

НИЖЕГОРОДСКИЙ ЛЮБИТЕЛЬ

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

ВЪ НИЖНЕМЪ-НОВОГОРОДѢ, на 4 мѣсяца, т. е. по 31-е декабря 1894 года—2 рубл., на 3 мѣс. 1 р. 50 к., на 1 мѣс. 60 к.

ИНОГОРОДНЫМЪ: на 4 мѣсяца, т. е. по 31-е декабря 1894 года—2 р. 50 к., на 3 мѣс. 1 р. 80 к., на 1 мѣс. 70 к.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ: перекъ текстомъ 10 к. за строку цѣнита, послѣ текста 5 к. за строку цѣнта. Для большихъ и многократныхъ объявленій дѣлается скидка. Литъ, публикующіе объявленія, платятъ за каждую публикацію 10 к.

Разсылка отдѣльныхъ объявленій по—4 р. за тысячу.

ОБЪЯВЛЕНІЙ И СПРАВКАМЪ

ЕЖЕДНЕВНАЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ЛИТЕРАТУРНАЯ, ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ВИЖЕВАЯ ГАЗЕТА.

Телефонъ редакціи № 148.

Цѣна номера въ розничной продажѣ 3 коп.

Подписка и приемъ объявленій производится въ конторѣ редакціи на Вольной Покровкѣ, въ домѣ Курашова и Чебокова. Контора редакціи открыта для приема подписки и объявленій ежедневно въ 9 часовъ утра. Редакція для личнаго объясненія—отъ 12 до 1 ч. дня и отъ 6 до 7 часовъ вечера.

Рукописи, прислаиваемыя въ редакцію, должны быть обозначены именемъ, фамилией и адресомъ автора.

Рукописи подлежатъ сокращенію и измененію въ случаѣ надобности. Статьи, присланныя безъ обозначенія номера, признаются безвѣстными.

ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО „ДРУЖИНА“

покорнѣе просить гг. товаро-отправителей послѣдить приемкою товаровъ, хранящихся на Сибирской пристани въ виду сильной прибиты воды, могущей выйти изъ береговъ и затопить товары. Общество слагаетъ съ себя всякую ответственность за порчу товаровъ и всѣ расходы, какіе будутъ произведены по спасенію товаровъ, отнесутся на счетъ товаро-получателей.

Буксиро-пассажирскіе пароходы

У. С. КУРБАТОВА

(наслѣдница О. П. КАРОВОЙ)

совершаютъ правильные рейсы отъ НИЖН.-НОВОГОРОДА до ПЕРМИ ПЯТЬ РАЗЪ ВЪ НЕДѢЛЮ:

по воскресеньямъ, понедельникамъ, вторникамъ, четвергамъ и пятницамъ въ 12 ч. дня.

Такса для пассажировъ значительно ниже другихъ пассажирскихъ пароходовъ.

На пароходахъ „Фортуна“, „Добрыя“ и „Казанецъ“ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ и имѣются каюты для пассажировъ 1-го класса наверху, съ очень удобными залами-салонами. Продажа билетовъ, приемъ багажа и каботаж производится на пристаняхъ и пароходахъ У. С. Курбатова наслѣдница, а также въ вокзалѣ желѣзной дороги, въ Нижнемъ-Новгородѣ.

Почтово-пассажирскіе пароходы

Бр КАМЕНСКИХЪ

отправляются изъ Н.-Новгорода въ КАЗАНЬ и ПЕРМЬ

— ежедневно —

въ 11 часовъ утра, отъ собственной пристани.

Продажа билетовъ и приемъ багажа производится на пристаняхъ въ Нижнемъ и Казани, а также на станціи жел. дор. въ Нижн.-Новгородѣ.

ИМПЕРАТОРСКОЕ

РУССКОЕ МУЗЫКАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО.

НИЖЕГОРОДСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ.

Дирекція имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. членовъ общества и постоянныхъ гостей, что въ наступающемъ зимнемъ сезонѣ 1894—95 г. предполагается устроить не менѣе 10 музыкальныхъ утръ, или иныхъ музык. собраний. Подписка на сезонныя билеты принимается въ Коммерческомъ клубѣ, Грузинскій пер., у В. Ю. Вилуанъ въ будни отъ 10 до 3 ч. и отъ 6 до 7 ч. вечера.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

- 1) Гг. члены-посѣтители платятъ 15 руб., имѣютъ дѣльное кресло въ первыхъ рядахъ въ залѣ и право приоритета при сезонныхъ контрамаркахъ для входа, по 1 р. каждая, на весь сезонъ.
2) Гг. постоянные гости, платящіе 5 руб., имѣютъ именное мѣсто въ остальныхъ рядахъ и право приоритета одну сезонную контрамарку для входа, по 1 р. каждая.
3) Гг. постоянные гости, платящіе 3 р. 50 к., имѣютъ номерное мѣсто на хорахъ и право приоритета одну сезонную контрамарку для входа, цѣною въ 1 руб.
4) Гг. постоянные гости, платящіе 3 руб., пользуются правомъ входа, но не имѣютъ именного мѣста, и могутъ получить одну сезонную контрамарку для входа въ 1 руб.
5) Разовые билеты: мѣста въ 1 ряду—2 руб.; мѣста въ остальныхъ рядахъ—1 руб. номерованныхъ мѣста на хорахъ—75 к., входъ въ залъ и на хоры—50 к.
Цѣны назначены со включеніемъ сбора въ и. У. В. И. М.

ХОРОШО или ОРКЕСТРЪ,

благоволятъ обратиться къ В. Ю. Вилуанъ лично или писменно. Справки по вторникамъ въ 7 ч. в.

ПАРОХОДСТВО

М. М.

КАШИНА

совершаетъ правильные рейсы

ЛЕГКО-ПАСАЖИРСКИМИ ПАРОХОДАМИ

отъ Нижняго до Казани въ 4 ч. дня.

” ” ” Пучежа ” 10½ утр.

” ” ” Псалъ ” 10½ ”

Отвѣтъ отъ городской пристани.

Грузы принимаются на доставку на Сибирской и городской пристаняхъ

М. М. Кашина.

Въ Казанской линіи два парохода американскаго типа съ электрическимъ освѣщеніемъ.

ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА

М. М.

„А. А. ЗЕВЕКЕ“

Пароходы АМЕРИКАНСКАГО типа

„Миссисипи“, „Ориноко“, „Кингъ Та-таниа“, „Ниагара“, „Миссури“, „Велик. Кингъ“, „Маринъ“, „Амазонка“, „Россія“, „Альбама“, „Аллегани“, „Магдалена“, „Аляска“ и „Александръ Невскій“

отходятъ изъ Нижняго;

Въ АСТРАХАНЬ, по воскресеньямъ, вторникамъ, пятницамъ въ 2 час. дня.

Въ РЫБИНСКЪ, ежедневно—въ 10 час. вечера.

Пассажирская такса всѣхъ 3-хъ классовъ между Нижнимъ-Новгородомъ и Астраханью съ 1-го июля 1894 г. значительно понижена.

ПАРОХОДСТВО М. П.

ЗРУБИНА

между Н.-НОВОГОРОДОМЪ и РЫБИНСКОМЪ

пароходы отправляются

ЕЖЕДНЕВНО

изъ Нижняго въ 4 час. дня.

— Рыбинска въ 11 вечера.

Грузы на доставку принимаются во всѣ пункты росписанія, а также до Мологи, Мышкина, Углича, Калозина, Сергеевска, Кимры, Корчева и Твери. По рѣкѣ Молога—до Веселогонска, въ Петербургъ и Москву и по линиямъ желѣзныхъ дорогъ: Рыбинско-Бологовской, Трелевско-Московской, Ярославско-Вологодской и Кинешемско-Ивановской.

Приемъ грузовъ производится на Сибирской и Городской пристаняхъ М. П. Зарубина.

ПАРОХОДСТВО

порр. ВОЛГѢ, ОКЪ и КЛАЗЪМЪ

И И

ЩЕРБАКОВА

по р. Волгѣ;

въ Кинешму ежедневно въ 12 ч. дня,

въ Ярославль три раза въ недѣлю: по субб., понед., и средаамъ,

изъ Ярославля по понедельникамъ, средаамъ и пятницамъ.

пристань городская вѣсть съ Буличевской, на Сибирской, выше Зарубина.

по рр. ОКЪ и КЛАЗЪМЪ.

чередуюсь съ пароходствомъ Николаева,

ежедневно

до села ХОЛУЙ въ 2 часа дня.

Собственная пристань въ Благовѣщенской слободѣ.

ЛЕГКО-ПАСАЖИРСКИЕ ПАРОХОДЫ

И. И.

ЛЮБИМОВА

отправляются

изъ Нижняго-Новгорода до Перми

и попутныхъ пристаней 6 разъ въ

недѣлю, въ 4 часа дня.

По ускоренному движенію:

Американскаго типа: „Шермъ“, „Везинки“ и „Екатеринбургъ“ и однодвигательный — „Кингуръ“, отсюда въ электротрицикли,

по Вторникамъ, Четвергамъ и Субботамъ

По уменьшенной таксѣ:

по Воскресеньямъ, Средамъ и Пятницамъ.

Продажа пассажирскихъ билетовъ и приемъ багажа производится на городской пристани и въ вокзалѣ желѣзной дороги.

Съ отдачей грузовъ до Перми, попутныхъ пристаней и до всѣхъ стаций Уральской ж. д., до Тюмени включительно, обратная корреспонденція на городскую и Сибирскую пристани пароходства,

отсутствуетъ.

Въ СОРМОВО

пароходы „ФЕЯ“ принимаютъ пассажи-ровъ ежедневно три раза изъ Нижняго, отвѣтъ въ 10 ч. утра, 2½ ч. дня и 7 ч. вечера; изъ Сормова въ 9 ч. и 11½ ч. утра и 5½ ч. вечера. Плата по 25 и 15 коп. конецъ.

ПАСАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

ПО Р. ОКЪ

между Н.-Новгородомъ и Рязанью.

пароходы отходятъ ежедневно:

изъ НИЖНЯГО въ 11 часовъ утра.

РЯЗАНИ въ 8 часовъ утра.

Отходятъ пароходы отъ пристани А. В. Качкова въ 11 часовъ утра.

И крокъ того отъ НИЖНЯГО до ВАТКИНИ два раза въ недѣлю. Отходятъ пароходы изъ Нижняго по средамъ и субботаамъ, въ 4 часа полуночи, а изъ Ватажки по понедѣльникамъ и пятницамъ въ 3 часа утра.

Примечаніе: Пароходы „Касимовъ“, „Дмитрій Донской“ и „Зворыкинъ“ ОСВѣЩАЮТСЯ ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМЪ.

Въ Нижегородскомъ городскомъ

ломбардѣ

имѣеть быть 22 сентября 1894 г.,

съ 11 часовъ утра.

АУКЦИОНЪ,

на которомъ будутъ продаваться за-

ложенныя въ мартѣ мѣсяцѣ 1894 г.

и прощеченныя золотыя и серебряныя

вещи, носильное платье и проч.

Художественно-историческая выставка въ Нижнемъ, отъ 22-го сеп-тября.

Въ четвергъ, 22-го септября, Нижегородской городской думѣ предстоитъ высказаться по вопросу объ устройствѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ, во время Всероссийской выставки 1896 года, особой художественной выставки картинъ историческаго содержания изъ эпохи смутнаго времени и исторія Нижняго.

Какъ известно, вопросъ объ этомъ былъ поднятъ художникомъ А. А. Карелинымъ и былъ весьма сочувственно принятъ какъ нижегородскою ученою архивною комиссіею, такъ и распоряженъ дѣятельнымъ комитетомъ по устройству Нижегородской всероссійской выставки 1896 года.

Нижнегородцы неохотно проектировали напомнимъ всенародно во время выставки о томъ, что Козьма Мининъ имъ сорочитъ, постановкою ему новаго памятника. Къ сожалѣнію, это имъ не удалось, и мысль о памятникѣ осталась лежать на бумагѣ. Намъ кажется, что устройствомъ упомянутой художественной выставки картинъ изъ эпохи смутнаго времени и подобно можно было бы замѣнить не удавшуюся идею постановки памятника Минину и достигнуть лучшихъ результатовъ въ смыслѣ патриотическаго торжества на родинѣ его, во время всероссійскаго праздника русской торговли и промышленности.

Памятникъ Козьмѣ Минину—какой ни на есть—существуетъ въ Нижнемъ; выставка же картинъ, собранныхъ изъ времени дѣятельности Минина, дастъ наглядную и легко понимаемую великую исторію его подвига, наглядное описаніе и значеніе его патриотизма. Такая выставка въ Нижнемъ покажетъ, что Нижегородцы не ограничиваются постановкой мѣртваго памятника своему великому сорочичу, но заботятся о томъ, чтобы по всей землѣ русской нагляднымъ и простымъ способомъ распространилось истинное понятіе о Мининѣ, какъ о русскомъ, въ его значеніи для России. Выставку эту посвятить соименити тысячѣ русскихъ со всѣми концомъ государственнаго и общаго, и потому послужить подъему патриотическаго духа во многихъ чужакахъ Руси, особенно среди молодежи.

Разработаннй проектъ этой выставки находится теперь въ Императорской Академіи Художествъ и будетъ,

какъ намъ передаютъ, заслушанъ въ ближайшемъ ея засѣданіи. Для пользы дѣла и успеха этого предпріятія весьма важно, чтобы наша Городская Дума высказалась въ пользу созданія этой выставки и поддержала ее устройствомъ ассигнованіемъ очень незначительной суммы, необходимой для ремонта того помѣщенія, гдѣ предполагается разместить картины, которыя, кстати сказать, будутъ собраны какъ у частныхъ владельцевъ и художниковъ, такъ и въ казенныхъ и общественныхъ музеяхъ, ближайшая и доступная здѣшью изъ Императорскаго кремлевскаго дворца.

Помѣщеніе это—Георгиевская башня Кремля. Это древнее сооруженіе начало 15-го столѣтія теперь заброшено; трещины въ ея стѣнахъ грозятъ въ будущемъ гибелью ей, если своевременно не будетъ произведенъ надлежащій ремонтъ: наружный видъ ея, послѣ многократныхъ передѣлокъ, утратилъ свой древній, историческій характеръ. Однимъ словомъ, видъ будущей резиденціи Парской Фамиліи во время Всероссийской Выставки 1896 года будетъ находится забытое, заброшенное и некрасивое зданіе—башня, носящая имя основателя Нижняго.

Реставрація этой башни имѣетъ желательна, легко возможна, и обойдется весьма недорого. Конечно, реставрація эта должна быть произведена исторически вѣрно въ художественномъ отношеніи, что весьма просто выполнить, такъ какъ Императорская академія художествъ и Московское археологическое общество, въ случаѣ устройства въ башнѣ художественно-исторической выставки, навѣрное помогутъ этому дѣлу всѣми средствами и возьмутъ на себя разработку подробныхъ проектовъ реставраціи.

Нездѣла забывать также, что при томъ сочувствіи со стороны весьма многихъ художниковъ, которое уже проявилось къ устройству предложеннаго Нижегородскаго городского художественнаго музея, можно ожидать, что помѣщенія предназначеннаго для этого музея—Дмитровской башни—въ будущемъ будетъ недостаточно. Уже теперь, когда музей этотъ существуетъ только въ проектѣ, ему пожертвована масса картинъ, въ числѣ которыхъ находится грандіозная картина проф. Кошелева до 50 картинъ, уже собранныхъ однимъ мѣстнымъ художникомъ. Послѣ Всероссийской выставки, несомнѣнно, художественному музею будутъ пожертвованы многія картины изъ выставленныхъ въ художественномъ отдѣлѣ выставки картинъ.

Въ виду этого необходимо заботиться заблаговременно о томъ помѣщеніи, въ которомъ можно было бы рационально поставить всѣ пожертвованныя музею въ будущемъ картины. Дополнительнымъ помѣщеніемъ къ избранному (Дмитровская башня) могла бы служить Георгиевская башня, по окончаніи проектируемой въ ней художественно-исторической выставки.

Несомнѣнно также, что эта послѣдняя выставка обогатитъ нашъ городскій художественный музей некоторыми изъ владѣльцевъ выставленныхъ картинъ изъ времени Минина, пожелавшихъ оставить ихъ на родинѣ его и пожертвовать музею. Мы знаемъ уже, что одинъ изъ художниковъ желаетъ оставить въ пользу музея большую свою картину, которая сперва будетъ выставлена на этой художественной выставкѣ; если, впрочемъ, она состоится, и уповая на Созданіе художественно-историческаго музея въ Нижнемъ, живо и правдиво иллюстрирующей подвигъ Минина въ его дѣлѣ и послѣдствіяхъ, было бы истиннымъ событіемъ въ русской жизни и принесло бы великую пользу, такъ какъ послужило-бы поводомъ къ патриотическому подъему народнаго духа, не говоря уже объ образовательномъ значеніи такой выставки. Въ виду этого мы выражаемъ уверенность, что наше городское управленіе отнесется съ полнымъ сочувствіемъ къ осуществленію этого проекта, о склад и авторскомъ

Заботы города о благоустройствѣ своемъ ко времени всероссийской выставки уже проявились на столько твердо и наглядно, что трудно сомнѣваться въ томъ, что она определитъ и сознательно скажетъ: „да, художественно-историческая выставка вполне желательна и необходима и она у насъ будетъ“.

Телачій бродъ на Волгѣ, или бездонная яма для завалин наземными деньгами.

Подъ этимъ заглавіемъ появилась въ „Гражданинѣ“ статья одного „Приволжскаго старожила“, котораго считают долгомъ привести въ нашей газетѣ, полагая, что она выражаетъ взгляды большинства волжскихъ пароходо-и-судо-промышленниковъ.

„Кто не знаетъ на Волгѣ, говоритъ авторъ, что Телачій перекать есть соитіе изъ существующихъ перекатовъ между Рыбинскомъ и Казанью? Между тѣмъ, почему-то этотъ перекать заслуживаетъ особое внимание бывшего начальника округа года три-четыре тому назадъ, а всѣ остальные 99 или болѣе перекатовъ остаются въ своей силѣ, чередуясь одинъ съ другимъ возвышеніемъ своего дна, вслѣдствіе присущаго характера рѣки, пересова песка, такъ что некоторые изъ нихъ современемъ дѣлались мельче Телачьего переката.“

Отсюда выходитъ: если мы будемъ стремиться углублять или укрѣплять одинъ Телачій или нѣсколько изъ остальныхъ перекатовъ, то это значитъ все равно, что стремиться изъ одной проруби въ другую воду переливать. Вѣдь будетъ на дѣлѣ то, что если одинъ перекать углубимъ, то тамъ, посмотримъ, два или нѣсколько другихъ сбѣдались мельче чѣмъ былъ углубленный; ну, выходитъ, какъ у Идира, сколько ни срубай голову, глядишь — у ней выросли другія. Характеръ дна и вообще Волги такой, что разна въ глубинѣ, одинъ перекать противъ другого, на 3—6 вершковъ всегда была и будетъ, и гоняться на такой громадной рѣкѣ за устройствомъ перекатовъ — значило все равно, что гоняться за облаками.

На Волгѣ нужно не углубленіе перекатовъ, а регулированіе землечерпательными машинами тѣхъ, которые сбѣдались случайно и много мельче другихъ; для этой цѣли департаментъ водныхъ путей уже подготовилъ масса землечерпательныхъ машинъ.

Повому, для чего же вокругъ стремятся заваливать старую яму, для которой потребуются миллионы казенныхъ денегъ, затрата коихъ ничѣмъ не оправдывается?

Говорить, къ старымъ затраченнымъ миллионамъ еще истрашивается на эту телачью яму два миллиона!!

Будто бы состоялся и торги на завалку ей двумя миллионами, но министр, по представленію департамента, приостановилъ осуществленіе этой идеи.

ФЕЛЬЕТОНЪ.

ТВОРЕЦЪ

русскаго историческаго романа.

Имя Ивана Ивановича Лажечникова хорошо известно русской публикѣ, въ особенности на его лучшимъ историческимъ романамъ: „Кавказъ“, „Послѣдній Новикъ“, „Ледяной домъ“, „Басурманъ“, — которые, не смотря на свою болѣе чѣмъ полувековую давность, продолжаютъ доселѣ — и вполне заслужено — составлять почти необходимую принадлежность всякой библиотеки, предназначающейся для молодежи.

Завалки и эту суму предназначили на болѣе целесообразное, дѣйствительно улучшеніе водныхъ путей. Если такъ, то такому вниманію нельзя не порадоваться отъ всей души.

Волга безъ всякихъ миллионныхъ затратъ такъ могла, что пропускаетъ черезъ себя ежегодно болѣе полутора миллиарда пудовъ разныхъ грузовъ по баснословно дешевымъ цѣнамъ, именно средній фрахтъ по 1/250 коп. съ пуда и версты.

Если и бываетъ на Волгѣ мелководье годами въ меженное время, то оно отражается не на одномъ Телачьемъ, а одинаково и на всѣхъ другихъ между Нижнимъ и Казанью, съ разницею глубины: одинъ перекать противъ другого на 4—6 верши, каковую разницу и будутъ сглаживать вышеупомянутыя машины.

Общее же состояніе воды въ Волгѣ всегда зависитъ отъ толщи пласта ея, зависающаго, въ свою очередь, отъ прилива воды изъ побочныхъ рѣкъ, питающихъ Волгу.

Разъ притокъ воды отъ засухи дѣлается слабѣе, то и толща водяного пласта, протекающаго по Волгѣ, понижается по всему дну рѣки, и тутъ уже сколько ни устраивайте Телачій перекать, все-таки на всѣхъ остальныхъ будетъ одинаково мелко, и въ числѣ ихъ будутъ еще мельче Телачьего.

Волга по нашему глубокому убѣжденію, основанному на сорокалѣтнемъ наблюденіи, не только не мельче, но еще глубже становится вслѣдствіе большаго количества выпадающихъ дождей осадковъ, въ послѣдніе 10—20 лѣтъ сравнительно съ прежними годами; напримѣръ, въ 1848 году было такое мелководье на Волгѣ, что на 18 вершковой осадкѣ суда съ трудомъ проходили, чего въ послѣднее десятилетіе ни разу не повторялось.

Отсюда предположеніе, что Волга мельчаетъ, не имѣетъ мѣста на практикѣ.

И такъ, будемъ надѣяться, что при помощи осласланной на Волгу министерствомъ массы землечерпательныхъ машинъ устроена будетъ совсѣмъ телячьевская двухмиллионная затрата въ охраненіе достоинства инженернаго искусства и спасеніе народныхъ денегъ.

МѢСТНАЯ ХРОНИКА.

Вчера въ помѣщеніи ремесленной управы состоялось собраніе членовъ ремесленнаго судо-сберегательнаго товарищества.

Тайствѣ объ увеличеніи кредита въ Государственномъ банкѣ товариществу съ 3 до 5 тысячъ рублей.

Еще о наводненіи на Гребновскихъ Пескахъ. Наводненіемъ затопило желѣза не 300 тыс. пудовъ, какъ это сообщалось вслѣдствіе поспѣшности въ свое время, а около милліона пуд., такъ какъ у нѣкоторыхъ крупныхъ фирмъ оставалось еще не избраннаго желѣза въ складахъ на Пескахъ по 200 тыс. пуд., а такихъ фирмъ насчитывается 3—4, а затѣмъ слѣдуютъ второстепенные и третепенные торговцы, у которыхъ затоплено также по 15—20 тыс. пуд., такъ въ общемъ и составятъ вышеприведенную нами цифру.

Въ настоящее время артель въ нѣсколько человекъ рабочихъ впуживаетъ баграми изъ подъ воды желѣзо и, само собою разумеется, что его съ трудомъ удается извлечь изъ воды на поверхность; то не всегда иди не сразу завлаживаютъ часто желѣзо срывается и опять падаетъ въ воду, и опять начинаются также процедура. Неудивительно, что при такомъ примитивномъ способѣ вылавливаніи безъ всякихъ новыхъ приспособленій, вмѣсто 4-хъ руб. за тысячу пудовъ погрузки въ баржу, теперь ту-же тысяча пудовъ стоить погрузить въ достачникъ 30 руб. сер.

Приливъ воды въ Оку хотя и задержалась вчера на одномъ уровнѣ, но это еще не даетъ увѣренности, что она опять не начнетъ прибывать. Вода до крыши склада Черепъ Спиридовича не достигаетъ 2-четв. и наводненіе серьезно угрожаетъ всѣмъ наскоро сколоченнымъ полувершикамъ постройкамъ на Пескахъ. Ихъ можетъ также снести, какъ и дрова на Печерскихъ пескахъ.

Постройка зданія окружнаго суда будетъ окончена вчера къ 15 октября. Капитальныя стѣны будутъ выведены подъ крышу и крыша будетъ поставлена, наката всѣ настланы и фундаменты для печи будутъ готовы; фронты и парапеты надъ крышею также будутъ выведены, такъ что на будущей годъ будетъ приступлено къ выполненію всѣхъ внутреннихъ работъ, а подготовка строительныхъ матеріаловъ будетъ производиться и въ зимнее время, какъ, напр., рамы, полы и проч.

Постройка театральнаго зданія ведется въ данное время еще только на второмъ этажѣ съ фасада и два аршина. На этой постройкѣ работаютъ каменщики въ 2 1/2 раза меньше чѣмъ на зданіи окружнаго суда, кромѣ того, рисунокъ театральнаго зданія значительно сложнее, чѣмъ окружнаго суда, поэтому ходъ работъ идетъ здѣсь медленно.

Въ канцеляріи распорядительнаго комитета всероссийской выставки въ настоящее время находится планы и чертежи постоянной дамбы, которая должна быть сооружена между ярмарочной стороной и подвижною поитонною частью проектированнаго ко времени всероссийской выставки новаго моста черезъ Оку.

Чертежи и планы исполнены инженеромъ Вѣскимъ. Къ чертежамъ приложено 14 профилей поперечнаго сѣченія Оки и Гребновскаго затона и 8 профилей поперечнаго сѣченія будущей дамбы, а также профили и планы фасонной настилки у основанія дамбы.

Въ пятницу, 23 сентября, какъ мы слышали, имѣетъ быть засѣданіе нижегородскаго отдѣленія общества охраненія народнаго здравія.

Во время ярмарки въ распоряженіи рѣчной полиціи для санитарныхъ осмотровъ и дезинфекціи судовъ находились студенты и фельдшеръ, приглашенные биржевымъ комитетомъ. Въ настоящее время эти лица уволены, а между тѣмъ нельзя сказать, чтобы надобности въ медицинскомъ персональ у рѣчной полиціи не встрѣчалось и послѣ ярмарки. Давно идетъ рѣчь о приглашеніи сюда постояннаго врача, къ которому и рѣчная полиція могла бы обращаться во всѣхъ случаяхъ, требующихъ медицинской помощи, а такіе случаи не рѣдки, въ особенности, когда требуется немедленная врачебная помощь.

Мы слышали, что въ началѣ октября начнутся въ военномъ манежѣ практическіязанія членовъ нижегородскаго общества велосипедистовъ, которыя будутъ производиться, какъ всегда, ежедневно, отъ 6 до 10 час. вечера. Два раза въ мѣсяцъ, по воскреснымъ и праздничнымъ днямъ, въ манежѣ, во время ѣзды гг. велосипедистовъ, будетъ играть оркестръ военной музыки.

19 сентября, на пароходѣ братьевъ Каменскихъ „Теодоръ“ прибыло два каравана золота и серебра изъ Томскаго и Барнаульскаго горныхъ округовъ; первый караванъ въсѣмъ 274 п. 20 ф., а второй 206 п. 11 ф. Въ тотъ же день, со скорымъ поѣздомъ, транспортъ этотъ отправленъ въ С.-Петербургъ на монетный дворъ.

Торги. Вчера въ помѣщеніи ярмарочной конторы состоялись торги на продажу свободнаго участка казенной земли въ количествѣ 96 кв. саж. по Мануфактурной набережной противъ лавокъ на 24 линия за №№ 73—76 подъ постройку каменнаго склада.

Торговать явились четверо конкурентовъ: москв. 1-й гильдіи купецъ Гиршманъ, крестьянинъ Бакировъ, Сидлыкъ Галикѣвъ и Н. И. Девиный. Торги начались съ 4 ч. за кв. саж. и дошли до 6 р., данныхъ г. Галикѣвымъ, за который мѣсто и осталось.

Въ субботу состоится переторжка. Во время ярмарки въ распоряженіи рѣчной полиціи для санитарныхъ осмотровъ и дезинфекціи судовъ находились студенты и фельдшеръ, приглашенные биржевымъ комитетомъ. Въ настоящее время эти лица уволены, а между тѣмъ нельзя сказать, чтобы надобности въ медицинскомъ персональ у рѣчной полиціи не встрѣчалось и послѣ ярмарки.

Дѣть играть оркестръ военной музыки. Входя въ манежъ, на эти вечера съ музыкой лицамъ, не принадлежащимъ къ числу членовъ общества, будетъ, какъ кажется, платный.

19 числа, въ Нижній-Новгородѣ, приѣхалъ съ почтовымъ поѣздомъ владимірскій губернаторъ, тайный совѣтникъ Теренинъ, который прямо съ поѣзда проѣхалъ на пароходѣ общества по Волгѣ и отбылъ въ Казань.

Кромѣ этихъ вечеровъ, общество, вѣроятно, и въ нынѣшнемъ году устроитъ нѣсколько оригинальныхъ баловъ. Общее годичное собраніе членовъ общества велосипедистовъ состоится 15 октября.

Нижегородская Всероссийская выставка. —Задача всякой выставки не ограничивается тѣмъ, чтобы доставить лицамъ, которыя приглашаются къ участию въ выставкѣ въ качествѣ экспонентовъ, возможность познакомиться потребителей и торговыхъ посредниковъ съ качествомъ ихъ издѣлій и расширить кругъ сбыта этихъ издѣлій.

Уставка есть инанъ, не менѣе широкая и болѣе важная задача: выяснитъ успѣхи, достигнутые производствомъ, которая предположено представить на выставкѣ, и опредѣлитъ, въ какомъ отношеніи эти производства нуждаются въ поощреніи и поддержкѣ для ихъ дальнѣйшаго развитія.

Способы къ достиженію этой цѣли на предстоящей въ 1896 году всероссийской выставкѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ, по словамъ „Нов. Вр.“, намѣчены въ циркулярномъ обращеніи Высочайше учрежденной комиссіи по завѣданію устройствомъ выставки къ генералъ-губернаторамъ, губернаторамъ и начальникамъ областей, слѣдующіе: не искать болшаго числа экспонентовъ, а стремиться къ тому, чтобы на выставку было представлено все, что имѣется въ отдѣльныхъ мѣстностяхъ выдающагося и представляющаго интересъ.

Въ отвѣтъ на это въ Высочайше учрежденную комиссію уже начали поступать ходатайства объ открытіи вспомогательныхъ по выставкѣ комитетовъ, учрежденіе которыхъ предусмотрено 6 ст. Высочайше утвержденаго положенія о выставкѣ. Еще въ августѣ такіе комитеты открыты, съ разрѣшенія министра финансовъ, въ Тобольскѣ, Перми, Казани и Ригѣ.

Въ сентябрѣ послѣдовало открытіе вспомогательныхъ комитетовъ въ Иркутскѣ, Енисейскѣ и Красноярскѣ.

Богатство и широкая промышленная и торговая будущность Туркестанскаго края вызвали желаніе министра финансовъ С. Ю. Витте, чтобы Туркестанъ, по природѣ своей, съ исключеніемъ зла.

станъ возможно полно былъ представленъ на нижегородской выставкѣ. Вопль раздѣляя мнѣніе г. министра и относясь съ горячимъ участіемъ къ обстоятельному представлеію на выставкѣ быстро идущаго впередъ края, главный начальникъ призналъ необходимымъ образовать въ Ташкентѣ подѣ личнымъ своимъ предсѣдательствомъ комитетъ изъ компетентныхъ лицъ, для успешной организации участія Туркестана на выставкѣ.

Въ видахъ достиженія возможно полного успѣха участія Туркестана на выставкѣ, губернаторомъ, какъ сообщаютъ „Турк. Вѣд.“, возбуждено, между прочимъ, ходатайство о продленіи срока заявленій отъ туркестанскихъ экспонентовъ до 1-го іюля 1895 г. (вмѣсто 1-го октября текущего года), а также о томъ, чтобы туркестанскіе экспонаты составили на выставкѣ отдѣльную группу, т. е. чтобы они не были распределены между экспонатами другихъ мѣстностей.

Засѣданіе городской санитарной комисіи.

Въ понедѣльникъ, 19 сентября, какъ мы сообщали, въ помѣщеніи городской управы происходило засѣданіе санитарной комисіи. Въ засѣданіи, подѣ предсѣдательствомъ С. Н. Зененко, принимали участіе гласные думы, врачи, состоящіе на городской службѣ, врачевскій инспекторъ И. С. Ершовъ, городской голова баронъ Д. Н. Дельвигъ и члены управы: А. П. Покровский и Н. А. Фрелихъ.

Приглашеніе въ санитарную комиссію представителя администраціи и членовъ исполнительнаго органа городской думы обуславливается тѣмъ, что въ засѣданіи предстоитъ разрѣшить весьма важный вопросъ касательно упорядоченія въ городѣ больницы организованныхъ соответственнѣе Высочайше утвержденному 10 іюня 1893 года уставу лечебныхъ заведеній. Засѣданіе было открыто предсѣдателемъ С. Н. Зененко, который сообщилъ, что новый уставъ обязательно вводится въ дѣйствіе съ 1-го іюня 1895 года, а проекты штатовъ лечебныхъ заведеній и соображенія городского управленія о порядкѣ введенія устава должны поступить въ министерство не позднее 15 ноября сего года. По уставу 10 іюня лечебныя заведенія раздѣляются на слѣдующіе разряды: имѣющія болѣе трехъ сотъ штатныхъ кроватей именуется больницами перваго класса, отъ ста одной до трехъ сотъ—второго класса, отъ шестидесяти одной до ста—третьяго класса, отъ шестидесяти до шестидесяти—четвертаго класса, ниже шестидесяти—лечебницами и приемными покоями. Въ больницахъ первыхъ трехъ классовъ управленіе возлагается на правленіе, а въ остальныхъ на врачей, завѣдующихъ заведеніями, причемъ управленіе касается не только медицинской части, но и административно-хозяйственной. Существующія въ настоящее время городскія больницы, по числу штатныхъ кроватей, относятся къ четвертому классу, такъ какъ въ Бабушкинской больницѣ считается 60 кроватей и въ барачной 48, но еще въ іюлѣ настоящаго года дума, въ виду предстоящей выставки 1896 года, постановила расширить больничное дѣло, увеличивъ общее число кроватей въ общихъ больницахъ до 150—въ барачной до 80 и въ Бабушкинской до 70 ч. Такимъ образомъ, при осуществленіи думскаго постановленія, городскія больницы должны перейти въ третій классъ. Въ виду сказаннаго, предсѣдатель С. Н. Зененко былъ предложенъ на разрѣшеніе вопросъ, насколько представляется желательнымъ, чтобы городскія лечебныя заведенія именовались больницами третьяго класса, такъ какъ при этомъ условіи потребуются увеличеніе штатовъ врачей.

И. С. Ершовъ предложилъ оставить въ больницахъ норму 60 кроватей, а „что сверхъ сего“ считать запасными; такимъ образомъ въ Бабушкинской больницѣ запасныхъ кроватей было бы 10, въ Барачной 20, при двухъ врачахъ въ той и другой.

Предложеніе И. С. Ершова комиссіей было принято, но относительно управленія больницы С. Н. Зененко высказалъ, что дѣлсообразнѣе поставить во главѣ заведенія правленіе, чѣмъ оставлять хозяиномъ больницы одного старшаго врача.

Собраніе согласилось съ мнѣніемъ барона Д. Н. Дельвига, высказаннаго, что ходатайствовать объ установленіи правленія всегда возможно, при чемъ признало желательнымъ, чтобы институтъ попечителей больницъ, по 2 на каждую, былъ оставленъ на прежнихъ основаніяхъ.

Затѣмъ С. Н. Зененко возбудилъ вопросъ о томъ, какимъ образомъ расширить, согласно постановленію думы, барачную больницу.

О Бабушкинской больницѣ, замѣтилъ предсѣдатель, —мы не будемъ пока говорить, такъ какъ ее еще слѣдуетъ осмотрѣть; что же касается барачной, то намъ представляется два выхода:

или построить новый баракъ или воспользоваться Похвалинскимъ баракомъ, общественыя работъ, поручена его къ больничной и приспособивъ часть его подѣ палаты.

Предложеніе предсѣдателя вызвало горячія пренія.

И. Ф. Ремлеръ высказалъ мнѣніе, что слѣдовало бы выселить изъ существующихъ барачныхъ службъ и занимаемыхъ ими комнаты сдѣлать запасныхъ отдѣленіемъ.

Н. П. Фрелихъ заявилъ, что ни строить новое зданіе, ни перенести Похвалинскій баракъ не представляется надобности, такъ какъ холерныхъ больныхъ лежало въ больницѣ одновременно болѣе 90 ч., слѣдовательно, тамъ имѣется помѣщеніе и для запасныхъ, и для штатныхъ кроватей.

А. Е. Наумовъ высказалъ мнѣніе, что Похвалинскій баракъ годится подѣ училище, а И. А. Афанасевъ заявилъ, что этотъ баракъ лучше было бы отдать подѣ воскресную школу и для народныхъ чтеній.

Предсѣдателемъ вопросъ поставленъ былъ на баллотировку, и большинствомъ голосовъ постановлено перенести Похвалинскій баракъ къ барачной больницѣ и половину его устроить подѣ больничное помѣщеніе, оставивъ другую половину въ запасъ, на случай появленія какой нибудь эпидеміи.

Такимъ образомъ, къ выставкѣ городъ будетъ имѣть двѣ вновь благоустроенныя больницы.

НИЖЕГОРОДСКИЙ ОКРУЖНЫЙ СУДЪ.

Дѣло кассира нижегородской желѣзнодорожной товарной станціи В. И. Косарева.

Вчера въ уголовномъ отдѣленіи окружнаго суда, подѣ предсѣдательствомъ товарища предсѣдателя А. В. Филиппова, въ составѣ членовъ суда гг. Степанова и Бровковичъ и съ участіемъ присяжныхъ засѣдателей, слушалось прѣвлекшее въ залъ засѣданія массу публики дѣло о бывшемъ кассирѣ нижегородской желѣзнодорожной товарной станціи, мѣщанинѣ города Вязниковъ Владимірской губерніи, Вячеславѣ Ивановичѣ Косаревѣ, 45 лѣтъ, преданномъ суду по обвиненію въ растратѣ, принадлежащихъ Главному Обществу желѣзныхъ дорогъ денежныхъ суммъ, вѣрительныхъ ему по службѣ. Кромѣ Косарева, лившагося въ этомъ процессѣ главнымъ подсудимымъ, привлекался къ суду еще жена его, Надежда Алексѣевна Косарева, 42-хъ лѣтъ; послѣдняя обвинялась въ сокрытіи, совершенной ей мужемъ растраты, совершенной держававъ товарищу прокурора г. Каффовъ, защищавъ подсудимыхъ кандидатъ правъ г. Скоробогатый. Повременнымъ интересовъ нижегородской желѣзной дороги явился присяжный повѣренный московскаго окружнаго суда г. Меморскій. Косаревъ до суда съ января мѣсяца, т. е. въ теченіи восьми мѣсяцевъ, содержался въ предварительномъ заключеніи въ 1-мъ корпусѣ нижегородскаго тюремнаго замка. Косарева находилась на свободѣ.

Въ одиннадцатомъ часу предсѣдательствующій, объявивъ засѣданіе суда по дѣлу Косаревыхъ открытымъ, приказалъ ихъ ввести въ залъ суда. Косаревъ былъ введенъ въ арестантскомъ платьѣ, подѣ охраной конвойнаго. Онъ завалъ обычное для подсудимыхъ - арестантскихъ мѣсто—на скамьѣ за рѣшеткой. Косарева же, какъ находившаяся на свободѣ, заняла мѣсто на скамьѣ возлѣ защитника. По общему предварительному опросу подсудимыхъ, судъ, по приведенію присяжныхъ засѣдателей къ присягу, предложилъ имъ выбрать старшаго, которымъ единогласно былъ избранъ г. Шавиговъ. Затѣмъ, по исполненіи судомъ другихъ формальностей, предсѣдательствующимъ былъ прочтенъ обвинительный актъ, согласно которому обстоятельства этого дѣла заключаются въ слѣдующемъ: Косаревъ, по должности кассира товарной станціи, въ первыхъ числахъ каждого мѣсяца составлялъ для ревизіи въдомости о количествѣ прибывавшихъ на станцію Нижній грузовъ, еще не выданныхъ по назначенію и хранившихся въ пакгахъ товарной станціи, съ обозначеніемъ въ нихъ суммы денегъ, слѣдующихъ къ полученію при отпускѣ этихъ грузовъ за провозъ, наложенный платежъ и храненіе ихъ. По такой въдомости, составленной Косаревымъ къ 6-му января 1894 года, значилось къ полученію за находящимся на лицо грузу всего 50,260 руб. 63 коп. Однако, по произведенной 6 января начальникомъ товарной станціи г. Соколовымъ ревизіи этой въдомости съ наличностью товаровъ, оказалось, что къ полученію за находящимся грузомъ подлежитъ всего лишь 23,304 руб. 11 коп., а не 50,260 руб. 63 коп., какъ это значилось у Косарева, такъ какъ масса грузовъ, значащихся въ въдомости не выданными, была уже выдана. Такимъ образомъ у Косарева г. Соколовымъ и была обнаружена растрата, выразившаяся въ суммѣ 26,956 руб. 52 коп. При производствѣ полиціей въ квартирѣ Косарева

обыска было найдено процентныхъ бумагъ, серій и денегъ всего на сумму 965 рублей 80 коп. Затѣмъ, по указанію Косаревой было отобрано у жены писмонодителя пассажирской станціи, г-жи Даватцъ, разныхъ процентныхъ бумагъ на сумму 6,870 р. 71 к., у сына ей, Даватца, наличными деньгами 800 руб. и отъ жены артельщика Бобковой 1,150 руб. Всѣ эти деньги и процентныя бумаги, по словамъ Косаревой, были переданы ею сканзанымъ лицамъ на храненіе. Такимъ образомъ, всего у Косаревыхъ при обыскѣ, процентныхъ бумагъ и денегъ оказалось на сумму 9,786 руб. 51 коп. По прочтеніи обвинительнаго акта, предсѣдательствующій обратился къ подсудимымъ съ вопросомъ, признаютъ ли они себя виновными въ предъявленныхъ къ нимъ обвиненіяхъ. Косаревъ, отвѣтивъ на это утвердительно, объяснилъ слѣдующее: назавъ тому года три онъ обнаружилъ у себя въ кассѣ недостачу около 8 т. р.: деньги эти, какъ онъ думаетъ, были или украдены у него изъ кассы, или недополучены имъ съ ко-го-либо при выдѣлѣ грузовъ. Боясь лишиться мѣста, онъ объ этомъ недостачѣ никому не говорилъ. А для того, чтобы скрыть эту недостачу, онъ дубликаты накладныхъ оставлялъ у себя, показывая въ въдомости выданный грузъ на лицо; но такъ какъ ему приходилось вносить значительныя суммы за храненіе, то недостачу у него быстро возросъ до 20 тыс. рублей. Зная, что скоро злоупотребленія его обнаружатся и онъ лишится мѣста, — онъ рѣшился для обезпеченія своей семьи взять нѣкоторую сумму денегъ. Всего же къ началу 1894 года имъ было перебрано около 6 тыс. Деньги эти онъ отдавалъ женѣ своей, просивъ ихъ обратитъ въ процентныя бумаги, говоря при этомъ, что онъ получаетъ ихъ во время ярмарки въ подарокъ отъ разныхъ купцовъ.

Косарева, не признавая себя виновною, объяснила, что она не знала, что передаваемы ей мужемъ деньги были взяты изъ кассы, да и вообще она ни о какомъ недостачѣ у него въ кассѣ не знала. По опросу подсудимыхъ судъ приступилъ къ допросу свидѣтелей. Первымъ былъ допрошенъ нижегородскій полицімейстеръ М. К. Сементовскій-Курило; показаніе его касалось результатовъ обыска, произведеннаго въ квартирѣ Косаревыхъ. Затѣмъ были допрошены свидѣтели: г. Даватца, г-жа Даватца и Бобкова, у которыхъ были отобраны процентныя бумаги и деньги. Даватца показалъ, что отобранна у него полиціей 800 рублей онъ получилъ въ день обнаруженія растраты у Косарева отъ жены его, которая просила ихъ сохранить, говоря, что въ этихъ деньгахъ заключаются и его деньги 150 рублей, которые онъ ей ранѣе давалъ также на храненіе. Деньги эти онъ спрятавъ на чердакѣ въ завернутомъ жестяномъ листѣ. На вопросѣ суда, почему онъ такъ далеко пряталъ деньги, г. Даватца отвѣчалъ, что у нихъ квартира мала, и хранитъ ихъ было болѣе негдѣ. Когда же пришла полиція съ требованіемъ этихъ денегъ, то онъ самъ безирекословно ихъ отдалъ. Г-жа Даватца показала, что шкатулка съ оказавшимися въ ней потомъ процентными бумагами была принесена ей младшею дочерью Косарева, которая сказала, что въ ней хранятся золотыя и серебряныя вещи, принадлежащія ей старшей сестрѣ. По прибытіи полиціи она указала, что шкатулка была спрятана на чердакѣ. Свидѣтельница, жена Бобкова, показала, что деньги 1150 рублей были ей принесены самой Косаревой, которая, просивъ ихъ спрятать, объяснила, что мужъ ее пить. Затѣмъ былъ допрошенъ свидѣтель Горскій, вызывавшійся по просьбѣ защиты. Показаніе его благоприятствовало подсудимому. По его словамъ, Косаревъ имѣлъ много и своихъ денегъ, такъ какъ собирався въ 1892 г. купить домъ; Косаревъ пользовался на службѣ хорошою репутациею. Въ карты онъ хотъ и игралъ, но игралъ счастливо. Изъ показаній начальника товарной станціи, г-на Соколова, и другихъ служащихъ желѣзной дороги выяснилось, что при отпразднѣ прибывавшихъ на станцію грузовъ былъ установленъ слѣдующій порядокъ. Документы на отправленные товары-грузы присылались на станцію съ пассажирскимъ повозомъ, т. е. приходилъ равнѣе грузовъ. По полученіи накладной и дорожной въдомости, они немедленно заносились конторщикомъ въ книгу грузовъ. Затѣмъ, по предъявленію товаро-получателемъ дубликата накладной, подписывали къ нему накладную и наводили справку, прибавляя грузъ. По ревизіи бухгалтеромъ слѣдующаго съ товаро-получателя за провозъ, наложенный платежъ и храненіе, составлялся такъ называемый „пропускъ“, а затѣмъ всѣ документы сдавались въ кассу. Кассиръ заносилъ въ книгу поденныхъ сборовъ отпускъ груза съ обозначеніемъ полученной суммы денегъ съ товаро-получателя, какъ она и записывалась въ книгу текущихъ сборовъ, а за тѣмъ давалъ при-

казъ о выдѣлѣ товара, оставляя у себя дубликатъ накладной, который, вмѣстѣ съ выпиской изъ книги поденныхъ сборовъ, отсылался въ главный контроль сборовъ на третью сутки. Косаревъ-же, для скрытія растраты, вмѣсто отсылки въ контроль, удерживалъ у себя дубликаты накладныхъ на выданный уже грузъ, за который были получены деньги, а при составленіи для ежемесячной ревизіи въдомостей наличнымъ грузамъ съ обозначеніемъ слѣдующихъ за нихъ платежей показывалъ преувеличенными платежи, за имѣющимися на лицо грузы. По мѣрѣ поступленія и выдачи новаго груза, Косаревъ вносилъ въ въдомости ранѣе выданный грузъ, пополняя слѣдующее за храненіе платежи изъ сборовъ за вновь отпущенный товаръ, который значился у него выданнымъ.

Очевидно, что произведенная Косаревымъ растрата съ каждымъ мѣсяцемъ становилась все больше и больше, ибо для сокрытія ее онъ долженъ былъ брать изъ кассы деньги и платитъ ими за храненіе грузовъ, имъ уже отпущенныхъ. Растрата эта, по словамъ г. Соколова могла быть давно уже обнаружено при ежемесячныхъ обычныхъ ревизіяхъ, но ревизіи эти происходили поверхностно, такъ какъ г. Косаревъ, давно уже служившій на станціи, пользовался большимъ довѣріемъ. На этотъ же разъ была произведена ревизіа, такъ сказать, тщательная по случаю перехода нижегородской желѣзной дороги въ казну.

По окончаніи судебного слѣдствія Косаревъ заявилъ, что онъ согласенъ и готовъ исполнить растрату изъ суммы, причитающейся ему получить изъ эмеритурной кассы желѣзной дороги, и изъ денегъ, принадлежащихъ ему, и хранившихся въ депозитѣ окружнаго суда. Въ послѣднемъ словѣ подсудимые, обращаясь къ присяжнымъ засѣдателямъ, сказали, что они полагаются на милосердіе гг. присяжныхъ.

Присяжные засѣдатели послѣ краткаго совѣщанія вынесли приговоръ, коимъ признали фактъ растраты недоказаннымъ.

ТЕЛЕГРАММЫ

„Нижегородскаго Листка“.

(Отъ „Свѣри. Тел. Агент.“)

Лондонъ, 20-го сентября. Богдыханъ назначилъ бывшаго коменданта порты - Артура генерала Сунтъ главнымъ командующимъ Пенянгскимъ армейскимъ корпусомъ. 35,000 японскихъ войскъ высадились въ Шанъ-Тунгъ, близъ Тянцина.

Командиръ русской эскадры, бывший недавно въ Йокогамѣ, вынужденъ былъ приказатъ своимъ судамъ быть готовыми къ бою, такъ какъ за ними постоянно слѣдило Британское военное судно; судно это удалилось лишь послѣ угрозы стрѣлять въ него. Британскій адмиралъ потребовалъ объясненій; командиръ эскадры отвѣтилъ, что выслѣживаніе британскимъ судномъ онъ считалъ за непріязненное дѣйствіе. Этимъ инцидентъ и кончился.

Енисейскъ, 20 сентября. Пароходы „Первый“ и „Второй“, заказанные въ Англии для Сибирской желѣзной дороги, благополучно прибыли 29 августа подѣ командой капитана Витченса чрезъ Ледовитой океанъ въ Луковую при-току въ низовьяхъ Енисея.

МАЛЕНЬКІЙ ФЕЛЬЕТОНЪ.

РОМАНЪ ИЗЪ ЖИЗНИ.

Какія невѣроятныя, невозможныя приключенія ни рассказываются въ романахъ, дѣйствительность всегда съумѣетъ превзойти ихъ. Одна французская газета передаетъ разсказъ изъ жизни покойнаго Жюля Лессенса, брата знаменитаго строителя панамскаго канала—Фердинанда Лессенса, похожий на сказку изъ „тысячи и одной ночи“.

Жюль Лессенсъ провелъ большую часть своей жизни въ Тунисѣ и успѣлъ приобрести полное довѣріе и любовь тунисскаго бея Ахмеда. Любимцу бея было открытъ доступъ въ дворецъ во всякое время дня и ночи, но исключая тѣхъ часовъ, когда бей чинилъ судъ въ расправу надъ своими подданными, по-становляя, по обычаю восточныхъ пра-

вители, безапелляціонныя приговоры, которые тутъ-же и приводились въ исполненіе.

Однажды Лессенсъ явился во дворецъ какъ разъ въ ту минуту, когда гамбы, дворцовые стражники, тащили на смертную казнь араба, осужденнаго за убійство. Несчастный отчаянно отбивался и, вырвавшись изъ рукъ палачей, упалъ къ ногамъ Лессенса, умоляя спасти его.

—Твое слово всецѣльно у бей,—говорилъ онъ, цѣлуя руки Лессенса:—Я знаю тебя, ты великій и добрый французъ. Любовь къ тебѣ бей не знаетъ предѣла и онъ ни въ чемъ не можетъ отказать тебѣ. Попроси у него моего амана. Пусть онъ сдѣлаетъ меня твоимъ работникомъ, но не лишитъ меня жизни. Пусть онъ предастъ меня тебѣ въ вѣчное рабство, вмѣсто того чтобы предать меня смерти“.

Мольба араба, не лишенаго даже въ эту ужасную минуту какой-то дикой и мужественной красоты, тронула Лессенса. Онъ бросился къ бею, который проходилъ черезъ дворцовый дворъ, отпраивался въ свои апартаменты, и страстной мольбой за жизнь осужденнаго ему удалось смягчить Ахмеда.

—Сынъ мой,—сказалъ бей, положивъ руку на плечо Лессенса,—я не хочу, чтобы этотъ презрѣнный мого успѣлъ усомниться въ моемъ расположеніи къ тебѣ. Не милую его, но отдаю его тебѣ: до тѣхъ поръ, пока онъ будетъ съ тобой, подѣ твоимъ покровительствомъ, ни одинъ волосъ не упадетъ съ его головы. Пусть онъ будетъ работникомъ твоимъ, какъ обѣщаетъ. Но въ знакъ своего рабства онъ долженъ сопровождать тебя каждый разъ, когда ты явишься во дворецъ, и долженъ держать поводъ твоей лошади, покажишь ты не оставишь двора. И до тѣхъ поръ, покажишь ты будешь самъ вручать ему поводъ своей лошади, грозившая ему смертная казнь не будетъ приведена въ исполненіе.

Но въ тотъ день, когда ты не захочешь имѣть его больше своимъ работникомъ, не передавай ему поводъ, а призови одного изъ моихъ слугъ. Это будетъ служить знакомъ, что ты осужденнаго лишилъ своего покровительства и тогда приговоръ мой снова вступитъ въ силу и будетъ немедленно приведенъ въ исполненіе.

Лессенсъ почтительно поклонился бею въ отвѣтъ на его рѣчь и передавъ поводъ своей лошади арабу, котораго стража тотчасъ-же освободила.

Счастливымъ совершеннымъ добрымъ дѣломъ и увѣреннымъ, что онъ приобрѣлъ вѣчную благодарность спасеннаго чловека, Лессенсъ уезжалъ въ Гаммаръ, въ окрестности Туниса, гдѣ въ роскошной виллѣ жила возлюбленная его, молодая, красивая итальянка Лаура Панбетти. Лаура ирѣхала въ Тунисъ съ оперной группой, Лессенсъ влюбился въ нее, уговорилъ ее остаться, и прошло уже восемь лѣтъ, какъ самая тѣсная связь соединяла ихъ.

Арабъ быстро вошелъ въ милость пылкой итальянки, и вскорѣ между ними установилась особенная близость.

Но довѣріе Лессенса къ спасенному имъ преступнику не знало границъ, и во время своихъ частыхъ отлучекъ онъ поручалъ ему надзоръ за домомъ и за возлюбленной своей.

Ослѣпленіе Лессенса только увеличивало смѣлость и беззастѣнчивость любовниковъ; они больше не принимали достаточныхъ мѣръ предосторожности, о связи ихъ узнала прислуга, а вскорѣ затѣмъ и самъ Лессенсъ.

Онъ былъ глубоко возмущенъ этой двойной измѣной людей, къ которымъ онъ искренно и глубоко успѣлъ привязаться. Первая мысль его было—прогнать невѣрную женщину и невѣрнаго слугу, но одно соображеніе остановило его.

Относительно Лауры вопросовъ быть не могло: она оставитъ Тунисъ и въ другомъ мѣстѣ съ другимъ чловекомъ устроится на средства, подаренныя ей Лессенсомъ. Но что станетъ съ арабомъ? Онъ такъ легко не откажется отъ своей страсти. Онъ добровольно не отдастъ своей жертвы, и если ему не удастся удержать своей возлюбленной, то гнѣвъ его обратится противъ его господина. Онъ совершилъ убійство, чтобы украсть, онъ совершилъ убійство, чтобы отомстить.

Лессенсу ясно предстала грозившая ему опасность. Былъ только одинъ исходъ: отправиться, по обыкновенію, во дворецъ и предать араба палачу, а затѣмъ проводить итальянку безъ шума, безъ скандала, какъ подобаетъ порядочному чловеку.

Быть можетъ, онъ и остановился-бы передъ этой крайней мѣрой, но несчастный арабъ своимъ поведеніемъ самъ укрѣпилъ Лессенса въ его намѣреніи. Чувствуя глухой гнѣвъ, кипѣвшій въ груди своего господина, и желая отвѣсти его подозрѣнія, арабъ удвоилъ свою услужливость и подобоострастіе. Но лицемѣріе его уничтожило послѣднія колебанія Лессенса.

На другой день онъ, какъ обыкновенно, отправился во дворецъ въ сопровожденіи араба. Но когда послѣд-

ний бросился, чтобы взять повода, но шади. Лессенс холодно, не говоря ни слова, быстрым движением оттолкнул протянутую руку и, подождав минуту, передал ему повод.

Гамбы не забыли словъ бей, они схватили араба, который пересталъ бытъ рабомъ Лессенса, и, согласно словъ бей, долженъ былъ быть преданъ смерти. Черезъ полчаса окровавленная голова араба была выставлена на одной изъ стѣнъ дворца.

Нѣсколько дней спустя Лаура Пиччегоди уѣхала въ Миланъ. Тамъ, черезъ годъ, благодаря своему состоянию (тысячъ во сто франковъ), она вышла замужъ за какого-то мальтица, который очень скоро спустил ей деньги.

Лессенс не любилъ вспоминать объ этой трагической исторіи, и только послѣ его смерти она сдѣлалась достояніемъ печати. (Ж. и П.)

ПО ЧУЖИМЪ КРАЯМЪ.

Сербія. Сербскій король отправится въ заграничное путешествіе, по словамъ „Нов. Врем.“, 1 октября. Изъ Землина онъ прѣдѣтъ въ Пештъ въ австрійскомъ императорскомъ поѣздѣ и пробудетъ здѣсь два дня въ гостяхъ у императора Франца-Иосифа; 3-го октября король Александръ уѣзжаетъ въ Берлинъ.

Китай. Китайцы, по словамъ „Новостей“, очистили Корею и сосредоточили свои силы въ тридцати мѣсяцъ къ западу отъ рѣки Ялу. Японцы ишли въ Манчуріи побѣдоносныя стычки съ китайцами. Они идутъ форсированнымъ маршемъ на Мукденъ.

Франція. Президентъ французской республики, г. Казимиръ Перье, подписалъ декретъ о созанія палаты на чрезвычайную сессию, которая начнется 11-го (23-го) октября. Бюджетная коммиссія соберется за двѣ недѣли до этого срока.

Корея. Independence Belge приводитъ мнѣніе авторитетнаго въ морскомъ дѣлѣ лица, скрывающаго свое имя подъ псевдонимомъ Nauticus, о теперешнемъ состояніи китайскаго флота. По его мнѣнію, китайскій флотъ, если и существуетъ теперь, то лишь въ томъ печальномъ состояніи, въ какомъ былъ флотъ Франціи и Испаніи на другой день послѣ битвы 21-го октября 1805 года. Китайскіе корабли еще могутъ исполнять мелкую службу, но никакого столкновения съ неприятелемъ они болѣе выдержать не могутъ. Дѣло въ томъ, что въ битвѣ при Ялу адмиралъ Тингъ ишли подъ своимъ начальствомъ всѣ броненосцы, крейсера и канонерки, которые были вооружены и вполне готовы для войны. Исключение составлялъ только крейсеръ „Фокингъ“, который былъ сдѣланъ еще въ 1890 году, но который до сихъ поръ еще не вооруженъ. Изъ двѣнадцати китайскихъ судовъ, бывшихъ въ битвѣ при Ялу, остаются сравнительно мало попорченными только четыре: одинъ большой броненосецъ, одинъ броненосецъ для защиты береговъ и два маленькихъ крейсера. Остальные или находятся на днѣ моря, или нуждаются къ полной и долгой переделкѣ. Съ другой стороны мнѣнію, что японскій адмиралъ, кто не потерялъ ни одного корабля, и только „Мантусима“, — корабль, на которомъ находился адмиралъ, — потерялъ такія поврежденія, которыя сдѣлали его неспособнымъ къ дальнѣйшимъ дѣйствіямъ. Причиной этого печальнаго положенія, говорить „Русск. Вѣд.“, въ которомъ находится теперь китайскій флотъ, была, по словамъ корреспондента, ошибка адмирала Тинга, рѣшившаго высаживать солдатъ съ транспортныхъ судовъ прежде, чѣмъ неприятельскій флотъ былъ устраненъ.

СМѢСЬ.

Определеіе человѣческаго характера по обуюи. Желаете знать вашъ характеръ или характеръ вашей возлюбленной? Помните вы Базель-поиощеніе башмаки. Достаточно носить обувь два три мѣсяца, чтобы д-ръ Гарре безошибочно опредѣлилъ по ней характеръ. Подошва и каблукъ, равномерно стонтанные, указываютъ на человека уравновѣшеннаго, энергичнаго, на котораго можно разчитывать въ дѣлахъ. Если такая обувь принадлежитъ женщннѣ, то, значитъ, это — вѣрная супруга и превосходная мать. Если стонтанъ одинъ ильшій край, то передъ нами — человекъ инитиативы, человекъ съ упрямой волей; пожалуй, даже ислаетъ упрямостей. Но совсѣмъ другое дѣло, если стонтанъ край и кончики сильно стонтаны, а весь остальной сапогъ — новехонкій. И въ самомъ дѣлѣ, на другой день пациентъ былъ уличенъ въ порочствѣ. Нужно-ли еще болѣе краснорѣчивыхъ доказательствъ...

Количество табаку, инкуриваемого въ различныхъ странахъ. На одного человека въ Финляндіи, Румыніи, Испаніи, Англіи, Италиі, Сербіи, Франціи, и Россіи находится въ годъ менѣе 2½ фунтовъ; въ Норвегіи, Японіи, Швеціи, и Даниі — отъ 2½ ф. до 3½ ф., 5 фунтъ въ Греціи, Турціи, Германіи и Австріи; болѣе 6 фунтовъ въ Бельгіи, Голландіи. Швейцаріи и Соединенныхъ Штатахъ. Количество табаку, выкуриваемого на всемъ земномъ шарѣ, равняется болѣе 60 мил. пудовъ.

Велосипеды для перевозки корреспондентовъ. Одна изъ варшавскихъ фабричныхъ фирмъ, помѣщаясь въ несколькихъ верстахъ отъ предместья Праги, по изобрѣтенію свою главную контору въ самомъ городѣ, завезла у себя, какъ сообщастъ „Gazeta Polska“, постоянное велосипедное сообщеніе для перевозки разнаго рода корреспонденціи. Исполняющіе эту службу вѣстове имѣютъ при себѣ курьерскія кожаныя сумки, съ которыми и проѣзжаютъ туда и обратно по нѣскольکو разъ въ день разстояніе въ восемь верстъ.

БИРЖЕВОЙ ОТДѢЛЬ.

Нижегородская Биржа.

20-го сентября, 1894 г.

Ваята на выводку отъ Нижняго до Рыбинска 1 баржа съ хлѣбомъ отъ 60,000 до 70,000 пудъ по 5/8 коп. за пудъ, тожъ отъ Нижняго до Кинешмы баржа съ мазутомъ 43 сажень на 10 четвертей за 400 руб.

Ваята поставка дубовой кленки отъ Василь-Сурека и Козловки до Астрахани на 2 баржи до 300,000 штукъ по 6 руб. за тысячу, грузить теперь же. Продано муки симбирской 372 мѣшка по 4 руб. 50 коп. и 4 р. 80 к., овса камскаго 450 кулей по 2 р. 40 к. — 2 руб. 45 коп. сѣмья лыжнаго 400 мѣшковъ по 98 коп. за пудъ.

Ваяты на выводку отъ Ровнаго до Нижняго 2 баржи съ хлѣбомъ 180,000 пудъ по 2¾ копѣйки за пудъ.

С. ПЕТЕРБУРГСКАЯ ФОНДОВАЯ БИРЖА. 20-го сентября. (Отъ собств. корреспондента). На хлѣбномъ рынкѣ очень тихо, дѣлать мало и цѣны низки. Пшеница Саксонка 7 р. — номинально.

Рожь въ 112 ф. 4 р. 50 к., въ 114 ф. 4 р. 60 к. до 4 р. 70 к., въ 118 119 ф. до 4 р. 90 к. дѣлается по немногу, на водѣ отаеется мало.

Овесъ, обыкновенный, смотри по виду и сушкѣ, 3 р. 50 к. до 3 р. 25 коп. продавцы, по 3 р. 10 к. до 3 р. 40 к. покупатели, дѣлано 9000 пуд. кунгурскаго по 3 р. 30 к. съ кулями.

Обойные: 65 до 57 к. за пуд. продавцы, по 54 до 61 коп., покупатели, дѣлать не было.

Крупа ячменная ядро: 11 р. — продавцы, по 10 руб. 25 коп. до 10 руб. 50 коп. съ мѣшками заплотять. — Намай въ Рыбинскѣ дѣлано 3,000 ядра по 9 р. при 3 руб. задатка въ декабрѣ. Сѣмья лыжое въ 95% 12 р. — продавцы, по 11 руб. 25 к. до 11 р. 50 к. мало покупателей; дѣлано въ 93% 8,000 к. до 11 р. 50 к. и 1,000 к. въ 84% по 10 р. 35 к.

Калашниновская пристань. Мука ржаная обыкновенная 5 р. 50 к. до 5 р. 75 коп., сѣбяна 8 р. 50 к. до 9 руб. Рожь отъ 5 руб. до 5 руб. 40 коп. съ мѣшками. Овесъ обыкновенный отъ 3 руб. 20 коп. до 3 р. 50 к., перероды до 3 р. 75 к. до 6 пуд. и 5 п. 37 ф. съ кулемъ. Крупа ядро: 10 р. 75 к. до 11 руб., обыкновенная 8 р. 75 к. до 9 р. 50 к. Пшено: 8 р. 50 к. до 10 р. 75 коп. Горохи: 6 р. 50 к. до 10 руб. 75 коп. Отруби: 1 р. 75 к. до 1 руб. 90 коп. за 5 пуд. въ мѣшкахъ.

Рѣбнскъ, 17 сентября. Осенній караванъ ожидается къ 1 октября. Вода въ Волгѣ весенняя. Погода хорошая.

Чистополь, 17 сентября. Подвозъ хлѣбовъ малъ; покупаютъ бойко, рожь 30—32 к., овесъ 27—31 к. пудъ, мука ржаная партиями сдѣлана сѣбяна 9 р. 70—80 к., старая 3 р. 90 к. девертеръ сдать наличную здѣсь, идутъ непрерывные дожди.

Лизва, 17 сентября. Рожь 51—55 к., дѣлано, слабѣе; овесъ бѣлый обыкновенный 50—68 к., черной 56 к., спросъ ограниченный; ячмень 41—46 к., номинально; лыжное сѣмья 1 р. 14—18 к., настроеніе тихое. Фракты до Лондона 10 1/2 п., за 820 англ. ф.; страховая премія 1/10%.

Кіевъ, (сахарный рынокъ). Установившеясь ясные дни, сверху ожидая, не отразились на настроеніи сахарнаго рынка, которое по-прежнему остается кривымъ. За немногими исключеніями получаема со всѣхъ сторонъ свѣдѣнія объ урожаѣ свеклы по словамъ „Куриера“, настолько неутихательны, что по всеобщему мнѣнію, даже самая благоприятная погода наглядно и можетъ значительно испортить его. Опытные сельскіе хозяева утверждають, что виновиномъ неурожай нужно считать какой-то корейскій паразитъ, который будто бы появлялся въ необыкновенно дождливомъ июнѣ, но какой именно это былъ паразитъ — до сихъ поръ не установлено. На сахарномъ рынкѣ серьезные покупатели сѣбяны спекулянтскы. За послѣдніе дни совершался почти исключительно сдѣлки на первые мѣсяца, и покупатели явились рэдирера. Пилъ кіевскаго рафинаднаго товарищества продолжаютъ похозяйствовъ: на нихъ съ покупатели по 2,350 р. почти бѣтъ продавцовъ. Всюду за спросомъ на кіевскія рафинадные пакы, явился спросъ и на нашъ харьковскаго рафинаднаго завода. Обшля площадь свекловичныхъ плантацій, по свѣдѣніямъ, сообщеннымъ сахарозаводчиками на 1 сентября,

составляла 303,724 десятины, за исключеніемъ, 4,944 десят., уничтоженныхъ къ 1 сентября. Со всей оставшейся площади посевоъ ожидается сборъ свеклы въ количествѣ 313,149,208 п., что на одну десятину составляетъ около 1,081 пуд. Сахара для внутренняго рынка определено по кореннымъ нормамъ 24,595,663 пуд. Всѣхъ дѣйствующихъ въ нѣяшнюю кампанію заводовъ считается 227, изъ нихъ 19 не участвуютъ въ соглашеніи. Въ прошломъ же году на 1 сентября обшая площадь плантацій составляла 302,333 дес., за исключеніемъ 11,170 дес. уничтоженнаго посева; въ прошломъ году сборъ свеклы опредѣлялся въ 326,440,375 пуд. или по 1,079 пуд. съ одной десятины.

Измѣненіе тарифа, Московско-Казанскія дорога, предъ до отнѣны, за разные грузы, слѣдующіе въ Казань или изъ Казани по навигаціоннымъ и исключительнымъ тарифамъ въ прим. сообщ. дорогъ I и II груннъ, за переправу черезъ Волгу между ст. Свѣжскъ и Зеленой-Долѣ — платы взимать не будутъ.

Съ 20-го сентября 1894 г. за провозъ всѣхъ грузовъ малой скорости отъ стан. „Ярославль-пристань“ до Ярославля-города и обратно будетъ взиматься по 0,25 коп. съ пуда за все разстояніе.

Телеграммы о состояніи воды.

Изъ Казани отъ 19 сентября.

Выше Нижняго незначительная перемена: прибываетъ быстро — Нижнемъ до Самары наибольшая суточная — въ Василь, Богородскъ по 4¼ в., выше устья Вятки мало перемены; ниже — прибываетъ по 3 в., въ Уфѣ сѣбяна — прибыло 4 в., Мамояшнъ прибываетъ по 2½ в.; температура воды въ Казани, Самарѣ, въ Чистополь по 7°, въ Саратовѣ 8°, въ Нижнемъ 6°, въ Волгѣ прибыло 1 в., въ Огбѣ 2 в.

С. ПЕТЕРБУРГСКАЯ ФОНДОВАЯ БИРЖА. 20-го сентября.

(По телеграфу, отъ Петербургскаго корреспондента „Нижегородскаго Листка об. и сл.“).

Вексельный курсъ на 3 мѣсяца.

Лондонъ за 10 ф. ст.	р.	к.	92 р. 90 к. пок.
Берлинъ за 100 г. м.	—	—	45 57 прод.
Парижъ за 100 ф.	—	—	36 87
Настроеніе св. берс. тихое.			
Полумажер. нов. чек. 7 р. 44 к.	7 р.	47 к.	сдѣл.
Тамож. к. (за 100 м. 148½)	—	—	149½
Виржевой дисконтъ 5 п.	—	—	7¼
4% новая рента	—	—	94½
1894 г.	—	—	160
5% ви. выигр. заемъ 1864 г.	—	—	241 прод.
5% ви. выигр. 1866 г.	—	—	220½ пок.
5% закл. съ выигр. лист. д. з. б.	—	—	192¼
5% государств. жел. дор. рента	—	—	101½
4% внутрешній заемъ I серии	—	—	95¼
II "	—	—	95¼
III "	—	—	95¼
IV "	—	—	95¼
1893 г.	—	—	102¾ пок.
4½% ви. к. ж. д. заемъ I вып.	—	—	100%
4½% ви. к. ж. д. заемъ II "	—	—	100%
5% закл. лист. гос. двор. банка	—	—	101
4½% свнд. крестьян. позем. банка	—	—	101
4% облиг. Юго-Западн. жел. дор.	—	—	93¾ пок.
Moskon.-Kазанск. ж. д.	—	—	93¾ пок.
Курск.-Кіевск.	—	—	100¼ пок.
5½% закл. л. Виз. поз. кр. мет.	—	—	150½ пок.
5% " "	—	—	нѣтъ.
5% Обл. Петер. Гор. Кред. Общ.	—	—	101¼
5% Обл. Московск.	—	—	101¼ пок.
5½% Обл. Одесск.	—	—	100¼ пок.
5% закл. лист. зем. банка Польши	—	—	100
5½% " "	—	—	Херс. г. 101¾ пок.
5% " "	—	—	100¾ пок.
5% " "	—	—	100¼ пок.
5% " "	—	—	99¾ пок.
5% " "	—	—	100¾ пок.
5% " "	—	—	100 пок.
5% " "	—	—	100 пок.
5% " "	—	—	99¾ пок.
5% " "	—	—	99¾ пок.
5% " "	—	—	99½ пок.
5% " "	—	—	99½ пок.
Акція частн. комер. банка	—	—	475
Петерб. уч. судн. банка	—	—	450
междуи. ком. банк.	—	—	519 пок.
Рус. банка для вышн. торг.	—	—	573 пок.
Волж.-Камск. коммер. банка	—	—	440 пок.
Сибирскаго банка	—	—	620 прод.
Харьковскаго земел. банка	—	—	545 прод.
Петер.-Тулск. зем. банка	—	—	458 прод.
Полтавск. земельн. банка	—	—	625 прод.
Нижегор. сам. зем. банка	—	—	700 прод.
Вилеискаго зем. банка	—	—	655 прод.
Донскаго зем. банка	—	—	790 прод.
Бессар.-Тавричск. банка	—	—	675 прод.
Кіевскаго зем. банка	—	—	870 прод.
Московск. зем. банка	—	—	708 прод.
Рос. стр. отг. огн. об. 1827 г.	—	—	1450 пок.
Свернаго страх. общества	—	—	нѣтъ
Страхового общ. „Россия“	—	—	470 пок.
Рус. Об. Пар. и Тор. (Черн.)	—	—	605 пок.
Обш. Кавказск. и Меркурій	—	—	455 пок.
Москов. Рязанск. жел. дор.	—	—	515 пок.
Кіев.-Воронезск.	—	—	390 пок.
Рымско-Болог.	—	—	123 сдѣл.
Грязе-Парицкиск.	—	—	185¼ сдѣл.
Юго-Западн. жел. дор.	—	—	102¼
Настроеніе Петер. фондов. бирж. тихое.			

С. ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОКЪ.

20-го сентября.			
Пшеница сакс. за ч. 10 п.	7 р. 50 к.	—	— к.
сѣбяна "	" "	—	— к.
сѣбяна " "	" "	—	— к.
За рожь 9 п. п. 120 з. 5 р.			
" "	117	—	4 р. 80 к.
" " "	" "	—	— к.
Съ рожью спокойною.			
Овесъ обшк. для гор. зав. 3 р. 25 к.	3 р. 50 к.		
волг. за к.	" "	—	— к.
старорус.	" "	—	— к.
" " " "	" "	—	— к.
" " " "	" "	—	— к.
" " " "	" "	—	— к.
Сѣмья лыж. выс. сам за 9 п. 11 р.	90 к.	—	— к.
" " " "	" "	—	— к.
" " " "	" "	—	— к.
Мука рж. замоск. за 9 п. 5 р.	40 к.	5 р.	60 к.
" " пшова "	" "	5 р.	60 к.
" " " "	" "	5 р.	60 к.
Съ мукой тих.	" "	—	— к.
Крупа ядрна за куль.	р.	к.	10 р. 50 к.
Съ крупою тих.	" "	—	— к.

Лень моч. дѣл. за 10 п.	р.	к.	100
" Сланецъ-ржевскій	—	—	—
Съ льномъ тих.	—	—	—
Рудель л. сбз. за 610 ш.	—	—	—
" камск.	—	—	—
" " " "	—	—	—
ржевск.	—	—	—
" " " "	—	—	—
Съ куделью бѣлѣ дѣлѣ.	—	—	—
Сало жел. св. за боч. 10 п.	55 р.	50 к.	—
Коровье мас. сбз. пер. за п.	8	90	9
Масло додолн. сар.	7	10	7
" конопл. орлов.	5	65	5
Керосинъ Нобеля	1	10	1
" Бакинск.	1	10	1
Сахаръ в. Кенига р. с.	6	10	6
Сахарн. песокъ прлстанн.	5	10	5

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЬ.

Прибывшіе въ Н.-Новгородъ.

Гостиница Соболева.

(золотилова). К. Д. и П. А.

Нижній базаръ.

Прибыли: Кондратьевъ А. М. изъ Ярмарки, Перевъ А. Д. изъ Ярославля. И зъ Ярославля: Соловьевъ П. А. въ Казань.

Мѣсяцесловъ-календаръ.

Мѣсяцъ сентябрь
имѣетъ 30 дней.

СРЕДА, 21-го СЕНТЯБРЯ.

Св. м. Ипатия и Андрія. Св. еписк. кнпр. Исакія и Мелетія. Св. Дмитрія, митр. рост.

Восх. солнца 6 ч. 6 м. Зах. соли. 5 ч. 31 м. Долгота дня 11 ч. 34 м.

Движеніе лѣвобозъ Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

(По Нижегородскому времени).

Изъ Нижняго-Новгорода отбываетъ почтовый (I, II и III кл.) въ 4 ч. 30 мин. дня, скорый въ 11 час. 5 мин. вечера; товаро-пассажирскій въ 11 час. 30 мин. утра. Въ Нижній-Новгородъ приходитъ почтовый въ 8 ч. утра, скорый въ 10 час. 20 мин. утра, товаро-пассажирскій въ 7 час. 30 мин. вечера.

Платкоушій мостъ разводится въ 3 часа пополудни, сводится въ 7 часовъ утра.

СТРАХОВАНІЕ ПАССАЖИРОВЪ.

отъ несчастныхъ случаевъ.

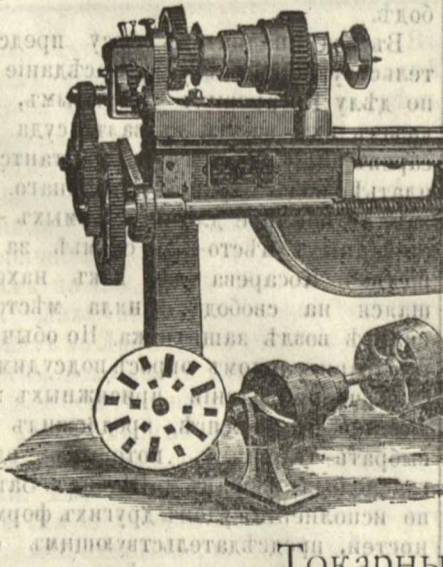
Страховые билеты Общества „Россия“ продаются на вокзалахъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ перель отбывающъ поѣздовъ и пароходовъ и во всѣхъ агентствахъ этого Общества.

ЖЕЛАЮ

получить мѣсто въ дѣтѣмъ свѣтѣ. Изъ Адресъ: письменно въ контору редакціи „Ниж. Листка“ подъ лит.: А. Б.

АНГЛІЙСКІЙ СКЛАДЪ

МАШИНЫ



Токарный станокъ.

Ф. Ф. ПОЛЛОКЪ,

Нижній Базаръ, домъ Блиновыхъ

Получены изъ-за границы большой выборъ лучшихъ отборныхъ роскошныхъ

ГААРЛЕМСКИХЪ

ЛУКОВИЦЪ ГАЦИНТОВЪ

Каталогъ съ подробными объясненіями какъ горшечной, такъ и водяной культуры выдается бесплатно.

Сѣмяноторговля С. Н. КАЗАЧКОВА.

Нижній базаръ, домъ Шумасова

НАСОСЫ

паровые и ручные для нефтянаго отопления, трубъ шарниры, краны и форсунки для нефтянаго отопленія имѣются у И. Г. Смолкина.

ВЕЖЕТАЛЬ-БИОЛЕТЪ

Для очищенія Головы отъ ПЕРХОТИ ПРѢВОСХОДНАГО ЗАПАХА.

А. СІУМКО

Москва.

Избѣгать поддѣлокъ.

ЛОДКА-САМОХОДЪ

(съ керос. двигателемъ) продается по 10 пассажировъ, прислугѣ не требуютъ управленія самимъ пассажиромъ. Въ три минуты готовъ къ дѣйствию. Отсутствие шума. Быстрый ходъ противъ теченія. Цена 1700 р.

Также продается: винтовой барказъ 25 силъ 12000 р., котель съ заводскою машиной 6 силъ за 600 р., барказъ 6 силъ 1500 р.

Ф. В. КАЗАЧКАГО, Н.-Новгородъ.

КИРПИЧЪ

огнеупорный русскій и иностранннй, оpecially для нефтянаго отопленія и вагранокъ. Глина огнеупорная всѣхъ сортовъ у

К. ВЕШЪ

(КАНАВИНО). Тел. Факс.

АНГЛІЙСКІЙ СКЛАДЪ

МАШИНЫ