Сычев, которые изо дня в день выполняют по полторы нормы.

В ВЦСПС

О помощи профсоюзов молодым рабочим, окончившим школы ФЗО

На промышленные предприятия, стройки, железнодорожный транспорт прибыло крупное пополнение — 250 тысяч молодых рабочих, окончивших школы ФЗО. Президиум ВЦСПС обсудил вопрос о том, как профсоюзные организации займутся о создании выпускникам необходимых производственных и жилищных условий.

Ряд центральных комитетов профсоюзов (рабочих черной металлургии Центра, автомобильной промышленности, промышленного строительства Центра и некоторые другие) не организовали своевременной проверки готовности предприятий к приему новых рабочих.

Президиум ВЦСПС принял постановление, в котором отметил, что забота о подготовке жилья и создании нормальных условий работы для окончивших школы ФЗО является прямой обязанностью всех профсоюзных организаций.

Фабрично-заводским комите-

там профсоюзов предложено установить систематический контроль над состоянием общежитий, в которых размещены выпускники школ ФЗО, организовать при общежитиях красные уголки, добиться, чтобы в жилищах молодых рабочих были необходимый уют и образцовая чистота.

Большое внимание уделено постановке политико-массового и производственного воспитания новых кадров. Президиум ВЦСПС рекомендует фабрично-заводским комитетам провести цикл бесед кадровых рабочих с выпускниками школ о производственно-технической и трудовой дисциплине, бережном отношении к социалистическому имуществу, правильной организации своего труда, борьбе с браком, повышении квалификации и т. д. Молодые рабочие должны быть хорошо проинструктированы в области охраны труда и техники безопасности. (ТАСС).

Лучшим — премии

Приказом начальника Кулебацкого дорожно-строительного участка т. Корягина, за систематическое перевыполнение норм выработки на земляных работах и установление рекордной производительности труда 14 июня (выполнение суточного задания на 660 процентов) колхознику Валтовской сельхозартели «Искра» т. Маркову вы-

несена благодарность и выдана премия в размере 100 рублей.

Тем же приказом объявлена благодарность за образцовую организацию труда на раскорчевке пней заместителю председателя Натальинского колхоза «Пятилетка в четыре года» т. Трутневу. Бригада натальинских колхозников на раскорчевке, премирована 150 рублями.

Более 7 тысяч рублей экономии

Мастер огнеупорного цеха завода им. Кирова т. Брылов внес ряд рационализаторских предложений. Недавно т. Брылов разработал новое ценное предложение, которое позволило наладить производство 300-миллиметровой прессовки колец вместо 200-миллиметрового.

Предложение внедрено в производство, оно дает возможность значительно повысить производительность труда на прессовке колец, резко снизить брак.

Подсчитано, что это предложение даст в год 7.650 руб. экономии.

Непонятная медлительность

Наш район отстает с проведением весенних сельскохозяйственных работ. До сих пор еще не закончен сев яровых и очень медленно идет подъем паров.

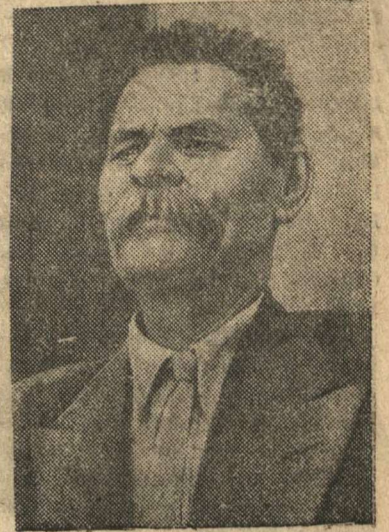
В районе не чувствуется должной борьбы за высокий урожай. Опубликованное вчера в нашей газете письмо секретаря обкома ВКП(б) т. Родионова и председателя исполкома облсовета т. Третьякова о необходимости усиленного ухода за посевами застало многие районные организации врасплох. Об этом свидетельствует тот факт, что в районных организациях и даже в райземотделе нет точных данных о состоянии яровых посевов на полях района. Заведующий райземотделом т. Макурина смог сообщить данные только об одном Больше-Окуловском колхозе.

Но и эти данные не успокоительны. В колхозе имеется до 300 гектаров с твердой почвой, но к их обработке (боронованию) до сих пор не приступлено. Совершенно неудовлетворительно проводится подкормка посевов. Во всем районе подкормлено только 105 гектаров посевов.

По заявлению т. Макурина колхозы района обеспечены химикатами и инвентарем для уничтожения вредителей сельскохозяйственных растений, но и к этой работе тоже не приступали.

Спрашивается, чего же ждут райзо и другие районные организации? Неужели непонятно, что именно сейчас решается успех борьбы за обильный урожай.

ПАМЯТИ ВЕЛИКОГО ПИСАТЕЛЯ



А. М. Горький (1934 г.)
Репродукция с оригинала музея А. М. Горького.

ОПЕРА „ФОМА ГОРДЕЕВ“

Горьковский композитор А. А. Касьянов закончил работу над оперой «Фома Гордеев», сюжетом для которой послужил одноименный роман А. М. Горького. (Автор либретто — Г. Санников). Четыре картины уже одобрены творческой мастерской Государственного ордена Ленина Академического Большого театра Союза ССР, где эта опера будет поставлена. Недавно композитором были сданы последние две картины.

Тов. Касьянов заявил: — Идея об опере на горьковскую тему занимала меня давно, и вполне естественно мое огромное удовлетворение, когда творческая мастерская ГАБТ предложила мне написать «Фому Гордеева».

Герои этого замечательного романа со всей мощью горьковского таланта наделены драматизмом, сильными чувствами и страстями.

В романе с предельной яркостью очерчены образы не только Фомы, Пелагеи, Саши, Маякина, Шурова, но и второстепенных, «проходящих», фигур. Я испытывал огромную творческую радость, когда рисовал музыкальные портреты этих сильных людей, когда изображал в звуках волжскую ширь, просторы родной реки, то величаво спокойной, то грозно бурливой, как душа Фомы, Саши...

Во время работы над оперой приходилось еще и еще раз перечитывать произведение А. М. Горького, чтобы глубже вникнуть в характеристику эпохи и лучше понять ее людей. И каждый раз прочитанное рождало новые мысли, новые звуки, дополняло, обогащало кливир.

Когда я увижу свою оперу на сцене, я буду радоваться не только как автор законченного труда, но и как горьковчанин, которому удалось запечатлеть в музыке замечательное произведение нашего великого земляка.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Полностью выполнить наказ коммунистов

На отчетно-выборном партийном собрании парторганизации хлебозавода коммунисты резко критиковали секретаря парторганизации т. Красавина за то, что он не вникал в экономику производства, слабо осуществлял контроль над деятельностью администрации, плохо воспитывал кандидатов партии и молодых коммунистов, не сумел организовать партийную пропаганду. Работа секретаря признана неудовлетворительной, а т. Красавин был отведен из списков для тайного голосования.

Коммунисты хлебозавода избрали новым секретарем парторганизации т. Бубнова. На партийном собрании было намечено ряд практических мероприятий по улучшению партийно-массовой и производственной работы.

После отчетно-выборного собрания прошло около двух месяцев. Как же секретарь парторганизации т. Бубнов выполняет наказ коммунистов? Партийная организация хлебозавода начала перестраивать свою работу, она лучше стала заниматься производственными вопросами, глубже вникает в экономическое производство. Партийное собрание обсудило доклад директора хлебозавода т. Малахова о работе завода за пять месяцев. Секретарь парторганизации т. Бубнов взял под контроль работу производственных совещаний, они теперь созываются регулярно. На производственных совещаниях обсуждались такие вопросы: о борьбе с браком, о работе завода, о соревновании и т. д.

По инициативе парторганизации пересмотрены нормы выработки. Партийная организация помогла хозяйственникам в мобилизации коллектива на выполнение производственного плана.

В парторганизации улучшилось партийное хозяйство, регулярно проводятся партийные собрания. Хорошо справилась парторганизация и с реализацией нового займа. Весь коллектив подписался на новый заем, подписка составляет 73

процента к месячному фонду зарплаты.

Наряду с положительными моментами в работе парторганизации, имеется еще и много недостатков. Секретарь парторганизации не организовал конкретной помощи коммунистам по изучению истории ВКП(б). Консультации, товарищеские собеседования, совещания по обмену опытом самостоятельной работы над повышением своего идейного уровня не проводятся.

Правда, при парторганизации существует кружок по изучению истории ВКП(б) высшего звена, но занятия в нем долгое время не проводились по вине пропагандиста. Когда бывшего директора хлебозавода т. Ослева (он же пропагандист), перевели в общепит, он самовольно сложил с себя обязанности пропагандиста и не являлся на занятия.

При старом пропагандисте в кружке было изучено три главы «Краткого курса истории ВКП(б)», когда же пропагандистом утвердили т. Бубнова, он снова начал с изучения первой главы учебника. На хлебозаводе, очевидно, решили несколько лет изучать первую главу Краткого курса.

Крупным недостатком в работе парторганизации является то, что она не помогала хозяй-

ственникам работать по графику. План хлебозавода выполняется за счет выпечки черного хлеба. Руководители завода т.т. Малахов, Бубнов не выполняют ассортимента. В магазинах города редко увидишь пряники, баранки, печенье, булочки, белый хлеб высших сортов и это мало беспокоит руководителей хлебозавода.

Некоторые коммунисты не показывают авангардной роли на производстве. Взять, например, бригадир т. Немову, которая одновременно является председателем завкома. Она больше чем другие делает брака.

Не в почете на хлебозаводе и агитмассовая работа. Среди рабочих не проводятся читки газет и беседы. Агитаторы бездействуют. Редактором стенгазеты выделен кандидат партии т. Трофимов, но он за последнее время забросил эту работу и газету не выпускает.

Партийная организация не руководит работой добровольных обществ.

Задача парторганизации заключается в том, чтобы ликвидировать недостатки в работе и полностью выполнить наказ коммунистов.

Г. ЗИМИН,
зам. оргинструкторским
отделом горкома ВКП(б).



В парткабинете Пинской флотилии (БССР) краснофлотцы комсомольцы за изучением «Краткого курса истории ВКП(б)».

ВЕРШИННИН И ЕГО БРИГАДА

О Вершинине говорят: умелый бригадир. Его имя—признанный авторитет у всех торфяников второго Кулебакского участка. Это человек любящий свою профессию, прекрасно знающий торфяное производство.

—У нашего Евстафия Павловича золотые руки, он образец дисциплинированности, ярый противник неряшливости и разгильдяйства,—говорят о Вершинине его товарищи.

Заслуженный авторитет и уважение у коллектива Евстафий Павлович завоевал личным примером, самоотверженным трудом. Тов. Вершинин один из самых старых производственников на участке. В Кулебакском торфоуправлении он работает непрерывно более двух десятков лет и является зачинателем социалистического соревнования и стахановского движения на торфяных полях.

—Каждое его движение на производстве,—говорит торфяник-орденоносец член бригады вершининцев т. Табунков,—служит для нас примером. Если у кого либо не ладится работа, приходит на помощь бригадир.

5 часов утра. В пустых карьерах сонно плещется вода. Бригада Вершинина спешит на свой

участок. Каждый становится на свое место. Короткий свисток формовочной машины. Рабочий день начался. Широкоплечий, невысокий и коренастый бригадир ловко берет лопатой торф-массу и легко бросает ее на формовку.

Хорошо работают карьерщики. Сверх положенной нормы бригада за смену добывает свыше 15—20 тысяч штук кирпичей. На добыче машинно-формовочного торфа ни одна еще бригада на участке не достигла такой выработки, какую дает бригада Вершинина. Вместо нормы в 31 тысячу штук кирпичей вершининцы ежедневно дают от 48 до 58 тысяч кирпичей. По качеству торфа бригада также занимает первое место. Еще не было случая, чтобы торф добытый вершининцами был забракован.

Бригада первой на торфоучастке вступила в социалистическое соревнование за образцовое проведение торфяного сезона. Она обязалась выполнить сезонное задание на 200 процентов и вызвала на соревнование бригаду т. Можина. Соревнование крепко помогает и бригаде Можина, которая за последнее время, переняв опыт вершининцев, начала выполнять задание до 140 проц.

И. Г.

Почему задерживается выпуск плавков

Плавку сталевар Шиманов сварил на час раньше срока. Но выпуск ее из печи задержался. Причина—канва не готова для разлива металла.

Здержки разлива плавков из-за несвоевременной подготовки канвы в цехе № 2 завода им. Кирова нередкое явление. По этой причине на многих печах срывается график выпуска плавков, нарушается ритм деятельности всех участков.

Руководители цеха, начальники смеч и мастера явно недостаточно занимаются вопросами организации производства на виду. Сифонщики даже не обеспечены в достаточном количестве таким немудреным, но крайне необходимым инвентарем, как ведра.

Сифонщикам самим приходится подтаскивать глину и кирпич к месту работы. Заправка бандажных поддонов задерживается ввиду недостаточного размера кирпича, так как каждый кирпич приходится обрубать от 5 до 10 миллиметров. Получается большой бой сифонного кирпича и кроме того на заправку каждого поддона расходуется 2 лишние ведра заправочного материала, вследствие неправильного размера кирпича.

На производственных совещаниях сифонщики всегда говорят об этих недостатках, но положение не меняется.

Сифонщики ЯРОСЛА ЦЕВ,
ЧУРБАНОВ, НИКОЛАЕВ,
КОЗЛОВ и другие.

ИЗУЧАЙ ВОЕННОЕ ДЕЛО

КАК ЧИТАТЬ КАРТУ

Карта—необходимый спутник красноармейца и командира Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Пользуясь ею, разведчик ориентируется в незнакомой местности, пулеметчик и артиллерист определяют расстояния до целей, танкист ведет в бой свои машины, летчик определяет направление полета самолета, капитан безошибочно ведет свой корабль к назначенной цели.

По топографической карте выбирают свой путь войска, ею пользуется командир, отдавая приказание и указывая цели подчиненным, по ней изучает местность, штаб войскового соединения.

Вот почему умение читать карту необходимо каждому гражданину СССР—будущему бойцу и командиру Красной Армии.

Что же такое карта и как ее надо читать?

Картой называют уменьшенное и условное изображение на бумаге какой-либо местности с находящимися на ней предметами. Читать карту—значит понимать условные знаки, которыми изображены на ней отдельные предметы: дома, дороги, мосты, а также горы, леса, луга, реки.

Чтобы облегчить запоминание условных знаков, их обозначают в некоторой степени похожими на изображаемый предмет. Так, ветряная мельница выглядит на карте, как черточка с двумя скрещенными линиями, наподобие крыльев мельницы, отдельное дерево напоминает вид дерева сбоку, сарай изображается в виде черного прямоугольника, дорога—в виде одной или двух линий.

Условные знаки часто дополняют подписями. Они бывают полными, как, например, название городов, деревень, рек, гор, а также сокращенными. Например, подпись «К» при маленьком кружочке обозначает колодец, буква «Б»—будку сторожа на железной дороге, «Ст»—станцию, «прист»—пристань.

Значение условных знаков и условных сокращений иногда печатают на полях карт, а полностью они приведены в книгах и учебниках по военной топографии или в специальных таблицах.

Лучший способ научиться читать карту—это сравнить ее с местностью. Расположив карту так, чтобы верхний край ее был обращен к северу, наблюдатель будет видеть вокруг себя предметы, которые она изображает. Таким образом он быстро разберется, что обозначает тот или другой условный знак или подпись.

Карта дает уменьшенное изображение местности. Во сколько

раз сделано уменьшение, это показывает численный масштаб. Он всегда помечается на нижней полях карты, а сверху указывается, сколько метров или километров на местности соответствует один сантиметр на карте. Если, например, масштаб равен 1 : 25000, то одному сантиметру на карте соответствует в действительности 250 метров (т. е. 25000 сантиметров), при масштабе 1 : 5000 один сантиметр соответствует 50 метрам (5000 сантиметров).

Для правильной ориентировки надо прежде всего обратить внимание на масштаб и при всех измерениях расстояний по карте помнить, во сколько раз они будут больше на местности.

Внизу под рамкой карты обычно печатают так называемый линейный (графический) масштаб, который представляет собой отрезок с делениями, соответствующими определенному числу метров или километров. Линейный масштаб по-

могает вычислять расстояния. Для этого надо расстояние с карты отметить на бумажке или измерить циркулем и приложить к линии графического масштаба, начиная от цифры 0 (ноль).

Изучение условных знаков не составляет большого труда. Несколько сложнее чтение рельефа местности, которое требует знания, что такое горизонтали и как они проводятся на карте. Однако и этот вопрос не представит затруднений, если изучать его на местности.

Каждому юноше, готовящемуся вступить в Красную Армию, полезно приобрести хотя бы элементарные сведения по топографии. Знания, приобретенные в мирное время, пригодятся на службе и в боевой обстановке. Не только командир, но и рядовой боец должен уметь определить по карте свое местоположение и составить план местности, куда его послали для разведки.

Подполковник Н. ШИЛОВ.

СТРОИМ ДОРОГУ ГОРЬКИЙ—АРЗАМАС—КУЛЕБАКИ

Больше-окуловцы на трассе

Слово агитатора

—Едешь на трассу?
—Обязательно.
—Не подкачаете?
—Нет!—ответил я в правлении колхоза.

Сооружение земляного полотна началось с исключительным задором. Колхозники ловко владеют тачкой, лопатой, трамбовкой.

В моих руках постоянно находится тачка с лопатой. С начала плохо владел этим инструментом, но когда привык, дело пошло. В день вырабатываю 10 и более кубометров земли. Норма 5 кубометров.

Как агитатор, в часы досуга провожу с колхозниками беседы. Строители дороги хотят знать многое. Они интересуются событиями в нашей стране, за границей, хотят знать как работают другие колхозы на строительстве трассы.

Но плохо то, что к нам редко поступают газеты. Даже «Кулебакский металлист» и тот приходит с большим опозданием.

Агитатор В. Пигин.

В ЛУЧШЕМ ЗВЕНЕ

Звено тов. Линьковой считается одним из лучших. С первых дней земляных работ оно перевыполняет задание в полтора раза.

Звено состоит из четырех человек: двое откатчиков и двое землекопов. Такое простейшее разделение труда обеспечивает высокую производительность. Каждый колхозник знает нормы выработки.

Взаимная помощь, высокая сознательность и уплотнение рабочего дня—вот в чем успех звена Линьковой. Все его члены: В. П. Пигин, Т. И. Фурсова и Т. М. Петрова—подлинные стахановцы народной стройки.

П. ПАУТОВ, бригадир Б.-Окуловского колхоза.

Ульище

(Из путевых заметок)

Как только переступишь городскую черту и Красненскую узкоколейку, перед глазами открывается холмистый пустырь. Через него стремительно проносятся полуторатонки, груженные шлаком, ящиками и мешками. Идут люди.
—Откуда, куда?
—Из Б.-Окулова, в Кулебаки.

Обмениваемся приветствием со встречным путником и расходимся. Кажется странным: человек идет из Шилокши, а говорит из Б.-Окулова, которое находится совсем в противоположной стороне за 30 километров.

Но так уж здесь принято. Все села и деревни как-бы переместились на вторую народную магистраль Горький—Арзамас—Кулебаки. Каждый участок трассы получил свое название: «Сонино», «Липня»,

ВКУСНЫЙ ОБЕД

Вечером накануне отъезда колхозников на трассу в правление нашего колхоза собралось много народа. Каждый желал поехать на сооружение земляного полотна дороги. Мы также пришли к председателю колхоза проситься поехать на трассу.

—Вам поручается большое дело,—сказали нам в правлении,—пищу готовить будете на трассе.

Вот уже 10 дней как мы находимся на своем строительном участке, расположенном в 6 километрах от Кулебак. Четыре раза в день принимаемся за свое дело. Колхоз снабдил своих строителей хорошими продуктами.

Нам, поварам, приходится вставать раньше всех. В 5 часов утра поднимаются колхозники, к этому времени надо

приготовить им первый завтрак. Пока колхозники умываются каждому уже припасены селедка, хлеб, чай.

После того как все уйдут, мы принимаемся за приготовление второго завтрака. К 9 часам утра строители кушают суп с мясом.

Обедают колхозники в час дня. В меню сытные блюда: суп с мясом, пшенная каша с топленым маслом или отварная вермишель. Примерно то же мы готовим и на ужин. После ужина колхозники пьют чай с конфетами.

Сытно завтракая, обедая и ужина наши колхозники и трудятся славно, все они выполняют и перевыполняют нормы.

Е. БАНДИНА,
П. ТАРАСОВА,
повара Б.-Окуловского колхоза.

Помощь учащихся

Мне еще всего лишь 14 лет, но я хорошо понимаю какое огромное значение имеет в народном хозяйстве постройка автогужевой дороги Горький—Арзамас—Кулебаки.

Узнав, что мы, учащиеся, тоже можем принести пользу на дороге, я с большим желанием пришла с подругами на строительство народной магистрали. Но перед этим на «отлично» и «хорошо» сдала испытания в шестом классе Б.-Окуловской неполно-средней

школе.

На трассе мы работаем организованно, с задором. Первый и второй день трудились на славу: норму выполнили на 120 процентов.

В обеденный перерыв играем в волейбол. На днях смотрели кино «Валерий Чкалов».

Мы, учащиеся, стремимся к тому, чтобы наш колхоз досрочно построил дорожный участок.

Ученица 7 класса,
НИНА ФУРСОВА.

КОРОТКО

■ Вчера вечером вышел очередной номер «Молнии», под редакцией политрука т. Бандина. В нем отражена работа колхозников за день на строительстве трассы.

■ Вчера из села Б.-Окулово на дорожный участок поступило дополнительно 112 килограммов мяса и 8 килограм-

мов масла.

■ За один день, 17 июня в полотно дороги: звено т. Пигина уложило 19 кубометров земли, вместо 10 по норме; звено т. Петровой—15 кубометров, вместо 7; звено т. Бандина—20 кубометров, вместо 15.

«Б.-Окулово» и т. д.

Итак, продолжаем путь в «Б.-Окулово».

По левую сторону дороги остатки разрушенной часовни. Два—три десятка лет назад здесь останавливались прохожие, крестились, пили «святую» водицу из колодца, на дне которого, как гласило поповское поверье, были видны лучезарные лики святых.

Шли в Саровский монастырь. Котомки сухарей—у бедных, месячные запасы ветчин и колбас—в каретах богатых. 90 верст от Кулебак до Сарова. 90 верст грязи, песков и народных слез.

Тут-же неподалеку, в километре от часовни, на Елозге, в 1906 году проходила народная маевка. Тысяча рабочих Кулебакского завода, вчерашних крестьян помещика Федорова и графини Уваровой выступали с требованием права на человеческую жизнь.

Откликом на солидарность кулебачан явились тогда и революционные выступления б.-оку-

ловцев. Тех самых, которые по бездорожью возили железо из Кулебак. Тех самых, которые сейчас трудолюбиво строят автогужевую дорогу.

....Опушка леса. Перед большим хвойным шалашем—примитивный стол из досок, а рядом—стойка с надписью на фанере.

«Бригада № 1. Бригадир Паутов П. Я. Объем земляных работ—941 кубометр».

—Более половины задания уже выполнено. К 22 июня земляное полотно будет готово к мощению,—сказал т. Паутов.

—Не шутить приехали,—добавил агитатор Пигин, выполняющий нормы на 150—200 процентов.

И действительно. На всех 12 пиветах участка люди трудятся со славой.

Перед нами «лесное Б.-Окулово». Оно прижалось к бору, веющему прохладой и смолистым запахом. Бригадные повара берут пробу ужина. Приехавший киномеханик т. Шенин готовится к сеансу звукового

СОВЕЩАНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ

17 июня в Ломовке состоялось совещание председателей колхозов, сельсоветов, политруков, десятников и прорабов, на котором обсуждался вопрос о ходе массовых работ на трассе.

Ряд колхозов района дружно и организованно ведет строительство второй народной магистрали. Гремячевский колхоз «Красное знамя» почти полностью закончил мощение трассы на участке в 4 километра. В Тепловской сельхозартели «Память Ленина» успешно идет постройка земляного полотна и мощение проезжей части дороги. На днях Меляевская сельхозартель закончила земляные работы на своем участке.

Однако в целом по Кулебакскому участку строительство дороги проходит неудовлетворительно. План по земляным работам выполнен только наполовину. Ощущается нехватка рабочей силы. Вместо 3 500 человек на земляные работы выходит по 1 500. Из Валтовского и Старо-Мамлейского колхозов на стройке дороги участвует лишь по 50 человек, тогда как должно быть по 100 человек.

Исключительно безответственно относится к строительству дороги Шилокшанский

колхоз. Здесь земляные работы начались раньше всех, но идут они очень медленно. Вместо 150—200 человек на шилокшанском участке работает не более 80—100. В Шилокше в разгар работ устраиваются всевозможные праздники, дни отдыха и т. д.

В ряде колхозов (Сонино, Липня) производительность труда крайне низка. Здесь плохо поставлена политико-массовая работа.

Автотранспорт часто простаивает из-за отсутствия постоянных бригад на погрузке и разгрузке шлага и камня.

Совещание решило к 25 июня в основном закончить массовые работы на трассе. Для этого надо создать постоянные дорожные бригады на весь строительный сезон.

В. ГОЛУБЕВ.

НА СТРОИКЕ

Сводка о работах, произведенных на Кулебакском участке

17 июня на Кулебакском дорожно-строительном участке работало 1300 человек, 28 подвод и 12 автомашин.

С начала строительства дороги произведено 92 618 кубометров земляных работ.

Соревнование колхозов

Прошло около двух недель, как колхозники Валтовского сельсовета приступили к постройке полотна на трассе. Большинство колхозов этого сельсовета на днях заканчивают земляные работы.

Между колхозниками развернулось социалистическое соревнование. Валтовская сельхозартель «Искра» заключила договор с Левинской сельхозартелью «Путь к социализму». Обе артели с честью выполняют взятые на себя обязательства. За последнюю неделю они значительно перевыполнили задание по земляным работам.

Деятельное участие в народ-

ной стройке принимает звено депутата сельсовета М. Медведевой, которое ежедневно дает 150—220 проц. нормы.

В соревнующихся между собой Кистановском и Пустыньском колхозах все звенья также работают высокопроизводительно.

Колхозники Валтовского сельсовета горят желанием в ближайшие 2—3 дня построить земляное полотно с тем, чтобы быстро и хорошо провести мощение трассы. До уборки урожая валтовцы должны сдать свой участок правительственной комиссии.

П. ГОГОЛЕВ, председатель исполкома Валтовского с/совета.

взял гармонь. Трель «тустепа» разнеслась по лесу.

Накрыли столы. Ужин состоял из мясного супа, вермишели с маслом и чай с конфетами.

—Самый трассовский!

Наступает вечер. Для желающих играть в волейбол есть сетка и мяч. Агитаторы ведут беседы. Приехавшие из колхоза рассказывают сельские новости. Медсестры читают лекции о гигиене. Парни и девушки шутят между собой. Все как в селе, но по трассовски.

Лесное местечко Ульище обжито по всем правилам и когда люди идут мимо часовни, они, конечно, несколько не интересуются ее «святостью», а рассматривают налево и ждут, скоро ли начнется трасса и каковы дела на ней.

**

Трасса начинается от Ульища. И слава о ней идет от больше-окуловских колхозников. Хорошая слава.

С. КАРНАЕВ,
В. КЛИМОВ.

кино «Валерий Чкалов». Связисты устанавливают связь с Мордовщином. В полеводу телефону подходит председатель сельхозартели т. Шамшин.

—Пришлите масло, мясо, фураж для лошадей. Вышлите 50 человек на трассу.

Солнце скрывается за вершинами сосен. Десятник т. Бандюрин обходит бригады и звенья, производит замер земли.

—Сколько?

—Как и вчера,—ответает он колхозникам.

Растет колонка цифр.

.... Петрова—15.

Короткая, но выразительная запись. Она означала, что звено Петровой сегодня выполнило задание на 243 процента.

Таких звеньев здесь большинство.

Ударили в буфер. Дзинь, дзинь—разносится по лесу. Из двуколки ссыпали землю. Откатали последние тачки земли. Сложили в груду носилки.

На одну из телег село пятеро подростков. Один из них

ЗА ГРАНИЦЕЙ

Распоряжение германского правительства

Германское информационное бюро передало следующее сообщение: «Как известно, согласно распоряжению Рузвельта от 14 июня, правительство США наложило секвестр на имущество германских граждан в США. По распоряжению германского правительства вследствие этого принимаются по отношению к имуществу находящихся в Германии граждан США необходимые меры, которые должны быть немедленно осуществлены».

(ТАСС).

Американский корреспондент о положении в Сирии

Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэтед пресс, председатель английского командования заявил, что несмотря на военные действия, официальные лица все еще надеются на «дружественное разрешение» вопроса с Сирией. По словам представителя, англичане пытаются избежать крупных боев.

(ТАСС).

Посещение американским послом в Токио Мацуока

Как сообщает, агентство Домей Цусин, 16 июня посол США в Токио Грю нанес визит японскому министру иностранных дел Мацуока. Как полагают, беседа касалась японо-американских отношений.

(ТАСС).

Ускорение строительства торговых судов в США

По сообщению агентства Ассошиэтед пресс, представитель американской правительственной морской комиссии Шмельцер заявил, что в США ускоряется строительство торговых судов.

Строительство каждого судна — от закладки до поставки заказчику — будет занимать 7 месяцев против 10 месяцев, которые требовались для строительства грузового судна в 1918 году. В дальнейшем, по словам Шмельцера, судостроительные верфи надеются сократить время строительства до 5, или даже 4,5 месяца.

Шмельцер указал, что морской комиссией размещены заказы на 312 грузовых судов длиной 128 метров и водоизмещением свыше 14.000 тонн каждое.

(ТАСС).

Забастовка грузчиков в Шанхае

15 июня в Шанхае (китайский город, оккупированный японцами) больше 200 грузчиков английской фирмы «Батерфилд энд свайр» объявили забастовку. Поводом к забастовке послужило взбиение охранником одного грузчика. Бастующие требуют прекращения грубого обращения с рабочими и увеличения заработной платы.

(ТАСС).



Улица в Бейруте (Сирия)

ВОЙНА В ЕВРОПЕ, АФРИКЕ И АЗИИ

Дневник военных действий за 17 июня

Германская авиация, сообщается в сводке германского командования, бомбардировала некоторые порты на юго-западном и юго-восточном побережье Англии, а также на восточном побережье Шотландии. В ночь на 17 июня германские бомбардировщики сбросили бомбы на несколько английских аэродромов.

Днем 16 июня, передает агентство Рейтер, английские бомбардировщики продолжали поиски и преследование германских судов у берегов Германии и Голландии.

В ночь на 17 июня английская авиация совершила налеты на промышленные центры Рейнской и Рурской областей. Главный удар был направлен против Кельна и Дюссельдорфа.

В Северной Африке, в районе Соллума, идут ожесточенные сражения. В боях участвуют крупные силы обеих сторон. В сводке английского командования указывается, что операции разворачиваются к югу и юго-востоку от Соллума. Сообщается также, что англичане заняли пункт Кануццо и атакуют позиции германских и итальянских войск в районе горного прохода Хальфайа.

Активное участие в военных действиях принимает авиация воюющих сторон.

Участие Канады в войне

Как передает агентство Рейтер, выступивший по радио командующий канадским корпусом в Англии заявил, что в настоящее время 250.000 канадцев находятся в армии. Из этого числа 60.000 человек находятся в канадском армейском корпусе в Англии. Помимо этого, в текущем году Канада от-

правит в Англию еще две дивизии, в том числе одну бронетанковую. В течение ближайшего года Канада намерена направить в Англию военные материалы и различные боеприпасы, а также сырье и сельскохозяйственные продукты на общую сумму свыше 300.000.000 фунтов стерлингов. (ТАСС).

* * *

В Сирии, по сообщению агентства Рейтер, сопротивление французских войск возрастает по мере продвижения англичан вглубь страны. 16 июня, говорится в сообщении агентства Гавас—ОФИ, французские войска, оперирующие в Сирии, перешли в контр—наступление. По словам агентства после ожесточенных боев французы взяли обратно Мерджайун.

Контр—наступление французских войск разворачивается в двух районах; в направлении Изре-Шейх Мескин и в направлении Эль-Кунайтра, на дороге, ведущей из Сахары в Дамаск.

По сообщению агентства Рейтер, холмистая местность и фруктовые сады, прикрывающие Дамаск с юго-востока мешают операциям английских войск.

На побережье Ливана, в районе Сайды, военные корабли англичан, поддерживая действия сухопутных сил, бомбардируют французские укрепления. По французским же сообщениям, в результате действий французской морской авиации английский флот вынужден был уйти от Сирийского побережья. (ТАСС).

Стихийное бедствие в Индии

Как сообщает корреспондент агентства Рейтер, в результате циклона и большого наводнения в Малабаре (Индия) разрушено до 10.000 домов. Погибло 108 жителей. Сильно пострадали посевы риса, пальмовые

плантации и т. д. Во время шторма затонуло около 100 различных судов. В нескольких местах размыты железнодорожные пути и повреждены мосты. Нарушена также связь.

(ТАСС).

Кем быть? В ПЯТЬ СТРОК

XVIII конференция ВКП(б) отметила огромные достижения нашей страны и выдвинула грандиозные задачи в деле дальнейшего подъема народного хозяйства. В свете этих задач неизмеримо возрастает роль высших учебных заведений, готовящих командные кадры для всех областей народного хозяйства и, в частности, для речного транспорта.

20 июня начинается прием заявлений в высшие учебные заведения от всех граждан Советского Союза в возрасте от 17 до 35 лет, имеющих законченное среднее образование. Прием в высшие учебные заведения, организация и постановка в них обучения и формирования будущих специалистов — является делом всего советского народа. Советский народ заинтересован в подготовке своих лучших в мире специалистов, патриотов нашей социалистической родины, беззаветно преданных партии Ленина—Сталина.

Речной транспорт испытывает большую потребность в высококвалифицированных кадрах. Недостаток инженерно-технических работников ощущается у нас повсюду. Например: на пристанях нет еще сменных инженеров, не всегда есть и квалифицированные начальники участков, в судоремонтных заводах часто имеется лишь 1—2 инженера.

Покрыть недостаток в командных кадрах, воспитать специалистов для речного транспорта и призван, в частности, институт в г. Горьком.

Горьковский институт инженеров водного транспорта готовит командные кадры для речного транспорта СССР следующих специальностей: инженеров эксплуатации, инженеров механиков (технологическая и энергетическая специальности), инженеров кораблестроителей.

Для подготовки инженерных кадров Горьковский институт располагает значительным составом высококвалифицированных профессоров, преподавателей, докторов и кандидатов наук.

Институт имеет ряд лабораторий (диспетчерская, паросиловая, двигателей внутреннего сгорания, гидротехническая, сопротивления материалов, общей технологии и др.), кабинетов и учебных мастерских. Для иногородних студентов институт располагает одним из лучших зданий города — домом студентов (общежитие), при котором имеется своя столовая, прачечная и др.

За время своего существования наш институт выпустил не одну сотню специалистов водного транспорта — командиров производства. Лучшие из них за отличные показатели работы на производстве отмечены партией и правительством высокими наградами — орденами и медалями Союза ССР.

С 20 июня наш институт, как и все втузы Советского Союза, начнет производить свой очередной прием новых студентов.

Директор института
Д. МЕЛЕШКИН.

■ 1.254 дружины для охраны лесов от пожаров созданы в Горьковской области. В дружинах — 10 тысяч колхозников.

■ Свыше 150 радиоприемников изготовили и установили в хатах колхозников молодые радиолюбители — члены радиокружка Дома колхозных детей в селе Горностаинполь, на Киевщине.

■ Крупный орел напал на одного колхозника Кировского района (Белоруссия). Колхозник не растерялся и убил орла дубинкой.

■ «Дисциплина и культура поведения школьника» — книга Л. Раскина вышла в издательстве «Молодая гвардия».

■ «Выставка открыта» — новый документальный фильм Всесоюзной сельскохозяйственной выставки выпустила Центральная студия кинохроники.

■ Футбольный матч между командами Красной Армии (Москва) и «Трактор» (Сталинград) на первенство СССР закончился вничью со счетом 1:1.

14 ТЫСЯЧ ЭКЗЕМПЛЯРОВ ГАЗЕТ И ЖУРНАЛОВ

С каждым годом трудящиеся нашего города и района предъявляют все больший спрос на газеты и журналы. Количество газет, выписываемых по городу и району на 1941 год, достигает 11.000 экземпляров, журналов — около 3.000 экземпляров.

Кулебакский газетный узел механизирован, обрабатывает проходящую через него печатную продукцию. Сейчас около 5 тысяч подписчиков получают газеты и журналы с печатными адресами. С 1 июля предполагается перевести на механизированную обработку газеты и журналы еще для 6 участков гор. Кулебак.

А. Аверьянов.

Заповедник на Рыбинском водохранилище

Нынешней весной в связи с сооружением Рыбинской плотины вода затопила огромную Молого-Шекснинскую низменность. Площадь, которая почти в 15 раз больше Московского моря, превратилась в гигантское озеро.

По решению Совнаркома РСФСР на Рыбинском водохранилище создается Государственный заповедник. (ТАСС).

Отв. редактор

И. ТАРАСОВ.

Завком завода им. Бирова ставит в известность всех работающих завода и организации города, что с 20 по 23 июня в завкоме
ВЫДАЮТСЯ ПУТЕВКИ
пионерам едущим в пионерлагерь.
Завком.

Кулебакскому хлебозаводу
ТРЕБУЕТСЯ
главный бухгалтер

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: г. Кулебаки, Горьковской области, Красноармейская, 6. Телефоны: отв. редактора — 40, зам. редактора (заводской) — 1—34, общий редакционный — 1—08, редакторы типографии, корректорской и ночной редакций — 42.