

НИЖЕГОРОДСКІЙ ЛИСТОКЪ

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

ОБЪЯВЛЕНІЙ И СПРАВОКЪ.

Цѣна номера въ розничной продажѣ 3 коп.

ВЪ НИЖЕГОРОДѢ: на 4 мѣсяца, т. е. по 31-е декабря 1894 года—2 рубл., на 3 мѣс. 1 р. 50 к., на 1 мѣс. 60 к.

ИНОГОРОДНЫМЪ: на 4 мѣсяца, т. е. по 31-е декабря 1894 года—2 р. 50 к., на 3 мѣс. 1 р. 80 к., на 1 мѣс. 70 к.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ: передъ текстомъ 10 к. за строку пята, послѣ текста 5 к. за строку пята. Для большихъ и многократныхъ объявленій дѣлается скидка. Лица, публикующія объ урокахъ и прѣскавахъ мѣсяцъ, платятъ за каждую публикацію 10 к.

Разсѣлка отдѣльныхъ объявленій по—4 р. за тысячу.

ЕЖЕДНЕВНАЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ЛИТЕРАТУРНАЯ, ПОЛИТИЧЕСКАЯ И БИРЖЕВАЯ ГАЗЕТА.

Телефонъ редакціи № 148.

Подписка и приемъ объявленій производится въ конторѣ редакціи, на Большой Покровскій, въ домѣ Кудряшева и Чесокова.

Контора редакціи открыта для приема писемъ и объявленій ежедневно съ 9 часовъ утра. Редакция для личныхъ объявленій—отъ 12 до 1 ч. дня и отъ 6 до 7 часовъ вечера.

Рукописи, присылаемыя въ редакцію, должны быть обозначены именемъ, фамилией и адресомъ автора.

Рукописи подлежатъ сокращенію и измѣненію въ случаѣ надобности. Статьи, присланныя безъ обозначенія гонорара, признаются безплатными.

Ф. РЕДДАВЕЙ И К^о

Буксиро-пассажирскіе пароходы

У. С. КУРБАТОВА

(наслѣдники О. П. КАРПОВОЙ)

совершаютъ правильные рейсы отъ НИЖН.-НОВОГОРОДА до ПЕРМИ

ПЯТЬ РАЗЪ ВЪ НЕДѢЛЮ:

по воскресеньямъ, понедельникамъ, вторникамъ, четвергамъ и пятницамъ, въ 12 ч. дня.

Такса для пассажировъ значительно ниже другихъ пассажирскихъ пароходовъ.

На пароходахъ „Фортуна“, „Добрый“ и „Казанецъ“ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ и имѣются каюты для пассажировъ 1-го класса наверху, съ очень удобными залами-салонами. Продажа билетовъ, приемъ багажа и кладь производится на пристаняхъ и пароходахъ У. С. Курбатова наслѣдники, а также и въ вокзалѣ желѣзной дороги, въ Нижнемъ-Новгородѣ.

Почтово-пассажирскіе пароходы

Бр. КАМЕНСКИХЪ

отправляются изъ Н.-Новгорода въ КАЗАНЬ и ПЕРМЬ

ЕЖЕДНЕВНО

въ 11 часовъ утра, отъ собственной пристани.

Продажа билетовъ и приемъ багажа производится на пристаняхъ въ Нижнемъ и Казани, а также на станціи жел. дор. въ Нижн.-Новгородѣ.

ПАРОХОДСТВО М. П.

ЗАРУБИНА

каждоу Н.-Новгородомъ и РЫБИНСКОМЪ

пароходы отправляются

ЕЖЕДНЕВНО

изъ Нижняго . . . въ 3 час. дня.

— Рыбинска . . . 11 . . . вечера.

Грузы на доставку принимаются во всѣ пункты росписанія, а также до Мологи, Мышкина, Углича, Калазина, Сергиевска, Кямра, Корчева и Твери. По рѣкѣ Молога—до Вельевогонска, въ Петербургъ и Москву и по линиямъ желѣзныхъ дорогъ: Рыбинско-Бологовской, Ярославско-Московской, Ярославско-Бологовской и Кашинско-Ивановской.

Приемъ грузовъ производится на Казанской и городской пристаняхъ М. П. Зарубина.

ПАРОХОДСТВО М. М.

КАШИНА

совершаетъ правильные рейсы

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКИМИ ПАРОХОДАМИ

отъ Нижняго до Казани въ 4 ч. дня.

„Пучежа“ . . . 10¹/₂ утр.

„Исаль“ . . . 10¹/₂ . . .

Отвалъ отъ городской пристани.

Грузы принимаются на доставку на Сибирской и городской пристаняхъ

М. М. Кашина.

Въ Казанской линіи два парохода американскаго типа съ электрическимъ освѣщеніемъ.

Пассажирское пароходство

ПО Р. ОКЪ

между Н.-Новгородомъ и Рязанью.

пароходы отходятъ ежедневно:

изъ НИЖНЯГО въ 11 часовъ утра.

„РЯЗАНИ“ . . . 8 . . .

Отходъ пароходовъ отъ пристаней А. В. Качкова.

И крокъ того отъ НИЖНЯГО до ВАТАМИНА два раза въ недѣлю. Отходъ пароходовъ изъ Нижняго по средамъ и субботамъ, въ 4 часа пополуночи, а изъ Ватажина по понедельникамъ и пятницамъ въ 3 часа утра.

Примѣчаніе: Пароходы „Касимовъ“, „Дмитрій Донской“ и „Звонкиня“ освѣщаются ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМЪ.

Утеряна квитанція

Нижегородскаго Городскаго ломбарда за № 35725. Нашедшему просятъ доставить въ Городской ломбардъ, Варварка, д. Маркова

СИБИРСКІЙ БАЗАРЪ

ДОРОЖНЫЯ ВЕЩИ
лучшихъ заграничн. фабрикъ и собств. мастерскихъ.

Громадный выборъ альбомовъ по фабрич. цѣнамъ отъ 60 к. до 100 р.

ПАПЬЕ-МАШЕ П. С. Вишнякова. Единственное представительство въ Сибирскомъ базарѣ

ЧАИ Высочайше утв. торгово-пром. № 45. Главн. Домъ № 45.

№ 45. Главн. Домъ № 45.

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКІЕ ПАРОХОДЫ И. И. ЛЮБИМОВА

отправляются изъ Нижняго-Новгорода до Перми попутныхъ пристаней 6 разъ въ недѣлю, въ 1 часъ дня.

По ускоренному движенію: Американскаго типа: „Пермь“, „Березники“ и „Екатеринбургъ“ и однодечный „Кунгуръ“, освѣщаемые электричествомъ.

по Вторникамъ, Четвергамъ и Субботамъ.

По уменьшенной таксѣ: по Воскресеньямъ, Средамъ и Пятницамъ.

Продажа пассажирскихъ билетовъ и приемъ багажа производится на городской пристани и въ вокзалѣ желѣзной дороги.

Съ отдаленъ грузовъ до Перми, попутныхъ пристаней и до всѣхъ станцій Уральской ж. д., до Тюмени включительно, просятъ обращаться на городскую и Сибирскую пристани пароходства.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО „ОБЩЕСТВО ОКА“

принимаетъ грузы на доставку отъ Нижняго до Рязани и Москвы, съ передачею на всѣ желѣзныя дороги за свѣдѣніями обращаться въ контору „Общества Ока“ на Сибирской пристани „Стрѣлка“ и въ Правленіи пароходства, Благовѣщенская слобода, домъ графа Шувалова.

ЩЕРБАКОВА

по р. Волгѣ:

въ Кинешму ежедневно въ 12 ч. дня,

въ Ярославль . . . три раза въ недѣлю: по субботѣ, понедельнику, средамъ, и въ Ярославль по понедельникамъ, средамъ и пятницамъ.

пристань городская вмѣстѣ съ Буличевской, на Сибирской, выше Зарубина.

по рр. ОКЪ и КЛЯЗЬМЪ:

чередуясь съ пароходствомъ Николаева, ежедневно

до села ХОЛЮИ въ 2 часа дня.

Собственная пристань въ Благовѣщенской слободѣ. Во время ярмарки у солянскихъ амбаровъ.

ВЪ ИРБИТСКОЙ ЯРМАРКѢ

сдаются три номера съ теплушкой на сроки и можно продать; помѣщаются въ Колокольномъ ряду, въ одной линіи Тульско-мѣдный рядъ; желающихъ нанять или купить прошу обращаться: Ижевскій заводъ, Ивану Федоровичу Петрову; до 8 сентября въ Нижегородской ярмаркѣ, Каретный рядъ, лавка № 159.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ

НАЗНАЧЕНЫ: секретарь Нижегородскаго окружнаго суда, губернской секретарь Крыловъ—городскимъ судьей гор. Арзамаса, съ 1-го октября 1894 года; исполняющей должность судебного слѣдователя, титулярный совѣтникъ Звенцовъ—изъ 1-го участка Семеновскаго уѣзда, округа Нижегородскаго окружнаго суда, въ 4-й участокъ гор. Нижняго-Новгорода.

СПОРНЫЙ ВОПРОСЪ.

Городской думѣ нашей въ одномъ изъ ближайшихъ засѣданій придется рѣшать вопросъ, выдвигаемый на сцену обстоятельствъ послѣдняго времени. Вопросъ этотъ касается разграниченія и выясненія обязанности леченія холерныхъ и холероидныхъ больныхъ между ярмаркой и городомъ. Для ознакомленія съ этимъ вопросомъ считаемъ лишнимъ привести, такъ сказать, исторію его. По окончаніи первой холерной эпидеміи 1892 года, между городомъ и ярмаркой состоялось соглашеніе въ томъ смыслѣ, что леченіе холерныхъ больныхъ, на время съ 15 сентября 1892 года по 1-е мая слѣдующаго года, на всей территоріи, какъ ярмарочной, такъ и городской и караваняхъ, городское управленіе приняло на себя; взаменъ этого, съ 1-го мая по 10 сентября 1893 года ярмарочное управленіе обязалось лечить больныхъ холерой во всей ярмарочной части города съ ярмаркой и караваномъ. Съ окончаніемъ ярмарки 1893 года взаимныя обязательства между городомъ и ярмаркой прекратились по обстоятельствамъ городу по ирже-ному пришлось заботиться объ ярмарочной территоріи, какъ бы соглашеніе оставалось въ силѣ. По закрытіи ярмарочной холерной больницы, оставшіеся тамъ больные были переведены въ городскую больницу, а съ дѣлю больше удобной доставки больныхъ изъ ярмарочной части города и ярмарки была открыта больница въ Гремячемъ—приемномъ пунктѣ; при этомъ г. начальникомъ губернии городу предложена была помощь въ 1000 рублей. Въ настоящее время ярмарочное управленіе снова оставляетъ своихъ больныхъ, имѣющихся еще заболѣть, на пооченіе города. 6-го сего сентября прекращенъ въ ярмарочной больницѣ—„Дача“ приемъ больныхъ съ территоріи Макарьевской части и

прилегающихъ къ ней мѣстностей, а потому (?), говорить—предсѣдатель ярмарочнаго комитета, работа о леченіи названныхъ больныхъ должна лежать на обязанности городской управы.

По нашему мнѣнію разрѣшеніе этого спорнаго вопроса можетъ быть одно: городъ можетъ лечить больныхъ съ ярмарочной территоріи, а ярмарка—съ ярмарочной. Что же касается до больныхъ съ пароходовъ, лодокъ и пристаней,—однимъ словомъ съ воды, то расходы по леченію ихъ должны пасть въ одинаковой степени какъ на городъ, такъ и на ярмарку.

Мѣра къ улучшенію качества вывозимаго изъ Россіи зерна.

11 августа министромъ финансовъ, утвержденныя временныя правила о надзорѣ за либавскою хлѣбною вывозною торговлей. Установленіе этого надзора, говорить „Моск. Вѣд.“, является первымъ практическимъ шагомъ въ дѣлѣ улучшенія качества вывозимаго изъ Россіи зерна. Разработавъ съ необходимою обстоятельностью вопросъ о засоренности вывозимаго изъ Россіи хлѣба, министерство финансовъ признало за наилучшее, чтобы заботу о надзорѣ въ либавскомъ отношеніи къ качеству вывозимаго хлѣба и, следовательно, къ кредиту нашего экспорта, приняли на себя биржевые комитеты заинтересованные въ улучшеніи торговли своихъ портовъ, тѣмъ болѣе, что этимъ комитетамъ, составленнымъ изъ самихъ торговцевъ, легче осуществить на практикѣ этотъ надзоръ, такъ чтобы онъ не затруднялъ совершенія торговыхъ оборотовъ. Эта мысль о содѣйствіи министерству финансовъ со стороны самихъ биржевыхъ комитетовъ была высказана въ совѣщаніи 1892—93 года всѣмъ прибывшимъ представителямъ биржевыхъ комитетовъ и затѣмъ настойчиво проводилась во всѣхъ послѣдующихъ сношеніяхъ департамента торговли и мануфактуръ съ комитетами. Либавскій биржевой комитетъ въ настоящее время отнесся съ отзывчивостью къ этимъ ожиданіямъ и обратился съ ходатайствомъ въ министерство финансовъ объ учрежденіи правилъ надзора за либавскою вывозною торговлей. Слѣдствіемъ выработки этихъ правилъ, совместно съ биржевымъ комитетомъ, въ Либаву былъ командированъ начальникъ хлѣботорговаго отдѣленія. Вводимый въ Либавѣ этими правилами надзоръ отнюдь не имѣетъ цѣлью запрещенія вывоза за границу хлѣба низкаго качества. Задача его, по словамъ *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли*, заключается въ томъ, чтобы дать возможность отправителю и поддателя хлѣба точно знать качество отправляемаго товара. Въ этихъ видахъ назначаемый съ утвержденія департамента торговли и мануфактуръ пририсканный хлѣбный надзиратель, на основаніи отбиремыхъ чинами таможеннаго вѣдомства пробъ, опредѣляетъ количество и родъ постороннихъ примѣсей въ данной парти, а также въ подлежащихъ случаяхъ и всѣ зерна. Получатель и отправитель имѣютъ право требовать выдачи особыхъ свѣдѣтельствъ (сертификатовъ), на которыхъ помѣщаются результаты освидѣтельствованія парти надзирателемъ.

МѢСТНАЯ ХРОНИКА.

При Императорской академіи наукъ существуетъ, какъ извѣстно, музей по этнографіи и антропологии, въ которомъ постепенно сосредоточиваются всѣ разнообразныя матеріалы для ближай-

