

НИЖЕГОРОДСКИЙ ЛИСТОКЪ

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

ВЪ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ: на 4 мѣсяца, т. е. по 31-е декабря 1894 года—2 рубли, на 3 мѣс. 1 р. 50 к., на 1 мѣс. 60 к.

ВЪ ДРУГИХЪ МѢСТАХЪ: на 4 мѣсяца, т. е. по 31-е декабря 1894 года—2 р. 50 к., на 3 мѣс. 1 р. 80 к., на 1 мѣс. 70 к.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ: передъ текстомъ 10 к. за строку четвѣта, послѣ текста 5 к. за строку четвѣта. Для большихъ и многократныхъ объявленій дѣлается скидка. Лица, публикующія объ урокахъ и присланіи мѣсяцъ, платятъ за каждую публикацію 10 к.

Разсѣлка отдѣльныхъ объявленій по—4 р. за тысячу.

ОБЪЯВЛЕНІЙ И СПРАВОКЪ.

ЕЖЕДНЕВНАЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ЛИТЕРАТУРНАЯ, ПОЛИТИЧЕСКАЯ И БИРЖЕВАЯ ГАЗЕТА.

Телефонъ редакціи № 148.

Цѣна номера въ розничной продажѣ 3 коп.

Подписка и приемъ объявленій производится въ конторѣ редакціи на Вольной Покровкѣ, въ домѣ Кудряшева и Чепцова.

Контора редакціи открыта для приема подписки и объявленій ежедневно съ 9 часовъ утра. Редакція для личныхъ объясненій—отъ 12 до 1 ч. дня и отъ 6 до 7 часовъ вечера.

Рукописи, присылаемыя въ редакцію, должны быть обозначены именемъ, фамиліей и адресомъ автора.

Рукописи подлежатъ сокращенію и измѣненію въ случаѣ необходимости. Статьи, присланныя безъ обозначенія гонорара, признаются бесплатными.

Въ 1-й разъ!

Представлено будетъ:

НА ХУТОРѢ.

Въ четвергъ 6 октября.

ГОРОДСКОЙ ТЕАТРЪ.

ВЕСЕЛАЯ КОМЕДІЯ!

Домовой шалить.

Страховое общество

Главный Агентъ

Страхового Общества



Н. В. ЧЕРКАСОВЪ.

1. Морскихъ, рѣчныхъ и сухопутныхъ транспортъ.
2. Морскихъ и рѣчныхъ пароходовъ и судовъ отъ всѣхъ опасностей.
3. Фабрикъ, заводовъ и друг. недвижимого и движимаго имущества.
4. Страхуваніе жизни на особо выгодныхъ условіяхъ.

КОНТОРЫ ПОМѢЩАЮТСЯ: въ Нижнемъ-Новгородѣ, въ Биржевой гостиницѣ, № 30-й, въ Саратовѣ, Царицынѣ и Астраханѣ.

Пассажирское пароходство

по р. ОКЪ

между Н.-Новгородомъ и Рязанью.

пароходы отходятъ ежедневно:

изъ НИЖНЯГО въ 11 часовъ утра.

изъ РЯЗАНИ въ 8 часовъ утра.

Отходятъ пароходы отъ пристаней А. В. Качкова

и Кривого.

И крокъ того отъ НИЖНЯГО до ВАТАМИНА

два раза въ недѣлю. Отходятъ пароходы изъ

Нижняго по средамъ и субботамъ, въ 4 часа

послѣ полудни, а изъ Ватамина по понедельникамъ

и пятницамъ въ 3 часа утра.

Примѣчаніе: Пароходы „Касимовъ“, „Дмитрій

Донской“ и „Звоникъ“ освѣщаются

ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМЪ.

общество

„ЯКОРЬ“

принимаетъ застрахованія.

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКІЕ ПАРОХОДЫ
И. И.

ЛЮБИМОВА

пароходъ „БЕРЕЗНИКИ“

отходитъ

изъ Нижняго-Новгорода до Перми.

въ субботу 8 октября, въ 14 ч. дня.

Продажа пассажирскихъ билетовъ и приемъ

багажа производится на городской пристани и

въ вокзалѣ желѣзной дороги.

ПАРОХОДСТВО

М. М.

КАШИНА

совершаетъ правильные рейсы

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКИМИ ПАРОХОДАМИ

отъ Нижняго до Казани въ 4 ч. дня.

„ Пучежа „ 10 1/2 утр.

„ Исадь „ 10 1/2 „

Отвалъ отъ городской пристани.

Грузы принимаются на доставку на

Сибирской и городской пристаняхъ.

М. М. Кашина.

Въ Казанской линіи два парохо-

да американскаго типа съ элек-

трическимъ освѣщеніемъ.

ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА

„А. А. ЗЕВЕКЕ“

Пароходы АМЕРИКАНСКАГО ТИПА

„Миссисипи“, „Ориноко“, „Княж. Та-

тиана“, „Ниагара“, „Миссури“, „Велик.

Княж. Марія“, „Амазонка“, „Россия“,

„Алабама“, „Алегани“, „Магдалена“,

„Аляска“ и „Александръ Невскій“

отходятъ изъ Нижняго:

Въ АСТРАХАНЬ, по воскресеньямъ,

вторникамъ, пятницамъ въ 2 час. дня.

Въ РЫБИНСКЪ, ежедневно—въ 10 час.

вечера.

ПАРОХОДСТВО

М. П.

ЗАРУБИНА

между Н.-НОВГОРОДОМЪ и РЫБИНСКОМЪ

пароходы отправляются

ЕЖЕДНЕВНО

изъ Нижняго въ 4 час. дня.

— Рыбинска . . . 3 . . . дня.

Грузы на доставку принимаются во всѣ пункты

росписанія, а также до Мологи, Мышкина, Уг-

лича, Калазина, Сергѣевска, Кимры, Корчевы и

Твери. По рѣкѣ Мологѣ—до Весьегонска, въ

Петербургъ и Москву и по линіямъ желѣзныхъ

дорогъ: Рыбинско-Бологовской, Ярославско-

Московской, Ярославско-Бологовской и Кине-

шевской-Ивановской.

Пріемъ грузовъ производится на Си-

бирской и Городской пристаняхъ М. П.

Зарубина.

ПАРОХОДСТВО

порт. ВОЛГѢ, ОКЪ и КЛЯЗЬМѢ

ЩЕРБАКОВА

по р. Волгѣ:

въ Кинешму ежедневно въ 12 ч. дня,

въ Ярославль по суббот., понедельн., средамъ,

изъ Ярославля по понедельникамъ, средамъ

и пятницамъ.

пристань городская выѣздъ съ Булачевской, на

Сибирской, выше Зарубина.

по рр. ОКЪ и КЛЯЗЬМѢ:

чередуясь съ пароходствомъ Николаева

ежедневно

до села ХОЛУЙ въ 2 часа дня.

собственная пристань въ Благовѣщенскъ слободѣ.

СВОБОДНЫ 2 КВАРТИРЫ.

Телячья улица, д. № 10-й (П.

И. Лелькова). Во олгелѣ внизу

въ 6 и 4 комнаты. Имѣются на-

дворныя службы.

ПРОДАЕТСЯ

Русскій огнеупорный кирпичъ.

Весьма удобный для пароход-

ныхъ топковъ. Справиться въ кон-

торъ П. И. Лелькова. Биржа.

НАСОСЫ

паровые и ручные для нетека-

чекъ, трубы, шарниры, краны и

форсунки для неэтяного отопленія

имѣются у И. Т. Смолкина.

ИЛЬЯ РУЗАВИНЪ,

одинъ изъ послѣднихъ атамановъ-

разбойниковъ поволжскаго края,

(изъ разсказовъ стариковъ).

— Илья Рузавинъ, да и всѣмъ другимъ

атаманамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

никамъ, да и всѣмъ другимъ разбой-

Все, быть можетъ, такъ и продол-

жалось бы, да вышель случай одинъ.

Стояло Илья за зиму денегъ и на-

дмалъ лошадей смѣнить. Его лошадь

ужь старовата стала. Побластившись

ему купить лошадь на слану и надю

вѣтъ—роslую, красивую и въ работѣ

сильную и въ упряжѣ легкую, что твоей

рысакъ: землю подъ себя подбираетъ.

Приглянулась рузавинская лошадь

бурмистру. Спать и во снѣ ее видать.

Сталъ онъ къ Ильѣ подъѣзжать.

Уважь, продай, хорошую цѣну дамъ.

А тому жалъ, да и бурмистру угоди

не хочется сблгать, твердитъ одно:

Чего продавать, лошадь добрая, для

себя купилъ.

Такъ и отблхалъ бурмистръ ни съ

чѣмъ, проишвъ на прощанье.

Хорошо, припомнишь ты у меня эту

лошадь, говорилъ онъ, да и ушелъ.

Струхнулъ было Илья, да потомъ

подумалъ: даволъ, Богъ милуетъ, обой-

дется. А со временемъ и забилъ про

угрозу бурмистру.

Прошло послѣ этого около двухъ

лѣтъ, и Ильѣ дѣтки подростать стали.

Шить человекъ вслхъ было; старшему

девятый годъ пошелъ, младшей двѣ-

чонкѣ третей; ужь на улицѣ, лѣтомъ,

съ ребятишками по цѣлымъ днямъ про-

саждаютъ, только голоски ихъ звенятъ—

заливаются. Въ домѣ у Ильѣ порядокъ,

и во всемъ достатокъ видѣтъ, чистоту

и аккуратность жена Дарья прилежно

держитъ. Жить бы, кажись, радостнее,

да дѣтокъ растить, такъ нѣтъ—не

знаешь гдѣ, бѣда житье и откуда под-

крадетсяло дѣло въ одно дѣло.

Поздней осенью дѣло было. Поужи-

наль Илья съ семьей, ложиться спать

собрался, какъ въ окно поступалъ сто-

и, а затѣмъ Илья старосту въ избу

выпустилъ.

Сбирайся-ка въ контору. Бурмистръ

требуется. Сейчасъ присылалъ, сооб-

щилъ онъ Ильѣ, жонъ покъзавъ—

Что за диво, думалъ Илья, и по ка-

кому такому дѣлу?

Однако накинулъ кафтанъ и пошелъ.

Въ конторѣ не спали; всѣ на ногахъ

были; писарь что-то торпливо писалъ,

а бурмистръ, насупившись, ходилъ

взадъ и впередъ, изрѣдка заглядывая

въ бумагу и дѣлая замѣчанія. Въ снѣ

гожь дожидалось десятка два крестья-

нъ букинцевъ, также вызванныхъ.

Приостановился и Илья въ снѣгахъ у

открытой въ контору двери.

— Всѣ-ль сошлись? спросилъ бурмистръ

у писаря. Провѣрь, подтвердилъ онъ

потомъ.

Илья Митюговъ, Сидоръ Копьевъ,

Петръ Лисинъ, Илья Рузавинъ и такъ

дальѣ перекликалъ писарь собравших-

ся. Потомъ онъ доложилъ, что всѣ со-

брались.

Ну, обращай къ собравшимся, на-

чалъ бурмистръ, завтра чуть свѣтъ со-

браться здѣсь всѣмъ и со всѣми семей-

ными, на то и звалъ; да чтобъ не опаз-

дывать!

Помыслись крестьяне немного, на ули-

цу вышли, пошептались маленько и разо-

шались по домамъ, положившись на

волю Божию, да на то, что чему быть,

штормовая свѣча на „Владимиръ“, онъ не знаетъ. Предъ столкновениемъ пароходовъ ни замедления хода „Владимиръ“, ни остановки хода его не было.

Защитникъ Пеше Де-Антониини устриваетъ противорѣчье между показаніемъ Матвѣева на судѣ и показаніемъ его на предварительномъ слѣдствіи, гдѣ онъ показалъ, что команда на „Владимиръ“ взята лѣво отъ дана была имъ, Матвѣевымъ, безъ вѣдома Крјуна. Матвѣевъ объясняетъ это противорѣчье простой ошибкой, краившейся въ его показаніи на предварительномъ слѣдствіи, и подтверждаетъ, что и первую и вторую команду „брать лѣво“ отдавалъ самъ Крјунъ.

По просьбѣ г. Холева переводится изъ показанія Матвѣева то мѣсто, гдѣ онъ показывалъ, что на вахтѣ помощника капитана Суркова дежуриль вмѣстѣ съ нимъ и боцманъ, на вахтѣ второго помощника Фельдмана дежуриль старшій матросъ, а на вахтѣ-же Матвѣева дежуриль матросъ 2 класса, хотя онъ и опытный матросъ.

На вопросы экспертовъ-итальянцевъ имъ изъ показанія Матвѣева переводить то мѣсто, гдѣ онъ показывалъ, что команда „лѣво на бортъ“ на пароходахъ рус. общ. нар. и торг. означается, что пароходъ долженъ направиться налѣво, не такъ, какъ на военныхъ пароходахъ, гдѣ эта-же команда означаетъ, что пароходъ долженъ направиться вправо. Предъ столкновениемъ пароходовъ капитанъ Пеше скомандовалъ „лѣво на бортъ“, команда эта была исполнена и затѣмъ пароходъ остался въ этомъ положеніи до самаго столкновения. Столкновение произошло около 1 часа ночи. Команду своего капитана онъ, Матвѣевъ, исполнялъ, но относился къ ней критически и не высказывалъ замчаній своихъ предположений о заминченіи имъ на судѣ блѣдомъ огня. Дневныя вахты на „Владимиръ“ продолжались 3 часа, а ночныя 4 часа, между тѣмъ какъ, по правиламъ р. о. п. и т., вахты эти должны длиться 4 и 6 часовъ.

Показаніе Матвѣева длилось отъ 12 до 5 часовъ пополудни. Затѣмъ въ слѣдствіе заявленія свидѣтеля-пассажира Хамарито о полученной имъ телеграммѣ объ опасной болѣзни его жени, свидѣтель этотъ допрошенъ былъ не въ очередь. По окончаніи допроса этого свидѣтеля, въ 8 час. вечера, объявленъ былъ перерывъ до слѣдующаго дня.

Вечеромъ 29-го сентября послѣ допроса г. Матвѣева слѣдующимъ былъ допрошенъ свидѣтель Хамарито.

— Я не спалъ, показываю свидѣтель, еще въ 12 часовъ я гулялъ на палубѣ, гдѣ видѣлъ Крјуна. Затѣмъ спустился въ каюту, разделся и услышалъ гудокъ чужого парохода и скорѣе двѣ свѣчки съ „Владимиръ“ и сейчасъ же раздался трескъ и ударъ. Когда онъ выбѣжалъ на палубу, схвативши свое платье и спасательный поясъ, то увидѣлъ „Колумбю“, которая затѣмъ стала отходить, но пока она была бортъ о бортъ, то перепрыгивали на „Колумбю“. Перепрыгнувъ и Матвѣева. Когда раздалась команда Крјуна „задержаться пароходъ“, — Матвѣевъ уже находился на мостикѣ „Колумбю“, „Колумбю“ отошла далеко. Свидѣтель Хамарито, пробывъ на палубѣ минутъ 20, вновь спустился въ каюту, такъ какъ отдалъ свой поясъ г-жу Терентьевой и хотѣлъ взять другой поясъ. Прежде чѣмъ онъ сошелъ внизъ, отъ „Владимиръ“ отошла дѣйка съ помощникомъ Сурковымъ, 2-4 матросами и бухгалтеромъ рус. общ. парох. и торг. Ветчинкинымъ. Когда онъ вышелъ изъ каюты, то „Колумбю“ стала подходить къ „Владимиръ“, а отъ послѣдней отходили шлюпки. Первая шлюпка отходила отъ трапа, окруженнаго пассажирами, гдѣ слышался итальянскій языкъ; затѣмъ отошла несомнѣнно итальянская шлюпка. Когда вторую шлюпку отправляли, то матросъ кричалъ, чтобы не прыгали, иначе онъ будетъ рубить. Шлюпки спускались пассажирами. На итальянскую шлюпку съ кормы было взято человекъ 8—9 и онъ, свидѣтель, перedalъ еще одного мальчика. „Колумбю“ въ это время приближалась и стала параллельно съ „Владимиромъ“, такъ что свидѣтель видѣлъ не только силуэты движущихся судовъ, но узналъ даже нѣкоторыхъ по платью. Свидѣтель смыло волной и сначала потянуло внизъ, но онъ вынырнулъ и на водѣ истрѣбилъ капитана Крјуна, на которомъ былъ надѣтъ кругъ и доска въ рукахъ. Самъ онъ плавалъ около часу на доскѣ отъ люка, пока его не взяли на итальянскую шлюпку, гдѣ былъ также Крјунъ. Ихъ доставили на „Колумбю“ и тамъ онъ видѣлъ въ каютѣ спасенныхъ пассажировъ и команду, которыхъ поили виномъ. Вещи свидѣтелю принесъ самъ Пеше. Затѣмъ свидѣтель слышалъ, что одинъ изъ спасенныхъ итальянцами Худатовъ предлагалъ имъ въ благодарность 200 руб., но они не взяли. Свидѣтель Хамарито передаетъ слѣдующій разговоръ свой съ Матвѣевымъ:

— Однако, батенька, вы сразу спаслись, перебрались на „Колумбю“.

— Еще бы, отвѣтилъ Матвѣевъ, это большой грузовой пароходъ.

— При очной ставкѣ Матвѣевъ отрицаетъ это обстоятельство.

— При перекрестномъ допросѣ свидѣтель устанавливаетъ, что капитанъ Крјунъ кричалъ только, чтобы замали вещи и бросали въ воду.

— Все понос почти были въ неисправности, благодаря чему попадали съ груди на животъ и не только не помогали, но служили ко вреду. Г-жа Терентьева, которой г. Хамарито далъ свой поясъ, утонула. Г-жа Фаберже попала въ лодку только благодаря тому, что унала сначала въ воду.

— Что лучше поддерживаетъ, спрашиваетъ г. Холева, поясъ пробковый или кругъ, которымъ былъ снабженъ Крјунъ?

— Кругъ гораздо лучше, да къ тому же у г. Крјуна была доска.

— Иллюминаторы въ 1 классѣ были закрыты?

— Кругъ гораздо лучше, да къ тому же у г. Крјуна была доска.

— Въ каютахъ закрыты, такъ какъ онъ въ самомъ низу парохода помѣщаются, а въ каютѣ-компаніи и не видѣлъ.

— Утромъ, 30-го сентября, въ началѣ засѣданія, защитникъ Крјуна Анастасъевъ заявилъ, что свидѣтель Горфинкель, пригласить котораго предоставлено было подсудимому Крјуну, прибылъ изъ Севастополя, почему онъ ходатайствуетъ о его допросѣ. Кроваго г. Анастасъевъ заявилъ, что подсудимый Крјунъ желаетъ давать объясненія по поводу показанія свидѣтеля Матвѣева. Нѣкоторые изъ свидѣтелей ходатайствуютъ о томъ, чтобы ихъ допрашивали и въ очередь, въ виду особенностей обстоятельствъ. Г. Коробчевскій возражаетъ по поводу этихъ ходатайствъ, указывая на то, что бы желательнее, чтобы свидѣтели не допрашивались въ очередь, такъ какъ въ залѣ засѣданія присутствуютъ гражданскіе исцы. Г. Де-Антониини и Холева ходатайствуютъ о томъ, чтобы изъ залы засѣданія былъ удаленъ свидѣтель Матвѣевъ, но имъ въ этомъ отказываютъ.

— Я прошу занести мое ходатайство въ протоколъ, — заявилъ г. Холева.

Г. Предсѣдательствующій объясняетъ ему, что ходатайства повѣренныхъ о занесеніи ихъ заявленій въ протоколъ излишни, ибо и безъ этихъ ходатайствъ иски, дѣлаемые суду, записаны заносится въ протоколъ судебного засѣданія. Г. Холева на это замѣчаетъ, что сенатъ рекомендуетъ сторонамъ заявлять о занесеніи ихъ ходатайствъ въ протоколъ засѣданія.

— Команда моя, началъ свое объясненіе подсудимый Крјунъ, дѣлилась на три вахты согласно числу моихъ помощниковъ. Хотя здѣсь говорили вчера, что Собченко исполнялъ обязанности боцмана, но въ дѣлѣ, собственно говоря, боцманъ — это тотъ же матросъ.

Г. Предсѣдательствующій спрашиваетъ подсудимаго Крјуна, объясняютъ ли онъ боцманамъ ихъ обязанности въ то время, когда они принимали на службу?

— Я ихъ назначалъ, отвѣчаетъ Крјунъ, потому что зналъ, что они обладаютъ нужными для своей службы качествами и, кроме того, и объяснялъ имъ эти обязанности уже тогда, когда они находились у меня на службѣ.

— Усвоили-ли они, однако, эти ваши объясненія, спрашиваетъ г. предсѣдательствующій.

— Я въ этомъ убѣждался на самомъ исполненіи командъ моихъ распоряженій. Грамотенъ-ли былъ Собченко, не знаю, для вахтеннаго боцмана, полагаю, грамота неужна. Объясненіе матросамъ правилъ команды поручалъ своему старшему помощнику Суркову. На вахтѣ, кроме помощника моего, находится обыкновенно еще боцманъ старшій матросъ и третій матросъ. На вахтѣ Матвѣева этимъ третьимъ матросомъ былъ Собченко, какъ болѣе свободный и болѣе опытный. Матвѣева я назначалъ на ночную вахту, хотя онъ былъ третьимъ моимъ помощникомъ, потому что онъ пользовался моимъ довѣріемъ наравнѣ съ другими помощниками. Принимая вахту, вахтенный помощникъ обыкновенно принимаетъ курсъ, узнаетъ, все-ли въ исправности горятъ-ли огни, закрыты ли иллюминаторы, имѣются-ли шлюпки по своимъ ябстамъ. Если на морѣ волнение, вахтенный помощникъ отдаетъ распоряженіе закрыть ихъ.

— Готовая ли была къ спуску та шлюпка, которая согласно установленнымъ на этотъ предметъ правиламъ, должна всегда быть наготовѣ, — прерываетъ подсудимаго г. предсѣдательствующій.

— Защитники Крјуна просятъ, чтобы подсудимому предоставлено было дать свое объясненіе послѣдовательно, а не путемъ отвѣтовъ на предлагаемые ему вопросы.

— Предоставьте мнѣ руководить ходомъ и порядкомъ дачи объясненій подсудимыхъ, — останавливаетъ ихъ г. предсѣдательствующій.

— Была-ли команда расписана къ шлюпкамъ, продолжаетъ спрашивать подсудимаго Крјуна г. предсѣдательствующій.

— Была, но не къ каждой шлюпкѣ

— Въ 10 часовъ вечера, 26-го июня — продолжалъ Крјунъ свое объясненіе, — команду парохода „Владимиръ“ прошелъ траверзь Тарханкута. Курсъ парохода былъ NW 40°. Курсъ этого мнѣ хорошо извѣстенъ; много разъ мнѣ случалось идти этимъ курсомъ и въ туманѣ и въ мятель. Я находился на палубѣ, затѣмъ спустился въ каюту. Около 12 часовъ 30 минутъ вахтенный помощникъ далъ мнѣ знать, что имъ открытъ съ правой стороны, по носу, огонь. Я направился по трапу вверхъ, вышелъ на площадку, ничего не вижу спрашиваю, гдѣ огонь? Матвѣевъ стоялъ на правой сторонѣ площадки и поэтому видѣлъ огонь, а-же былъ на лѣвой сторонѣ площадки. Подавшись на право, я дѣйствительно, увидѣлъ владѣла слабый блѣдный огонь. Въ продолженіе 20 минутъ я съ помощникомъ своимъ наблюдали этотъ огонь, смотря въ бинокль. Я подумалъ, что усмотрѣнный огонь съ паруснаго судна, но своихъ соображеній я не считалъ нужнымъ высказать своему помощнику. Открывъ огонь, я началъ наблюдать его движеніе, чтобы убѣдиться въ томъ, перебѣкаетъ-ли встрѣчное судно мой курсъ или оно идетъ отъ меня. Наблюдая огонь, я замѣтилъ, что онъ не сближается съ моимъ курсомъ, а постепенно удаляется вправо.

Изъ этого я заключилъ, что встрѣчное судно двигалось или параллельно съ моимъ пароходомъ, или если даже и на пересѣчку моего курса, то въ такомъ направленіи и подъ такимъ угломъ, что пересѣчка встрѣчнымъ судномъ моего курса можетъ произойти позади моего парохода. Поразило меня, однако, то, что на встрѣчномъ суднѣ и не видѣлъ бортовыхъ огней. Но и это бываеетъ. Въ ноябрѣ прошлаго года, я около Тарханкута, также открылъ блѣдный огонь съ лѣвой стороны и тоже предположилъ, что пароходъ идетъ на пересѣчку моего курса. Когда я подошелъ ближе я увидѣлъ пароходъ съ однимъ блѣднымъ огнемъ. Такъ какъ усмотрѣнный мною ночью 26 июня, огонь былъ справа по носу и затѣмъ удался въ правѣ, то я 20 мин. спустился въ 12 час. 50 мин., взял NW 50 и далъ два свѣстика, а спустя немного взял NW 60 и далъ еще два свѣстика.

— По предположенію г. экспертовъ подсудимый Крјунъ начерталъ на доскѣ въ маломъ масштабѣ положеніе парохода „Владимиръ“ въ разные моменты его командъ по отношенію къ усмотрѣнному и приближавшемуся огню парохода „Колумбю“.

Объяснивъ затѣмъ на чертежѣ основательность отдававшихся имъ командъ объ уклоненіи парохода „Владимиръ“ на 20° отъ своего первоначальнаго курса, командъ, зависѣвшихъ отъ соответствующаго положенія усмотрѣннаго съ „Колумбю“ огня, подсудимый Крјунъ продолжалъ свое объясненіе. Послѣ того, какъ я уклонился отъ своего курса на 20° спустился нѣсколько минутъ со встрѣчнаго судна, уже явственно обрисовавшася впереди насъ нами усмотрѣнный былъ красный огонь. Тогда въ виду неизбежнаго столкновения и скомандовалъ „лѣво на бортъ“ и, увидѣвъ, что „Колумбю“ летитъ бушпритомъ на площадку „Владимиръ“, я крикнулъ Матвѣеву: „берегитесь“. Самъ же поворачивался, чтобы меня не ушибло, и тутъ-же скомандовалъ „стопъ машина“.

Отъ удара „Колумбю“ пароходъ „Владимиръ“ накренило на бокъ, налѣво, и сейчасъ-же я почувствовалъ второй ударъ около угольной ямы. Отъ перваго удара накренило пароходъ потому, что онъ былъ легко нагруженъ, и вообще пароходъ „Владимиръ“ не отличался особенной устойчивостью и былъ валкой, а затѣмъ вторымъ ударомъ пробило приподнявшуюся изъ воды подводную часть парохода. Первою мыслью моею послѣ столкновения было: „Что съ машиной?“ Дѣло въ томъ, что я боялся взрыва котловъ, такъ какъ ударъ пришелся недалеко отъ трубы, немного впереди ея. На палубѣ уже была суета. На мой вопросъ о состояніи машины мой старшій помощникъ Сурковъ отвѣтилъ мнѣ, что въ машинѣ вода. Затѣмъ я спросилъ, есть-ли вода въ гротъ-трюмѣ, на что мнѣ отвѣчали, что и тамъ уже вода. Механикъ Ларинъ сообщилъ мнѣ, что относительно котловъ приняты мѣры. „Колумбю“ въ это время отходила назадъ, при чемъ носовая часть ея разворачивала наши шлюпки и все, что было до кормовой рубки у гротъ-ванты на правомъ борту. Поврежденъ былъ также нафсъ на рубкѣ 1-го класса. Затѣмъ „Колумбю“ отдѣлилась отъ ванта и отошла отъ „Владимиръ“ заднимъ ходомъ. Я опять осмѣлился о высотѣ воды въ машинѣ и гротъ-трюмѣ, по количеству воды въ гротъ-трюмѣ и заключилъ, что трюнтъ непроницаемаго переборки. Такъ какъ переборка на „Владимиръ“ была дѣва; одна отдѣляла фор-трюмъ отъ машиннаго отдѣленія, другая отдѣляла отъ машиннаго-же отдѣленія гротъ-трюмъ.

Г. Предсѣдательствующій спрашиваетъ Крјуна, отчего могла быть пробита непроницаемая переборка, отъ ударовъ-ли „Колумбю“ въ то время, когда она, отходя отъ „Владимиръ“,

разворачивала все, или оттого, что „Владимиръ“ подвигался. Крјунъ подлагаетъ, что переборка была тронута отъ дѣйствія двухъ силъ: обонхъ пароходовъ и ямы, зашедшей въ эту яму.

Далѣе Крјунъ продолжалъ: Отдавая приказаніе задержать пароходъ, я этимъ не думалъ приказывать заарестовать пароходъ, а разумѣлъ лишь, чтобы перешли на вѣчю и узнали, какія у него поврежденія, и чтобы просили дать намъ помощь. Приказаніе это было мною отдано Матвѣеву, который стоялъ близко на пароходѣ „Владимиръ“. Затѣмъ я скомандовалъ „шлюпки на воду“, причѣмъ это распоряженіе и относилъ ко всей командѣ, которая была наверху и принимала мой распоряженія. Первымъ обязанъ былъ исполнить мои распоряженія мой старшій помощникъ Сурковъ. Сперва спустилъ двойку, четырехвесельную, въ которой сѣмью могли поместиться 10 человекъ, затѣмъ стали одновременно спускаться остальные шлюпки. На эту двойку я отдавалъ приказъ пойти на „Колумбю“ и просить подойти ближе и послать шлюпки для спасенія пассажировъ, ибо, узнавъ, что въ машинѣ вода до цилиндровъ, я былъ убѣжденъ, что пароходъ пойдетъ ко дну. Изъ машиннаго отдѣленія вода могла проникнуть въ спардекъ и затѣмъ въ 1 классъ. Свѣтъ на двойку Сурковъ, какъ старшій мой помощникъ, не имѣлъ права, онъ долженъ былъ оставаться на пароходѣ, на двойкѣ-же онъ могъ отправиться на „Колумбю“ боцманъ, матросъ или, наконецъ, Фельдманъ. Пароходъ „Колумбю“ въ это время находился на разстояніи одной мили отъ „Владимиръ“ около шлюпокъ, когда ихъ спускали, полилась масса пассажировъ. Я кричалъ имъ: „не толпитесь“. Не успѣвали спустить шлюпку, а въ ней уже были пассажиры. Всего шлюпокъ на „Владимиръ“ было 5, изъ которыхъ 2 разбился „Колумбю“.

На вопросъ г. предсѣдательствующаго о томъ, дѣлали-ли на „Владимиръ“ пробное выбрасываніе шлюпокъ, какъ это дѣлается теперь, послѣ крушенія; подсудимый Крјунъ далъ отрицательный отвѣтъ.

Затѣмъ продолжалъ Крјунъ, я спросилъ, гдѣ находится шканецный журналъ. Тогда Фельдманъ мнѣ сказалъ, что журналъ у старшаго офицера Суркова, котораго нѣтъ на пароходѣ. Я недоумывалъ и думалъ, что не узналъ ли онъ въ воду. Оказалось, что Сурковъ отправился на двойку на „Колумбю“, а журналъ остался запертымъ въ его каютѣ. Наконецъ, достали журналъ и принесли его мнѣ; я его держалъ около себя, чтобы въ случаѣ крушенія захватить его съ собою. Въ это время на „Владимиръ“ стали бросать ракеты, но бросали ихъ безъ толку, потому я распорядился, чтобы ракеты были принесены на площадку, гдѣ ихъ пускалъ Фельдманъ. Я приказалъ также подать ко мнѣ парусину, чтобы ее жечь.

— Что касается пробной на „Владимиръ“, то о ней Крјунъ объяснилъ слѣдующее: спрашивая, осмѣтрили ли шлюпки, Фельдманъ осмѣтрилъ ее снаружи и увидѣлъ, что изломъ болѣе чѣмъ на 1/2 аршина. Затѣмъ, продолжалъ Крјунъ, я распорядился, чтобы выносили все пловучіе предметы. Въ это время къ „Владимиръ“ подходила шлюпка, я кричалъ, чтобы на нее сажали женщинъ и дѣтей, и на эту свою команду я услышалъ отвѣтъ: „есть“. Затѣмъ я сталъ приглашать пассажировъ перейти съ кормы къ носовой части парохода. Многие пассажиры стали уже бросаться за бортъ. Пассажиръ Шмидтъ спросилъ меня о положеніи парохода и я ему сказалъ, что пароходъ въ опасномъ положеніи. Масаъ пассажировъ, однако, въ ожиданіи шлюпокъ, кланула къ кормовой части. Я кричалъ: „берите вещи и бросайте ихъ за бортъ“. До 40 человекъ осталось около гротъ-трюма. Вода достигла уже площадки. Я хотѣлъ крикнуть пассажирамъ, въ это время меня сорвало съ площадки и я очутился въ водѣ. Плавать я умѣю въ платьѣ, я хватился за доску, а затѣмъ увидѣлъ спасательный кругъ, за который ухватился. Держась за кругъ, я почувствовалъ, что меня что-то тянетъ внизъ. Я подумалъ, что это отъ того, что я въ сапогахъ, но въ это время я увидѣлъ фигуру „Владимиръ“, погружающуюся въ воду, и подумалъ, что меня тянетъ ко дну образованная отъ погруженія парохода воронка, водоворотъ. Минутъ 15 я держался на кругѣ, наконецъ, терпя уже сознание, я услышалъ слова: „вотъ нашъ капитанъ“. Меня взяли на итальянскую шлюпку, матросъ на ней былъ итальянецъ.

На вопросъ о количествѣ бывшихъ на „Владимиръ“ спасательныхъ средствъ, Крјунъ объяснилъ, что спасательныхъ погоней въ первомъ классѣ 80, во второмъ классѣ 60, въ третьемъ классѣ и для команды не было погоней, спасательныхъ круговъ было всего 20. На одномъ спасательномъ кругѣ могли держаться 3—4 человека. Такимъ образомъ, всего на „Владимиръ“ было спасательныхъ средствъ на 200 человекъ.

На вопросъ г. предсѣдательствующа-

го о томъ, какими образомъ при такомъ количествѣ спасательныхъ средствъ побѣдо, однако, столько пассажировъ, Крјунъ объяснилъ, что такое количество пассажировъ погибло оттого, что большая масса ихъ столпилась около гротъ-трюма и ихъ при погруженіи парохода въ воду засасало.

Всего пассажирскихъ билетовъ было выдано на „Владимиръ“ 160 и 7—8 человекъ военной команды, бѣхло до одного билета. Впрочемъ, количество послѣднихъ можетъ опредѣлить Сурковъ.

Далѣе, продолжалъ Крјунъ, когда я держался на кругѣ, къ мѣсту крушенія „Владимиръ“ подошли „Синевъ“, „Колумбю“, „Владимиръ“, „Колумбю“, въ моментъ крушенія „Владимиръ“ находилась на разстояніи 200 саж. Когда я прибылъ на „Колумбю“, я засталъ тамъ команду, дакеенъ и пассажировъ. Я чувствовалъ страшную боль въ ногахъ и меня отнесли въ штурманскую каюту подъ площадку и укрыли одеждою. Ко мнѣ въ каюту явились мои помощники, капитанъ Пеше и его помощникъ Ридцо. Здѣсь-же, въ каютѣ, лежалъ шканецный журналъ. Сурковъ и Матвѣевъ обратили мое вниманіе на то, что журналъ отмѣченъ послѣдній разъ 25-го июня, и болѣе въ немъ не имѣется отмѣтокъ. Я на это имъ сказалъ, оставьте.

На вопросъ г. предсѣдательствующаго о томъ, противились-ли Пеше тому, чтобы „Колумбю“ отправилась въ Одессу, Крјунъ объяснилъ, что Пеше изъявлялъ готовность пойти въ Одессу.

Все объясненіе Крјуна, какъ и показаніе Матвѣева, было переведено со словъ г. предсѣдательствующаго на итальянскій языкъ.

Г. Холева проситъ перевести на итальянскій языкъ и то, что когда Крјунъ спрашивалъ у втораго механика Ларина, онущены-ли двери туннеля, гдѣ идетъ гробной валь, то Ларинъ ему отвѣтилъ, что такихъ дверей нѣтъ.

Г. Масляниковъ проситъ перевести и то, что за аккумулятивъ состоимъ спасательныхъ средствъ на „Владимиръ“ наблюдалъ буфетчикъ и номерные.

Г. Де-Антониини ходатайствуетъ о переводѣ того, что съ приказаніемъ на первой шлюпкѣ Сурковъ могъ отправить Фельдмана, самъ же онъ, какъ старшій помощникъ капитана, не имѣлъ права оставить пароходъ „Владимиръ“. Далѣе, закрывъ-ли клапаны въ непроницаемой переборкѣ, и что Ларинъ на это ему отвѣтилъ, что клапаны всегда закрыты и что вопросъ его излишенъ.

Послѣ конца объясненія Крјуна приведенны были къ присягѣ свидѣтели евреи и одинъ свидѣтель-магометанинъ. Нѣкоторые свидѣтели просить, чтобы ихъ допрашивали въ очередь. Г. предсѣдательствующій обществу, уважить просьбу по мѣрѣ возможности.

Около четырехъ часовъ дня закончено было объясненіе Крјуна и приступлено было къ допросу слѣдующихъ свидѣтелей.

Допросы были г-жа Зигомала и г. Шейдереръ. Г-жа Зигомала жена преческаго консула въ г. Николаевѣ, потерѣвшая въ время катастрофы своего сына. Даетъ она свое показаніе, сильное на волнусахъ, при чемъ слезы, рыданія и стоны прерываютъ ея рѣчь. Г. предсѣдательствующій пригласилъ ее съѣсть и успокоиться. Показываетъ г-жа Зигомала слѣдующее: Я бѣжала первымъ классомъ, вмѣстѣ съ своимъ 16-лѣтн. сыномъ. Около 11 часовъ ночи вмѣстѣ съ г-жею Вассасъ расположилась на ночь въ одной общей каютѣ. Почувствовалъ ударъ, и то членъ, мы всконали. Вассасъ кричалъ сила моя наверхъ. Вышедши на палубу, я замѣтила пароходъ „Колумбю“. Вассасъ пригласила меня, перескочить на „Колумбю“, но я, не имея этого сдѣлать, такъ какъ искала своего сына. Затѣмъ, когда я нашла сына, было уже поздно, такъ какъ „Колумбю“ уже отошла отъ „Владимиръ“. На „Владимиръ“ стали спускаться шлюпки. Женщины и дѣти, собравшись вмѣстѣ, просили и умоляли, чтобы ихъ забрали на шлюпки, но никто на нихъ не обращалъ никакого вниманія. Я также просила и умоляла о помощи, но все было напрасно. Капитана и его помощниковъ я совсѣмъ не видѣла. Къ шлюпкамъ меня и сына моего не допускали. Сынъ мой далъ одному матросу деньги, чтобы его пустили на шлюпку, матросъ деньги взялъ и обѣщавъ взять насъ на шлюпку, но не исполнилъ своего обѣщанія. Матросы и пародная прислуга бросались къ шлюпкамъ и занимали ихъ, а женщинъ и дѣтей оставили на пароходѣ. Пассажиры перваго класса собирались около рубки, перваго катастрофа ускорила. Пароходъ „Владимиръ“ держался послѣ столкновения болѣе часа на водѣ. „Колумбю“ стояла на разстояніи 1.400 футовъ, что слѣдуетъ приписать винѣ капитана Пеше. Меня смыло водой съ парохода, спаслась я благодаря спасательному поносу и доскѣ, за которую я ухватилась. Вытащили меня изъ воды на

итальянскую шляпку и доставили на пароходъ „Колумбио“... На „Колумбио“ съ нами обращались хорошо. Пароходъ „Синеусъ“ слишкомъ рано ушелъ съ мѣста катастрофы, и такъ какъ многихъ пассажировъ отнесло течениемъ отъ мѣста крушенія, то они, по всей вѣроятности, погибли отъ истощенія силъ. Отъ этой же причины погибли и сынъ мой. Трупъ моего сына нашли на слѣдующій день съ лодки „Терекъ“, высланной по распоряженію адмирала Кошкова изъ Севастополя.

(Продолженіе будетъ).

ТЕЛЕГРАММЫ

Нижегородскаго Листна. Отъ главной физической обсерваторіи

Вологда, 5-го октября. 7^о мороза, ожидается дождливая погода при тепломъ вѣтрѣ.

(Отъ собетвенн. корреспонд.)

Рыбинскъ, 5-го октября. Убыло одинъ, выше нуля 48 1/2, въ водѣ 4 1/2, воздухъ 2, мокрый снѣгъ.

Кострома, 5-го октября. Убыло за сутки 2 вершка, тепла воздухъ 2", дождь, водъ 4^о.

Березняки на Камѣ, 5 октября. Тепла 2 градуса, вѣтеръ сѣверный.

Пермь, 5-го октября. Тепла 4^о, въ водѣ 2 градуса.

Баланово, 5 октября. Споръ въ буксирный пароходъ „Владимиръ“ Соловьева, 8 верстъ выше Балакова.

(Отъ сѣвернаго телеграфнаго агентства.)

Петербургъ, 5-го октября. Вчера Великая Княгиня Александра Гиссина отправилась съ королевою Эллиновъ въ Севастополь.

Вчера при открытіи спектаклей въ маринскомъ театрѣ, послѣ второго акта оперы „Жизнь за царя“ единодушно и неожиданно потребовано было исполненіе народнаго гимна, который былъ трижды исполненъ и благоговѣнно выслушанъ поднявшеюся съ мѣстъ публикою. Талантливымъ исполнителями артистамъ Маравиной, Долиной и пѣвцу Карякину сдѣланы были публикой большія овалы. Обвѣны артистамъ поднесены цѣнные подарки.

Царицынъ, 5 октября. Съ 15-го октября прекращаетъ свою торговую дѣятельность въ Царицынѣ и въ Астрахани рыбопромышленная фирма Базилевскаго. Говорятъ, что всѣ ея промысла, склады и пароходы сданы въ аренду за 200 тыс. руб. въ годъ.

Уральскъ, 5-го октября. Открыто временное движеніе поѣздовъ по послѣднему участку главной линіи покровско-уральской дороги. Теперь вся линія, протяженіемъ 396 верстъ, открыта для временнаго движенія поѣздовъ съ приѣмомъ къ отправленію частныхъ грузовъ на всѣхъ ея станціяхъ.

Петровскъ, 5-го октября. Открыто временное движеніе поѣздовъ по вѣтви рязанско-уральской ж. д. отъ Аткарска до гор. Петровска, саратовской губерніи, съ приѣмомъ частныхъ грузовъ на станціяхъ Березовка и Петровскъ.

Лондонъ, 5-го октября. Эмиръ афганскій уже много лѣтъ страдаетъ болѣзненнымъ выдѣленіемъ бѣлка.

Парижъ, 5-го октября. Казимиръ Перье принимаетъ Великаго Князя Владимира Александровича. Завтра президентъ сдѣлаетъ Великому Князю второй визитъ.

Аены, 5-го октября. Принцъ Уэльскій заказалъ для себя апартаменты въ Hotel st deorde.

Въ Корфу короля ожидаютъ на будущей недѣль, куда по дорогѣ въ Аены король и заѣдетъ.

Лондонъ, 5-го октября. По слухамъ, японцы овладѣли Портъ Артуромъ.

Тулонъ, 5-го октября. Французскій броненосецъ поѣдетъ въ Корфу.

Парижъ, 5-го октября. Опубликованъ ультиматумъ, который будетъ врученъ Мадагаскарскимъ властямъ, по случаю сопротивленія гавасовъ, 1) признаніе дѣйствительнаго претектората Франціи надъ Мадагаскаромъ со всеми политическими и дипломатическими послѣдствіями, 2) занятіе Тананаривы постояннымъ французскимъ гарнизономъ, 3) отвѣтъ въ срокъ, не превышающій восьми сутокъ.

Вѣна, 5 октября. Король Сербскій выѣхалъ вчера въ Берлинъ.

Спектакли и концерты.

Во вторникъ въ городскомъ театрѣ поставлена была драма Невѣжина „Вторая молодость“. Пьеса эта уже не нова; она исполнялась и на сценѣ нашего театра, а потому приводить подробнаго содержанія пьесы не будемъ. Достоинство пьесы и ея усилій среди публики обуславливается тѣмъ, что здѣсь рисуетъ весьма типично обрисованный современный бытъ семьи — учительница, влюбляющая въ себя отца семейства и разбивающая счастье всей семьи. Явленіе это встрѣчается, къ сожалѣнію, довольно часто, и потому пьеса, живо изображающая всѣ перипетіи семейной драмы, смотрится съ большимъ интересомъ и оставляетъ весьма тяжелое впечатлѣніе. Драма эта не лишена и нѣкотораго воспитательнаго значенія. Особеннымъ драматизмомъ полна сцена, въ которой мужъ, желая расторгнуть брака для вступленія въ новый съ бывшей учительницей, является для переговоровъ къ женѣ, которая отъ прихода его ждала примиренія. Сцена драма была въ общемъ удовлетворительно. Г. Собольдицковъ провѣлъ свою трудную роль, какъ и всегда, хорошо, также какъ и г-жа Карцева. Въ игрѣ г-жи Кварталовой недостатка много, также какъ и въ игрѣ г-жи Борисовой. Въ трагическомъ объясненіи матери съ г-жей Телъгиной, г-жа Борисова въ роли Анюты была чрезвычайно безучастна. Послѣ спектакля г. Вуловичъ сыгралъ на тамбурѣ нѣсколько пьесъ, преимущественно національнаго характера. Публика прослушала г. Вуловича съ большимъ удовольствіемъ и неоднократно награждала его шумными аплодисментами.

Г. Вуловичъ на своемъ скромномъ, крайне неблагодарномъ инструментѣ обнаружилъ значительную степень виртуозности. Особенно понравилась публикѣ сербскій танецъ „коло“, весьма напоминающій намъ „трепакъ“. Къ сожалѣнію, аккомпаниментъ былъ не совсемъ удовлетворителенъ и благодаря злоупотребленію недалеко мѣстами заглашалъ слабые, но мелодические звуки тамбура.

Сессія московской судебной палаты въ Нижнемъ-Новгородѣ.

Съ 3-го октября въ залѣ уголовнаго отдѣленія нижегородскаго окружнаго суда происходить засѣданія особаго присутствія московской судебной палаты съ участіемъ сословныхъ представителей. Въ числѣ дѣлъ, рассмотрѣнныхъ 3 и 4 числа, обращаютъ на себя вниманіе слѣдующія.

Дѣло о 32-хъ крестьянахъ нижегородской губерніи, макарьевскаго уѣзда, маринской волости, села Марына, обвинившихъ въ сопротивленіи. Оказанномъ помощнику землемѣра г. Красногорскому, при исполненіи имъ служебныхъ обязанностей, и о записномъ унтеръ-офицерѣ В. А. Преображенскомъ, обвинившемся въ подстрекательствѣ крестьянъ къ этому преступленію. 22-го іюня 1892 г., когда г. Красногорскій присутствовалъ къ возобновленію межевыхъ признаковъ по границамъ крестьянскаго надѣла и владѣній г. Стобеуса, явилась толпа крестьянъ и стала шумѣть и кричать: „не дадимъ, не допустимъ, иди по межевымъ признакамъ и ихъ поновлять“, всѣ они требовали, чтобы г. Красногорскій ставилъ знаки такъ, какъ они укажутъ и кромѣ того четверо изъ нихъ Нѣмцевъ, Егоровъ и двое Казаковы встали на землемѣрную дѣль. Въ виду того г. Красногорскій отказался отъ продолженія работы, о чемъ и составилъ тогда протоколъ.

Обвиняемые виновными себя признали, заявивъ, что они только просили г. землемѣра честно, „отложить измѣреніе до осени, т. е. когда будетъ снятъ хлѣбъ, но шума и неурядица положительнаго никакого не производили. Обвиняемый Преображенскій также виновнымъ себя въ подстрекательствѣ не призналъ, показавъ, что въ день приѣзда г. Красногорскаго въ деревню Марыно онъ тамъ совсѣмъ не былъ, дня же за два до того приѣзжалъ всего

лишь на три часа, никого изъ крестьянъ не выдалъ, и никакихъ переговоровъ не имѣлъ. Объясненіе Преображенскаго нашло себѣ подтвержденіе на судѣ въ показаніяхъ нѣсколькихъ свидѣтелей.

Судебная палата приговорила крестьянъ Нѣмцевъ, Чистякова Ивана и Алексѣя Казаковыхъ къ аресту при полиціи на двѣ недѣли, и Преображенскаго къ аресту при тюрьмѣ на три недѣли, остальныхъ же оправдала.

2) Дѣло о бывшемъ членѣ балахнинской городской управы мѣшанинѣ Михайлѣ Ивановѣ Рябовѣ, обвинившемся въ растратѣ вѣрительныхъ ему по должности суммъ. Рябовъ состоя членомъ балахнинской городской управы, и за вѣдунъ въ 1889 году сборомъ денегъ съ домовладѣльцевъ по окладнымъ листамъ въ доходъ города, часть этихъ денегъ въ количествѣ 245 р. 83 1/2 к. удержалъ у себя и употребилъ на свои нужды.

На судѣ Рябовъ чистосердечно сознался въ учиненіи имъ растраты и заявилъ, что 250 рублей, внесенные имъ, какъ залогъ для обезпеченія неуклоненія его отъ слѣдствія и суда онъ отдаетъ на пополненіе растраты; затѣмъ онъ просилъ палату отнестись къ нему возможно снисходительно.

Палата приговорила Рябова къ штрафу въ 4 рубля въ доходъ казны, и къ аресту при полиціи на три недѣли. Деньги 250 рублей, за вычетомъ изъ нихъ растроченныхъ имъ 245 рублей 83 1/2 коп., обратилъ на служебныя по нему дѣлу издержки.

3) Дѣло о бывшемъ дѣлопроизводителѣ дуковскаго по воинской повинности присутствія, коллежскомъ асессорѣ Александрѣ Ивановѣ Ильинѣ, 55 лѣтъ, обвинившемся въ томъ, что высылалъ съ волостныхъ старшинъ и писарей неустановленные закономъ сборы за бланки для призывныхъ листовъ и за „обмѣръ“ призываемыхъ къ исполненію воинской повинности, и кромѣ того, заставлялъ старшинъ покупать для членовъ присутствія разныя вещи какъ-то: мыло, тазы для умыванія, полотенца и т. п.

На судѣ обвиняемый Ильинъ заявилъ, что объ этихъ поборкахъ было извѣстно всему начальству и съ его лишь разрѣшенія онъ бралъ эти „поборы“, при чемъ деньги эти были проведены по книгамъ волостныхъ старшинъ и книги эти провѣрялись ревизіями. Въ эти деньги онъ употреблялъ на расходъ присутствія, себѣ же ни копейки не бралъ.

Свидѣтели, преимущественно изъ волостныхъ старшинъ и писарей, удостоверяли, что дѣйствительно деньги за призывные бланки брались Ильинымъ, и вносились въ книги, которые ревизовались начальствомъ, при чемъ никакихъ запросовъ со стороны начальства объ этихъ сборахъ не было не имѣ, ни Ильину.

Палата вынесла обвиняемому Ильину оправдательный приговоръ.

Интересно еще дѣло о почетн. гражданинѣ Николаѣ Николаевѣ Фондѣрѣ-Флетѣ, 17 лѣтъ, обвинившемся въ покушеніи на ограбленіе почты. Какъ выяснилось изъ дѣла, подсудимый, имѣя съ раннихъ лѣтъ страсть къ охотѣ, пожелалъ сдѣлаться „охотникомъ“. Съ этой цѣлью онъ похитилъ у кузнеца Хлопова ружье и два пистолета, такъ какъ денегъ на покупку ихъ у него не хватало и спряталъ ихъ въ балахнинские луга. Проведя нѣсколько дней на охотѣ близъ Горбачева, онъ принужденъ былъ скрываться отъ людей. Утромъ 11 августа, иди по дорогѣ къ перевозу, онъ увидѣлъ, что его нагоняетъ почта, повернулъ въ сторону и взошелъ на бугоръ, чтобы дать почтѣ проѣхать. Бывшее же при немъ у него ружье было заряжено и курки взведены.

Взойдя на бугоръ онъ остановился и обернувшись лицомъ къ дорогѣ, и держа ружье дуломъ впередъ, какъ-то нечаянно задѣлъ одинъ изъ кривыхъ, вслѣдствіе чего и произошелъ небожанный выстрѣлъ, едва не погубившій почталіона. Испугавшись этого и боясь, что бы его не заолодили въ покушеніи на убійство, онъ поспѣшилъ уйти, и не остановился не смотря на требованіе почталіона.

Былъ онъ арестованъ въ Астрахани. Палата, признавъ подсудимаго виновнымъ только въ кражѣ у Хлопова ружья и двухъ пистолетовъ, приговорила его къ заключенію въ тюрьму на три мѣсяца.

СТОЛИЧНЫЯ ВѢСТИ.

Петербургъ.

Проектируется предварительный фактическій контроль, практикуемый нынѣ на желѣзныхъ дорогахъ; распространять на всѣ операціи и расходы, производимыя правительственными учрежденіями. Каждый расходъ будетъ подвергаться рассмотрѣнію и повѣркѣ мѣстныхъ органовъ Государственнаго контроля.

Министерствомъ финансовъ относительно производства земельных оцѣнокъ разослана податнымъ инспекторамъ инструкція, согласно которой обязанности податной инспекціи должны сводиться къ содѣйствію установленія болѣе или менѣе правильныхъ оцѣнокъ земель для распределенія сборовъ между уѣздами, а равно къ опредѣленію къ предѣлахъ уѣздовъ тѣхъ ливневыхъ несообразностей и несправильностей, которыя замѣчаются въ распределеніи земель на разряды, въ оцѣнкѣ ихъ и въ поземельномъ отчетѣ отдѣльныхъ владѣльцевъ.

Въ половинѣ ноября начнутся занятія комиссіи, подъ предсѣдательствомъ товарища министра финансовъ А. Я. Антоновича, по пересмотру уставовъ о земскихъ повинностяхъ.

Возвращеніе въ Петербургъ министра внутреннихъ дѣлъ И. Н. Дурново ожидается въ концѣ сентября.

Паркосьельскую желѣзную дорогу предполагается соединить съ обрѣзомъ сѣтны русскихъ желѣзныхъ дорогъ, для чего и будетъ произведена укладка третьяго дополнительнаго ряда рельсовъ нормальнаго типа.

Москва. Всѣ слухи о томъ, что въ Москвѣ будетъ устроенъ вокзалъ для двухъ дорогъ, по словамъ „Нов. Дня“, преждевременны, пока рѣшено строить на вокзальной землѣ только вокзалъ для нижегородской дороги, и притомъ по барачной системѣ, т. е. тоже временный. Постройка общаго центральнона вокзала для нижегородской и курской дорогъ не совсѣмъ возможна еще и потому, что, въ дѣлѣ общаго управленія нижегородскаго дорога будетъ причислена къ николаевской, а московско-курская — къ курско-харьковско-азовской, тоже казенной темерѣ дорогъ.

СРЕДИ ГАЗЕТЪ И ЖУРНАЛОВЪ.

Доживающее послѣдніе дни „Сѣверное телеграфное агентство“ заканчиваетъ свою дѣятельность такими же неосновательными сообщеніями, какими оно отличалось за все время своего существованія. Теперь оно разослало слѣдующую телеграмму изъ Нижняго: Нижній-Новгородъ, 2-го октября. Окончательный срокъ подачи заявленій экспонентовъ по всѣмъ отдѣламъ о желаніи участвовать на всероссійской выставкѣ 1896 года, не смотря на массу уже поданныхъ заявленій, отложенъ до 1-го января 1895 года.

„Сѣверное телеграфное агентство“, находясь въ Петербургѣ, очевидно, несправляется со свѣдѣніями столичныхъ газетъ, въ которыхъ наканунѣ развелки этой телеграммы было сообщено, что вопросъ о продленіи срока подачи заявленій будетъ обсуждаться 3-го октября въ засѣданіи Высочайше утвержденной комиссіи. Агентство, очевидно, пользуется недостоверными источниками для своихъ сообщеній, и собираетъ свѣдѣнія откуда пошло.

Надо надѣяться, что съ 1-го января новое телеграфное агентство поставитъ это дѣло иначе.

НАУКА ЛИТЕРАТУРА И ИСКУССТВО.

Случайная колебанія мышечной энергии. Докторъ Воганъ Гардей изслѣдовалъ вопросъ, въ какой частъ дня человѣкъ способенъ къ наибольшему физическому труду и пришелъ къ заключенію, что производительная дѣятельность мышечныхъ тканей поддерживается въ теченіе дня періодическимъ перемиемъ; выводы Гардея доказываютъ, что наибольшую напряженность въ мышечной работѣ находить въ состояніи проиивъ не тогда, когда спитъ, а по прошествіи нѣкотораго времени, въ промежутокъ отъ 10 до 11 час. утра. После полудня наблюдается незначительное повышеніе мышечной энергии, напряженность которой вскорѣ ослабѣваетъ, но затѣмъ, въ періодъ времени отъ часа до трехъ часовъ пополудни, производительная способность достигаетъ крайней точки, за которой наступаетъ пониженіе энергии, продолжающееся до времени, отхода ко сну. Гардей предполагаетъ продолжать свои наблюденія. Онъ утверждаетъ положительно, что люди могутъ поработать гораздо больше между 11-ю и 4-ми часами дня, чѣмъ до 9-ти часовъ утра.

Обыкновенная исторія И. А. Гончарова переведена на англійскій языкъ и появилась въ серіи Heineman's International Library. Переводъ снабженъ предисловіемъ извѣстнаго критика Эдмунда Госсе.

ПО ЧУЖИМЪ КРАЯМЪ.

Франція. Серьезная и авторитетная „Temps“ считаетъ нужнымъ выступить въ защиту президента республики г. Казиміра Перье противъ упрековъ его въ излишней роскоши. Газета совѣтуетъ главѣ государства не обращать вниманія на глупыя и вздорныя обвиненія, которыя высказываются противъ его кучеровъ и лейбъ-лакеевъ. „Какъ первый гражданинъ великаго народа, онъ имѣетъ право дѣйствовать такъ, какъ считаютъ это необходимымъ, не заботясь о различныхъ отзывкахъ“. Печать раздѣлилась вообще на два лагера: радикалы и социалисты ставятъ въ упрекъ президенту республике его стремленія къ роскоши, несмотря на то, что г. Казимиръ Перье рѣшилъ въ послѣдній моментъ еще упростить свой выдѣлъ.

Архископъ Парижскій издалъ пастьерское посланіе, въ которомъ рѣзко порицаетъ атеистическое воспитаніе юношества, религіозную индифферентность толпы и распространяемую безнравственными джучителями ненависти къ религіи.

Антверпенъ. 26-го сентября вечеромъ по городу разнеслась вѣсть, что въставка горитъ; дѣйствительно, съ южной стороны видны были пламя и дымъ. Оказалось, что на выставкѣ загорѣлась часть „Старога Антверпена“, и такъ какъ весь этотъ кварталъ сооруженъ изъ дерева и општукатуреннаго картона, то опасность была очень велика и для всей выставки. Но, благодаря энергичной помощи пожарныхъ и населенія „Старога Антверпена“, пожаръ ограничился лишь 3 домами, между прочимъ, чайной торговлей Кюперюсъ (Cuperus), гдѣ находился великолѣпный чайный трактиръ въ китайскомъ вкусѣ, затѣмъ нѣсколькими лавочками и кабачками. Но прискорбнѣе всего то, что въ одномъ изъ этихъ домовъ сгорѣли замѣчательныя коллекціи костюмовъ, книгъ и рисунковъ, принадлежавшія художнику Ванъ-Куйку, который создалъ этотъ замѣчательный кварталъ и устраивалъ пышные кортѣжи въ „Старомъ Антверпенѣ“. Коллекціи эти были только частью застрахованы, а между книгами, гравюрами и рисунками сгорѣли рѣдчайшіе экземпляры — уники.

С М Ъ С Ъ.

Китайскія деревни. Китайцы стараются быть въ своихъ письмахъ чрезвычайно любезными. Они выражаютъ свою любовь даже въ формѣ, какую она придаютъ буквамъ. Находясь далеко отъ насъ, я никогда не переставалъ надѣяться на то, что блаженства послѣдней жизни и радости счастья безпрестанно будутъ проливаться на насъ“. Таково обыкновенно вступленіе китайскихъ посланій. Подпись письма бываетъ въ такомъ родѣ: „младшій братъ такой то“ или — отъ имени многихъ — „мы муравьи такіе то“ и рядкомъ: „Вашъ глупый, молодой братъ кланяется вамъ до самой земли“ и затѣмъ выражается пожеланіе „всѣхъ благословеній неба и земли, какъ и вѣднѣ заслуженныхъ высокихъ знаменъ отличія“. Адресатъ титуется на конвертѣ: „Его превосходительству, его чести, благославному старшему брату, находящемуся на ступеняхъ, которыя ведутъ къ величайшимъ отличіямъ“. Приглашеніе пріяти въ гости, пишется такъ: „Въ известномъ часу будетъ надѣяться нижеподписавшійся послушная обѣзьяна съ подлѣтными вверхъ руками, что ваше превосходительство удостоите присутствія столь низкаго и вѣтвистаго, ниже подписавшаго, недостойнаго доможителя извѣстнаго сына“.

Дачный домикъ. Варшавскій архитекторъ Брониславъ Кедръ изобрѣлъ типъ складного домика, предназначеннаго для дѣтлаго жилья на дачахъ. Домикъ имѣетъ видъ красивой „швейцарскаго домика (шале), складывается безъ помощи плотниковъ, каменщиковъ и другихъ мастеровъ и будетъ стоить всего около 800 руб. На произведеніи въ окрестностяхъ Варшавы пробъ нѣсколькихъ моделей поставили такой домъ въ теченіе пяти часовъ, для разборки же его потребовалось всего полтора часа. Г. Кедръ хлопотаетъ въ настоящее время о выдачѣ ему патента на это изобрѣтеніе.

Два донесенія и частное извѣстіе въ газетѣ. Имѣя счастье донести, что я потопилъ весь японскій флотъ и самъ тону на послѣднемъ утопающемъ суднѣ нашего флота. Китайскій адмиралъ.

Имѣя счастье донести, что я потопилъ весь японскій флотъ и самъ тону на послѣднемъ утопающемъ суднѣ нашего флота. Японскій адмиралъ.

Ошибку сообщитъ, что столкновенія между флотами воюющихъ державъ не было. Корреспондентъ Японіи и Китая.

Завѣщаніе. — Я призываю васъ, г. нотариусъ, чтобы передъ смертью составить духовное завѣщаніе. Пишите. Пунктъ первый: сестрамъ я ничего не завещаю; пунктъ второй братьямъ я тоже ничего не оставляю...

Однако, почему же вы дѣлаете такого рода распоряженія? Потому, что у меня домаго гроша нѣтъ за душой и я даже не знаю, какъ вамъ заплатить за завѣщаніе.

Въ рестораціи. Два шута. — Что ты думаешь выпить? Чашку кофе или кружку пива? — Я думаю, кофе лучше... Почему? — Да при чашкѣ кофе подадутъ ложку...

Чуть-чуть. — Чуть-чуть не получить на выставкѣ первой награды... Какъ же это такъ чуть-чуть? — Да награду получилъ — мой ближайшій сосѣдъ.

ТОРГОВЫЙ ОТДѢЛЪ.

Нижегородская биржа. 5 октября 1894 года.

Отданъ на вывозку изъ Нижняго до Клинѣмъ баржа мазута 70000 пуд. за 300 рублей.

Куплено мазута 140,000 пудъ, при...

