

НИЖЕГОРОДСКИЙ ЛИСТОКЪ

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:
ВЪ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ: на 4 мѣсяца, т. е. по 31-е декабря 1894 года—2 рубл., на 3 мѣс. 1 р. 50 к., на 1 мѣс. 60 к.
ВЪ ИНОГОРОДНЬМЪ: на 4 мѣсяца, т. е. по 31-е декабря 1894 года—2 р. 50 к., на 3 мѣс. 1 р. 80 к., на 1 мѣс. 70 к.
ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ: передъ тѣнеломъ 10 к. за строку пята, послѣ текста 5 к. за строку пята. Для большихъ многократныхъ объявленій дѣлается скидка. Лица, публикующія объ урокахъ и присланныя мѣсты, платятъ за каждую публикацію 10 к.
Разомка, отдѣльные объявленія по—4 р. за тысячу.

ЕЖЕДНЕВНАЯ
ОБЩЕСТВЕННО-ЛИТЕРАТУРНАЯ, ПОЛИТИЧЕСКАЯ И БИРЖЕВАЯ ГАЗЕТА.
Телефонъ редакціи № 148.

Цѣна номера въ розничной продажѣ 3 коп.
Подписки и пріемъ объявленій производится въ конторѣ редакціи на Вольной Покровскѣ, въ домѣ Кудряшова и Чесокосова.
Контора редакціи открыта для пріема подписки и объявленій ежедневно съ 9 часовъ утра. Редакція для личныхъ объясненій—отъ 12 до 1 ч. дня и отъ 6 до 7 часовъ вечера.
Рукописи, присылаемыя въ редакцію, должны быть обозначены именемъ, фамиліей и адресомъ автора.
Рукописи подлежатъ сокращенію и измѣненію въ случаѣ необходимости. Статьи, присланныя безъ обозначенія гонорара, признаются бесплатными.

КОНЦЕРТЪ и СПЕКТАКЛЬ.
данъ, будетъ только одинъ разъ!
Музыкальный концертъ.

Московское Страховое отъ огня Общество.
Основной капиталъ, внесенный сполна и находящійся налицо, 2.000.000 р. с. Запасныхъ болѣе 2.500.000 р. с.
Правленіе Московскаго страховаго отъ огня Общества симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что кромѣ г. Ивана Ивановича Павлова назначенъ агентомъ Общества г. **СЕРГѢЙ НИКОЛАЕВИЧЪ ТОРСУЕВЪ**, на основаніи выданнаго ему Правленіемъ Общества уполномочія для города Нижняго-Новгорода и его окрестности.

Агентъ Московскаго Страховаго отъ огня Общества С. Н. ТОРСУЕВЪ, ссылаясь на вышеупомянутое свое назначеніе, симъ имѣетъ честь покорнейше просить всѣхъ желающихъ обезпечить свое благосостояніе на случай пожара, какъ-то: обыкновенныхъ жилищъ, строеній, фабрикъ и заводовъ, а равно и движимыхъ имуществъ, мебели и прочаго домашняго имущества, товаровъ и пр., обратиться также и къ нему по месту жительства въ Н.-Новгородъ, на Большой Печерскъ, домъ быв. Аверкиныхъ.

Страховое общество „ЯКОРЬ“
Главный Агентъ Страховаго Общества
Н. В. ЧЕРКАСОВЪ.
принимаетъ застрахованія.

1. Морскихъ, рѣчныхъ и сухопутныхъ транспортовъ.
 2. Морскихъ и рѣчныхъ пароходовъ и судовъ отъ всѣхъ опасностей.
 3. Фабрикъ, заводовъ и друг. недвижимаго и движимаго имущества.
 4. Страхуваніе жизни на особо выгодныхъ условіяхъ.
- КОНТОРЫ ПОМѢЩАЮТСЯ: въ Нижнемъ-Новгородѣ, въ Биржевой гостиницѣ, № 30 и въ Саратовѣ, Парижскѣ и Астрахани.

ПАРОХОДСТВО
М. М. КАШИНА
легко-пассажирскими пароходами
отъ Нижняго до Казани въ 4 ч. дня.
„Пучежа“, 10 1/2 утр.
„Исидъ“, 10 1/2 до
Отвалъ отъ городской пристани.

Грузы принимаются на доставку на Сибирской и городской пристаняхъ.
М. М. Кашина.
Въ Казанской линіи два парохода американскаго типа съ электрическимъ освѣщеніемъ.

ПАРОХОДСТВО
портр. ВОЛГѢ, ОКѢ и КЛЯЗЬМѢ
ЩЕРБАКОВА
по р. Волгѣ.
въ Кинешму ежедневно въ 12 ч. дня.
въ Ярославль по суббот. разѣдѣльн. изъ Ярославля по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ.

пристань городская имѣетъ ст. Бульварской, на Сибирской, выше Зарубина.
по рр. ОКѢ и КЛЯЗЬМѢ, чередуясь съ пароходствомъ Николаева ежедневно.
до села ХОЛУИ въ 2 часа дня.
собственная пристань въ Благовѣщенскъ слободѣ.

Во вторникъ 4 октября.
ГОРОДСКОЙ ТЕАТРЪ.

ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА „А. А. ЗЕВЕКЕ“
Пароходы АМЕРИКАНСКАГО ТИПА
„Миссисипи“, „Ориноко“, „Канжл. Тагана“, „Ниагара“, „Миссури“, „Велик. Книг. Марин“, „Амазонка“, „Россія“, „Алабама“, „Аллеган“, „Магдалена“, „Аляска“ и „Александръ Невскій“

ОТХОДЯТЪ ИЗЪ НИЖНЯГО:
Въ АСТРАХАНЬ, по воскресеньямъ, вторникамъ, пятницамъ въ 2 час. дня.
Въ РЫБИНСКЪ, ежедневно—въ 10 час. вечера.
Пассажирская такса въсѣхъ 3-хъ классовъ между Нижнимъ-Новгородомъ и Астраханью съ 1-го июля 1894 г. значительно понижена.

ПАРОХОДСТВО
М. П. ЗАРУБИНА
кежд. Н.-НОВГОРОДОМЪ и РЫБИНСКОМЪ
пароходы отправляются
ЕЖЕДНЕВНО
изъ Нижняго въ 4 час. дня въ Рыбинскъ въ 3 ч. дня.

Грузы на доставку принимаются во всѣ пункты росписанія, а также до Мологи, Мышкина, Углича, Каланина, Сергѣевска, Кимры, Корчева и Тери. По рѣкѣ Мологѣ до Вексенска, въ Петербургъ и Москву и по нѣкимъ желѣзнымъ дорогамъ Рыбинско-Вологодской, Ярославско-Московской, Ярославско-Вологодской и Кинешемско-Ивановской.
Пріемъ грузовъ производится на Сибирской и Городской пристаняхъ М. П. Зарубина.

ВЪ СОРМОВО
пароходъ „ФЕЯ“ принимаетъ пассажировъ ежедневно три раза изъ Нижняго. Отвалъ въ 10 ч. утра, 2 1/2 ч. дня и 7 ч. вечера; изъ Сормова въ 9 ч. и 11 1/2 ч. утра и 5 1/2 ч. вечера. Плата 25 и 15 коп. конецъ.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА
вспомогенія частному служебному труду въ Н.-Новгородѣ
извѣщаетъ гг. членовъ Общества объ освобожденіи стипендіи имени Его Императорскаго Величества Императора Александра II-го во Владимірскомъ Нижегородскомъ Реальномъ училищѣ. Желаяще воспользоваться съ 1-го Января 1895 года для своихъ дѣтей настоящею стипендіей благополучно подать заботопріемно заявленія въ Правленіе Общества.

МѢСТНАЯ ХРОНИКА.
Сегодня открывается XXX очередное нижегородское уездное земское собраніе. Въ числѣ прочаго докладовъ, какъ мы слышали, будутъ обсуждаться о распредѣленіи мѣстностей нижегородскаго уѣзда на разряды, для взиманія въ пользу уѣзднаго земскаго сбора съ трактировъ, состоящихъ въ городскихъ

ПРЕДСТАВЛЕНО БУДЕТЪ:
Вторая молодость.

поселеній; о библиотекѣ имени А. С. Гацискаго; проектъ губернской урвы устройствъ общественныхъ скотобоенъ; о мѣрахъ къ пополненію долговъ; о сельско-хозяйственномъ хозяйствѣ; о распоряженіяхъ управы по управленію имѣніемъ, пожертвованнымъ Н. А. Бугровымъ; по ветеринарной части; о ходѣ работъ по устройству Д.—Константиновской больницы; по дорожной повинности; о врачебной помощи въ нижегородскомъ уѣздѣ, о холерной эпидеміи въ нижегородскомъ уѣздѣ въ 1894 г. и объ участіи земства въ Всероссийской выставкѣ 1896 года.

Въ городской (публичной) библиотекѣ и читальнѣ въ теченіе минувшаго сентября мѣсяца, было безплатныхъ посѣтителей: читавшихъ книгъ 1123, читавшихъ газеты 1016. Сопоставленіе цифровыхъ данныхъ 1894 г. за то же время съ прошлымъ годомъ показываеъ, что дѣятельность библиотеки въ нынѣшнемъ году значительно увеличилась. То же можно сказать и о количествѣ абонентовъ, такъ наиримѣръ: въ 1-ю октябрь 1894 г. состоитъ подписчиковъ 506, тогда какъ въ томъ же срокѣ прошлаго году было 314. Увеличеніе числа абонентовъ можно объяснить уменьшеніемъ платы за право пользованія книгами. Плата оуменьшена почти въ пять разъ (кромѣ 1-го разряда).

Въ настоящее время ярмарочной конторой уже закончена вчерашнѣшность: о торжественныхъ оборотахъ ярмарки 1894 года и теперь контора дѣятельно производитъ проверку вошедшихъ въ нее цифровыхъ данныхъ. Номенклатура товаровъ, вошедшихъ въ эту вѣдомость, весьма обширна, а цифровыя данныя указываютъ на количество пудовъ шириноза, продажи, остатка непроданнаго товара, а также—разлину торговыхъ оборотовъ ярмарки нынѣшняго года съ предшествующей. Такимъ образомъ вѣдомость эта представляетъ собою весьма наглядную картину о ходѣ торговыхъ операций и является весьма цѣнной по заключающимся въ ней статистическимъ даннымъ.

Назначенное съ 3-го октября общее собраніе членовъ общества поощренія иппеуму образованію не состоялось, вследствие непріобрѣтѣ необходимаго для законной силы собранія числа членовъ. Вчера въ помещеніи кружка любителей физики и астрономіи г. Касаткинмъ было сдѣлано сообщеніе объ опредѣленіи графическимъ методомъ высотъ и оизмуговъ планетъ. Въ виду слишкомъ спеціальнаго характера этого сообщенія, подробнаго отчета объ этомъ засѣданіи дѣлать не станемъ.

Въ настоящее время въ Спасо-Преображенскомъ соборѣ дѣятельно поднимаются впередъ печныя работы. Отопленіе будетъ духовое, съ нѣкоторыми усовершенствованіями противъ прошлагодняго отопленія.

Работы по замощенію Острожной площади ведутся весьма дѣятельно и не прерывались даже въ минувшіе два праздника. Въ виду позднато начала работъ, пока какъ намъ сообщаютъ, предполагается замостить не все пологое площади, а лишь необходимыя проходы по ней. Предполагаемое перенесеніе базара на Острожную площадь доставитъ значительныя удобства большому району города и весьма оживитъ эту мѣстность.

По свѣдѣніямъ нижегородскаго уѣзднаго управы, холерныхъ заболѣваній въ текущемъ году въ нижегородскомъ уѣздѣ было всего 230 въ 159 домахъ. Изъ общаго числа заболѣвшихъ холерою умерло 104 чел., т. е. 45%. Въ 1893 году смертность въ уѣздѣ простиралась до 44%, а въ 1892 г. лишь до 38%. Расходи уѣзднаго земства по холерной эпидеміи 1894 года простирались всего лишь до 310 руб., въ 1893 же году, когда холерныхъ было менѣе на 96 человекъ противъ нынѣшняго года, уѣздное земство израсходовало по холерной эпидеміи 1817 р. 47 к.

На предстоищемъ 15-го октября общему собранію нижегородскаго общества велосипедистовъ будутъ обсуждаться, какъ мы слышали, слѣдующіе вопросы: оу уменьшеніи размѣровъ членскаго взноса; оу уменьшеніи взноса для г. офицеровъ; о пріобрѣтеніи гимнастическихъ аппаратовъ для занятія гимнастикой въ опредѣленные дни и часы въ манежѣ, въ томъ же собраніи будетъ произведены баллотировка новыхъ членовъ, открытіе манежа для занятія велосипедистовъ назначено 9 октября.

Сегодня въ городскомъ театрѣ, кромѣ драматическаго представленія, приметъ участіе въ вечерѣ П. Вуловичъ, который исполнитъ на тамбурѣ нѣсколько пѣсень, цѣлѣмъ оуспѣшнѣе и оуспѣшнѣе, чѣмъ въ прошлыя разы.

6-го октября въ засѣданіи думы будутъ доложены докладъ комиссіи по вопросу о введеніи въ Н.-Новгородѣ взаимнаго страхованія. Докладъ финансовою комиссіи по вопросу оу устройствѣ въ Н.-Новгородѣ школы трамвая. Сообщеніе г. губернатора о результатѣ ходатайства городской думы объ освобожденіи города отъ уплаты 2510 р. губернскому земству, выданныхъ въ 1889 г. за счетъ казеннаго капитала. Предложеніе г. губернатора о пріислеченіи къ суду крестьянъ Демина, за неисполненіе требованій управы объ уничтоженіи жилищъ въ мезонинахъ и о возведеніи брашнауровъ при домѣ и флигелѣ ея, на Варварской улицѣ. Объ отводѣ участка выгонной земли подъ стрѣльбище мѣстныхъ войскъ. О пересмотрѣ инструкцій торговымъ депутатамъ въ отношеніи численнаго состава ихъ. О пересмотрѣ постановленія думы 26-го мая 1889 г. относительно размѣра выдачи ссудъ городскимъ ломбардамъ подъ залогъ вещей. Ходатайство П. А. Косарева о разрѣшеніи продавать окна и двери въ стѣнахъ его дома и флигелѣ, выходящихъ на городское (Марковское) мѣсто. Ходатайство вдовы бывш. десятичника плашкоутнаго моста Новикова, Елизаветы Новиковой о выдачѣ денежнаго пособія. Ходатайство Криванкой и Членкова о пріобрѣтѣ къ ихъ крестьянскимъ мѣстамъ участію городской земли на углу Новой площади и Придальной улицы. Объ уплатѣ Александровскому банку долга за домъ, быв. А. С. Гацискаго. Ходатайство 8-ми домовладѣльцевъ Напольно-Вокзальной улицы о пріислеченіи расходовъ по устройству тротуаровъ у ихъ домовъ на счетъ города. Ходатайство лехового Махотина о пониженіи оцѣнки его дома. Выбора на прѣхлѣтіе 1894—96 гг. двухъ членовъ въ губернскаго податнаго присутствія. Выбора кандидата въ распорядителю городского ломбарда.

Наши носильщики. Вчера нижегородская мѣщанина Ч., накупиши на Митномъ дворѣ мяса и иной провизіи, похридила донести все это домой, какого-то золоторотца. Заговорившись съ кѣмъ-то, потеряла изъ виду носильщика, когда же спохватилась и побѣжала догонять его, то у своей квартиры убѣдлась, что съ провизіей приходится проститься.

Нижегородская всероссійская выставка. Согласно существующимъ правиламъ, лица желающія экспонировать свои произведенія въ отдѣльныхъ павильонахъ на предстоящей выставкѣ, обязаны доставить въ комитетъ выставки подробныя проекты этихъ построекъ. Въ настоящее время ихъ представлено уже болѣе десяти. Изъ которыхъ обращаютъ на себя вниманіе эскизы двухъ павильоновъ кожаненнаго и войлочнаго завода г. Аделъханова и московскаго книгопродавца И. Сытина. Оба павильона необыкновенно изящны и постройка ихъ легка. Первый изъ

нихъ составленъ въ восточномъ стилѣ, а второй—въ русскомъ.

Въ засѣданіи Высочайше учрежденной комиссіи по завѣдыванію устройствомъ всероссийской выставки 1896 г. назначенномъ на 3-е октября въ Петербургѣ, между прочими вопросами, предполагалось, какъ сообщаютъ петербургскія газеты, обсужденіе вопроса о пролонгированіи срока приема заявленій отъ экспонентовъ.

Въ состоявшемся въ пятницу засѣданіи технической подкомиссіи по устройству всероссийской выставки 1896 года, какъ сообщается „Нов. Вр.“, были разсмотрѣны вопросы: о сооруженіи электрическихъ линий для соединенія выставочной территоріи съ вокзаломъ московско-нижегородской желѣзной дороги, армаркой и городомъ; о постройкѣ къ выставкѣ новаго моста въ Нижнемъ-Новгородѣ черезъ рѣку Оку; объ устройствѣ пробной дороги отъ выставки къ Молитовской пристани на Октѣ, откуда предполагается устройство легкое паровозное сообщеніе съ городомъ и армаркой; объ отводѣ мѣста для устройства отдѣла для огнеупорныхъ построекъ; о порядкѣ отвода мѣста для сооруженія павильоновъ частными экспонентами; о ресторанахъ на выставкѣ; объ устройствѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ новыхъ гостиницъ ко времени выставки; о страхованіи рабочихъ и служащихъ при работахъ по сооруженію выставки отъ несчастныхъ случаевъ при этихъ работахъ; и нѣсколько частныхъ вопросовъ. Въ засѣданіи, подѣ руководящимъ видѣ, предсѣдатель Высочайше учрежденной комиссіи по завѣдыванію устройствомъ выставки, директора департамента торговли и мануфактуръ В. П. Ковалевскаго, участвовали члены Высочайше учрежденной комиссіи, директоръ канцеляріи министра финансовъ П. М. Романовъ, генералъ-контролеръ департамента гражданской отчетности Д. Е. Бѣлаго; заведующіе отдѣлами инженернаго и строительнаго дѣла, В. М. Верховцевъ, фабрично-заводско-ремесленнымъ и машиннымъ, М. И. Казинъ и художественно-промышленнымъ и научно-учебнымъ, Д. В. Григорювичъ; заведующій техническою и строительною частями на выставкѣ, Э. К. Килеръ; вице-директоръ департамента торговли и мануфактуръ М. И. Михневичъ и А. А. Горенко.

Московский предприниматель Ф. А. Герле, въ телеграммѣ на имя директора департамента торговли и мануфактуръ заявилъ, по словамъ „Нов. Вр.“, о готовности, безъ всякой субсидіи со стороны казны, принять на себя устройство и эксплуатацію электрической линіи отъ территоріи всероссийской выставки 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ, мимо вокзала московско-нижегородской желѣзной дороги и армарки, къ паровознымъ пристанямъ на Софровской площадкѣ.

При казанскомъ отдѣленіи Императорскаго русск. тех. общества 28 сентября состоялось засѣданіе комиссіи по выставкѣ 1896 года въ Н.-Новгородѣ.

Такъ какъ въ Казани открытъ вспомогательный выставочный комитетъ, то „de facto“ комиссію слѣдуетъ считать упраздненной.

Весь интересъ послѣдняго засѣданія комиссіи заключался лишь въ заявленіи Х. Г. Пашковскаго и Г. В. Рунтъ о желаніи ихъ соорудить на выставкѣ образецъ деревенскаго жилого двора со всеми его потребностями изъ дешеваго огнеупорнаго материала. По словамъ заявленій, гг. Пашковскій и Рунтъ желаютъ экспонировать и пропагандировать эти системы построекъ отъ имени

каз. отдѣленія имп. русск. тех. общества.

Чтобы получить такое право, они намерены войти по этому поводу съ докладомъ въ одно изъ засѣданій обществъ съ подробными чертежами, смѣтой и детальной разработкой вопроса о несраемыхъ постройкахъ въ русской деревнѣ.

Комиссія одобрила въ принципѣ эти заявленія и приняла ихъ къ свѣдѣнію.

Астраханское реальное училище, вслѣдствіе особаго распоряженія министерства, приметъ, въ числѣ другихъ учебныхъ заведеній, участіе въ нижегородской всероссийской выставкѣ. Будутъ выставлены фотографіи, отчеты, таблицы, чертежи и т. п., до учебныхъ тетрадей включительно.

Спектакли и концерты.

Поставленная въ воскресенье на сценѣ городского театра драма Генгофера и М. Бросинера „Цыганка Занда“ привлекла въ театръ много публики. Спектъ былъ почти полный. Пьеса была обставлена очень недурно. Розыграна она была также недурно, и успѣхомъ. Пьеса, видимо, понравилась публикѣ. Содержаніе драмы заключается въ слѣдующемъ: дочь простаго цыгана Варбу (г. Кузнецовъ-Ершовъ) бойкая и красивая Занда (г-жа Карцева), не мирится съ средой, въ которой родилась. Жакъ Занда, къ богатству завлеченъ ее забыть свою любовь къ красивому молодому адвокату Юнелю (г. Аркуни) и несоответствіе въ годахъ между ней и богатымъ земледѣльцемъ Натара (г. Новиковъ). Занда пользуется старческой къ ней слабостью послѣдняго, добивается того, что тотъ отъ нея уходитъ. Но Юнелю Занда узнаетъ отъ отца, что тотъ ея мужъ, и убиваетъ его. Натара, Потресавъ Занду, рѣшается умереть, но приотомленный ею для себя бокалъ отравленнаго вина вызываетъ по ошибкѣ ея мужъ и умираетъ. Начинается слѣдствіе. Прокуроръ Олеско (г. Собольниковъ-Самаринъ), увлекаемый страстью къ цыганкѣ Зандѣ, опутываетъ ея дѣло сѣтью интригъ, въ надеждѣ, что безысходность ея поможетъ вынудить у нея ея согласіе на вступленіе съ нимъ въ бракъ. Но ему Занда отказывается, и ее арестуютъ. На судѣ Занда защищаетъ Юнеля. Здѣсь Занда случайно падаетъ отъ выстрѣла невинно направленной. Деревенскій денуэтъ, мѣсти заодно дѣло Юнеля, стрѣляетъ въ него, но попадаетъ въ Занду. Роль Занды исполнена была г-жей Карцевой мѣстами недурно, но все-вѣмъ выдержанно. Весьма недурно были гг. Собольниковъ въ роли Олеско, Г. Демуръ въ своей, почти вставной, роли газетнаго репортера заслуживаетъ быть отмѣченнымъ. Онъ игралъ живо и типично. Г. Аркуни игралъ недостаточно выразительно. Г-жа Лучинина играла наивную Шо, но мѣстами, чересчуръ развязно, тѣмъ бойкостью ея манеръ напоминала скорѣй субретку, чѣмъ барышню. Остальные роли въ пьесѣ незначительны.

Одноактная комедія „Теща въ домѣ“ все вверхъ и дномъ вызвала неудержимый смѣхъ зрителей. Комедія была бойко разыграна всеми участвовавшими въ ней артистами, между которыми г-жа Славичъ и г. Демуръ имѣли наибольшій успѣхъ. Актриса Юнели, г-жа Лучинина, играла наивную Шо, но мѣстами, чересчуръ развязно, тѣмъ бойкостью ея манеръ напоминала скорѣй субретку, чѣмъ барышню. Остальные роли въ пьесѣ незначительны.

Одноактная комедія „Теща въ домѣ“ все вверхъ и дномъ вызвала неудержимый смѣхъ зрителей. Комедія была бойко разыграна всеми участвовавшими въ ней артистами, между которыми г-жа Славичъ и г. Демуръ имѣли наибольшій успѣхъ. Актриса Юнели, г-жа Лучинина, играла наивную Шо, но мѣстами, чересчуръ развязно, тѣмъ бойкостью ея манеръ напоминала скорѣй субретку, чѣмъ барышню. Остальные роли въ пьесѣ незначительны.

ТЕЛЕГРАММЫ

„Нижегородскаго Листна“.

Отъ главной физической обсерваторіи.

Петербургъ 3 октября. На восто-

къ возобновились морозы; большого охлажденія средней Волги пока нельзя ожидать.

(Отъ собственн. корреспонд.)

Рыбинскъ, 3 октября. Убыло 21½; выше 51½; водъ пять; воздухъ два; пасмурно тихо.

Пермь, 2 октября. Перми 2 градуса мороза 10 ч. утра.

(отъ сѣвернаго телеграфнаго агентства.)

Буда-Пештъ, 3 октября. Сюда прибылъ вчера вечеромъ король Сербіи.

Кронштадтъ, 3 октября. Сегодня рано утромъ ушли въ море Императорская яхта „Полярная Звѣзда“ и крейсеръ „Владимиръ Мономахъ“.

Бухара, 3 октября. Вчера министръ земледѣлія выѣхалъ въ Самаркандъ.

Парижъ, 3 октября. въ Гаврѣ произошло сильное впечатлѣніе вслѣдствіе обнаруженія на прибывшемъ туда изъ Саутгемптона пароходѣ 75 ящиковъ, содержащихъ образцы бомбъ металлическихъ коробки для взрывчатыхъ зарядовъ, старое оружіе, нули патроны и другіе матеріалы; ящики эти были отправлены въ Оверъ-Сюръ-Оазъ близъ Парижа. Неизвѣстно принадлежатъ ли они анархистамъ. Начато слѣдствіе.

СТОЛИЧНЫЯ ВѢСТИ.

Министерство внутреннихъ дѣлъ по земскому отдѣлу, вслѣдствіе того, что однимъ изъ преобразованныхъ, на основаніи положенія о земскихъ начальникахъ, губернскихъ присутствій былъ возбужденъ вопросъ о томъ, могутъ ли уѣздные сѣзды взымать канцелярскія пошлины за выдачу копій съ рѣшеній и другихъ бумагъ по дѣламъ, перенесеннымъ въ сѣзды, по ст. 31-й вѣд. прав. вол. суд. 12-го іюля 1889 года, циркулярно, по согласію съ управляющимъ министерствъ юстиціи, сообщая, по словамъ „Рус. Лист.“, гг. губернаторамъ, что, по обсужденію сего вопроса, имѣя въ виду содержащееся въ ст. 27 означенныхъ временныхъ правилъ весьма определенное указаніе, что полученіе просителями копій по дѣламъ, производимымъ въ волостномъ судѣ, не должно облагаться сборами, и принявъ съ другой стороны во вниманіе, что производствѣ въ уѣздныхъ сѣздахъ дѣлъ, возникшихъ въ волостныхъ судахъ, по смыслу дѣйствующихъ узаконеній, должно подчиняться тѣмъ же началамъ, которые положены въ основаніе производства въ сихъ судахъ, министерство внутреннихъ дѣлъ пришло къ заключенію, что выдача уѣзднымъ сѣздамъ копій съ рѣшеній и вообще со всякаго рода документовъ и бумагъ по дѣламъ, начатымъ въ волостномъ судѣ, должна производиться безъ взысканія канцелярскихъ пошлинъ.

Въ министерствѣ внутреннихъ дѣлъ приступлено къ разсмотрѣнію вопроса о предоставленіи земствамъ права выдѣлать изъ страхового капитала безпроцентныя ссуды сельскимъ обществамъ съ дѣльною приобрѣтенія пожарныхъ инструментовъ.

Яковъ сталъ стучать въ дверь.

— Ваше благородіе... Арсеній Николаевичъ, сударь...

Отвѣта не было никакого и не могло быть, потому что Арсеній Николаевичъ, дѣйствительно, застрѣлся; тѣло его сидѣло неподвижно въ глубокомъ креслѣ; не успѣвъ застыть еще глаза съ какимъ то тоскливымъ недоумѣніемъ глядѣли въ стѣну, правая рука опустилась, маленькаго калибра револьверъ упалъ изъ нея и лежалъ на полу, какъ никому ненужная игрушка; на правомъ вискѣ чернѣла небольшая обожженная рана, и струйка крови текла по щекѣ и впитывалась въ толстый драпъ рукава домашняго пиджака. Яковъ бросился за дворникомъ, дворникъ кинулся въ полицію, жильцы сосѣднихъ квартиръ набѣжали въ прихожую Анны Петровны, дочь хозяйки лежала въ истерикѣ, и сосѣдъ студентъ медикъ приводилъ ее въ чувство.

Когда полиція, при помощи слесари, открыла таинственную дверь, всѣмъ стало ясно, что Арсеній Николаевичъ Быховцевъ покончилъ расчеты съ земнымъ міромъ, и что Анна Петровна лишилась аккуратнаго и выгоднаго жильца.

Самоубійство Арсенія Николаевича

Подкомиссія, образованная при департаментѣ торговли и мануфактуръ, по разсмотрѣніи новаго промышленнаго обложенія, приступила къ разсмотрѣнію вопроса объ обложеніи страховыхъ обществъ государственными промышленными налогами.

Министерствомъ путей сообщенія предпринято статистико-экономическое изслѣдованіе районовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Гербовый уставъ внесенъ уже, какъ сообщаютъ, на разсмотрѣніе государственнаго совѣта и будетъ разсматриваться въ началѣ января мѣсяца.

29 сентября въ министерствѣ путей сообщенія состоялось окончательное засѣданіе комиссіи по реорганизации министерства путей сообщенія и мѣстныхъ учреждений министерства. Проектъ съ тѣми редакционными поправками, которые были внесены въ засѣданіи, будетъ немедленно внесенъ на разсмотрѣніе государственнаго совѣта.

Положеніе о квартирномъ довольствіи гг. офицеровъ, составленное еще въ 1874 г. изъ значительной степени устарѣло и, благодаря значительно измѣнившимся жизненнымъ условіямъ, при примѣненіи его на практикѣ, возникла необходимость его пересмотра. Въ настоящее время, министерство финансовъ признавая крайне необходимымъ пересмотръ этого положенія, предложило казеннымъ палатамъ, въ томъ числѣ и нижегородской, высказаться по этому поводу, также какъ и относительно штатовъ служащихъ казенныхъ палатъ (утвержденныхъ въ 1878 г.).

Выставка печатнаго дѣла открылась въ Петербургѣ въ срединѣ февраля 1896 года и продолжится до 7 іюня включительно.

Москва.

Предсѣдателемъ московскаго отдѣленія союза торговли и мануфактуръ избранъ на предстоящее трехлѣтне коммисіонное совѣщаніе Н. А. Найденко, непрерывно занимающій эту должность въ течение тринадцати лѣтъ, начиная съ 1881 года.

Провинціальныя извѣстія.

Казань. Недавно на пароходѣ Курбатова „Извѣстны“ слѣдовавшемъ изъ Нижняго въ Пермь, произошелъ, по словамъ „Каз. Тел.“, такого рода случай. Въ Нижнемъ сѣли во 2-й классъ трое пассажировъ: дворянинъ Ж.-н., кн. гоноша о-ва распростр. св. пис. въ Россіи В.-н. и приказчикъ Стахѣна С.-н. Когда проѣхали уже Казань и настала ночь, на пароходѣ зажгли электрическое освѣщеніе. Пассажиры почти всѣ уснули. Въ это время во 2-й классъ входитъ неизвѣстный субъектъ по виду похожій на еврея, который ѣхалъ въ 3-мъ классѣ, и, нападывая на лицо снятаго С.-на платокъ, напавшій хлороформомъ. Провѣщая эту операцію, неизвѣстный начинаеть С.-на раздѣвать. Онъ успѣлъ снять съ него жилетъ и вытаскивать золотые часы. Въ это время Ж.-нъ проснулся и повернулъ голову. Воръ быстро бросился изъ каюты, но онъ снова повернулся къ стѣнѣ. Воръ, желая окончательно обворовать С.-на, у котораго было въ карманѣ 400 р., хотѣлъ было погасить электричество и дернулъ шнуръ, но шнуръ шелъ не отъ батареи, а отъ звонка въ офицерскую каюту. Пришелъ лакей, а за нимъ

Выховцева было въ прямой связи, да же, можно сказать, было примѣнымъ результатомъ событія, случившагося съ нимъ недѣлю тому назадъ.

Выховцевъ только что начиналъ свою служебную карьеру, онъ жилъ въ меблированныхъ комнатахъ и занималъ всего одинъ, далеко не роскошный номеръ, но онъ былъ молодъ, здоровъ и любимъ. Любилъ ли онъ? А Богъ его знаетъ!.. Когда она приходила къ нему, онъ цѣловалъ ее жарко, смѣялся съ ней громко, не жалѣя тратилъ, когда могъ, деньги на театрѣ, обѣдѣ въ ресторанахъ, катаньяхъ. Она была молодая дѣвушка, жила съ теткою, давала уроки и свободно располагала своими деньгами.

Вѣлокура, нѣжна, она прибѣгала всегда веселая, какъ птица; едва заперевъ за собою дверь, бросалась ему на шею, и цѣловала его въ глаза, лобъ, уши, подбородокъ. Она всегда была здорова и вѣсело довольна.

— Мы сегодня сидимъ дома... — Отлично... — она принималась хлопотать съ чаемъ.

— Вѣдемъ сегодня въ циркъ или театръ? — Она хлопала въ ладоши, — вѣдемъ, я готова... — и вынувъ крошечную гребенку, кокетливо взбавала свои

и самъ капитанъ съ матросомъ. С-на еле добудились, такъ сильно на него подѣйствовалъ хлороформъ. Еврей успѣлъ часы подобрать, но тѣмъ не менѣе онъ былъ уличенъ въ своихъ вѣтренностяхъ. Капитанъ, не желая „кляузничать“ съ жуликомъ и терять время на судѣ, сдѣлалъ ему должное „внушеніе“, котораго тотъ вѣрно долго не забудетъ и высадилъ въ Лаишевъ.

Царицынъ. Паровая шхуна подъ названіемъ „Али-Усейинъ“, построенная въ Царицынѣ на судостроительной верфи Д. А. Пастухова, какъ сообщается „Вол. Дон. Лист.“, была спущена на воду на Волгу и 24-го сентября вышла изъ Царицына въ Каспійское море, гдѣ она предназначена для перевозки нефти, наливомъ и др. товаровъ; шхуна эта принадлежитъ купцу Али-Усейину. Постройка ея обоилась ему въ 250 тысячъ рублей. Первый рейсъ шхуны, однако, обошелся не совсѣмъ благополучно; около Строголазники шхуна наскочила на буксирный пароходъ „Анна“, принадлежащій т-ву Нобель, и причинила ему серьезныя поврежденія.

Астрахань. Пароходъ „Кунгинъ“ шелъ изъ Царицына въ Астрахань, пароходъ же „Востокъ“ былъ посланъ изъ Астрахани въ Строголазнику за сломавшимся пароходомъ „Дѣдушка“, арендованнымъ А. К. Кузнецовымъ. Войдя въ Дурновскую волоку, „Востокъ“, по случаю сильнаго тумана, не перевалилъ отъ праваго берега къ лѣвому, по фарватеру, какъ дѣлаютъ всѣ пароходы, а держался все время праваго берега, иди съ наметкой. Туманъ въ это время былъ настолько густъ, что въ 10 саженьхъ ничего нельзя было различить.

„Кунгинъ“, же, идя сверху, не рассчитывалъ мѣста перевала отъ лѣваго берега къ правому и перевалилъ ранѣе чѣмъ слѣдовало, почему и произошла встрѣча, а затѣмъ и столкновеніе пароходовъ. Когда съ обоихъ пароходовъ были замѣчены сигнальные огни, то разстояніе между ними не превышало 20 сажень, и сигналы, даваемые съ обоихъ пароходовъ, почти не были никакой возможности различить. „Востокъ“ стараясь уйти отъ встрѣчнаго парохода, сталъ держать направиленіе къ песку, но и „Кунгинъ“ пошелъ туда же. Не прошло и трехъ минутъ, какъ „Кунгинъ“ врезался въ носовую часть „Востока“, сдѣла въ пробоину величину около сажени. „Востокъ“ тотчасъ же сталъ наводняться водою, но, благодаря непроницаемой переборкѣ, отбодавшей носовую часть парохода отъ машинной камеры, и подведенному тотчасъ же подъ пароходъ парусу, былъ спасенъ отъ потопленія и вернулся съ заплаткой въ Астрахань. „Кунгинъ“ повредилъ себѣ форштевень почти до самаго кильсона. Въ настоящее время какъ „Кунгинъ“, такъ и „Востокъ“ поставлены для исправленія въ доки. На обоихъ пароходахъ были составлены акты, по командамъ не подписали этихъ актовъ, въ виду разногласія въ опредѣленіи причинъ столкновенія пароходовъ.

26 сентября произошла аварія съ пароходомъ „Анна“, принадлежащимъ товариществу бр. Нобель. Происшествіе случилось на разсвѣтъ около села Строголазники: пароходъ „Анна“ шелъ вверхъ по Волгѣ съ наливомъ керосина 50,000 пуд. На встрѣчу „Анны“ шла персидская шхуна, которая только что была построена въ Царицынѣ, спущена на воду и направилась въ Астрахань. Эта шхуна ударила пароходъ „Анна“ въ корпусъ, и такъ сильно, что почти перевернула „Анну“ пополамъ. На мѣсто аваріи отправленъ пароходъ „Казачекъ“ товарищества бр. Нобель.

пышные волосы, пудрила миниатюрной пуховкой свою розовую мордочку и съ восторгомъ отиравалась, все равно куда лишь бы былъ съ нимъ.

Но прошла недѣля, и вторая, и третья, веселой итички не осталось и тѣни, побѣдѣли румяныя щеки, потухли агатовые, и крестные глазки, осыпая звонкій, веселый голосокъ.

— Что съ тобою? — спрашиваетъ онъ, скорѣе досадливо, чѣмъ участливо, и слышалъ одинъ отвѣтъ:

— Неодорожилъ.

Наконецъ, наступило утро, вотъ такое-же, какъ и то, въ которое онъ застрѣлся, настала ранняя петербургская весна, улицы обсохли, началось громохканье пролѣтокъ по исхлѣбченной за годъ мостовой, въ окна какъ будто свѣтило солнце, а холодный ноябрьскій итеръ чуть не сбивалъ съ ногъ прохожихъ. Подъ ладъ природы и люди чувствовали себя вѣрно, напряженно, точно и имъ былъ труденъ этотъ періодъ борьбы зимней спячки съ наступившимъ весеннимъ пробужденіемъ.

Утромъ, противъ ожиданія, къ Быховцеву явилась Наташа. При видѣ ея блѣднаго, рѣзительнаго лица, Быховцевъ тоже поблѣднѣлъ и какъ-то подобрался.

— Что случилось?..

Дѣло о столкновѣніи пароходовъ

"Владимиръ" и "Колумбій"

Подъ предсѣдательствомъ предсѣдателя окружнаго суда д. ст. сов. Ф. И. Анфилова, при членахъ суда Н. П. Броновскомъ, В. Т. Крынцовѣ и записномъ Н. А. Нейдкѣ началось 28 сентября въ одескомъ окружномъ судѣ, безъ участія присяжныхъ засѣданіе, слушаніе дѣла о гибели парохода р. о. п. и т. "Владимиръ", потопленнаго въ ночь на 27-го іюня сего 1894 года, близъ Тарханкутскаго мыса, итальянскимъ пароходомъ "Колумбій", принадлежащимъ торговому дому "Братія Бонано въ Мессинѣ". Обвиняются оба капитана столкнувшихся пароходовъ: "Владимиръ"—отставной капитанъ 2-го ранга Калининъ Кріунъ, 50 лѣтъ, и "Колумбій"—итальянскій подданный Луиджи Джозуе Пеше, 54 лѣтъ, по 1466 и 1468 ст. уложенія о наказаніяхъ. Обвиняетъ прокуроръ окружнаго суда Н. М. Левченко. Защищаютъ подсудимыхъ: Кріуна—присяжные повѣренныя Коробчевскій и Анастасьевъ, Пеше—прис. пов. Де-Антонио. Интересы русскаго общ. пароходства и торговли представляютъ мѣстный повѣренный общества Лавинскій и прис. пов. Мечниковъ и Шехавцевъ. Повѣренными гражданскихъ истцовъ выступаютъ прис. повѣренные: Литвицкій, Холева, Куперникъ, Тиктинъ, Бродскій, Сахаровъ, Воршевъ, Войцеховскій, и Маслинниковъ. Въ качествѣ переводчиковъ присутствуютъ: лекторъ итальянскаго языка при Императорскомъ новороссійскомъ университетѣ Де-Виво, присяжный переводчикъ при одескомъ окружномъ судѣ Заммъ и переводчикъ при одескомъ портѣ Швамбергъ.

До начала засѣданія представлено было 87 гражданскихъ исковъ. По открытіи засѣданія приступлено было къ проверкѣ допущенныхъ къ участію въ дѣлѣ гражданскихъ истцовъ. Затѣмъ прочтаны были прошенія лицъ и повѣренныхъ, заявившихъ ходатайство о допущеніи ихъ въ качествѣ гражданскихъ истцовъ. Такихъ ходатайствъ поступило еще 24; большинство ходатайствъ заявлено присяжными повѣренными Холевой. Все количество гражданскихъ исковъ, такимъ образомъ, превышаетъ 100, а по суммѣ требованій представлено всего исковъ на 700—800 тысячъ рублей, за исключеніемъ иска р. о. п. и т. на 300,000 рублей. Между гражданскими исками отмѣтимъ слѣдующіе: иски: Тумаевыхъ, Елисаветы и Константина, по 100,000 рублей и Сергія Тумаева въ 50,000 руб., вдовы инженера Гронскаго 80,000 р., Кушиной въ 62,000 руб., Э. Каракъ въ 48,000 руб., Кулиджаевыхъ въ 18,000 руб., Негражиной въ 24,000 р., Теръ-Степаняна въ 12,000 р., вдова д. ст. сов. Луковской въ 38,000 р., Терентьева въ 25,000 р., Мебель въ 10,000 р., И. Витинскаго въ 10,000 р., Нарбутъ Х. въ 20,000 р., Нарбутъ въ 20,000 рублей.

Допущенъ также въ качествѣ гражданскаго истца помощникъ юрисконсульта военнаго министерства Селивановъ, предъявившій искъ за убытки, причиненные военному вѣдомству, обязанному выдавать пенсіи женамъ погибшихъ на "Владимирѣ" нижнихъ чиновъ. Сумма требованій по этимъ искамъ пока еще не опредѣлена.

Почти всѣ гражданскіе искъ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ мелкихъ, приняты судомъ къ разсмотрѣнію. По проверкѣ гражданскихъ исковъ, приступлено было къ проверкѣ свидѣтелей и экспертовъ, вызванныхъ судомъ въ судебное засѣданіе, какъ по требованію прокурорской власти, такъ и по просьбѣ подсудимыхъ Кріуна и Пеше и гражданскихъ истцовъ, а также и тѣхъ

свидѣтелей и экспертовъ, которые приглашены въ судъ подсудимыми и гражданскими истцами. Что касается свидѣтелей, то почти всѣ вызванные въ судъ свидѣтели явились, за исключеніемъ нѣкоторыхъ, нелва коихъ признана судомъ законною; показанія этихъ свидѣтелей поэтому можетъ быть, въ случаѣ надобности, прочтано на судѣ. Показанія многихъ свидѣтелей, не явившихся по незаконной причинѣ, признаны судомъ не существенными.

Изъ вызванныхъ судомъ экспертовъ явились въ засѣданіе слѣдующіе лица: 1) контръ-адмиралъ черноморскаго флота Л. К. Калогерасъ, 2) капитанъ 2-го ранга А. А. Препкій, 3) капитанъ 2-го ранга М. Ф. Дошинскій, 4) корпуса флотскихъ штурмановъ М. Д. Ивановъ, 5) корабельный инженеръ А. А. Югановъ, 6) корпуса флотскихъ штурмановъ подполковникъ В. С. Сафоновъ, 7) отставной капитанъ 1-го ранга С. П. Туркулъ, 8) капитанъ 2-го ранга В. А. Баркаревъ, 9) инженеръ-механикъ Плигинскій, 10) корабельный инженеръ Карѣевъ, 11) капитанъ 2-го ранга Падалка и 12) капитанъ 2-го ранга Королевъ. Явились также приглашенные подсудимыхъ Пеше офицеры королевскаго итальянскаго флота: Карло-Марія Новеллисъ, Джованни Конетти и Джулио Бертолини. Не явились въ судъ: 1) отставной капитанъ 1-го ранга С. И. Казі, 2) капитанъ 1-го ранга В. А. Безуаръ, 3) лейтенантъ А. А. Остолоповъ, 4) лейтенантъ В. К. Крафтъ, 5) лейтенантъ П. К. Орановскій и 6) лейтенантъ Вевель Фонъ-Кригертъ. Судъ призналъ невку первыхъ пяти изъ неявившихся экспертовъ законною, такъ какъ С. И. Казі и В. А. Безуаръ получили экстренную командировку, а лейтенанты Остолоповъ, Крафтъ и Орановскій находятся въ дальнемъ плаваніи. Неявившійся экспертъ Вевель Фонъ-Кригертъ, не представившій доказательствъ законности причины своей неявки, отпущенъ судомъ 10 рублями. Въ виду того, что неявившіеся въ судъ эксперты составляли большинство экспертовъ, давшихъ свое заключеніе на предварительномъ слѣдствіи, защитникъ Кріуна ходатайствовалъ объ отложеніи дѣла. При этомъ указано было на то, что обвиняемый Кріунъ не присутствовалъ при даѣ экспертами своего заключенія на предварительномъ слѣдствіи, въ то время какъ обвиняемый Пеше при этомъ присутствовалъ, присутствовалъ также и представитель рус. общ. пароход. и тор., а между тѣмъ эксперты дали заключеніе о дѣйствіяхъ обвиняемаго Кріуна. Въ настоящее время, вслѣдствіе неявки большинства этихъ экспертовъ, показанія не явившихся экспертовъ будутъ прочтаны, поэтому защита Кріуна ходатайствуетъ объ отложеніи дѣла и о вызовѣ С. И. Казі и Безуара, которые не находятся въ дальнемъ плаваніи, а лишь временно лишены были возможности явиться въ судъ. Защитникъ Пеше, Де-Антонио, заявилъ ходатайство о томъ, чтобы судъ обязалъ подсудимаго Кріуна представить суду составленный немедленно послѣ крушенія у одесскаго нотаріуса Шмидта протестъ о происшедшемъ крушеніи (prova di fortuna). Судъ, разсмотрѣвъ заявленныя ходатайства и принимая во вниманіе, что и обязанности суда не лежатъ собраніе письменныхъ актовъ по дѣлу, а также и то, что налицы составъ экспертовъ вполне достаточенъ для выясненія техническихъ вопросовъ въ предстоящемъ дѣлѣ, постановилъ отклонить ходатайства защитниковъ подсудимыхъ Кріуна и Пеше и продолжать слушаніе дѣла.

Затѣмъ приступлено было къ чтенію обвинительнаго акта. Содержаніе его слѣдующее:

Въ ночь на 27-е іюня 1894 г. въ

началъ 2-го часа, на Черномъ морѣ, за мысомъ Тарханкутомъ, по направленію къ Одессѣ, при зѣбномъ небѣ, небольшомъ вѣтрѣ и легкой зыби, произошло столкновеніе почтово-пассажирскаго парохода Русскаго общества пароходства и торговли "Владимиръ", слѣдоващаго изъ Севастополя въ Одессу съ 167 пассажирами, съ шедшимъ изъ Николаева въ Евпаторію итальянскимъ грузовымъ пароходомъ братьевъ Банао въ Мессинѣ "Колумбій". Послѣдствіемъ, столкновенія пароходовъ было потопленіе "Владимиръ" и гибель изъ числа находившихся на немъ людей 70-ти пассажировъ, 2 матросовъ и 4 человекъ прислуги, а также поврежденіе "Колумбій". Осмотромъ этого парохода установлено, что онъ теи не получилъ и что поврежденія его были сосредоточены въ носовой части и шли вверхъ отъ XXII футовой грузовой марки, отстоящей отъ воды на 4 фута. Листы пяти поименно названы обшивки правого и лѣваго бортовъ, вмѣстѣ съ форштевнемъ, шпангоутомъ, переборкой, частями бимсовъ и вертикальными ихъ полосками изъ листового желѣза загнуты почти вѣдноту къ правому борту. При этомъ листы обшивки и другія части лѣваго борта подверглись растяженію, а правого—сжатію и получили разрывы, трещины и изломы. Листы лѣваго борта прикрыли собою отверстія поврежденной носовой части корпуса, у которой имѣвшійся выступъ впередъ свороченъ далѣе первой непроницаемой переборки. Часть форштевня, въ разстояніи около 4 футовъ вверхъ отъ XXII марки, осталась на мѣстѣ, но согнута вправо, выше-же кусокъ форштевня, длиною въ 2—3 фута, изломанъ и утерянъ, погнуты обшивки, слома на передняя часть правого клюза. Бушпритъ сдвинутъ со своего мѣста на правую сторону и расколотъ у основанія. На правомъ борту въ нѣсколькихъ мѣстахъ на обшивкѣ имѣлись паранины, расположенныя близъ ватеръ-линіи и немного выше ея, которыя распространились въ длину отъ форштевня до фокъ-мачты. Болѣе глубокая паранина оказалась на лѣвомъ борту на нѣсколько футовъ ниже ватеръ-линіи и простиралась въ длину отъ форштевня на 3 фута. На основаніи данныхъ осмотра "Колумбій", эксперты заключили, что этотъ пароходъ съ значительной силой ударилъ пароходъ "Владимиръ" подъ острымъ угломъ къ его носу и, постепенно вѣзаясь въ его корень, расширилъ пробоину, загнѣвъ себя носовую часть къ правому борту. Въ это время оба парохода имѣли наступательное движеніе впередъ, при чемъ "Владимиръ", оттолкнувшись вращательное движеніе направо, такъ что борты обоихъ пароходовъ пришли въ соприкосновеніе и "Владимиръ" пригнулъ форштевень "Колумбій" вплотную къ правому ея борту (97, 136—138, 178 т. I и 2 и 5 т. II).

Пароходъ "Владимиръ" шелъ подъ командою капитана Кріуна, который командуетъ этимъ пароходомъ съ апрѣля 1893 года. Кріунъ имѣлъ трехъ помощниковъ: Суркова, Федьмана и Матвѣева, поступившихъ на пароходъ 1-й въ мартѣ, 2-й—въ апрѣлѣ и 3-й—въ половинѣ мая 1894 года и двухъ механиковъ. Падубная команда парохода состояла изъ боцмана и 14 матросовъ, а машинная изъ 3 машинистовъ и 12 кочегаровъ. Изъ числа команды 5 человекъ поступили на пароходъ въ 1893 г., а остальные въ 1894 году, въ томъ изъ нихъ 11 человекъ только въ маѣ и іюнѣ мѣсяцахъ. Кромѣ того, на пароходѣ было еще 17 человекъ прислуги, всего же экипажа было 53 человекъ. Пароходъ "Колумбій" командовалъ капитанъ Пеше, имѣвшій двухъ помощниковъ, боцмана, 6 матросовъ, 13 человекъ машинной команды, плотника, конопатчика и 3 человекъ при-

слуги, а всего 28 человекъ. Столкновеніе "Владимиръ" съ "Колумбій" по описанію командъ обоихъ пароходовъ и по свидѣніямъ, заключающимся въ шканцевомъ и машинномъ журналахъ парохода "Колумбій", произошло при слѣдующихъ обстоятельствахъ:

Въ началѣ 1 часа ночи стоявшие на вахтѣ на "Владимирѣ" матросы Собченко и Сопоцько увидѣли впереди, на разстояніи около 8 миль, слабый бѣлый огонь, о чемъ и доложили бывшему на вахтѣ третьему помощнику капитана Матвѣеву, который распорядился вызвать на площадку капитана Кріуна. Послѣдній немедленно пришелъ и принялъ на себя командованіе пароходомъ. Разматривая огонь въ бинокль, Кріунъ и Матвѣевъ видѣли его сирава по носу въ теченіе 12—20 минутъ. Къ этому времени огонь сталъ ближе, ярче и больше, но все оставался попрежнему однимъ. Отсутствіе отличительныхъ огней дало основаніе Кріуну и Матвѣеву заключить, что они видятъ кормовой огонь огорнаемаго судна. Рѣшивъ на всякій случай пройти далѣе отъ судна, Кріунъ приказалъ положить руль немного влѣво и вмѣстѣ съ тѣмъ, чтобы поставить въ извѣстность идущее судно о принятомъ направленіи, велѣлъ дать два свистка. Черезъ 2—3 минуты Кріунъ снова распорядился взять влѣво и дать два свистка и когда команда его была исполнена, оказалось, что пароходъ отклонился отъ курса влѣво на 20°. Вслѣдъ за тѣмъ въ бинокль сталъ видѣнъ корпусъ парохода, но за отсутствіемъ не немъ бортовыхъ огней, все таки не представлялось возможнымъ сти опредѣлить съ точностью былъ ли онъ обращенъ къ "Владимиру" носомъ или кормой. Въ отвѣтъ на послѣдніе свистки "Владимиръ", съ встречнаго парохода раздался одинъ свистокъ, послѣ чего онъ вдругъ измѣнилъ свой курсъ и пошелъ прямо на "Владимиръ", неся уже красный бортовой огонь. Тогда Кріунъ, видя неизбежность столкновенія пароходовъ, сталъ давать тревожные свистки и велѣлъ положить несъ руль влѣво, что и было исполнено. Однако, черезъ нѣсколько мгновеній встрѣчный пароходъ, оказавшійся "Колумбій" вѣзаясь носомъ въ правый бортъ "Владимиръ" фута на четыре отъ трубы ближе къ носу и слѣдаль значительную пробоину въ угольной ямѣ, куда хлынула вода, моментально наполнившая и машинное отдѣленіе. Вмѣстѣ съ тѣмъ "Колумбій" бушпритомъ и форштевнемъ разломала на "Владимирѣ" часть капитанской площадки. Вскорѣ "Колумбій", идя заднимъ ходомъ, освободилась изъ корпуса "Владимиръ" и пошла вдоль борта послѣдняго къ кормѣ, при чемъ носовая часть разлоа двѣ шлюпки, погнавшіяся на правомъ борту "Владимиръ", изъ числа пяти, имѣвшихся на пароходѣ. Тогда же, по приказанію Кріуна, была застопорена машина и "Владимиръ" шедшій до того со скоростью 11 миль въ часъ, остановился.

На "Колумбій" шедшій со скоростью отъ 8 до 9 миль въ часъ, въ началѣ 1-го часа ночи былъ усмотрѣнъ по носу слѣдъ тоновой огонь "Владимиръ", послѣ чего бывшій на вахтѣ младшій помощникъ капитана Риццо велѣлъ взять вправо. Минутъ черезъ 20 слѣва показался красный огонь "Владимиръ", смѣнявшійся скорѣе зеленымъ. Увидѣвъ зеленый огонь слѣва, Риццо распорядился взять полный руль вправо и далъ одинъ свистокъ, чтобы дать знать "Владимиру", что идетъ вправо. Въ отвѣтъ съ "Владимиръ" послышались два свистка. Въ это время на капитанской площадкѣ появился уже капитанъ Пеше, который въ теченіе 5 минутъ наблюдалъ, какъ "Владимиръ" шелъ зеленымъ огнемъ и лишь затѣмъ, чтобы избежать столкно-

венія съ бывшимъ на близкомъ разстояніи "Владимиромъ", далъ своему пароходу полный ходъ назавѣ. Однако команда его оказалась уже заглоздой, такъ какъ "Колумбій", продолжая двигаться по инерціи впередъ, вѣзаясь носовою частью въ правый бортъ "Владимиръ" черезъ нѣсколько минутъ, "Колумбій" отошла отъ "Владимиръ" заднимъ ходомъ на разстояніе до 150 метровъ и остановилась въ такомъ положеніи, что ея носъ былъ обращенъ къ кормѣ "Владимиръ". По удостовѣренію части команды, бывшей на вахтѣ на "Колумбій" всѣ три отличительныхъ огня горѣли исправно всю ночь.

При наличности такихъ данныхъ эксперты пришли къ выводу, что причинѣ столкновенія пароходовъ "Владимиръ" и "Колумбій" кроются въ неправильныхъ распоряженіяхъ капитановъ обоихъ пароходовъ, Кріуна и Пеше, заключающихся въ себѣ нарушеніе правилъ, установленныхъ для избежанія столкновеній судовъ въ морѣ, а именно:

Капитанъ Кріунъ, открывъ бѣлый огонь "Колумбій" по носу справа, долженъ былъ продолжать слѣдовать своимъ курсомъ до открытія ея правыхъ огней; если-же онъ рѣшилъ, при такихъ условіяхъ, измѣнить курсъ парохода, то долженъ былъ идти вправо, а ни въ какомъ случаѣ не влѣво, какъ онъ поступилъ. При приближеніи къ "Колумбій" Кріунъ, не выяснивъ себѣ ея благаго огня и ея направленія, чтобы избежать столкновенія, долженъ былъ уменьшить ходъ "Владимиръ" а смотря по обстоятельствамъ, застопорить машину, или дать задній ходъ, а ни въ какомъ случаѣ не идти полнымъ ходомъ впередъ, какъ было имъ слѣдано. Наконецъ, если допустить, что на "Колумбій" горѣли всѣ отличительные огни, то въ такомъ случаѣ дѣйствія Кріуна являются также не правильными, потому что онъ долженъ былъ бы видѣть бѣлый и красный огни "Колумбій" и вслѣдствіе этого показывать ей свой красный огонь, т. е. взять вправо, между тѣмъ онъ шелъ все время влѣво.

Съ другой стороны капитанъ Пеше, увидѣвъ слѣва зеленый огонь "Владимиръ", въ виду явной опасности столкновенія съ нимъ, долженъ былъ уменьшить ходъ и, смотря по обстоятельствамъ, застопорить машину и дать задній ходъ немедленно, а не спустя некоторое время, какъ онъ слѣдаль, когда столкновеніе было уже неизбежно. Также безусловно неправильными являются дѣйствія Пеше и въ томъ случаѣ, если допустить, что "Колумбій" шла безъ бортовыхъ отличительныхъ огней, такъ какъ при отсутствіи ихъ пароходъ не имѣетъ права двигаться съ мѣста.

Въ первый моментъ послѣ катастрофы, когда еще пароходы стояли борта о борта, было неизбежно, который изъ пароходовъ получилъ болѣе значительныя поврежденія и на каждомъ пароходѣ думали, что другой меньше пострадалъ. Благодаря этому, до 14 пассажировъ перебрались съ "Владимиръ" на "Колумбій", а оттуда два итальянца перепрыгнула на "Владимиръ". Въ это время раздался крикъ капитана Кріуна, что идетъ пароходъ "Синеусъ" и что всѣ будутъ спасены. Услыхавъ это, нѣкоторые изъ погнавшихъ на "Колумбій" пассажировъ стали перепрыгивать обратно на "Владимиръ", при чемъ двое утону въ воду и утонули. Пока пароходы были еще рядомъ, вся команда "Владимиръ" была уже на палубѣ. Въ то время капитанъ Кріунъ приказалъ своему помощнику Матвѣеву задержать "Колумбій", вслѣдствіе чего Матвѣевъ, второй боцманъ Жигановъ, матросъ Собченко и машинщикъ Саркисъ зонтъ перебрались на "Колумбій", куда

какіи-нибудь мѣры. Не ты первая, я часто слышалъ...

Ради Бога, оставь это! Ни на каіа "такая" мѣра" и не пойду... У всякаго своя судьба.

— Ты хочешь сказать, у всякаго свой умъ и свой взглядъ... правда! Вспомни, что когда я съ тобою сходилъ, и не скрывалъ своихъ убѣжденій... ты всегда убѣждала меня, что "этого" не будетъ.

— Мало ли что я говорила, развѣ я могла знать?

— Ты должна бы это знать... тебѣ 22 года, ты была на курсѣхъ и все знала... Я, по крайней мѣрѣ, вѣрилъ тебѣ... Я съ тобою поступалъ честно, ты знала, что средство у меня нѣтъ и что нелегальной семьѣ я никогда не заведу... А жениться я, по своимъ дѣламъ и соображеніямъ, еще не могу... Да и наконецъ... ты сама знала, что я не могу жениться.

— Ты на мнѣ-бы и не женился?..

— Теперь, ни въ какомъ случаѣ... Она встала и, блѣдная, съ осунувшимся лицомъ, взылась дражющими руганьями за плечу и начала завывать подъ побородкомъ "зѣнкія бархатки". Бѣлокурныя пряди выбились и лѣзли ей на лобъ, она боялась подойти къ зеркалу, боялась взглянуть на себя, разлапо-бится и заплакать.

— Прощай!

— До свиданья... онъ подошелъ и поцѣловалъ ее... Не дури, Наташа, я твой другъ!.. Все, что могу, я готовъ тебѣ сдѣлать, денегъ надо?..

— Она сдѣлала отрицательный жестъ.

— Напрасно, денегъ непременно надо будетъ и я дамъ, сколько только могу! и ты бери безъ стѣсненія, но послушай меня, посоветуйся съ опытными людьми... Подумай только, что тебѣ предстоитъ вълѣзть въ это ужасное уроки потернешь, тет-ка съ ума сойдетъ, жить будетъ нѣтъ... А потомъ-то, потомъ-то что будетъ?.. куда ты дѣнешься съ ребенкомъ?.. И вѣдь не зафрыга ни отъ какой помощи не отказывался, по идѣя ничѣмъ и помочь-то не буду въ состояніи... Вѣдь не выступлю же я официально въ качествѣ незаконнаго отца!.. Вмѣстѣ жить мы не можемъ... ты сама знала, что я не могу жениться.

— Прощай!..

— Да перестань, ради Бога, оставь свой заморочный тонъ... Ну, досыда, мнѣ пора на службу... Подумай обо всемъ, что я сказала, и приходи ко мнѣ завтра спокойнѣе и благоразумнѣе... Мы еще разъ обстоятельно потолкуемъ, теперь я слишкомъ взволнована... Ну, до свиданья...

— До свиданья... и они разстались.

— Вотъ сумасшедшія эти женщины!.. Только свихнись съ которо-нибудь изъ нихъ—и кончено, всѣ на одинъ ладъ...

— Арсентій Николаевичъ нѣсколько опоздалъ и потому взылъ извозчика и поѣхалъ на службу.

— На другой день, Наташа у него не была, на третій тоже. Онъ продолжалъ еще два три и отравился къ ней нуте, его ожидала непредвидѣнная новость: Наташа вышла съ теткой, отпавшись за городъ. Поиски его не привели ни къ чему, дѣвушка исчезла.

(Продолженіе будетъ)

успели раньше их попасть угольщик Томашевский и лакей Елисей. Вслѣд за столкновением на „Владимирѣ“ потухло электричество, что побудило лакея Цвигуна немедленно зажечь въ каютахъ 1 класса свѣчи. Пассажиры вскорѣ выслазили изъ каютъ на верхъ, гдѣ их успокаивали Крѣунъ и Фельдманъ, утѣшая ихъ, что всѣ они будутъ спасены. Въ то время лакей Цвигунъ сталъ раздавать пассажирамъ спасательные пояса и показывалъ какъ нужно ихъ надѣвать. Всего на „Владимирѣ“ 180 спасательныхъ поясовъ и 9 спасательныхъ круговъ, которые и были розданы пассажирамъ и взяты нѣкоторыми лицами изъ экипажа. Между тѣмъ бывшій на вахѣ второй механикъ Ларинъ, по приказанію старшаго механика Зланевича, пытался спустить въ ходъ водоотливныя средства, сила которыхъ не была известна никому изъ начальствующихъ на пароходѣ лицъ. Однако, Ларину не удалось его попятить, такъ какъ водоотливныя насосы оказались уже залитыми водой, которая прибыва чрезвычайно быстро въ машинномъ отдѣленіи, сдѣлала невозможнымъ осмотръ пробойны изнутри. Черезъ 6—7 минутъ послѣ столкновения, Ларинъ уже съ трудомъ выбрался изъ машиннаго отдѣленія, гдѣ было воды по колѣно сверху плечъ, о чемъ онъ и передалъ помощнику капитана Суркову, который въ то время прибѣжалъ справиться о состояніи машинъ, по приказанію Крѣуна. Долживъ тогда Крѣуну об оказавшемся, Сурковъ получалъ отъ него приказаніе готовить къ спуску шлюпки. Только что Сурковъ бросился исполнить это приказаніе, какъ ему было дано Крѣуномъ новое, чтобы онъ ѣхалъ на „Колумбію“ узнать о ея положеніи и убѣдить капитана подойти ближе. Тогда была спущена съ кормы двойка, минутъ 15—20 спустя послѣ столкновения, и на ней ѣхали на „Колумбію“ Сурковъ, боцманъ Злобинъ, рулевой Балашовъ, матросъ Шиманецъ и Повомаревъ и три пассажира. Почти одновременно съ Сурковымъ, Крѣунъ приказалъ второму своему помощнику Фельдману узнать, сколько воды въ машинѣ, и оказалось, что машина уже полна водой. Далѣе, по распоряженію Крѣуна, Фельдманъ осматривалъ съ верхней надбобы проломъ въ правую борту „Владимирѣ“ и разглядѣвъ въ темнотѣ, что пробойна была болѣе аршина въ ширину и шла отъ воды до самой надбобы, причемъ черезъ нее съ шумомъ вливалась вода. Въ форъ-трюмѣ тогда еще не было воды, а гротъ-трюмъ былъ уже залитъ водой. Этотъ осмотръ былъ произведенъ Фельдманомъ не ранее 10 минутъ послѣ столкновения; до того проломъ не былъ никѣмъ осматриванъ и Крѣуномъ не было сдѣлано никакой попытки къ ноложенію на отверстие паруса или брезента съ цѣлю приостановить наполненіе парохода водою. Спеціального пластыря, который употребляется для заделки пробойны на судахъ, на „Владимирѣ“ совсѣмъ не было. Засимъ Фельдманомъ былъ полученъ цѣлый рядъ приказаній отъ Крѣуна—бросать за бортъ плавучіе предметы, пускать ракеты, жечь фальшфейеры и паруса, звонить въ колоколъ, передать пассажирамъ, чтобы надѣвали спасательные пояса и готовились къ спасенію, и принести ему шанцевый журналъ. Одно исполненіе послѣдняго порученія, которое Фельдманъ получилъ послѣ спуска двойки, заняло очень много времени, такъ какъ пришлось разорубить дверь каюты, въ которой хранился журналъ, причемъ для исполненія приказаній Крѣуна, въ распоряженіи Фельдмана осталось всего 6 матросовъ, за отбѣдомъ остальныхъ шести съ Матвѣевымъ и Сурковымъ. Будучи занятъ добычаніемъ журнала, Фельдманъ не слышалъ командъ Крѣуна о спускѣ шлюпокъ и приступилъ къ спуску ихъ послѣ того, какъ передалъ Крѣуну шанцевый журналъ. Но этому дѣлу онъ не могъ посвятить надлежащаго количества времени, такъ какъ отвлекался постоянно исполненіемъ разныхъ приказаній Крѣуна. Лично мелькомъ удалось ему присматривать за спускомъ шлюпокъ, причемъ онъ больше кричалъ толпившимся около нихъ людямъ, чтобы спускали шлюпки скорее и чтобы брали на нихъ больше пассажировъ, но не наблюдалъ самъ за исправнымъ и быстрымъ спускомъ ихъ и затѣмъ, достаточно ли въ шлюпки помѣстилось людей и сажали ли на нихъ женщинъ и дѣтей. Между тѣмъ, это дѣло было чрезвычайной важности, такъ какъ пароходъ продолжалъ наполняться водою и каждая минута оканчивалась весьма драгоцѣнной для спасенія жизни пассажировъ.

Самъ Крѣунъ также почти не принималъ активнаго участія въ спускѣ шлюпокъ и, оставаясь на площадкѣ, продолжалъ отдавать приказанія скорее спускать шлюпки, сажать въ нихъ женщинъ и дѣтей, не толкаясь около шлюпокъ и не влѣзая въ нихъ до спуска, рубить снасти и бросать ихъ за бортъ, надѣвать пояса, жечь огни и др. Эти приказанія не относились къ определеннымъ лицамъ команды и за

отсутствіемъ со стороны Крѣуна наблюденія за исполненіемъ его распоряженій, а также вслѣдствіе отбѣгнута двухъ непосредственныхъ его помощниковъ, приказанія его исполнялись медленно и безпорядочно и притомъ не всей наличной командой, или же оставались совсѣмъ не исполненными. Такъ изъ числа команды механикъ Зланевичъ, машинисты Ивановъ и Михайловъ и кочегаръ Погорьла, оставшіеся на пароходѣ до гибели, не принимали никакого участія въ спасеніи пассажировъ. Засимъ полный безпорядокъ царилъ при спускѣ шлюпокъ и при отправкѣ на нихъ пассажировъ. Въ этомъ отношеніи слѣдствіемъ установлено слѣдующее: Послѣ отхода двойки, на „Владимирѣ“ оставались еще на лѣвомъ борту двѣ шлюпки на 25 человекъ каждая, которыми были поставлены на стойкахъ и закрыты брезентами. Тогда лишь принялись за спускъ ихъ, продолжавшійся полчаса, между тѣмъ какъ на спускѣ шлюпки четырьмя матросами требуется не болѣе 10—15 минутъ. Спускъ происходилъ въ полной темнотѣ, причемъ изъ матросовъ въ немъ принимали участіе только двое—Шербинъ и Детуманъ. Шлюпки держались очень крѣпко въ подставкахъ, что произошло отъ того, что шлюпки не были спущены ни разу съ ранней весны, когда пароходъ находился еще въ докѣ и что онъ закрывались каждый рейсъ подъ одно съ подставками. Пришлось выводить подставки рычагами. Но и послѣ этого подѣмъ шлюпокъ на шлюпбалкахъ былъ весьма труденъ, потому что въ шлюпки забрались пассажиры, прислуга и машинная команда и не хотѣли ни за что выйти, такъ что шлюпки пришлось поднимать съ ними. Кромѣ того, около шлюпокъ тѣснилась толпа пассажировъ и, стараясь помочь спуску или сѣсть въ нихъ, мѣшала спускавшимъ ихъ лицамъ, которымъ къ тому же были малоопытны въ спускѣ шлюпокъ и не имѣли никакого бы имъ распоряженія, вслѣдствіе чего работа ихъ была крайне неустойчивая. Спускомъ находившейся ближе къ кормѣ шлюпки были заняты два лакея, два повара, комбузинеръ, кастрюльщикъ, кочегаръ и угольщикъ. Они не умѣли вывалить шлюпку за бортъ и долго безуспѣшно старались этого достичь; тогда лишь Крѣунъ крикнулъ, какъ нужно вывалить шлюпку, и она была спущена за бортъ.

На этой шлюпкѣ побѣло человекъ 8 пассажировъ и 8 человекъ спускавшей команды. Спустились они въ шлюпку по таямъ и прыгали въ нее съ борта, гдѣ толпились еще масса людей, желавшихъ попасть въ шлюпку; тѣмъ не менѣе шлюпка отошла, потому что сидѣвшіе въ ней боялись, что шлюпка потонѣтъ, если въ нее принять еще нѣсколько человекъ. Отверстіе въ этой шлюпкѣ заткнули, когда уже отчалили; гребли на ней въ два весла, вмѣсто пяти, потому что уключины не были вставлены, пока шлюпка была на пароходѣ; когда же уключины нашли въ шлюпкѣ на водѣ, то въ темнотѣ могли только двѣ изъ нихъ воткнуть на мѣста; руль поставили на ходъ. Не лучшими условіями были обставлены и спускъ другой шлюпки съ „Владимирѣ“, находившейся ближе къ носу. Спускали ее 5 человекъ кочегаровъ. Пассажиры толпились вокругъ шлюпки, влѣзая въ нее и тѣмъ замедляли спускъ. Когда шлюпка была уже на водѣ, чрезъ не заткнутое отверстие на днѣ начала набираться вода; пришлось ждѣть, когда была добыта пробка, которой и заткнули дыру. На эту шлюпку, помимо команды, сѣло 11 пассажировъ и оказалось въ ней всего около 20 человекъ. Гребли въ шлюпкѣ только тремя веслами; уключины было то же три, но въ темнотѣ удалось вставить только двѣ, а третьимъ весломъ гребли такъ, что одинъ его держалъ, а другимъ имъ гребъ; руля совсѣмъ не было. Всѣ три шлюпки, ушедшія съ „Владимирѣ“, уже не возвратились обратно. Во время спуска послѣднихъ двухъ шлюпокъ къ „Владимирѣ“ подѣлалъ на шлюпкѣ съ „Колумбію“ помощникъ капитана Матвѣевъ 2 матросами и машинистомъ и оставившись съ подвѣтренной стороны у трапа, спущеннаго рестораторомъ Моисеенко. Въ эту шлюпку могло свободно помѣститься 30 человекъ, но едва лишь успѣли сѣсть въ нее Моисеенко и два пассажира, какъ накатившаяся выбѣю ударило ее о бортъ парохода и затѣмъ отбросило далеко, причемъ оторвало руль. Произошло это вслѣдствіе того, что шлюпка не была ничѣмъ прикрѣплена къ трапу. Такъ какъ матросы были очень утомлены, то Матвѣевъ не пытался больше подходить къ „Владимирѣ“ и почти съ нулевой шлюпкой пошелъ къ „Колумбію“. Затѣмъ, когда корусъ „Владимирѣ“ все больше и больше наполнялся водою и корма замѣтно стала погружаться въ воду, подошла къ борту еще шлюпка съ „Колумбію“ съ двумя итальянскими матросами, которую отталкивало отъ парохода выбѣю. Въ нее прыгнули съ борта три лакея и три пассажира. Несмотря на молбы многихъ пассажировъ о томъ, чтобы ихъ

взяли въ эту шлюпку, но они не были приняты, потому что матросы торопились уйти отъ развивающагося около парохода волненія. Съ своей стороны Крѣунъ не принялъ никакихъ предосторожностей мѣръ къ наиболѣе цѣлесообразному пользованію пришедшими съ „Колумбію“ двумя шлюпками. Болѣе уже шлюпокъ къ „Владимирѣ“ не подходило, не смотря на продолжавшіе раздаваться съ него крики о помощи и на горѣвшіе на немъ огни, свидѣтельствовавшіе о бѣдствіи. Вскорѣ вода стала заливать кормовую часть „Владимирѣ“, въ виду чего Крѣунъ и Фельдманъ пригласили пассажировъ перейти на капитанскую площадку и на носовую часть. На пассажирахъ были надѣты спасательные пояса и они запаслись досками и другими плавучими предметами, которые были приготовлены матросами. Наконецъ „Владимирѣ“ чрезъ часъ съ четвертью или чрезъ полтора часа послѣ столкновения быстро пошелъ кормою ко дну, при чемъ носовая часть его высоко поднялась надъ водою. Въ это время стали бросаться въ море еще многие, оставшіеся на „Владимирѣ“ пассажиры, лица изъ экипажа и въ числѣ послѣднихъ Крѣунъ и Фельдманъ.

Черезъ нѣкоторое время послѣ столкновения пароходовъ показались вдали огни парохода, который, вида сигналы о бѣдствіи съ „Владимирѣ“ и „Колумбію“, направился къ нимъ и прибылъ на мѣсто вслѣдъ за погруженіемъ „Владимирѣ“ въ море. Это оказалось пароходъ русскаго общества пароходства и торговли „Синеусъ“, съ котораго немедленно были спущены шлюпки и на нихъ, а также на шлюпкахъ съ „Колумбію“ стали спасать плававшихъ пассажировъ, среди которыхъ оказались уже утонувшіе. Тогда же было извлечено 9 труповъ, изъ нихъ 4 женскихъ. Затѣмъ на слѣдующій день канонерской лодкѣ „Терекъ“ удалось розыскать на мѣстѣ катастрофы еще 4 женскихъ трупа и одинъ гимназиста.

Между тѣмъ какъ все описанное происходило на пароходѣ „Владимирѣ“ и на мѣстѣ крушенія его, итальянскій пароходъ „Колумбію“ стоялъ на довольно значительномъ разстояніи отъ „Владимирѣ“, а именно, около полуверсты и на сообщеніе съ нимъ на шлюпкѣ уходило отъ 10-ти до 20-ти минутъ. Уже черезъ 10 минутъ послѣ столкновения на „Колумбію“ были основательныя поврежденія, при чемъ было удостовѣрено, что поврежденія эти не представляли никакой опасности для плаванія, о чемъ и было объявлено командѣ капитаномъ Пеше.

Перепрыгнувъ на „Колумбію“ въ моментъ столкновения помощникъ капитана Матвѣевъ и другія лица, застали команду въ большинствѣ спавшею, матросы и капитанъ Пеше бѣжали по палубѣ растерянные. Вскорѣ „Колумбію“, идя полнымъ заднимъ ходомъ, оказалась довольно далеко отъ „Владимирѣ“, что побудило Матвѣева просить Пеше, чтобы онъ подошелъ ближе къ „Владимирѣ“, но Пеше, крича на него, продолжалъ идти тѣмъ же ходомъ и остановился уже далеко отъ „Владимирѣ“. Въ это время Матвѣевъ, воспользовавшись минутою, когда Пеше былъ занятъ съ кѣмъ-то разговоромъ, подошелъ къ телеграфу и хотѣлъ дать ходъ впередъ, но Пеше, замѣтивъ его движеніе, оттолкнулъ его. Тогда Матвѣевъ со своими и итальянскими матросами спустилъ шлюпку на 30 человекъ и черезъ четверть часа послѣ прибытія на „Колумбію“ отвалилъ къ „Владимирѣ“, но его задержали два бывшихъ въ шлюпкѣ итальянскихъ матросовъ, которые хотѣли вернуться на свой пароходъ и не давали гребти. Пока они были сданы обратно на „Колумбію“, прошло еще четверть часа и лишь тогда Матвѣевъ пошелъ съ двумя своими матросами и машинистомъ и чрезъ четверть часа былъ у „Владимирѣ“. Взявъ пассажировъ, Матвѣевъ сдалъ ихъ на „Колумбію“, гдѣ остались самъ съ машинистомъ Саркизовымъ. Шлюпку, на которой прѣхалъ Матвѣевъ, онъ послалъ всего лишь съ двумя, совершенно измученными матросами къ „Владимирѣ“, который затонулъ предъ ихъ приходомъ и на нее было взято уже изъ воды 20 человекъ. Идя къ „Владимирѣ“, Матвѣевъ близъ „Колумбію“ встрѣтилъ двойку съ помощникомъ капитана Сурковымъ, который шелъ съ однимъ весломъ на кормѣ, а другимъ гребли. Спускъ двойки былъ произведенъ подъ наблюденіемъ Суркова и боцмана Злобина, а между тѣмъ, когда пошли на ней, то оказалось, что отверстие на днѣ не заткнуто и что чрезъ него набирается вода въ шлюпку. Тогда одинъ матросъ заткнулъ отверстие пальцемъ, а затѣмъ кускомъ отъ своей рубахи и, наконецъ, добылъ пробку. Хотя весель въ двойкѣ было 4, но уключину нашли только одну, а потому однимъ только весломъ и можно было гребти; шли безъ руля, потому что въ темнотѣ не могли его насадить. Пробѣжавъ въ 10—20 минутъ разстояніе, отдѣлявшее „Колумбію“ отъ „Владимирѣ“ въ половину или три четверти мили, Сурковъ остановилъ двойку съ двумя матросами около „Колумбію“, а

съ остальными, бывшими съ нимъ людьми, пошелъ на пароходѣ и велѣлъ своимъ людямъ готовить фонари, трапы, концы, спускать шлюпки и идти къ „Владимирѣ“. Затѣмъ Сурковъ сообщилъ Пеше чрезъ говорившаго по итальянски русскаго матроса, что „Владимирѣ“ тонетъ и что пассажиры нуждаются въ немедленной помощи. То же говорили Пеше и прибывшіе съ Сурковымъ пассажиры и умоляли его подойти къ „Владимирѣ“. Просьбы и молбы доходили до того, напр., что пассажиръ Ветчинкинъ даже цѣловалъ Пеше въ плечо, однако, Пеше на отрывъ отказался идти къ „Владимирѣ“. Также отказался Пеше и спускать шлюпки, заявивъ, что у него нѣтъ для того достаточнаго числа команды. Тогда приведенный въ отчаяніе, Сурковъ пытался подойти къ телеграфу, чтобы дать ходъ пароходу къ „Владимирѣ“, но Пеше оттолкнулъ его. Увидѣвъ, что на мѣстѣ нѣтъ рулевого, Сурковъ предложилъ Пеше замѣнить его, чтобы можно было идти къ „Владимирѣ“, но въ этомъ получилъ отказъ. Въ то время съ „Колумбію“ было видно, какъ на „Владимирѣ“ пускали ракеты и оттуда доносились крики и молбы о помощи и спасеніи и колокольный звонъ. Съ своей стороны, Пеше распорядился выставить на мачтѣ два красныхъ фонаря, что означало, что пароходъ не можетъ идти. Прибывшій съ „Владимирѣ“ значительно позже, рестораторъ Моисеенко, говоря шій по итальянски, тоже умолялъ Пеше принять мѣры къ спасенію людей съ „Владимирѣ“, на что Пеше отвѣтилъ ему однимъ словомъ—ничего. Побуждаемый Моисеенко, Сурковъ рѣшился дать по телеграфу ходъ впередъ и пароходъ пошелъ; замѣтивъ это Пеше и застопорилъ машину и оттолкнулъ Суркова, заявивъ, что онъ здѣсь капитанъ. Лично теперь Пеше приказалъ своей командѣ спускать шлюпки и согласился дать по два своихъ гребца на каждую. Когда уже показались вдали огни „Синеуса“, Пеше уступилъ, наконецъ, просьбѣ Суркова и другихъ лицъ и пошелъ къ „Владимирѣ“, но остановился отъ него всетаки на разстояніи 120 саженъ. Тогда Сурковъ и Ветчинкинъ, чтобы дать знать „Синеусу“ о бѣдствіи, стали давать свистки на „Колумбію“, а Сурковъ жегъ еще фальшфейеры, которые выпросилъ у Пеше. Спускъ двухъ шлюпокъ на „Колумбію“, изъ которыхъ одна вмѣстала 40 человекъ, а другая—50, занялъ около получаса и былъ произведенъ итальянскими и русскими матросами; одна изъ нихъ успѣла подойти къ „Владимирѣ“ и взять въ несколько людей, а другая, съ лоцманомъ Злобинымъ, не застала уже „Владимирѣ“ на водѣ и занялась спасеніемъ плававшихъ въ морѣ людей. Опозданіе произошло потому, что въ шлюпкѣ оказалась течъ и пришлось вернуться на „Колумбію“, чтобы заткнуть въ шлюпкѣ дыру и взять еще гребцовъ и тогда на нее пересѣли бывшіе на двойкѣ два матроса. Кромѣ трехъ шлюпокъ, на „Колумбію“ былъ спущенъ плотъ, который не былъ совсѣмъ сброшенъ на воду; помѣшался онъ на кормовой рубкѣ.

По заключенію экспертовъ, для моментальнаго спуска плота въ воду нужно не болѣе 4—5 матросовъ; подъемъ сила его составляетъ 120 пудовъ и на немъ въ настоящемъ его видѣ, съ волосою его трещиной на одномъ изъ двухъ, образующихъ его пустотлѣхъ цилиндровъ, могло безопасно держаться на водѣ по меньшей мѣрѣ 30 человекъ.

Обсудивъ на основаніи добытаго матеріала дѣйствія капитановъ Крѣуна и Пеше въ отношеніи принятыхъ ими мѣръ къ спасенію бывшихъ на „Владимирѣ“ людей, эксперты нашли, что оба капитана не приняли достаточной распорядительности, что выразилось, главнымъ образомъ, со стороны Пеше въ томъ, что „Колумбію“ не подошла на самое близкое разстояніе къ „Владимирѣ“, что шлюпки на „Колумбію“ были спущены чрезъ весьма продолжительное время послѣ столкновения и что совсѣмъ не было спущено спасательный плотъ; со стороны Крѣуна въ томъ, что спускъ шлюпокъ былъ произведенъ безъ дѣйствительнаго надзора, несма медленно и въ совершенно неудовлетворительномъ видѣ, что посадка на нихъ пассажировъ производилась безъ всякаго надзора и что часть команды, необходимая для спасенія пассажировъ, была отослана на „Колумбію“. При этомъ эксперты высказали, что находившіеся въ распоряженіи Крѣуна спасательныя средства были весьма незначительны, а команда была крайне ограничена численно и неопытна.

Въ виду приведеннаго обстоятельство и согласно съ заключеніемъ экспертовъ, Крѣунъ и Пеше были привлечены къ слѣдствію въ качествѣ обвиняемыхъ. О слѣдствіи см. ниже.

Не признавая себя виновнымъ, Крѣунъ объяснилъ слѣдующее: при встрѣчѣ съ „Колумбію“ онъ былъ убѣжденъ, что обгоняетъ судно и не имѣлъ никакого основанія брать вправо, такъ какъ видѣлъ все время бѣлый огонь „Колумбію“ въ правой сторонѣ. Черезъ 20 минутъ послѣ того, какъ былъ замѣченъ огонь, онъ командовалъ взять

немного влѣво и дать два свистка. Взявъ онъ влѣво, чтобы пройти дальше, отъ нагоняемаго судна. Видя, что встрѣчный огонь подвигается все вправо отъ него, онъ черезъ 3—4 минуты взялъ еще влѣво и далъ опять два свистка. Вслѣдъ затѣмъ онъ увидѣлъ вправо пароходъ съ огнемъ на мачтѣ, обращенный къ его пароходу бортомъ, и сталъ давать тревожные свистки. Вдругъ этотъ пароходъ, подожавъ руль вправо и пошелъ прямо на „Владимирѣ“, что вынудило его командовать „влѣво на бортъ“. Одновременно съ „Колумбію“ послышался одинъ свистокъ; на ней показались въ первый разъ красный бортовой огонь и она врезалась въ бортъ „Владимирѣ“. Тогда онъ распорядился застопорить машину. Ударъ былъ такъ силенъ, что для него было несомнѣнно, что „Владимирѣ“ поврежденъ почему онъ крикнулъ—готовьте шлюпки къ спуску. Команда парохода была уже на верху и онъ относилъ свое приказаніе къ ней и къ своему старшему помощнику Суркову. Затѣмъ онъ велѣлъ Матвѣеву задерживать „Колумбію“, какъ перескочилъ Матвѣевъ на „Колумбію“, онъ не видѣлъ, но былъ убѣжденъ, что Матвѣевъ исполнитъ его приказаніе. Узнавъ отъ Суркова, что въ машинѣ быстро прибываетъ вода, онъ поручилъ спросить, что сдѣлали съ котломъ и получилъ отвѣтъ отъ механика Ларина, что всѣ мѣры предосторожности имъ приняты и что вырыва печено опасается. На его запросъ, какъ вода въ гротъ-трюмѣ, Фельдманъ доложилъ, что вода подходить подъ надбобу. Тогда онъ приказалъ, ни къ кому лично не обращаясь, подать на верхъ фонари, ракеты, фальшфейеры, предупредить пассажировъ надѣть пояса и справиться, закрыты ли иллюминаторы, на что получилъ отъ кого-то отвѣтъ, что лакеи въ классѣ ихъ заворачиваютъ. Замѣтивъ далѣе, что двойка была уже спущена и что вывалили за бортъ другую шлюпку, онъ закричалъ: „перелетъ на первой отходящей шлюпкѣ просить итальянскаго капитана подойти поближе, прислать къ „Владимирѣ“ шлюпки и принять пассажировъ“, такъ какъ пароходъ наполняется водою. О томъ, что на двойкѣ ушелъ Сурковъ—онъ не зналъ и ѣхалъ ему не приказывалъ. Двойку спустили минутъ черезъ 17—18 послѣ столкновения. Въ то время около двухъ другихъ шлюпокъ, которыя спускали, стоялось много народа и пассажиры влѣзали въ нихъ до спуска, что побудило его кричать и просить пассажировъ, чтобы они вышли изъ шлюпокъ, возлѣ нихъ онъ видѣлъ кого-то изъ матросовъ—Дейчмана или Собченко и одного кочегара. Когда была спущена вторая шлюпка онъ кричалъ: „сажайте въ нее женщинъ и дѣтей“. Затѣмъ онъ спросилъ механика Ларина, закрыты ли клапаны въ непроницаемыхъ переборкахъ, и тотъ сказалъ, что смотрѣли ихъ и что они закрыты. На его вопросъ: „откуда же вода въ гротъ-трюмѣ“, Ларинъ не далъ ему отвѣта, равно не зналъ и о размѣрахъ пробойны. Минутъ черезъ 20 послѣ столкновения, Фельдманъ, по его приказанію, побѣжалъ осматривать пробойну, а Ларинъ доложилъ ему, что пробойна должна быть велика и что вода въ нее быстро идетъ. Тоже сказалъ вслѣдъ затѣмъ и Фельдманъ. Послѣ отхода третьей шлюпки онъ кричалъ: „Какъ вода въ трюмѣ?“, и, не получивъ отвѣта, осматривалъ самъ форъ-трюмъ и убѣдился, что воды въ немъ не было. Поднявшись вновь на площадку, онъ велѣлъ Фельдману узнать гдѣ журналъ. Фельдманъ доложилъ ему, что журналъ запертъ въ каютѣ Суркова, котораго нѣтъ. Отвѣтъ Фельдмана его поразилъ, такъ какъ ему и въ голову не приходило, что Сурковъ покинулъ пароходъ и уѣхалъ на двойкѣ на „Колумбію“. Приказавъ Фельдману достать журналъ, онъ крикнулъ повару Титову взять у боцмана ракеты и принести ихъ на площадку. Титовъ принесъ ракеты и доложилъ, что боцмана нѣтъ. Вслѣдъ затѣмъ принесшему журналъ Фельдману онъ приказалъ распорядиться пусканіемъ ракетъ; командѣ же онъ крикнулъ: „звоните въ колоколъ и жечь парусину, обитую керсиномъ“. Вскорѣ Фельдманъ доложилъ, что вода въ первомъ классѣ. Понявъ, что пароходъ будетъ погружаться кормою, онъ крикнулъ: „носаты боцмана и всѣхъ людей“, но не получивъ отвѣта, хотя видѣвъ у форъ-трюма матросовъ Ковалева, Собченко и другихъ. Тогда онъ сталъ кричать: „подавайте деревянные вещи на бакъ“ и пригласилъ слѣдовать туда же пассажировъ. Въ это время ужъ многие пассажиры стали бросаться въ воду съ досками, такъ какъ корма начала погружаться. Наконецъ, „Владимирѣ“ сталъ принимать вертикальное положеніе и чрезъ часъ съ четвертью послѣ столкновения пароходовъ затонулъ „Колумбію“ отошла на одну милю и не подходила ближе, а между тѣмъ, если бы она приблизилась къ „Владимирѣ“ на разстояніе 50 саж., то всѣ люди съ „Владимирѣ“ спаслись бы пластыря для заделки пробойны на „Владимирѣ“ не было, а на закрытіе пробойны парусомъ не было ни времени

ни людей, да къ тому же команда была мало опытная и не привычная къ дѣлу. Успѣхъ съ „Владимира“ шлюпки не поспѣли, а также не подходили итальянскія шлюпки, кромѣ той, на которой былъ Матвѣевъ. Когда эта шлюпка была у парохода, онъ кричалъ, чтобы въ нее садили женщинъ и дѣтей.

При сопоставленіи приведеннаго объясненія Крјуна съ его собственнымъ показаніемъ, даннымъ имъ при допросѣ его въ качествѣ свидѣтеля въ судѣ за катастрофой, оказывается различіе относительно командированія имъ Суркова на „Колумбю“, такъ какъ въ первомъ своемъ показаніи онъ категорически утверждаетъ, что приказалъ Суркову на одномъ изъ шлюпокъ идти къ итальянскому пароходу и просить капитана подойти ближе и прислать шлюпки къ „Владимиру“. Это показаніе Крјуна подтверждается въ томъ объясненіемъ Суркова и словами ресторатора Моисеенко, показаніе же Крјуна, данное на допросѣ въ качествѣ обвиняемаго, не нашло себѣ никакого подтвержденія. Далѣе въ опроверженіе словъ Крјуна второй механикъ Ларинъ удостоверяетъ, что на вопросъ Крјуна: „спущены-ли двери у неопрошеннаго переборки изъ гротъ-трюма и много ли въ немъ воды?“ онъ доложилъ, что въ гротъ-трюмъ нѣтъ опускныхъ дверей, а вода уже на второй палубѣ.

(Продолженіе будетъ).

НАУКА, ЛИТЕРАТУРА И ИСКУССТВО.

Конгрессъ общ. социолог. Въ Парижѣ состоялся на дняхъ конгрессъ новаго международнаго общества социолог. насчитывающаго о 100 дѣятельныхъ членовъ и около 200 корреспондентовъ въ различныхъ государствахъ Старого и Новаго свѣта. Президентомъ состоитъ членъ англійской нижней палаты, извѣстный Джонъ Леббокъ, вице-президентомъ — итальянскій депутатъ, профессоръ Энрико Ферри. Въ числѣ членовъ общества состоятъ: бывшій австрійскій министръ Шейффе, извѣстный французскій публицистъ Тардъ, со стороны Россіи — сенаторъ Лилленфельдъ и г. Новиковъ, старшина купеческаго общества. Задача общества — безпристрастная разработка вопросовъ, имѣющихъ отношеніе къ социальнымъ наукамъ.

Распознаваніе времени смерти по насекомымъ, покрывающимъ трупъ, основано на слѣдующемъ. Извѣстно, что трупъ, оставленный на открытомъ воздухѣ, покрывается обыкновенно миріадами личинокъ различныхъ насекомыхъ, которыя, однако, не всѣ сразу нападаютъ на него, а по мѣрѣ разложенія. Желая воспользоваться этимъ обстоятельствомъ для опредѣленія времени смерти, съ судебно-медицинскими цѣлями, врачъ Мензѣвъ произвелъ рядъ наблюдений, результаты которыхъ и сообщилъ парижской медицинской академіи, въ засѣданіи 28-го августа. Вотъ эти результаты: 1) на совершенно свѣжемъ трупѣ раньше другихъ появляются насекомыя изъ родовъ Curtonera и Calliphora; 2) на 3—6 день по смерти — Lucilia; 3) на 3—4 мѣсяцъ — Coleoptera (Dermeste) и Lepidoptera (Aglossa); 4) около 8-го мѣсяца — Pimpla и Anthomya, а также Necrobia; 5) около одного года — Ophira, Phora и Tugophora; 6) спустя 18 мѣсяцевъ — изъ семейства Coleoptera, роды: Silpha, Hister и Saprinus, а также клещи изъ рода Tyroglyphus; 7) на третьемъ году, высохшія ткани пожираются опять насекомыми изъ семейства Coleoptera и Lepidoptera и, наконецъ, 8) на четвертомъ году и болѣе на остаткахъ трупа остаются только рои Teenbrio и Ptinus, изъ семейства Coleoptera.

Новости по дѣламъ печати. Главнымъ управленіемъ по дѣламъ печати разрѣшено издавать въ Петербургѣ слѣдующіе новыя повременныя изданія: „Журналъ Министерства Юстиціи“, подъ редакторствомъ члена консультаціи, при министерствѣ юстиціи учрежденной, С. С. Сергѣевского, безъ предварительной цензуры; „Русскій фотографическій журналъ“, посвященный фотографіи, подъ редакторствомъ Е. П. Головина, безъ предварительной цензуры; „Манья“, иллюстрированный журналъ для дѣтей старшаго возраста, подъ редакторствомъ А. Н. Пшквой-Толкиной, съ дозволеніемъ предварительной цензуры. Затѣмъ въ повременныхъ изданіяхъ произошли слѣдующія перемѣны: издатель журнала „Напа Нипа“ А. Герцъ, редакторъ этого журнала М. А. Игнатьевъ и П. Д. Шелгуновъ заявили главному управленію по дѣламъ печати о передачѣ первымъ изъ нихъ двухъ послѣднихъ права на изданіе этого журнала; издатель-редакторамъ журнала „Хирургическая лѣтопись“, Н. В. Склифасовскому и П. И. Дѣлонову, разрѣшено назначить подписную цѣну на этотъ журналъ за годъ, вмѣсто 7, 8 рублей съ доставкой и пересылкою; издатель жур-

нала „Дѣтское чтеніе“, съ приложеніемъ „Педагогическаго листка“, Я. Борисовъ, — перенесъ изданіе этого журнала изъ Петербурга въ Москву. съ 1 ноября с. г. журналъ „Базаръ. Журналъ объявленій“ перешелъ въ полную собственность отъ И. В. Грешнера къ Н. В. Сарычевой, при чемъ послѣдней разрѣшено измѣнить названіе этого журнала на „Иллюстрированный журналъ разныхъ свѣдѣній, справокъ и объявленій“. Наконецъ, журналъ „Голосъ Землепаша“, издаваемый Д. М. Воевокомъ, окончательно прекратилъ свое существованіе.

Потомственный почетный гражданинъ Н. А. Павловъ пожертвовалъ московскому университету 50.000 руб. на учрежденіе изъ процентовъ съ этого капитала единовременныхъ денежныхъ премій по 400 руб. каждая, двухъ на историко-филологическомъ факультетѣ и по одной на юридическомъ и медицинскомъ факультетѣхъ университета, за темъ по назначенію факультетскихъ комиссій. Темы должны быть присуждаемы только лицамъ русскаго происхожденія и православнаго исповѣданія.

Въ продолженіе года музей археологическаго института пополнился слѣдующими предметами: жертвенными разными учреждениями и частными лицами, изъ нихъ особое обращеніе на себя привлекло даръ археологической комиссіи состоящей изъ 40 бронзовыхъ антиквостепельныхъ монетъ, нѣсколько предметовъ, найденныхъ въ 1892 году при раскопкахъ кургановъ въ бердскомъ и сибирскомъ уѣздахъ; старинныя воинскія доспѣхи шаха Гуссейна, полученные отъ г. Яковлева, золотыя бусы, присланныя анапскимъ полиціеискимъ управленіемъ и др. предметы.

29 сентября у Н. Н. Фигнера происходило предпріимое совѣщаніе по вопросу объ учрежденіи въ разѣ въ третью да конкурсъ на премію въ три тысячи рублей за лучшую очерку на русскомъ языкѣ. Кромѣ хозяина дома, присутствовали: г. Гейбертъ, Ларинъ, Направникъ, Римскій-Корсаковъ, Модестъ Чайковскій и другіе лица.

МАЛЕНЬКІЙ ФЕЛЬЕТОНЪ.

Какъ былъ застрѣленъ Лермонтовъ.

Со дня смерти поэта прошло уже 53 года, но обстоятельства, при которыхъ онъ былъ убитъ, являются далеко не вполне выясненными. Формальное слѣдствіе уже въ первое время мало возбудило къ себѣ довѣрія, и послѣдующія разоблаченія заставили весьма скептически относиться къ показаніямъ какъ секунданта, такъ и самого виновника смерти поэта, г. Мартынова. Выяснилось, что всѣ показанія участниковъ дѣла были напередъ условлены, и фактъ рьянаго обстоятельнаго были предумышленно скрыты. Такъ напримѣръ: условія дѣла, вопреки формальному слѣдствію, были установлены крайне жестоко. Изъ записокъ секунданта (записки эти найдены только въ послѣдствіи) видно, что условлено было прозвѣсти, въ случаѣ неудачи, до трехъ выстрѣловъ. Значитъ, говоритъ Мартыновъ (Мартыновскія бумаги — Историч. Вѣстн., августъ), если бы первый выстрѣлъ былъ неудаченъ (Лермонтовъ отказался отъ пистолета и стоялъ съ пистолетомъ, поднятымъ дуломъ вверхъ), Мартыновъ могъ бы стрѣлять и второй, и третій разъ. Во всякомъ случаѣ въ концѣ концовъ должна была быть, если не смерть, то рана и кровь.

Затѣмъ выяснено и подтверждено, что съ мѣста дѣла прежде всѣхъ поспѣвалъ секунданта Глѣбовъ съ донесеніемъ къ командиру, а затѣмъ Мартыновъ съ другимъ секундantomъ, княземъ Васильчиковымъ, возвратились на бѣговыхъ дрожжахъ. Слѣдательно, Лермонтовъ былъ брошенъ. „Обратимъ вниманіе, говоритъ цитируемый авторъ, на показаніе Мартынова, что Лермонтовъ не былъ убитъ его выстрѣломъ, но только раненъ, и что признаки жизни еще были видны въ немъ, хотя онъ не говорилъ. Значитъ, ходившіе потомъ въ Пятигорскъ слухи, что поэтъ бошенъ былъ на мѣстѣ живымъ и скончался спустя послѣ того нѣсколько часовъ, когда его возили въ городъ отъ командиры на гауптвахту, отъ гауптвахты къ церкви и отъ церкви домой на квартиру, — не лишены основанія. Если это, какъ и многое другое, сказано ложно, для уменьшенія отвѣтственности, такъ какъ въ свѣдѣтельствѣ д-ра Барклай-де-Толли, произведенномъ только 17 іюня, написано, что Лермонтовъ отъ раны мгновенно на мѣстѣ поединка умеръ, то на будетъ прощено это участникамъ дѣла. Въ противномъ случаѣ, оставленіе тяжко раненаго на мѣстѣ есть просто преступленіе, такъ какъ они имѣли возможность для медицинской помощи отвезти его въ го-

родъ на тѣхъ бѣговыхъ дрожжахъ, на которыхъ уѣхали сами. Это темное обстоятельство д. казываетъ только одно, что противники поэта не считали нужнымъ съ нимъ церемониться“.

ПО ЧУЖИМЪ КРАЯМЪ.

Японія и Китай. Съ театра японско-китайской войны не имѣется пока никакихъ особенно важныхъ извѣстій. О мѣрахъ обороны, принимаемыхъ китайцами, между прочимъ, сообщаютъ: Хотя принцъ Кунъ и назначенъ однимъ изъ руководителей военныхъ операций, онъ остается, однако, въ Пекинѣ. Принцъ занимается преимущественно приготвленіями къ защитѣ столицы и всѣхъ доступныхъ къ ней. Съ Ли-Хунъ-Чангомъ онъ постоянно совѣщается по телефону. Послѣдній посылалъ на театръ военныхъ дѣйствій 8.000 человекъ, хорошо вооруженныхъ и довольно сносно обученныхъ войскъ, но лучше полки онъ оставилъ при себѣ въ Тянь-Тзинь.

По всему побережью царитъ, повидимому, паника. Невсюду видятъ японцевъ и опасаются десантовъ даже близъ Шанхая и Кантона. Что касается военныхъ операций на границахъ Кореи и Манчжурии, то по свѣдѣніямъ „New York-Herald“, часть предназначенныхъ для обороны Мукдена китайскихъ войскъ послѣднюю двинутъ въ южномъ направленіи, вслѣдствіе неминуемаго десанта японцевъ, плавающихъ въ Ляо-Тунскомъ заливѣ и угрожающихъ порту Ню-Чуангъ. Затѣмъ нѣсколько тысячъ китайскихъ солдатъ прошли мимо Мукдена, спасаясь отъ преслѣдованія передовыхъ колоннъ графа Имота. Должно предполагать, что въ Мукденѣ осталось лишь немного войскъ, если только онъ не совсѣмъ опустѣлъ. Говорятъ, что вывезенныя изъ Мукдена сокровища богдыхана исчислены въ 7 миллиардовъ франковъ.

Извѣстія эти должны быть довольно преувеличенны, такъ какъ до сихъ поръ наступленіе японцевъ производилось довольно медленно и даже усиливается сомнѣніи въ возможности дальнѣйшаго наступательнаго движенія въ предѣлахъ Манчжурии.

Изъ Тянь-Цзиня сообщаютъ въ „Temps“, что одному банкирскому дому въ этомъ городѣ поручено китайскимъ правительствомъ вести переговоры о новомъ займѣ на сумму 250 милліоновъ; 25 милліоновъ этого займа уже подписаны частными лицами.

Германія. „Deutsche Tageszeitung“ сообщаетъ, что императоръ Вильгельмъ II поручилъ командирѣ ч тырнадцатаго армейскаго корпуса розыскать унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ нижнихъ чиновъ сто сорокъ второго пѣхотнаго полка, побѣдившихъ минувшимъ лѣтомъ въ Шлухтѣ съ французскими солдатами. Императоръ проситъ выразить названнымъ нижнимъ чинамъ благодарность за ихъ благородное и миролюбивое отношеніе къ французамъ.

Англія. „Times“ сообщаетъ слѣдующія подробности объ удивительномъ случаѣ покражи памятника, воздвигнутаго по приказанію королевы Виктории въ странѣ зулусовъ въ честь погибшаго тамъ принца Луи-Наполеона.

Памятникъ состоялъ изъ мраморнаго креста, на которомъ находилась слѣдующая надпись: „Воздвигнутъ королевой Викторіей, въ память сердечнаго расположенія, которое она питала къ Наполеону (Евгению Луи Жану-Жозефу) принцу императорскому, въ томъ мѣстѣ, гдѣ его настигла шайка зулусовъ 1-го іюня 1879 года, когда онъ принималъ участіе въ рекогносцировкѣ британскихъ отрядовъ“. Памятникъ этотъ поставленъ рядомъ съ могилкою двухъ солдатъ, павшихъ на этомъ же мѣстѣ, одновременно съ принцемъ, и это маленькое пространство, представляющее кладбище въ миниатюрѣ, огорожено каменной стѣной, изъ которой былъ посланъ кустарникъ и росли фіалки. Такъ какъ начальникъ племені зулусовъ Жебондо торжественно объявилъ памятнику священнымъ, и запретилъ къ нему прикасаться, то весьма естественно, что таинственное исчезновеніе памятника всѣхъ поразило изумленіемъ. Предложена награда въ 1.250 франковъ тому, кто сообщитъ какія-либо свѣдѣнія или какіе-либо указанія, которые дали-бы возможность найти виновныхъ, относительно которыхъ до сихъ поръ неизвѣстно кто они, европейцы или туземцы“.

Сербія. „Politische Correspondenz“, на основаніи извѣстій изъ хорошо осведомленныхъ сербскихъ круговъ, объявляетъ вымысломъ всѣ слухи о томъ, будто-бы повѣздки короли Александра въ Германію закончатся помылкой короля съ принцессой какой-то южно-германской династіи.

Монте-Карло. Третьяго дня одинъ англичанинъ, проигравъ 10.000 фунтовъ стерлинговъ, застрѣлся у самой рулетки. Вслѣдъ затѣмъ итальянецъ

Беньянтъ, начальникъ станціи желѣзной дороги, вскопчилъ на огорный столъ и съ отчаяніемъ заявилъ, что онъ проигралъ 80.000 франковъ, украденныхъ имъ изъ желѣзнодорожной кассы. Онъ арестованъ.

СМѢСЬ.

Слово бурлакъ. У насъ въ Поволжьи, всякій знаетъ, то названіе чернорабочаго лава, бредущаго много сотенъ верстъ на Волгу и въ заводскія степи на заработки. Кто изъ насъ не встрѣчалъ по холмовымъ дорогамъ цѣли веренищъ этихъ бродячье-мужичьихъ и женщинъ, грязныхъ, заморозившихъ, въ истерзанной одеждѣ и тапкахъ-же лаптяхъ. Слово это, по словамъ саратовскаго этнографа г. Минха, испорченное изъ татарскаго „бурлакъ“ — холостой, бездомный. Подъ этимъ названіемъ разумѣется работникъ на водохолмовыхъ судахъ по Волгѣ и другимъ рѣкамъ. Въ настоящее время названіе это, кромѣ судоходныхъ, примѣняется въ поволжскихъ городахъ и по холмовымъ трактамъ саратовской губерніи ко всемъ работникамъ, которые каждый годъ большими и малыми партиями идутъ плыть изъ таебской, пензенской, симбирской, владимирской, нижегородской и другихъ внутреннихъ губерній на Волгу, а также для лѣсныхъ полевыхъ работъ въ заводскія и на строившія желѣзныя дороги. Работники зовутся бурлаками. Въ неурожайные годы или при плохомъ заработкѣ, бурлаки идутъ черезъ попутныя селенія, питаются Христовымъ именемъ по дворамъ и окнамъ; при хорошемъ же заработкѣ, возвращаясь изъ Поволжья въ Астрахань, они панимаютъ отъ дѣрвни до деревни одноконный подводъ мѣстныхъ крестьянъ, помѣвшись на каждой съ своею кладью, отъ 4 до 5 человекъ, платя за перевозъ по 10—18 копѣекъ съ лошади. Такъ какъ, болѣею частью, это народъ грубый и буйный, то въ переносномъ смыслѣ этимъ именемъ называютъ людей неприличнаго поведения. Въ Молдавіи есть сословіе низшаго класса людей, называемыхъ бурлаками (эпиклестическій мексиканъ 1836 года); они тамъ вписаны подъ этимъ именемъ въ податную перепись, какъ цыгане, евреи и прочіе.

Оканда въ монастырѣ. Въ Новгородѣ, 1-го октября закрытъ пощійскій монастырь, въ которомъ констатированъ фактъ возмущательнаго насилія, совершеннаго надъ одной молодой дѣвушкой. Вотъ подробности этого скандала. Пятнадцать лѣтъ тому назадъ родители помѣстили свою трехлѣтнюю дочь, Сильвію Пальмери, на воспитаніе въ монастырь св. Іосифа и св. Терезы. Когда дѣвочка исполнилось семнадцать лѣтъ, мать пожелала взять ее изъ монастыря, чтобы выдать замужъ. Но настоятельница монастыря, сестра Марія-Тереза Ферантъ, ни за что не соглашалась отпустить молодую дѣвушку, утверждая, что та постоянно высказываетъ желаніе принять монашескій санъ. Мать, видя, что ничего не добьется просьбами, обратилась въ судъ съ жалобой. Королевскій прокуроръ передалъ дѣло въ руки судьи мѣстечка Санъ-Парль д'Арень, который немедленно вызвалъ Сильвію Пальмери и получилъ отъ нея слѣдующее показаніе: „Совершенно несправедливо то, что я хочу сдѣлаться монахиней. Меня хотѣли оставить въ монастырѣ, потому что меня часто возятъ въ какой-то домъ, гдѣ, я не знаю затѣмъ, дають нокать какому-то одурманенному вѣществу, отъ которыхъ я немедленно погружаюсь въ глубокий сонъ“.

Энергичное направленное судебное слѣдствіе скоро открыло домъ, о которомъ говорила молодая дѣвушка, но хозяйка дома, узнавъ объ опасностяхъ, заблаговременно скрылась. Монастырь закрытъ, а Сильвія Пальмери возвращена матери.

Пожаръ въ войскариядѣ. Кіевскій инженеръ д. Бушаръ представилъ недавно кievскому брадѣ — маюру остроумно устроенный снарядъ, при помощи котораго пожарные служители имѣютъ возможность безопасно проникать въ возмѣщенія, наполненныя дымомъ и ядовитыми газами, а также и пребывать въ нихъ безъ всякой для себя опасности; эти свойства дѣлаютъ представленный снарядъ незаменимымъ заво въ отысканіи очага пламени, при разборкѣ внутреннихъ перегородокъ въ горящихъ помѣщеніяхъ, при пожарахъ въ подвалахъ и, главнымъ образомъ, при спасеніи утробившихъ и задушенныхъ газами. Изобрѣтатель набрѣлъ въ скоромъ времени подвергнуть этотъ снарядъ публичному испытанію.

Богатство Ротшильдовъ. Говорятъ будто капиталъ братьевъ Ротшильдовъ составляетъ въ настоящее время 10 милліардовъ. Онъ увеличился, начиная съ 1875 года, когда парижская отрядъ этихъ банкировъ обладала только однимъ милліардомъ. Если дѣла ихъ будутъ прогрессировать въ томъ же порядкѣ, и капиталъ удвоится, черезъ новыя восемнадцать лѣтъ, то въ 1965 году Ротшильды будутъ имѣть триста милліардовъ.

Необычайная долговѣчность. Въ Москвѣ, въ богадельнѣ при церкви Ильи Обдыннаго, проживаетъ старушка Аграфена Петровна. Мадонновская, вдова бывшаго вартальнаго надирателя. Она въ настоящее время встрѣчается уже 120-ю годовиною дня своего рожденія. На видъ она такъ еще бодрѣ, что никто не дастъ ей столько лѣтъ. Память у нея сохранилась совершенно, она очень любитъ поговорить и съ удовольствіемъ принимаетъ посѣтителей. Изъ 15 дѣтей, которыхъ она имѣла, остался въ живыхъ одинъ, только самый младшій сынъ 70-ти лѣтъ; онъ помогать матери и навѣщаетъ ее, когда былъ здоровъ, но въ настоящее время онъ находится на Канатчиковой дачѣ въ домѣ умалишенныхъ. Другихъ родныхъ и знакомыхъ, по словамъ „Нов. дѣл“, у старушки нѣтъ.

Примѣта оправдалась. — Единственное, что мнѣ не понравилось на вчерашнемъ обществѣ у Ивановыхъ, это то, что насъ было за столомъ тринадцать человекъ.

— Неужели и вы вѣрите въ этотъ предрасудокъ? — А Н. Н. Аничкинъ-Поповъ.

Нѣтъ, по общему было приготовленъ всего на двѣнадцать человекъ.

Въ кабинетѣ дѣла этого человека. — Иванъ, пожайте сейчасъ на телефонную станцію и разбуди телефонныхъ барышень: мнѣ нужно будетъ кое-съ кѣмъ поговорить по телефону!

Наши дѣти. — Мама, дай мнѣ еще кусочекъ сахара къ кофе. Тотъ, который ты мнѣ дала, уахъ... — Куда же онъ уахъ? — Уахъ въ кофе.

БИРЖЕВОЙ ОТДѢЛЪ.

Нижегородская биржа.

3 октября 1894 года.

Отданы на вывозку на будущую навигацию первыи рейсомъ изъ Астрахани въ Нижній 2 баржи мазута 280.000 пуд. по 4 1/4 к. за пудъ.

Взаты на вывозку изъ Чебоксаръ до Нижняго 2 баржи 120000 пуд. мазута за 600 руб.

Взаты на сводку отъ Нижняго до Саратова баржа 31 сажени на 10 1/2 четв. за 300 руб., отъ Нижняго до Симбирска порожняя за 150 руб., отъ Нижняго до Казани за 80 руб., отъ Каптарки до Камышина 2 баржи двадцатки на 10 четв. за 750 руб.

Проданъ наровой барказъ Шалунъ 12 силъ, въ желѣзномъ корпусѣ, построенный въ 1894 г. за 4000 руб. за ризеетъ.

Слухъ о продажѣ „Редеди“ подтвердился, проданъ за 92000 р. за ризеетъ.

Продано: ржи камск. 718 мѣшковъ по 43 к. за пудъ, муки 450 мѣшковъ 4 р. 20 к., овса камск. 300 к. по 2 р. 25—30 к., овса волжск. 250 к. по 2 р. 90 к., муки волжск. 200 м. по 4 р. 70 к.

Въ Нижнемъ въ Волгѣ убило 2 1/2 вершк. въ Окѣ — 2 верш., температура 5°.

Вольская пристань, 27 сентября. (Отъ соб. корреспон.). Привоза хлѣбовъ, по слуху, непрѣздно-грязныхъ дорогъ, нѣтъ никакихъ. Номинальная цѣна на рожь по уѣзднымъ базарамъ 30 коп., мука ржаная 40 к., ячмень 35 к. за пудъ. Молодая благодаря ненастной погодѣ, невозможна.

Покупателей на льняное сѣмя-только одна фирма А. Е. Чесночкова, — которой куплено здѣсь 16000—17000 пуд. и на Каевской пристани, курмышскаго уѣзда 6000—7000 пуд., цѣною отъ 80 до 90 к. и рѣдко 93—95 к. за пудъ при 5—7% примѣси. Купленное сѣмя Чесночковымъ отирается теперь же по водѣ черезъ Рыбинскъ въ Петербургъ. Привозъ, вслѣдствіе плохихъ дорогъ, уменьшается, — настроеніе слабое.

Воротынецъ, 29 сентября. (Отъ соб. корреспон.). Привозъ льняного сѣмени, вслѣдствіе ухудшенія пути, на истекшей недѣлѣ, былъ менѣе предыдущей, а именно: отъ 1500 до 2000 пуд. въ день, да и то только благодаря тому, что его успѣли убрать съ полей заведро. Покупать его вслѣдствіе отданныхъ поставокъ довольно бойко, но при всѣмъ томъ по цѣнамъ выше предъидущихъ и платятъ отъ 90 до 1 руб. за пуд., рѣдко 1 р. 2 к. — 1 р. 3 к. за пуд., сѣмя выходитъ 5—7% примѣси. Партионо на прошлой недѣлѣ куплено отъ мѣстнаго торговца иногородней фирмой 1500 пуд. по 1 р. 3 1/2 к. за пуд.; были такія же предложенія отъ 6000 до 7000 пуд., просили 1 р. 4 к. за пуд., но по этой цѣнѣ продажа не состоялась. Всего льняного сѣмени соберется для отправки по водѣ до закрытія навигации около 10.000 четвертей. Въ настоящее время купленное сѣмя поступаетъ на грузку для отправки по водѣ черезъ Рыбинскъ въ Петербургъ. На предъидущей недѣлѣ, благодаря болѣе вѣдренной погодѣ везли до 300 пуд. въ день. За вывозку на пристань платятъ 8 к. съ мѣшка 4 1/2 пуд. вѣса вмѣсто 4 1/2—5 к. прошлыхъ лѣтъ.

По свѣдѣніямъ „Тор. Пр. Газ.“

Чистополь, 30 сентября. Рожь 27—29 коп. пудъ, овесъ 25—29 коп.

Датляръ, 30 сентября. Пшеница 50—55 к. пудъ, рожь 33—35 коп.

Самара, 25 сентября. — Сѣмя льняное 75 к. — 1 р., подсолнечн. гризовое 85 к. — 1 р. 60 к., маслян. 90 к. — 1 р. 20 к. Подвезено гумомъ: льняного сѣмени до 1.000 воз. и подсолнечнаго до 1.000 воз., повагонно до 20 ваг. льняного сѣмени.

Масло коровье 9 р. — 9 р. 20 к., масло коноплиное 6 р., льняное 5 р., подсолнечное за пудъ 6 р. 20 к.

Рѣка барановъ началась. Продано сала баранова лучшей очистки для Константинополя до 20.000 п. по 4 р. 80 к. п. Для Москвы еще не покупали.

Керосинъ 1 р. — 1 р. 10 к., нефтяные остатки зеленые 14—17 к.

Самара, 30 сентября. Пшеница бѣлоторка натура 1140 к. ф. въ мѣшкѣ 55 75 к. пудъ, переродъ натура 1130—55 60 коп., русская 124/133—50—60 коп., рожь 119/124—32—35 коп., овесъ 61/67—30—34 коп.

Харьковъ, 30 сентября. Сиритъ сырой хлѣбный 1 1/2 коп. за градусъ съ посухой, пшочный 1 1/2 коп.

Въ непродолжительномъ времени обществомъ разсанко-ураальскаго жел.-дор. будутъ закончены работы по сооруженію рельсоваго пути до гор. Уральска, и тогда, вѣтъ Покровскій-Уральскъ будетъ открытъ для перевозки пассажировъ и грузовъ. Въ видахъ возможно болѣе скорого удовлетворенія экономическихъ потребностей края, вызванныхъ сооруженіемъ этого пути, съ 27 сентября т. г. уже послѣдовало открытіе временнаго движенія по вѣтви покровско-уральской линіи къ городу Николаевску съ примѣсомъ къ отправленію частныхъ грузовъ на станціяхъ: Римско-Корсаковъ, Рукополь и Николаевскъ и „Бирж. Вѣ.“

Варшавскій Дневникъ сообщаетъ, что въ южной Крелокѣ (Кѣлечкой губерніи), принадлежачей маркису Велепольскому, строится большой стеклянный заводъ.

Ростовъ-на-Дону. Въ скоромъ времени откроетъ свои дѣйствія вновь отстроенная мель-

