

НИЖЕГОРОДСКИЙ ЛИСТОКЪ

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

ВЪ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ: на 4 мѣсяца, т. е. по 31-е декабря 1894 года—2 руб., на 3 мѣс. 1 р. 60 к., на 1 мѣс. 60 к.

ИВНОГОРОДСКИМЪ: на 4 мѣсяца, т. е. по 31-е декабря 1894 года—2 р. 60 к., на 3 мѣс. 1 р. 80 к., на 1 мѣс. 70 к.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ: передъ текстомъ 10 к. за строку пята, послѣ текста 5 к. за строку пята. Для большихъ и многократныхъ объявленій дѣлается скидка. Лица, публикующіе объ урокахъ и пріисканіи мѣстъ, платятъ за каждую публикацію 10 к.

Разлика отдѣльныхъ объявленій по 1 р. за тысячу.

ОБЪЯВЛЕНІЯ И СПРАВКИ.

ЕЖЕДНЕВНАЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ЛИТЕРАТУРНАЯ, ПОЛИТИЧЕСКАЯ И БИРЖЕВАЯ ГАЗЕТА.

Телефонъ редакціи № 148.

АННОУНЦЪ ВАНТОМЪ

Цѣна номера въ розничной продажѣ 3 коп.

Подписка и приемъ объявленій производится въ конторѣ редакціи на Большой Покровскій, въ домѣ Кудряшева и Чесокова.

Контора редакціи открыта для приема подписки и объявленій ежедневно съ 9 часовъ утра. Редакція для личныхъ объясненій—отъ 12 до 1 ч. дня и отъ 6 до 7 часовъ вечера.

Рукописи, присылаемыя въ редакцію, должны быть обозначены именемъ, фамиліей и адресомъ автора.

Рукописи подлежатъ сокращенію и измененію въ случаѣ необходимости. Статьи, присланныя безъ обозначенія гонорара, признаются безплатными.

ПРАВЛЕНІЕ

Общества взаимнаго вспоможенія учителей и учительницъ Нижегород. губ.

Засѣданіе 11 октября постановило: очередныя засѣданія правленія назначить одинъ разъ въ мѣсяцъ, въ ближайшую субботу послѣ 1-го числа каждаго мѣсяца, а именно: 5 ноября, 3 декабря, 7 января, 4 февраля, 4 марта, 8 апреля и 6 мая—въ помѣщеніи Мининскаго училища (на Полевой ул.) въ 8 ч. вечера.

Денежную корреспонденцію правленію просить адресовать на имя казначея общества Сергея Дмитриевича Протопопова (Жуковская ул. д. Андреева), присутствующаго на имя председателя правленія Сергея Сергѣевича Баршева (Лыкова дамба, д. Хлапова) и секретаря Александра Никитича Анисимовича (Полевая ул. д. Владимірскаго).

ВЪ НИЖЕГОРОДСКОМЪ ВСЕСОСЛОВНОМЪ КЛУБѢ

въ Воскресенье, 16 октября, любителями драматическаго искусства представлено будетъ: 0001

СЧАСТЛИВЫЙ ДЕНЬ

Спекти изъ жизни узданаго законодателя въ 3-хъ дѣйствіяхъ оч. А. Островскаго и Н. Соловьева.

ПРЕДЛОЖЕНІЕ

Шутка въ 1-мъ дѣйствіи, соч. П. Чехова. Начало въ 7 1/2 ч. вечера.

ПО ОКОНЧАНИИ СПЕКТАЛЯ ТАНЦЫ

до 11 часовъ ночи.

ГОРОДСКОЙ ТЕАТРЪ

въ Воскресенье, 16 октября, товариществомъ драматическихъ артистовъ подъ управленіемъ Н. И. СОБОЛЬЩИКОВА-САМАРИНА дана будетъ знаменитая трагедія Вильяма Шекспира.

КОРОЛЬ ЛІРЪ

Трагедія въ 5 дѣйствіяхъ, въ 1-мъ актѣ, переводъ А. В. Дружинина. Начало въ 7 1/2 ч. вечера.

ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОВОДСТВО

ПО Р. ОКЪ

между Н.-Новгородомъ и Рязанью.

пароходы отходятъ ежедневно изъ НИЖНЯГО въ 11 часовъ утра.

РЯЗАНИ въ 8 часовъ утра.

Отходъ пароходовъ отъ пристаней А. В. Казанова

и кромѣ того отъ НИЖНЯГО до ВАТАЖНИ два раза въ недѣлю. Отходъ пароходовъ изъ Нижняго по средамъ и субботамъ въ 4 часа пополудни, а изъ Ватажки по понедельникамъ и пятницамъ въ 8 часа утра.

Примечаніе: Пароходы „Касимовъ“, „Дмитрій Донской“ и „Звонкины“ освѣщаются ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМЪ.

ВЫСОЧАЙШЕ

утвержденное Т-ВО

С. М. ШИБАЕВЪ, К^о.

Керосинъ, освѣтительныя безопасныя масла, нефтяныя остатки и смазочныя масла.

Нижній-Новгородъ, Нижній базаръ, домъ Блиновыхъ.

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО

„РОССІЯ“

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное въ 1881 г. въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы 20.500.000 руб.

Общество закладываетъ: СТРАХОВАНІЯ ЖИЗНИ

капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданого для дѣвушекъ, стипендіи для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ Общества.

Къ 1 Января 1894 г. въ Обществѣ „Россія“ было застраховано 28.246 лицъ на капиталъ въ 75.621.010 руб.

СТРАХОВАНІЯ ОТЪ НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЕВЪ

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.).

СТРАХОВАНІЯ ТРАНСПОРТОВЪ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе портовыхъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ Правленіи Общества въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, № 37), а также въ г. Нижнемъ-Новгородѣ въ М. П. Нордгономъ (Возможенскій пассажъ Блиновыхъ) и агентами Общества въ другихъ городахъ Имперіи.

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ.

ОБЩЕСТВО ПАРОВОДСТВА

„А. А. ЗЕВЕКЕ“

Пароходы АМЕРИКАНСКАГО ТИПА

„Миссисипи“, „Оринокъ“, „Князь Татиана“, „Ниагара“, „Миссури“, „Великій Князь Марія“, „Амазонка“, „Россія“, „Алабама“, „Алеганди“, „Магдалена“, „Аляска“ и „Александръ Невскій“

отходятъ изъ Нижняго. Въ АСТРАХАНЬ, по воскресеньямъ, вторникамъ, пятницамъ въ 2 часа дня. Въ РЫБИНСКЪ, ежедневно—въ 10 часовъ вечера.

ПАРОВОДСТВО

КАШИНА

совершаетъ правильные рейсы ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКИМИ ПАРОВОДАМИ отъ Нижняго до Казани въ 42 ч. дня. Пучежа, 10 1/2 утр. Исаль, 10 1/2 утр.

ПАРОВОДСТВО

М. П. ЗАРУБИНА

Пароходы отправляются между Н.-НОВГОРОДОМЪ и РЫБИНСКОМЪ

ЕЖЕДНЕВНО изъ Нижняго въ 4 час. дня.

— Рыбинска — 3 дня.

Грузы на доставку принимаются во всѣ пункты росписанія, а также до Мологи, Мышкина, Углича, Каланина, Сергѣевска, Кимры, Кортели и Твери. По рѣкѣ Молога—до Весьегонска, въ Петербургъ и Москву и по линиямъ желѣзныхъ дорогъ: Рыбинско-Бологовской, Ярославско-Московской, Ярославско-Мологской и Кинешемско-Ивановской.

Пріемъ грузовъ производится на Общественной и Городской пристаняхъ М. П. Зарубина.

Въ Нижегородскомъ городскомъ ломбардѣ

имѣть быть 27 октября 1894 г., съ 11 часовъ утра.

АУКЦИОНЪ,

на которомъ будутъ продаваться заложеныя въ апрѣлѣ мѣсяцѣ 1894 г. и просроченныя золотыя и серебряныя вещи, носильное платье и проч.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

вспоможенія частному служебному труду въ Н.-Новгородѣ

имѣть честь извѣстить гг. членовъ Общества, что въ Понедѣльникъ, 17 сего октября, въ 2 часа дня, имѣть быть молебствіе о чудесномъ спасеніи ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА и АВГУСТѢЙШЕЙ СЕМЬИ 17-го октября 1888 г. и молебствіе по случаю 25-лѣтняго благополучнаго существованія Общества. (Залъ Биржевой гостиницы).

Правленіе.

НИЖЕГОРОДСКИЙ Ремесленный голова

имѣть честь покорнѣе просить гг. цеховыхъ ремесленниковъ пожаловать въ Ремесленную Управу въ понедѣльникъ, 17 сего октября, въ 1 часъ дня, на молебствіе, имѣющее быть совершенное въ память чудеснаго извѣщенія Царственной Семьи отъ опасности при крушеніи поезда 17-го Октября 1888 года, а также и о здравіи Его Императорскаго Величества Государя Императора.

ПРАВЛЕНІЕ

Нижегородскаго Свято-Георгіевскаго общества хоругвеносцевъ

покорнѣе просить гг. членовъ общества пожаловать въ Ремесленную Управу въ понедѣльникъ, 17 сего Октября, въ 1 часъ дня, на молебствіе, имѣющее быть совершеннымъ о здравіи Его Императорскаго Величества Государя Императора.

Председатель Правленія А. Наумовъ.

ВЪ СОРМОВО

пароходъ „ФЕЯ“ принимаетъ пассажировъ ежедневно три раза изъ Нижняго. Отвалъ въ 10 ч. утра, 2 1/2 ч. дня и 7 ч. вечера; изъ Сормова въ 9 ч. и 11 1/2 ч. утра и 5 1/2 ч. вечера. Плата 25 и 15 коп. копей.

ПАРОВОДСТВО

порр. ВОЛГѢ, ОКЪ и КЛЯЗЬМѢ

ЩЕРБАКОВА

по р. Волгѣ:

въ Кинешму ежедневно въ 12 ч. дня, въ Ярославль по суббот., понедѣльн., средамъ, изъ Ярославля по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ.

пристань городская вмѣстѣ съ Буздѣвской, на Сибирской, выше Зарубина.

по рр. ОКЪ и КЛЯЗЬМѢ

ежедневно

до села ХОЛУЙ въ 2 часа дня.

собственная пристань въ Благовѣд. слободѣ

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Вспоможенія Частному Служебному Труду въ Н.-Новгородѣ

извѣщаетъ гг. членовъ, что въ воскресенье, 16-го октября, въ 8 часовъ вечера, имѣть быть отслужена панихида, въ помѣщеніи Правленія, по умершимъ учредителямъ и членамъ Общества.

Правленіе.

Нижегородская

УЪЗДНАЯ ЗЕМСКАЯ УПРАВА

имѣть честь извѣстить гг. гласныхъ земскаго собранія, почетныхъ и участковыхъ мировыхъ судей и лицъ, служащихъ въ нижегородскомъ уздѣномъ земствѣ, что 17-го октября, въ 12 ч. дня, будетъ отслужено въ помѣщеніи управы молебствіе по случаю спасенія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и АВГУСТѢЙШАГО СЕМЕЙСТВА во время крушенія поезда и о здравіи Его Императорскаго Величества.

Легко-пассажирское пароходство

М. М. КАШИНА

Сегодня, 16 октября, въ 12 ч. дня, легко-пассажирскій пароходъ „Анна“ отправляется въ Казань и попутные города.

Пріемъ пассажировъ и грузовъ производится на Городской и Сибирской пристаняхъ.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ

Высочайшія повелѣнія.

Объ утвержденіи рисунка жетона для окончившихъ курсъ нижегородскаго дворянскаго института Императора Александра II.

Государь Императоръ на всеподданнѣйшемъ докладѣ Министра Народнаго Просвѣщенія о дозволеніи окончившимъ курсъ нижегородскаго дворянскаго института Императора Александра II носить въ память имѣющаго исполниться, 30 августа 1894 года, пятидесятилѣтняго юбилея сего заведенія особый жетонъ, золотой, или серебряный, вызолоченный, на одинаковыхъ основаніяхъ съ жетонами для лицъ, окончившихъ курсъ въ университетахъ и другихъ учебныхъ заведеніяхъ, 23 іюля 1894 года, Собственноручно начертать соизволилъ: „Согласенъ“. При этомъ Его Императорскому Величеству благоугодно было утвердить проектированный рисунокъ сего жетона.

Описание жетона для окончившихъ курсъ въ нижегородскомъ дворянскомъ институтѣ Императора Александра II.

Жетонъ предполагается сдѣлать изъ серебра съ позолотою, а по желанію и изъ золота.

1. Лицевая сторона: въ центрѣ жетона на сферической поверхности изъ красной эмали помѣщено рельефное позолоченное и полированное вензеле-

вое изображение Имени Императора Александра II, окруженное позолоченным вѣнкомъ изъ лавровыхъ и дубовыхъ вѣтвей, переплывающихъ внизу золоченой ленточкой. Вѣнокъ долженъ быть рельефный, но рельефность его менѣе рельефности вензеля. Затѣмъ слѣдуетъ концентрически-плоскій золоченый ободокъ, со скошенными серебряными краями, выступающій нѣсколько впередъ отъ краевъ эмалевого кружка, но не болѣе самой возвышенной центральной точки эмалевого поверхности. Сказанный ободокъ состоитъ изъ двухъ симметрическихъ частей, верхняя и нижняя края которыхъ загнуты впередъ. На ободкѣ имѣется надпись темносинею эмалью: 1844, 1894, 30-е августа, означая: годъ основанія, годъ, число и мѣсяцъ 50-лѣтняго существованія института. На верху, между верхними частями ободка, на золоченомъ матовомъ полѣ, надъ вензелемъ изображена Императорская Корона. Внизу, подъ вензелемъ изображенъ золоченый полированный щитъ съ рельефною на немъ серебряною буквою L. Надъ щитомъ сдѣлана дворянская корона. Кольцо, которое будетъ привѣшиваться къ щитку, позолоченное и полированное. Листики у привѣска, подъ кольцомъ, тоже золоченые и полированные, самое же поле привѣска матовой позолоты.

2. Обратная сторона. На виднѣмъ плоскомъ позолоченномъ и полированномъ ободкѣ, съ загнутыми впередъ верхними концами, изображена надпись темносинею эмалью: дворянскій институтъ Императора Александра II. Подъ кольцомъ между загнутыми верхними краями ободка помѣщенъ гербъ Нижегородской губернии. Ободокъ имѣетъ скошенные серебряные края. Въ центрѣ, на сферической позолоченной поверхности имѣется надпись: имя, фамилия и годъ окончанія курса воспитанника института.

Засѣданіе распорядительнаго комитета всероссійской выставки.

14-го октября въ квартирѣ его превосходительства Н. М. Баранова подъ его предѣлительствомъ состоялось засѣданіе распорядительнаго комитета по устройству всероссійской выставки. Открывая засѣданіе, его превосходительство сказалъ слѣдующее:

Еще до отъѣзда моего въ Петербургъ вамъ, мм. гг. извѣстны были тѣ вопросы, которые подлежали обсужденію Высочайше учрежденной комиссіи. Не скажу, что всѣ вопросы, представленные нами, получили окончательное разрѣшеніе, но нѣкоторые изъ нихъ приняты единогласно, а другіе громаднымъ большинствомъ голосовъ, и считаю себя въ правѣ сказать—удостоился предварительнаго согласія и министра финансовъ.

При обсужденіи предметовъ занятій въ комиссіи возникъ непредвидѣнный и весьма сложный вопросъ о глинобитныхъ постройкахъ. Инициатива возведенія глинобитнаго поселка принадлежитъ не Высочайше учрежденной комиссіи, а ходатайству частныхъ лицъ и, между прочимъ, редактора газеты „Русская Жизнь“ А. А. Порховщикова, который вошелъ въ сношеніе съ маскою лицъ, изъявившихъ готовность помочь въ исполненіи задуманнаго имъ плана, не только трудомъ, но и деньгами, благодаря чему г. Порховниковъ рѣшилъ не ограничиваться сельскими глинобитными постройками, но выстроить изъ этого матеріала школу, больницу, театръ и даже церковь. Вышеупомянутое при докладѣ объ устройствѣ глинобитныхъ построекъ, раздѣливъ проводимый взглядъ на возможность пользы ихъ съ дѣлю практическаго ознакомленія крестьянскаго населенія, отпуская на этотъ поселокъ 50 т. руб., не имѣло въ виду ни постройки церкви и больницы, ни въ особенности перкви, и Высочайше учрежд. комиссія не нашла возможнымъ образовать изъ означеннаго поселка особый отдѣлъ выставки, а включила его въ 143 группу 17 отдѣла. При осуществленіи сказанныхъ построекъ Высочайше учрежденная комиссія, не предвѣдая возможности постройки глинобитнаго театра и другихъ зданій, нашла неприличнымъ для достоинства Божьяго храма постройки перкви на выставкѣ, какъ предмета выставки, тѣмъ болѣе въ связи съ различными увеселительными заведеніями, имѣющимися въ этомъ районѣ. Что же касается до мѣста, гдѣ долженъ быть глинобитный поселокъ, то признаю болѣе удобнымъ расположить его по югозападной фасу выставки параллельно отдѣламъ лѣсоводства, коневодства и птицеводства.

При разсмотрѣніи вопроса о постройкѣ гостиницы, о размѣрѣ потребной для сего субсидіи и о количествѣ номеровъ, комиссія нашла рассчеты вѣрными и признала пока достаточнымъ построить въ 1895 г. 2 тысячи номеровъ, а затѣмъ, по указаніямъ практики довести число ихъ до 3 тысячъ. Равнымъ образомъ были разсмотрѣны чертежи гостиницы Ломача, Александра, Хлюпина и

Смѣльникова и въ общемъ одобрены, но съ нѣкоторыми измѣненіями: такъ, предполагено сдѣлать большее число перерывовъ и на случай пожара обнести зданія наружными галлереями, на что предприниматели изъявили согласіе. Размѣръ субсидіи и мѣста постройки гостиницы одобрены. Затѣмъ, въ виду продолжающагося поступленія заявленій о новыхъ постройкахъ, рѣшено не стѣснять свободнаго къ нимъ подхода и расположить ихъ не вдоль шоссе, а декоративно по линіи выставки, такъ, чтобы дорога отъ шоссе шла по направлению къ гостиницамъ, а площадь осталась свободною для стоянки извозчиковъ. Въ заключеніе комиссія постановила поручить распорядительному комитету разработать по указаніямъ комиссіи всѣ детали построекъ и, по отводѣ мѣста; совместно съ строителями выставку набожности за исполненіемъ всѣхъ поставленныхъ предпринимателями условій.

Устройству мостовыхъ, электрической дороги и таковаго же освѣщенія на подъездныхъ путяхъ къ выставкѣ рѣшено принять на счетъ казны, но при этомъ встрѣтилось два недоразумѣнія: 1) предѣлитель ярмарочнаго комитета въ одномъ изъ засѣданій Высочайше учрежденной комиссіи заявилъ, что ярмарочное кушечество беретъ на себя всѣ расходы по улучшенію территории ярмарки къ выставкѣ и ни въ какой субсидіи не нуждается, а при обсужденіи вопроса объ улучшеніи мостовыхъ въ нашемъ распорядительномъ комитетѣ высказалъ, что ярмарочное шоссе считаетъ принадлежащимъ земству, и потому и мосты его къ предмету вѣдомства ярмарочнаго комитета не относятся. Высочайше учрежденная комиссія, внося въ смѣту расходъ 125 тыс. руб., на улучшеніе мостовыхъ на подъездныхъ путяхъ къ выставкѣ, включила и шоссе. Такимъ образомъ изъ суммы 125 тыс. руб., ассигнованной, какъ полагаю городское управленіе, на улучшеніе городскихъ мостовыхъ, пришлось бы урѣзать часть и на приведеніе въ лучшей видъ сказаннаго шоссе. Второе недоразумѣніе касается устройства электрическаго освѣщенія К^о Каменскій, Добровъ и Рюминъ заявили, что, въ силу предоставленной имъ концессіи, электрическое освѣщеніе на ярмаркѣ, некроме ихъ, не имѣетъ права устраивать. Вслѣдствіе такого заявленія названной компаніи и должежнаго уже мною заявленія предѣлителя ярмарочнаго комитета о томъ, что шоссе ярмарочное управленіе не считаетъ своимъ, является юридическій вопросъ, въ чемъ жывдѣданіи должно считаться объясненное шоссе. Признать шоссе принадлежащимъ земству можно было бы въ томъ случаѣ, если бы оно несло расходы по его содержанію и пользованію отъ него доходами, но такъ какъ въ теченіи нѣсколькихъ давностей, шоссе въ вѣдѣніи земства не состояло, то странно было бы теперь ожидать отъ него какихъ-либо расходовъ. Остается ярмарочный контора, т. е. казна и ярмарочное и городское управленіе. Для разъясненія этого вопроса не позволено ли обратиться къ уважаемымъ мѣстнымъ юристамъ, А. В. Филипову и А. А. Макарову.

Комитетъ одобрилъ предложеніе предѣлителя. Электрическую дорогу по моему ходатайству, продолжалъ далѣе г. предѣлитель, комиссія предположила провести отъ выставки до Софроновской площади на средства казны, при чемъ самое устройство ея поручить строителю выставки Э. К. Циглеру.

Устройство моста черезъ р. Оку Высочайше учрежденная комиссія также признала возможнымъ принять на счетъ казны, причѣмъ мостъ предполагается сдѣлать значительно шире противъ настоящаго и болѣе плавающей. Министерство Финансовъ изъявило согласіе отпустить на постройку пока 120 т. изъ остатковъ отъ разныхъ сборовъ прежнихъ лѣтъ, остальные же 60 т. должны быть покрыты иными источниками, вопросъ о которыхъ остается еще не вырѣшеннымъ. Противоположныя средства выставки можно считать обезпеченными, большинство трубъ дадутъ экспоненты бесплатно и преимущественно Густавъ Листъ. Выставочное управленіе устраиваетъ 40 ярвановъ и 17 колодезевъ, изъ которыхъ пять уже готовы.

Переходя къ текущимъ дѣламъ, нахожу необходимымъ указать на слѣдующее. При обсужденіи Высочайше учрежденной комиссіи мѣста постройки выставки присутствовавшіе представители города заявили, что земля подъ выставку будетъ предоставлена городомъ правительству безвозмездно. Хотя по этому поводу, и есть постановленіе городской думы, но въ этомъ постановленіи сказано, что земля отдается въ временное пользованіе. Принимая во вниманіе, что нѣкоторые выставочныя зданія, какъ, напримеръ, центральное, останутся на неограниченное число лѣтъ, то необходимо опредѣлить болѣе точно право на пользованіе этой землей. Вслѣдствіе чего я покорнѣйше

прошу городского голову вопросъ этотъ предложить на обсужденіе городской думы.

Мною получено отъ художника Макавскаго письмо о желаніи его выставить въ Нижнемъ-Новгородѣ приготовленную имъ картину „Мининъ“ въ особо устроенномъ павильонѣ съ тѣмъ, чтобы земля подъ устройство павильона была дана безплатно.

Городской голова заявилъ, что вопросъ этотъ имъ будетъ доложенъ на обсужденіе думы.

Ранѣе А. П. Михайловъ доложилъ, что по порученію распорядительнаго комитета имъ были осмотрѣны на мѣстѣ постройки занимающихся вывозомъ нечистоты 4-хъ крестьянъ, подлежащихъ сломкѣ по случаю отвода новаго мѣста свалки нечистоты, при чемъ онъ долагалъ бы видѣть справедливымъ вознагражденіе означенныхъ лицъ.

Комитетъ постановилъ выдать этимъ лицамъ 145 рублей въ вознагражденіе.

МѢСТНАЯ ХРОНИКА.

17 октября, въ день чудеснаго спасенія Царской Семьи на курско-харьковско-азовской дорогѣ во многихъ частныхъ и казенныхъ учрежденіяхъ г. Н.-Новгорода будутъ отслужены благодарственные молебны.

Въ виду того напряженнаго интереса, съ которымъ населеніе встрѣчаетъ извѣстія о драгоцѣннѣмъ здравіи Его Императорскаго Величества, было бы весьма желательно, чтобы и лица, не имѣющія возможности читать газеты и объединяющіяся въ общемъ чувствѣ патриотической скорби, могли бы также слѣдить за этими извѣстіями. Поэтому, намъ кажется, желательно было бы, чтобы телеграфныя боллетени о ходѣ болѣзни Государя Императора расклеивались на видныхъ мѣстахъ въ городѣ, подобно тому какъ это дѣлается въ Харьковѣ, по распоряженію администраціи.

По поводу возбужденныхъ сержанскими и ардаговскими уѣздными земствами нижегородской губерніи ходатайствъ передъ правительствомъ о разрѣшеніи имъ уплаты долга казнѣ по судамъ, полученнымъ въ 1892 году, нынѣ господиномъ министромъ финансовъ сообщилъ г. начальнику губерніи, что Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу управляющаго министерствомъ финансовъ, въ 26 день сентября 1894 г. Высочайше повелѣлъ соизволилъ: числящіяся на сержачскомъ и ардаговскомъ уѣздныхъ земствахъ долгъ по выданнымъ имъ, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 5 и 12 февраля 1892 г., судамъ изъ казны, первому изъ названныхъ земствъ въ количествѣ тридцати тысячъ рублей и второму 28 тысячъ рублей, разсрочить для уплаты въ теченіе трехъ лѣтъ, считая съ 1 января 1895 г., равными частями, съ 5% интереса на остающіяся въ долгу суммы; при этомъ г. министръ финансовъ присвокупилъ, что о приведеніи въ исполненіе означеннаго Высочайшаго повелѣнія предложено нижегородской казенной палатѣ.

Недавно, съ утвержденія правительства, послѣдовало нѣкоторое измѣненіе въ уставѣ нижегородско-самарскаго земельного банка. Измѣнены параграфы 32 и 34 относительно выдачи долгосрочныхъ ссудъ, платы % роста и % погашенія и относительно условій пріема въ залогъ недвижимыхъ имуществъ. Такъ, наприм., по измѣненному уставу, ссуды на срокъ 31 года и 29 лѣтъ, подъ залогъ городскихъ недвижимыхъ имуществъ, выдаются ниж.сам. зем. банкомъ не иначе, какъ только подъ каменные зданія.

Измѣненъ также и параграфъ 56, по которому закладные листы будутъ оплачиваться, сообразно срокамъ ссудъ, 5 и 4 1/2 процентами. Проценты по закладнымъ листамъ будутъ уплачиваться по полугодіямъ; 2 января и 1-го іюля.

Въ виду окончанія навигаціи, пароходы министерства путей сообщенія начали прибывать на зимовку въ Василевскій затонъ. Пока поставлены въ затонъ два парохода: „Ярославъ“ и „Мелень“.

Пароходъ „Фея“, поддерживающій пассажирское движеніе между Нижнимъ и Сормовомъ и временно прекратившій третью для сообщенія вслѣдствіе появившагося ледохода съ верховьевъ Волги, о чемъ мы вчера сообщали, возобновилъ свои рейсы.

Въ ночь на 15 октября на Волгѣ, у Н.-Новгорода, былъ сильный штормъ, при сильномъ порывистомъ вѣтрѣ.

Работы по устройству снуса по откоосу отъ Георгиевской башни, благодаря наступившимъ въ послѣднее время заморозкамъ, значительно затянулись. Главнымъ образомъ, ходу зем-

ляныхъ работъ препятствуетъ мерзлость земли. Часть сдѣланной откоса уже кончена, и въ настоящее время работы сосредоточены, главнымъ образомъ, на засыпкѣ находящихся на откосѣ ямъ, котловинъ и проч. неровностей.

20-го сентября въ помѣщеніи ремесленной управы назначено общее собраніе членовъ нижегородскаго ремесленнаго общества потребителей, на которомъ имѣютъ быть разсмотрѣны и разрѣшены доклады правленія о положеніи дѣлъ этого общества, объ открытіи торговыхъ дѣльствій его и о наймѣ для него необходимаго помѣщенія. Кроме сего, согласно уставу, члены правленія и члены ревизионной комиссіи при исполненіи ими своихъ обязанностей должны руководствоваться инструкціей, утвержденной общимъ собраніемъ. Инструкція эта въ настоящее время не составлена. Въ виду этого собраніе и предлагается принять по сему вопросу какое либо рѣшеніе о томъ, кто будетъ ее составлять—особая комиссія, или же какое либо отдѣльное лицо изъ числа членовъ общества.

Сегодня въ всесословномъ клубѣ состоялось народныя чтенія, на которыхъ въ качествѣ лектора приметъ участіе г. Спиридоновъ. Прочитано будетъ о нашествіи татаръ и о св. благовѣрномъ князѣ Александрѣ Невскомѣ. Во второмъ отдѣленіи будутъ показаны картины видовъ, сценъ и типовъ Японіи и Китая.

На дняхъ, по словамъ московскихъ газетъ, открытъ московскій организационный комитетъ XVII отдѣла нижегородской всероссійской выставки, состоящаго въ вѣдѣніи министерства путей сообщенія, въ правленіи округа путей сообщенія, подъ предѣлительствомъ начальника округа путей сообщенія инженера В. А. Чаплыгина. Въ этотъ отдѣлъ входятъ: строительное и инженерное дѣла, рѣчное и морское торговое судоходство.

Въ селѣ Палецѣ нижегородскаго уѣзда, по мысли одного изъ мѣстныхъ помѣщиковъ, предполагается устроить въ мѣстной школѣ народныя чтенія съ танцевальными картинами. Материальную сторону дѣла принялъ на себя г. Михайловъ, а въ качествѣ лекторовъ на нихъ примутъ участіе для духовно-нравственнаго чтенія мѣстный священникъ, а для свѣтскаго чтенія, преимущественно историческаго содержанія—учитель школы.

Мы слышали, что въ барановской волости, горбатовскаго уѣзда, появился эпидеміи тифъ, которымъ заболѣло 6 человекъ.

Съ 15 октября на москов.-нижегород. жел. дорогѣ введено новое, зимнее расписание хода поѣздокъ.

Членъ общества взаимнаго вспоможенія учителей и учительницъ нижегородской губерніи, М. В. Георги, письмомъ на имя редакціи проситъ деньги, слѣдующія ему за статьи, помѣщенныя въ Нижегородскомъ Листкѣ въ теченіе сентября и октября сего года, передать въ кассу названнаго общества.

Катастрофа на Волгѣ.

Въ дополненіе къ сообщеніямъ нами вчера извѣстимъ о новой волжской катастрофѣ, приводимъ слѣдующія подробности этого несчастія. Было раннее утро, на пароходахъ большая часть пассажировъ спала. Въ это время съ „Царевны“ было замѣчено приближеніе „Разсильнаго“. По существующимъ правиламъ, когда суда идутъ на встрѣчу другъ другу, то избирать курсъ надлежитъ судамъ, идущимъ по теченію—въ данномъ случаѣ—„Разсильному“. Вслѣдствіе этого „Царевна“, какъ судно, шедшее противъ теченія и ожидавшее сигнала съ „Разсильнаго“ для того, чтобы взять указанный послѣднимъ курсъ. Въ это время, какъ передаютъ, на палубѣ парохода „Разсильный“ находился одинъ только рулевой матросъ, человекъ совершенно неопытный въ дѣлѣ сигнализациіи. Замѣтивъ приближающійся встрѣчнымъ пароходъ, онъ до такой степени растерялся, что, бросивъ руль на произволъ судьбы, самъ отвалился на нижнюю палубу къ командиру. Пока на „Разсильномъ“ сдѣланъ крупный поворотъ, пароходъ „Царевна“ приблизился и носовая часть върезалась въ корпусъ „Разсильнаго“. Столкновеніе произошло съ такою силой, что „Разсильный“ на 8 сажень глубинѣ, моментально пошелъ ко дну, съ 15 челов. пассажировъ, въ числѣ которыхъ было четыре женщины—жены рабочихъ, слѣдовавшихъ въ затонъ на зимовку.

Командиръ „Разсильнаго“ и помощникъ машиниста свислисъ. Обойми сапогъ удара, былъ сброшенъ съ парохо-

да въ воду, но успѣли подплыть къ „Царевнѣ“ и схватились—первый за поручни, а второй за руль, откуда и были приняты на палубу „Царевны“. Но отъ удара „Царевна“ также получила поврежденіе. Паника пассажировъ на „Царевнѣ“ была страшна.

Съ появленіемъ въ классакъ, находящихся въ нижней части парохода воды, пассажиры, которыхъ было до 200 человекъ, настоятельно потребовали отъ капитана парохода Гуго Тиссевиъ, чтобы онъ немедленно направилъ пароходъ на отмель, что и было исполнено. Столкновеніе произошло при такой волѣ, которая даетъ возможность пароходамъ свободно обойти другъ друга при встрѣчѣхъ безъ всякихъ опасеній за мелководье, а также при незначительности движенія судовъ.

Кто виноватъ въ этой катастрофѣ покажетъ слѣдствіе, но пока характернымъ является фактъ, что командиры обоихъ судовъ—люди опытные, много лѣтъ командовавшіе пароходами.

Новыя церковно-приходскія школы въ Нижегородской губерніи.

Число церковно-приходскихъ школъ и школъ грамоты въ нижегородской губерніи продолжаетъ ежегодно увеличиваться. Такъ, въ г. Семеновѣ существовавшая тамъ школа грамоты недавно преобразована въ церковно-приходскую, что потребовало, конечно, со стороны мѣстнаго епархіальнаго училищнаго совѣта извѣстныхъ затратъ. Въ с. Милинѣ балахинскаго уѣзда, мѣстнымъ церковнымъ старостой построена на собственныя средства школа для помѣщенія 20—25 учениковъ. Епархіальнымъ училищнымъ совѣтомъ опредѣленъ въ это училище учитель съ жалованьемъ 120 руб. въ годъ съ тѣмъ, чтобы мѣстнымъ обществомъ крестьянъ жалованье это, современемъ было увеличено. Въ с. Кирюшинѣ, того же уѣзда, отстав. рядовой изъ крестьянъ с. Окородума Проксуринъ выстроилъ для себя домъ, отдавъ на иягъ дѣль подъ помѣщеніе церковно-приходской школы. Въ с. Захаровѣ, семеновскаго уѣзда, выстроена школа по плану, выработанному епархіальнымъ училищнымъ совѣтомъ. Построены училищныя совѣтомъ: собранныи мѣстными священниками—бывшимъ о. Филипомъ Высоковскимъ и преемникомъ его о. Николаемъ Кротковымъ. Главными жертвователями на Захаровскую школу слѣдуетъ считать мѣстнаго дворянина, товарища министра народнаго просвѣщенія, князя Волконскаго, которымъ пожертвовано на постройку 1 1/2 десятины строеваго дѣся, священника о. Кроткова и мѣстнаго благодушнаго о. Бѣльева, пожертвовавшихъ по 25 руб. Вся постройка этой школы обогласъ въ 1000 руб. Кромѣ названныхъ школъ построена еще школа, съ квартирой учителя, въ с. Авдосовѣ, сержачскаго уѣзда. Такимъ образомъ наступившій учебный годъ ознаменовался въ нижегородской губерніи открытіемъ пяти церковныхъ школъ.

ТЕЛЕГРАММЫ

„Нижегородскаго Листка“.

БЮЛЛЕТЕНИ

о состояніи здоровья Его Величества

ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА

15 октября, 10 ч. утра. Ночью Государь почивалъ довольно хорошо; аппетитъ хорошъ; вчерашней слабости нѣтъ. Въ остальномъ безъ переменъ.

15 октября, 7 ч. вечера.

Въ теченіи дня Государь кушалъ хорошо. Дѣятельность сердца нѣсколько удовлетворительнѣе. Отеки не увеличились. Самочувствіе лучше вчерашняго.

Ялта, 15-го октября.

Сюда прѣхалъ профессоръ Грубе.

(Отъ главной физической обсерваторіи).

Петербургъ, 15-го октября 1 ч.

40 мин. пополудни. Ожидаются осадки при южныхъ вѣтрахъ; повышеніе температуры на Вяткѣ и Камѣ.

Рыбинскъ, 15 октября 12 час.

25 м. дня. Убыло семь вершковъ.

Выше нуля 72 вершка. Въ водѣ 3/4 градуса, въ воздухѣ два градуса тепла. Пасмурно, тихо.

Казань, 15 октября 5 час. 15 мин. дня. Въ воздухѣ тепла три градуса, въ водѣ три четверти градуса. Склонно къ дождю.

Пермь, 15 октября, 11 ч. 38 м. утра. Ледоходъ. Въ воздухѣ одинъ градусъ тепла. Убыло шесть вершковъ.

Пермь, 15 октября, 11 ч. дня. Сплошной ледоходъ. Мороза 5 градусовъ.

Сарапуль, 15 октября, 9 час. утра. Сейчасъ дуетъ сильный южный ураганъ съ мокрымъ снѣгомъ. Половина градуса тепла. Ледъ плыветъ по всей Камѣ.

Чистополь, 15 октября. Сегодня 3 градуса тепла. Дождь.

Козьмодемьянскъ, 15 октября, 11 час. дня. Дождь, тепла 3 градуса, идетъ малое сало.

(Отъ Сѣвернаго телеграфнаго агентства).

Петербургъ, 15 октября. Приемъ въ Берлинѣ русскихъ бумагъ въ залогъ разрѣшенъ личнымъ распоряженіемъ Императора Вильгельма. „Торгово-Промышленная Газета“ видитъ въ этомъ распоряженіи намѣреніе выразить довѣріе германскаго правительства русскому кредиту во время глубокаго горя, охватившаго всю Россію. Парижская же биржа воспользовалась этимъ горестнымъ временемъ, чтобы открытъ необузданную игру.

Сообщения газетъ по поводу болѣзни Государя Императора.

Берлинъ, 12 го октября. Императоръ Вильгельмъ присказываетъ живѣе участіе, радуясь услышанно въ состояніи здоровья Государя Императора. Вчера германскій императоръ посетилъ русскаго посла и оставался у него почти часа. На послѣ-завтра назначенъ въ русскому посольствѣ третій молебень о здравіи Государя Императора.

Парижъ, 12-го октября. Французская печать продолжаетъ выражать чувствъ живѣйшей симпатіи къ Россіи. (Н. В.)

Бѣлградъ, 12-го октября. Митрополитомъ Михаиломъ сегодня совершенно молебствие объ исцѣленіи Государя Императора. Соборъ былъ переполненъ. Среди молившихся находились всѣ министры, представители державъ и вожди всѣхъ партій. (Нов.)

СТОЛИЧНЫЯ ВѢСТИ.

Петербургъ.

Торгово-Промышленная Газета сообщаетъ, что по свѣдѣніямъ податныхъ инспекторовъ результатъ урожая яровыхъ хлѣбовъ не оправдалъ ожиданій. Дождливое лѣто гніеніемъ погубило много хлѣба, повредило картофель.

Открытие первой сессіи учрежденнаго при министерствѣ юстиціи комитета, подъ предсѣдательствомъ министра юстиціи А. С. Ермолова, состоится во второй половинѣ октября.

При Императорскомъ русскомъ техническомъ обществѣ образована комиссия для обсужденія проекта законодательной нормировки фабричнаго дня на фабрикахъ, заводахъ и на ремесленныхъ заведеніяхъ въ Россіи.

На предстоящій годъ мѣсякъ въ виду пріобрѣтенія части муки, потребной для довольства войскъ петербургскаго военнаго округа отъ земства (около 1 милліона пудовъ) останется количество будетъ, по крайней мѣрѣ, пріобрѣтаться черезъ подрядчиковъ.

Открыто правильное пассажирское и грузовое движеніе на усурійской желѣзной дорогѣ отъ Владивостока до Уссури.

Коммерческій агентъ министерства финансовъ въ Лондонѣ обращаетъ вниманіе русскихъ комиссионеровъ и овдеводоу на хороший сбытъ тамъ тушь, баранины, въ ошощенномъ видѣ.

Главнымъ управленіемъ почты и телеграфовъ предложено провести въ будущемъ году телефоны въ тѣхъ городахъ, кой возьмутъ на себя часть расходовъ по устройству стѣи.

Британское Библейское Общество предприняло переводъ Евангелія на кавказскія нарѣчія.

Присужденіе наградъ на выставкѣ плодородства назначено 25 октября.

Дѣла и дѣлишки.

Опять катастрофа. Опять человѣчскія жертвы. Опять гибель парохода и поврежденіи другаго.

Когда на Черномъ морѣ „Колумбія“ наскочила на „Владимиръ“ и, потопивъ его, сама оказалась поломанной, вся Россія ужаснулась, узнавъ о гибели въ морѣ болѣе 100 человѣкъ.

Теперь пароходъ „Паревна“ на Волгѣ потопилъ „Разсыльнаго“ и самъ оказался поломаннымъ.

Опять мы узнаемъ о гибели при этомъ 15 человѣкъ и опять будемъ ужасаться.

Разница между этими двумя катастрофами лишь въ масштабѣ. Тамъ море, большой пароходъ, гибель болѣе сотни людей.

Здѣсь рѣка, маленький буксирный пароходъ и 15 погибшихъ.

Но обстановка крушенія одинакова. Широкое водное пространство, дающее возможность безъ труда разойтись двумъ пароходамъ, свѣтлая ночь, безличность пароходной команды. Отсутствіе необходимыхъ сигналовъ. Столкновение. Гибель парохода, погрузившаго въ пучину кормовъ, вмѣстѣ съ пассажирами. Спасеніе командиромъ и въ заключеніе, предстоящій судъ.

Параллель эта наводитъ на мысль, что такіа катастрофы не случайность, а хроническое зло нашего рѣчного и морского судоходства.

Очевидно, что при одинаковыхъ явленіяхъ здѣсь и причины одинаковы.

Изъ судебного разбирательства по дѣлу „Владимиръ“ мы знаемъ, что команда набралась на него съ бору и сосенки, неопытная, непривычная.

Изъ собранныхъ теперь короткихъ свѣдѣній мы видимъ, что пароходъ „Разсыльный“ велъ неопытный рулевой, который, увидя встречный пароходъ, бросилъ руль на произволь судьбы и побѣжалъ за командиромъ.

Изъ того же судебного процесса мы видимъ, что „Владимиръ“ было судно не вполне удовлетворительное по своимъ качествамъ.

Изъ словъ опытныхъ волгарей мы еще раньше, до послѣдней катастрофы, слышали, что нѣкоторые пароходы „Общества“ по Волгѣ слишкомъ сильно „рыскаютъ“ и съ трудомъ слушаются руля при управленіи.

Подумимъ, что волгарей объяснили и причину этого: середина корпуса этихъ пароходовъ будто-бы нежно прогнута внизъ.

Если чини катастрофы на Волгѣ явленіе хроническое, то необходимо и общія для всѣхъ пароходовъ мѣры пріятія.

Не наше дѣло ихъ указывать. Но мы обязаны сказать здѣсь, что жертвы этихъ катастрофъ не только громко вопіютъ къ правосудію, но и требуютъ основательнаго уурядоченія этого дѣла.

Не странно ли?

Большой пассажирскій пароходъ „Паревна“, увидавъ маленький винтоходный буксирный пароходъ, всего до 30 силъ, не старается уклониться отъ столкновенія, не даетъ задняго хода, и не получивъ отъ вѣстныхъ сигналовъ отъ встречнаго парохода, налетаетъ на него и топчетъ.

Интересная подробность.

На этомъ большомъ пароходѣ командиромъ находился опытный въ дѣлѣ крушенія судовъ человекъ.

Это извѣстный по Волгѣ Гуго Тиденъ, бывший командиромъ на Паревнѣ, когда она налетѣла на пароходъ Зеленецъ „Атиску“ и утонула его.

Какой-то „патентованный“ крушитель, встрѣнявъ пароходовъ?

Почему общество „по Волгѣ“ такъ дорожило этимъ крушителямъ, что, несмотря на обвинительный приговоръ суда, признававшяго его виновнымъ въ столкновеніи съ „Атиской“, держало его командиромъ и ввѣрило ему сотни человѣчскихъ жизней?

Да, многое въ пароходномъ дѣлѣ на Волгѣ требуетъ кореннаго улучшенія, и дай Богъ, чтобы эти улучшенія наступили поскорѣе.

Опять наши волжскіе Нешы и Круны погубятъ не только массу пассажировъ и пароходовъ, но и самое пароходное дѣло.

Шапка-невидимка.

Провинціальныя извѣстія.

Ревель, 12-го октября, скончался эстляндскій губернаторъ князь Шаховской.

Екатеринбургъ, 9 октября. Избранный въ городскіе головы екатеринбургской думой Г. Г. Казанцевъ не утвержденъ въ этомъ званіи губернаторомъ. Город-

ской голова здѣсь будетъ по назначенію отъ правительства. Губернаторомъ назначенъ на эту должность А. А. Черкасовъ.

Харьковъ, 12-го октября прекратилъ свою дѣятельность временный коммерческій банкъ въслѣдствіе внезапнаго требованія, выданаго покушениемъ на самоубійство одного изъ директоровъ и отъѣздомъ другаго въ Кіевъ. Отдѣленія банка въ Полтавѣ и Николаевѣ также закрыты. Банкъ много потерялъ на хлѣбъ.

Одесса. На розыски погибшаго парохода р. о. п. и т. „Владимиръ“ отправляется въ скоромъ времени изъ Одессы особая экспедиція на пароходѣ „Ледоколъ“.

По словамъ мѣстныхъ газетъ, въ этой экспедиціи примутъ участіе нѣсколько свѣдущихъ лицъ, въ томъ числѣ завѣдующій одесскою обсерваторіею, астрономъ и Вьюкъ.

Ошъ, ферганской области, 25-го сентября, въ 1 ч. 25 м. по полудни, здѣсь ощущалось довольно сильное землетрясеніе. Несмотря на такое время, когда большинство людей спитъ, замѣтили его многие; продолжительность колебаній почвы можно опредѣлить въ 30 до 40 секундъ.

ТОРГОВЫЙ ОТДѢЛЪ.

Нижегородская биржа.

15-го октября.

Взять на выводу отъ Нижняго до Василевскаго затона 2 землечерпалки съ шаландами за 500 руб.

Продано овса камскаго 250 кулей по 2 руб. 25 коп. за куль, тожь волжскаго 100 кулей по 3 руб. за куль, муки ржаной камской 800 мѣшковъ по 4 р. 10 к. за 9 пудъ, крупы ядра 110 мѣшковъ по 10 руб. 45 коп. за 8 л. 30 ф., тожь 150 мѣшковъ по 10 руб. 50 к. крупы обыкновенной 50 мѣшковъ по 7 руб. 75 коп. за 8 пудъ.

Отданы на выводу отъ Астрахани до Саратова 2 баржи мазута 180,000 пудъ по 1 1/2 коп. за пудъ, буксировать теперь же.

Взять на сводку изъ Пучежа до Нижняго буксирный пароходъ „Николай“ за 150 рублей.

Взять въ аренду пароходъ „Дельфинъ“ 40 силъ по 50 руб. въ сутки, всѣ расходы пароходовладельца.

Въ Нижнемъ прибыло въ Волгѣ 2 1/2 вер., въ Охѣ 3 1/2 верш. Температура воды 10. Несло порочно льду.

Работавшія въ Молитокѣ землечерпалки уедутся въ Василевскій затонъ пароходами „Тарасъ Вальбахи“ и „Вѣстовой“ на зимовку.

Прейсъ-курантъ и торговая свѣдѣнія за недѣлю съ 5 по 12 октября 1894 г. (Старшаго маклера нижегородской биржи П. И. Лемкова).

Хлѣбъ. Въслѣдствіе перемѣны погоды за послѣднее время съ теплой и дождливой на морозную и ясную, приносъ хлѣбовъ съ камскихъ пристаней на товаро-пассажирскихъ пароходахъ къ нашей пристани значительно сократился, и ожидать вновь увеличенія поступленія товаровъ, если даже опять наступитъ теплая погода, теперь уже мало надежды, такъ какъ пароходство въ такое позднее время навигаціи едва ли возобновитъ правильное движеніе.

Поступленіе хлѣбовъ на товаро-пассажирскихъ пароходахъ въ послѣднее время текущей осени здѣсь было довольно обильное и въ особенности съ р. Камы. Привезено съ камскихъ пристаней порядочное количество муки ржаной и льняного сѣмена, посредственное гороха и овса, незначительное число ржи и крайне мало гречневой крупы. Сравнительно порядочный приносъ новой ржаной муки и весьма малый ржи объясняется не особенно высокими качествами послѣдней, такъ какъ надѣяться на сбытъ недостаточно сухой и легкой по натурѣ ржи менѣе шансовъ, чѣмъ невысокой ржаной муки. Приносъ овса нынѣ средней, но большая часть его отличается незавиднымъ качествомъ; товаръ слабый, сушій, ненатуральный и темный цвѣтомъ, и вообще камскаго овса новаго урожая хорошаго по виду и чистотѣ и сухого въ настоящемъ году очень мало. Весьма ограниченный приносъ на здѣшнемъ рынкѣ гречневой крупы изъ Уфы, камскихъ пристаней и Казани объясняется поздней уборкой гречи, по случаю которой крупы успѣли выработать очень немного. Пшеница русскаго новаго урожая въ настоящее время сюда доставлена также еще очень мало, и если вновь не поступитъ этихъ обоихъ товаровъ, то цѣны на нихъ должны здѣсь держаться довольно твердо. На сбытъ ржаныхъ камскихъ хлѣбовъ и овса въ теченіе предстоящей зимы есть основаніе надѣяться, чѣмъ болѣе прітаныхъ умѣренныхъ цѣнахъ, которыя существуютъ въ настоящее время.

Въ скоромъ времени здѣсь ожидается подходъ баржей съ волжскими хлѣбами: рожью, мукой, овсомъ, горохомъ, льнянымъ сѣменемъ и проч., но въ общемъ особенно большое количество всѣхъ этихъ товаровъ едва ли будетъ привезено, потому что позы хлѣбовъ на пристаняхъ въ текущую осень и покупки ихъ были не совсѣмъ благоприятны. Въслѣдствіе значительной разницы въ качествахъ волжскихъ хлѣбовъ будутъ имѣть лучшей сбытъ, чѣмъ камскіе, хотя и цѣны на нихъ, судя по заготовкѣ на пристаняхъ, должны быть выше послѣднихъ.

Хлѣбная торговля на нашемъ рынкѣ въ настоящее время отличается пока выслостью. Теперь по времени слѣдовало бы ожидать болѣе лучшаго настроенія, такъ какъ продолжается еще навигація и есть возможность купленія товара въ отъ ближайшія волжскія и окскія пристани дешевлемъ воднымъ путемъ. Требования въ общемъ заявляются тихое мѣстное и въ р. Оку. Спрашиваютъ понемногу муку ржаную камскую, получаютъ качествомъ въ особенности старую; недурно торгуютъ хорошей волжской мукой. Есть покупатели на рожь сухую и на камскій овесъ сухой и почти качествомъ и цвѣтомъ посылать овесъ, темный и сѣрый, желяющихъ мало. Вообще объ камскихъ ржаныхъ хлѣбахъ и овсѣ можно сказать, что новые эти товары покупаются не такъ охотно какъ старые и цѣнятся дешевле послѣднихъ, потому что хуже качествомъ. Вообще сухой и свѣтлый овесъ пользуется постояннымъ спросомъ и за него платятъ хорошаго цѣны. На сѣмя льняное до сего времени требованіе было хорошее, но теперь, съ увеличеніемъ привоза, покупатели начали относиться къ покупкѣ его болѣе сдержанно, рассчитывая на пониженіе цѣны, что уже замѣчается и въ настоящее время; на сбытъ этого товара въ теченіе зимы можно надѣяться. Крупу гречневую и шено спрашиваютъ охотно, но въ наличности на рынкѣ этихъ товаровъ мало, почему и цѣны на нихъ держатся довольно устойчиво. Горохъ разный благодаря своей невысокой цѣнѣ, пользуется сравнительно порядочнымъ требованіемъ.

Послѣднія цѣны на хлѣбные товары слѣдующія: Рожь въ мѣшкахъ камская 41—43 к., волжская 47—50 к., за пудъ. Мука ржаная въ мѣшкахъ камская новая 4 р. 05/8 к., старая 4 р. 20/8 к., волжская обыкновенная 4 р. 70/8 к., лучшая до 5 р., обдирная 5 р. 5 р. 20 к., за 9 п., сѣяная 4 р. 25 к., за 5 п. Овесъ камскій отъ 2 р. 25 к.—2 р. 50 к., смотря по качеству, волжскій отъ 2 р. 80 к.—3 р., лучшей обильн натуральн 3 р. 10 к.—3 р. 30 к., за 6 л. Пшеница русская отъ 8 р. 50 к.—9 р. 80 к., за 10 л. Крупа гречневая ядра 10 р. 40 к.—10 р. 50 к., за 8 1/4 п., обыкновенная 7 р. 50—8 р., за 8 п. Горохъ камскій и волжскій отъ 4 р. 50 к.—6 р. 50 к. (лучшій) за 10 п. Солодъ ржаной 3 р. 10 к.—3 р. 40 к., за мѣшокъ 5 л. Сѣмя льняное отъ 90 к.—1 р. 5 к. за пудъ. Крупа чистая безъ измѣненія: рожь 47—50 к.

Слѣдуютъ за недѣлю: 1) ржи камской въ мѣшкахъ 2,130 пудъ по 41 коп. за пудъ, 2) тожь 1,040 пудъ по 43—44 к., 3) муки ржаной камской мѣшковой 1,000 четв. по 4 руб. 10/8 коп. за 9 пуд., 4) тожь волжской 415 четв. по 4 руб. 70/8 коп. 5) крупы гречневой ядрицы 220 четв. по 10 руб. 40/8 коп. за 8 1/4 пуд., 6) сѣмени льняного въ мѣшкахъ 8,300 пудъ по 95 коп. за пудъ, 7) пшеница 35 четв. по 9 руб. 70/8 коп. за 10 пуд., 8) гороху 85 четв. по 5 руб. 75 коп. за 10 пуд., 9) овса волжскаго 300 кулей по 2 руб. 90 коп. за 6 пуд., 10) тожь 380 кулей по 3 руб. 10/8 коп. и 11) тожь камскаго 730 кулей по 2 руб. 85/8 к. за пудъ.

Въ сентябрѣ с.г., по официальнымъ свѣдѣніямъ, поступило въ Н.-Новгородъ и отправлено изъ него водою хлѣбныхъ товаровъ слѣдующее количество (въ круглыхъ цифрахъ): пшеницы пост. 1,412,000 пуд. отпр. 5,000 пуд. овса 346,000 „ „ „ 17,000 „ ржи 85,500 „ „ „ 39,500 „ крупы греч. „ 4,000 „ „ „ 6,000 „ пшеницъ пост. „ 84,500 „ „ „ 24,500 „ муки пшенич. „ 47,000 „ „ „ 192,500 „ ржаной „ 38,500 „ „ „ 112,500 „ гороху „ 1,500 „ „ „ 8,000 „

зунъ весьма тихое, запасы его здѣсь для продажи довольно порядочны. По официальнымъ свѣдѣніямъ за сентябрь с.г. водою поступило въ Н.-Новгородъ бузунъ около 161,000 пуд. и отправлено изъ него перманки до 358,000 п. и бузунъ 12,500, по частнымъ свѣдѣніямъ за этотъ мѣсяцъ отправлено по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ разной соли приблизительно до 91,000 пуд.

Нефтяные продукты. Керосинъ. Спросъ слабый, цѣны существуютъ наличному назывному 82—83 коп., тарному 1 р. 10 к.—1 р. 15 коп. за пудъ.

Нефтяные остатки (мазуть). Съ наличными товаромъ настроеніе вполнѣ тихое, а также приостановились и переговоры о покупкѣ мазута съ пріемомъ въ Астрахани въ будущую навигацію. Съ наличными остатками слѣдуетъ ожидать нѣкоторыхъ перемѣнъ и улучшенія спроса не ранѣе установленія нефтянаго каравана на зимовку, когда будетъ опредѣленъ остатокъ здѣсь этого товара по закрытіи навигаціи, сообразно съ которымъ должно явиться требованіе и выясниться цѣны. До сего времени порядочная часть нефтянаго каравана пока идетъ въ пути безпрестанно и благополучно, и если дойдетъ до Нижняго, то значительно увеличатъ здѣшніе нефтяные запасы. Цѣны существуютъ наличному товару номинально 14—14 1/2 коп. за пудъ, но слѣдуетъ не слышно. Есть покупатели на рынкѣ, но цѣны предлагаютъ заплатить не дороже 13 1/2 к. за пудъ.

По официальнымъ и частнымъ свѣдѣніямъ за прошлый мѣсяцъ поступило въ Н.-Новгородъ и отправлено изъ него водою и по желѣзной дорогѣ нефтяныхъ продуктовъ слѣдующее количество (въ круглыхъ цифрахъ).

По официальнымъ свѣдѣніямъ: керосина приб. водою 785,000 п. мазута „ „ „ 4,023,500 „ натур. нефти „ „ „ 165,000 „ минерал. масла „ „ „ 1,500 „

По частнымъ свѣдѣніямъ: отп. водою 39,000 п. отп. ж. д. 365,000 п. „ „ 551,000 „ „ 1,342,500 „ „ „ 20,000 „ „ 12,000 „ „ „ 20,000 „ „ 111,000 „

Фрахты. Продолжительность настоящей навигаціи даетъ полную возможность поставщикамъ всѣ грузы доставить до мѣста назначенія и въ этомъ отношеніи осеннюю работу можно назвать совершенно благоприятной, по количеству же грузовъ и въ особенности дешевизнѣ фрахтовъ цѣны, которыя дадутъ пароходчикамъ весьма скудный заработокъ, осенній рейсъ нынѣшней навигаціи сложился крайне неудовлетворительно. Но если текущая осень дала плохіе результаты по заработку, то взаимно этого она явила пароходчикамъ полную возможность поставить караваны для весеннихъ грузовъ на пристани по желанію, на что не потребуетъ тратить дорогого осенняго времени въ будущемъ году.

За истекшую недѣлю свѣдѣніе съ фрахтами было очень мало; состоялись только двѣ отдачи грузовъ въ гонимыхъ баржахъ, а именно: 1) отъ Астрахани до Н.-Новгорода мазута до 200,000 п. по 3 1/4 к. съ пуда, доставить рейсомъ с.г. и 2) тожь 280,000 п. по 4 3/4 к. съ пуда, доставить въ навигацію 1895 г.

(Отъ собственныхъ корреспондентовъ).

Рыбинскъ, 15 октября. Биржа безъ покупателей, цѣны прежнія.

Дубовна, 9 октября. Привозы пшеницы отъ 300 до 600 пудъ въ день, везуть преимущественно переродъ. Цѣны существуютъ на переродъ отъ 45 до 60 к. пудъ, русскую отъ 35 до 43 к. пудъ, покупають бойко.

Погода стоитъ настоящая осенняя, идетъ дожди, тепла 2°.

Самара, 11 октября. Привозы хлѣбовъ каждодневно 2500—3000 возовъ, покупають болѣе мелкіе покупатели, цѣною переродъ отъ 45 до 70 к. пудъ, русскую 40—50 к. пудъ.

Баронскъ, 11 октября. Привозъ пшеницы сегодня до 1000 возовъ, покупають очень бойко. Цѣны: переродъ отъ 50 до 58 коп. пудъ, русскую отъ 40 до 50 коп. Ночью выпалъ небольшой снѣгъ, днемъ погода теплая и склонно къ дождю.

Саратовъ, 12 октября. Погода другой день дожди, поэтому на пристаняхъ привозы хлѣбовъ уменьшились и покупать стали дороже кофѣйки 2 и 3 въ пудѣ. Кушоновъ на пшеницу появилось очень много; лавочники, вошки и многіе другіе, у кого есть деньги, всѣ покупають пшеницу; если установится вѣдреная погода, хлѣбовъ повезуть много.

По даннымъ нижегородскаго ярмарочнаго комитета движеніе желѣза и чугуна на ярмаркахъ 1893 и 1894 г. было слѣдующее, въ пудахъ:

1893. 1894. Осталось отъ предшествовавшей ярмарки. — 659,709

Изъ этого количества продано въ ярмарочнаго

времени — 437,926
 Остатокъ къ ярмаркѣ
 т. е. на 15 июля 400,230 221,782
 Доставлено въ ярмарку
 заводами 8,243,331 7,891,653
 Итого съ остаткомъ 8,643,561 8,113,435
 Продано на ярмар. 7,735,668 7,212,830
 Осталось непродан. 907,993 900,605
 Количество желѣза и чугуна, отпущеннаго покупателямъ, прямо съ заводовъ, въ навигацію 1893 и 1894 гг., представляется слѣдующимъ, въ пудахъ:

1893.	1894.
Въ Левшинѣ 807,037	997,969
Ладишевѣ 904,377	785,280
прочихъ мѣстахъ 2.806,596	1.900,599
Итого 4.517,010	3.683,848

Такимъ образомъ весь отпускъ чугуна и желѣза заводами нижегородскаго района исчисляется для 1893 г. въ 12,560,341 п., для 1894 г. въ 11,575,501 п. Приложивъ къ двумъ послѣднимъ цифрамъ остатки къ 15 июля каждой ярмарки, получимъ снабженіе нижегородскаго района: въ 1893 г. 12,960,571 п., въ 1894 г. 14,797,283 п., т. е. въ 1894 году снабженіе было на 1,163,288 пуд. менше. Что касается отдѣльныхъ сортовъ желѣза, то листового и котельнаго въ 1894 г. и въ прошломъ году было болѣе 250,000 пуд. противъ 1893 г.; уменьшился же главнымъ образомъ, поднозь сортового желѣза, котораго въ 1894 году поставлено на 1,800,000—2,000,000 пуд. менше. Большой спросъ на котельное и листовое желѣзо объясняется понижениемъ цѣнъ заводами на 20 к. изъ опасенія иностранной конкуренціи. Слѣдуетъ замѣтить, что сортового желѣза въ послѣднее время хуже идетъ, вследствие того, что настоящіе сортаменты уральскихъ заводовъ въ некоторыхъ случаяхъ не вполне подходятъ къ требованіямъ покупателей. Движеніе желѣза за 1894 г. на отдѣльныхъ главнѣйшихъ заводахъ представляется въ пудахъ:

Гр. Стро	Сергій	Иоанн.	Панкратъ
Доставлено на ярмарку 1894 г.	747,675	785,444	352,005
Продано заводами въ другіе мѣстахъ	398,266	518,962	653,547
Остатокъ отъ ярмарки	15,093	25,000	
Итого съ остаткомъ	1,145,941	1,304,406	1,021,445
Продано на ярмаркѣ	747,675	785,444	344,265
Осталось непроданнаго	22,979	100,000	

По сообщенію прусскаго королевскаго статистическаго бюро, урожай хлѣбныхъ въ Пруссіи, въ сравненіи съ обильнѣе предшествовавшими годами, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Урожай въ тоннахъ—1 п.	1894 г.	1893 г.	1892 г.
Озимая пшеница	1,865,094	2,003,820	1,797,220
Яровая пшеница	165,038	147,824	187,890
Озимая рожь	5,935,666	6,450,873	6,278,246
Яровая рожь	7,738,439	71,883	49,769
Яровая ячмень	1,524,618	1,274,997	1,334,487

Введеніе казенной продажи вина въ прибалтійскихъ губерніяхъ, по слухамъ, предполагается не ранѣе 1 января 1897 г., а возможно даже, что оно будетъ отложено до 1 января 1898 г. Съ 1 января 1896 г. казенная продажа спирта вводится въ 22 губерніяхъ, но въ ихъ числѣ не значатся прибалтійскія губерніи. Б. В.

Казань, 10 октября. Отдана сводка барки и баржи отъ Казани до Майны цѣною за обѣ 275 р.

Продана баржа длины 20 сажень, ширины 15 арш., постройки 1894 г., голая, цѣною за 400 р.

Отдана поставка въ готовые 2-хъ судахъ отъ Чистополя до Нижняго въ количествѣ 35,000 пуд. Цѣною по 2 к. съ пуда.

Отдана сводка грузенныхъ полугрузомъ баржъ отъ Казани до Саратова длиной по 45 сажень, цѣною за обѣ 475 р.

Сданы въ аренду буксирные пароходы: Британецъ 120 силъ, посуточно, топливо и служажіе должны быть со счета пароходчика. Цѣною за 295 р. Тоже сданъ пароходъ „Лобановъ“ 60 силъ, посуточно, топливо и служажіе должны быть со счета пароходчика, пароходъ принять и сдать въ Казани. Цѣной за 125 р. въ сутки. (Волж. В.)

Астрахань, 9 октября. Съ оживленіемъ рыбнаго рынка, дѣла нѣсколько улучшились и для бондарей, которые въ настоящее время находятъ хорошии сбытъ тарамъ подъ частиковыи малосоли. Цѣны на бондарную посуду стоятъ слѣдующія: Тары заливыи 5 четвертинъ 2 р. 80 к., тоже заливыи 20 пуд. 2—10 и 2—20 к., заливыи аршинныя 1—60 к. чипенныя 1—20 к. Тары худыя двадцатки 1—30 и 1 р. 40 к. Еврейскія шести-четвертинныя 1—25 к., совковыя въ 15 пуд. 1—10 к., въ 13 пуд. 1 р. и мелкія 90 коп. Полторки 90 коп., четвертушки 65—70 к., обсымки 60 коп. Бочки жировыя дубовыя 7 р. за шт.

Бондарный желѣзъ. Лишка машинныи дущалъ до 70 руб., тоже машинныи 13 и 14 четвертей отъ 50 до 60 руб., ручной пилки отъ 35 до 45 руб. за 1000 шт. Обручъ черемушныи партия 35 руб., полуарочный отъ 18 до 20 руб. Обручъ таловый 30 и 35 руб. за 1000.

Ловъ рыбы: Приѣхавшіе отъ Вышкиловцы передаютъ, что съ 6 октября ловъ рыбы по случаю выгоннаго ветра положительно прекратился. Рыболовныи шленники одинъ передъ другимъ на воблу набрали цѣну до 13 руб. за 1000 рыбъ, на судака до 1 руб. пудъ. Нефтяной рынокъ въ Астрахани, не пружену находится въ большомъ застояхъ. На керосинъ, натуралъ и мазутъ за послѣднее время никакихъ сдѣлокъ не происходило. Цѣны на мазутъ на астраханскомъ рынкѣ существуютъ отъ 7 1/2 до 8 1/4 копейка пудъ, но многіе изъ продавцевъ, соображаясь съ бакинскими цѣнами, отъ сдѣлокъ на будущій годъ уклоняются, находя для себя таковыи сдѣлки безыгодными. Покупатели же на астраханскомъ рынкѣ заняли выжидательное положеніе, надеясь на пониженіе цѣнъ. Перевозка мазута на керушныи пристани въ настоящую навигацію прекратилась, кромѣ саратовской, на которую перевозка продолжается и до сихъ поръ. Нефтяныи рынки какъ нижегородскій, такъ равно и саратовскій буквально заполнены мазутомъ, почему въ Н.-Новгородѣ цѣны на мазутъ стоятъ довольно низкія, а именно отъ 14 до 14 1/2 коп. за пудъ. (Астр. Л.)

Бану, 7 октября. На бакинскій биржѣ съ 25-го августа не огласилось по продажѣ нефтяныхъ продуктово ни одной сдѣлки. Самую биржу никто не посѣщаетъ, кромѣ секретаря, и то очень рѣдко. (Каспій.)

По послѣднимъ свѣдѣніямъ, работы по устройству паровой мельницы третьяго товарищества въ Воронежѣ быстро подвигаются впередъ, и въ скоромъ времени, по всей вѣроятности, будутъ приведены къ благополучному окончанію. Въ настоящее время производится установка машинъ, доставляемыхъ изъ Москвы. (В. В.)

(По сѣд. Тор. Пром. Газ.)

Рыбинскъ, 12 октября. — Со всѣми хлѣбми тихо, цѣны урженія: камская рожь 111/114 ф. въ розницѣ 3 р. 65—70 к. за чт. 9 п., въ мѣшкахъ 4 р. овесъ 71/75 ф. 2 р. 25—50 к. ч. 6 п.; мука ржаная въ кулахъ 4 р. 20—30 к. ч. 9 п., въ мѣшкахъ 4 р. 35—70 к.; пшеничная первая 7-7 р. 50 к. ч. 8 п., вторая 6-6 р. 50 к.; крупя гречневая ядрица 8 п. 30 ф. 10 р., обыкновенная 8 п. 7 р. 50—75 к.

Козловъ, 11 октября. — Пшеница съ низшей натурой 120/122 г. ф. въ мѣшкѣ 40-45 к. п., съ высшей натурой 122/130 г. ф. 45-70 коп., настроеніе тихое; рожь съ низшей натурой 110/112 г. ф. 25-30 к., съ высшей натурой 112/120 г. ф. 30-35 к., настроеніе тихое; овесъ переродъ экономическій 70/75 г. ф. 32-35 к. п., русскій 60/70 г. ф. 24-33 к., переродъ русскій съ высшей натурой 81/85 г. ф. 36-38 к., настроеніе тихое.

Самара, 11 октября. Пшеница блонтурка, нат. 135/140 г. ф., въ мѣшкѣ 58-65 к. п., переродъ 129/134 г. ф. 40-45 к., русская 124/133 г. ф. 35-50 к.; рожь 110/114 г. ф. 22-28 к.; овесъ 61/67 г. ф. 30-33 к.; ячмень 96/106 г. ф. 30-32 к. п.

Саратовъ, 8 октября. — Спиртъ въ 80°/9 изъ складовъ 1 р. 20—30 к. Съ будущимъ тихо. Соль молотая 9 1/2—10 к. Настроеніе тихое.

Царицынъ, 8 октября. — Требованіе на валичную соль среднее, ежедневно продаютъ около 15 в. Цѣны устойчивы. Для станцій граве-царицынскій, лимонъ бузунъ сѣяный дѣлаютъ по 9 1/2 коп., молотую соль 9 к., для прочихъ пунктовъ района тѣ-же сорта на 1/2 к. дешевле. Поступленія соли средняи.

Телеграмма о состояніи воды. Изъ Казани, отъ 14 октября.

Высота воды въ Рыбинскѣ 5 арш. 3 1/2 вер., въ Ярославлѣ 4 ар. 12 1/2 в., въ Костромѣ 5 ар. 3 в., въ Кинешемѣ 4 ар. 12 1/2 вер., въ Юрьевѣ 4 арш. 1 1/2 вер., въ Нижнемъ 3 ар. 11 1/2 в., въ Василѣ 3 ар. 6 вер., въ Чебоксарѣ 3 ар. 3 в., въ К. зав. 3 ар., въ Симбирскѣ 3 ар. 11 вер., въ Самарѣ 4 ар. 8 в., въ Волскѣ 5 ар. 6 в., въ Камшинѣ 4 ар. 2 в., въ Царицынѣ 3 ар. 3 1/2 в., въ Пермѣ 2 ар. 10 в., въ Остѣ 3 ар., въ Сарапулѣ 2 ар. 9 1/2 в., въ Елабугѣ 3 ар. 5 в., въ Чистополѣ 4 ар. 1 1/2 в., въ Ладишевѣ 5 ар. 1 1/2 в., въ Уфѣ 3 ар., въ Мамадышѣ 2 ар. 9 1/2

вер. Въ Рыбинскѣ быстро убываетъ. Въ Царицынѣ сѣмна на убыль. На остальныхъ пунктахъ Воли, въ Камѣ и притокахъ переѣна не превышаетъ 2 в. Наименьшая глубина между Рыбинскомъ и Камой 15 четверть. Температура воды между Рыбинскомъ и Казанью, въ Камѣ притокахъ 0° и немного выше до Симбирска 2°; постепенно повышается въ Енотаевскѣ 5°. Позволосъ сало въ Городцѣ и Чердыни, до Елабуги въ Р. Виткѣ. Въ Пермѣ пароходство прекратилось.

Мѣсяцесловъ-календарь. Мѣсяць октябрь имѣетъ 31 день.

ВОСКРЕСЕНЬЕ 16-го ОКТЯБРЯ. Мученика Логина сощидка.

Восх. солнца 6 ч. 58 м. Зах. солн. 4 ч. 30 м. Долгота дня 9 ч. 32 м.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Гостиница Обжорина. Прибыли: И. В. Кошечъ—изъ Елабуги; Вышли: В. И. Бакановъ—въ Вышнѣ; Ф. М. Богомоловъ—въ Костромѣ; В. Н. Наколскій—въ Сергачѣ; И. В. Чередиловъ—въ Костромѣ.

Гостиница Егорова. Прибыли: Шаховъ А. В.—изъ Москвы; Прибыли: М. И.—изъ Петербурга. Вышли: Кирѣвъ Н. Е.—въ М. Кривинскіи; Какотовъ А. И.—въ Москву; Ратьковъ-Рожновъ Г. А.—въ Москву; Рождественскій А. Л.—въ Горбатовъ.

Гостиница Золотилова. Прибыли: М. Т. Атамантъ—изъ Москвы; С. В. Черновъ—изъ Костромѣ; И. М. Слободской—изъ Москвы; И. В. Лаговой—изъ Москвы. Вышли: Князь Мышецкій П. Н.—въ Москву.

Зрѣлища и увеселенія. ВСЕСОЮЗНЫЙ КЛУБЪ. Въ воскресенье, 16-го октября, любителямъ драматическаго искусства представлено будетъ: „Господи, держи!“ сцены изъ жизни удѣльнаго заходиста, въ 3-хъ дѣйствіяхъ, соч. А. Островскаго и Н. Соколова. II Предложенье, шутка въ 1-мъ дѣйствіи, соч. А. В. Чехова. Начало въ 7 1/2 часа вечера. По окончаніи спектакля танцы до 1 часа ночи.

ГОРОДСКОЙ ТЕАТРЪ. Въ воскресенье, 16 октября, товариществомъ драматическихъ артистовъ подъ управленіемъ Н. И. Соболякова-Самарина дана будетъ знаменитая трагедія Вильяма Шекспира „Король Лиръ“. Трагедія въ 5-ти дѣйствіяхъ и 8-ми картинахъ, переводъ А. В. Дружинина. Начало въ 7 1/2 часа вечера.

Движеніе поездовъ Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

(По Московскому времени).

Изъ Нижняго-Новгорода отходятъ: почтовый (I, II и III кл.) въ 7 ч. 15 мин. вечера; товарно-пассажирскій въ 11 час. 30 мин. утра; въ Нижній-Новгородъ; приходитъ: почтовый въ 10 ч. 35 м. утра, товарно-пассажирскій въ 6 час. 45 мин. вечера.

Время	Вѣтеръ	Сила	Направ.	Температура воздуха	Температура почвы	Температура росы	Вѣдн.	Вѣтр.	Сила	Направ.
7 ч. утра	се	7	10	10	10	10	10	10	10	10
9 ч. утра	се	8	10	10	10	10	10	10	10	10
11 ч. утра	се	8	10	10	10	10	10	10	10	10
1 ч. дня	се	8	10	10	10	10	10	10	10	10
3 ч. дня	се	8	10	10	10	10	10	10	10	10
5 ч. дня	се	8	10	10	10	10	10	10	10	10
7 ч. вечера	се	8	10	10	10	10	10	10	10	10

Наименшая температура воздуха—0°. Наименшая температура поверхности земли: въ 7 ч. утра—0°. Комич. осадк. за предш. сутки 186 мм. Утр. и вечер. дождь, вечер. снѣгъ.

БЮЛЛЕТЕНЬ метеорологической обсерваторіи при Нижегородскомъ „Владимирскомъ“ Реальномъ Училищѣ. 15-го октября 1894 г.

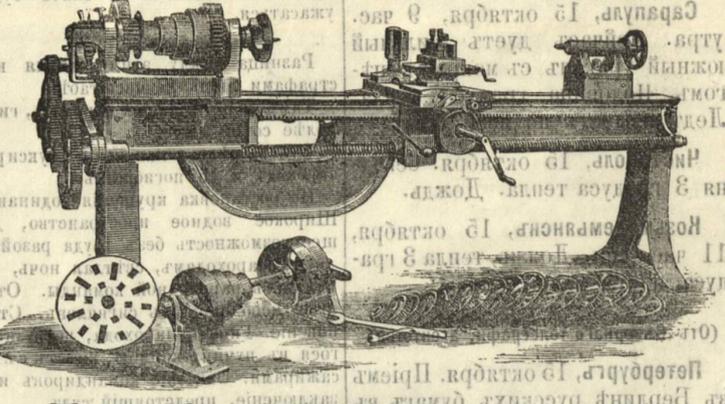
Образцовая школа кройки и шитья по самой легкой, упрощенной и весьма доступной методѣ открыта г-жей ДУБРОВСКОЙ; ежедневно отъ 12 ч. до 2 ч. дня.

Вѣднхъ принимаю безплатно. Двѣгъ: Ковалиха, д. Урлашова, кв. № 6.

УДОБНО для гг. отъѣзжающихъ. Покупаю поддержанную всякую мебель, зеркала, картины, граммофоны и проч., Н. Базаръ, домъ Стрегулина, навка Н-въ А. А. Смѣлова.

НА ПАРОХОДЫ
 продажа дровъ съ погрузкой и безъ оной, на Мочальномъ островѣ у М. С. Сорокина.
 Цѣны умеренныя.

АНГЛІЙСКІЙ СКЛАДЪ МАШИНЪ



Ф. Ф. ПОЛЛОКЪ,
 Нижній Базаръ, домъ Блиновыхъ.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ РОЯЛЕЙ И ПИАНИНО

извѣстныхъ ПЕТЕРБУРГСКИХЪ и ЗАГРАНИЧНЫХЪ фабрикъ
 для ПРОДАЖИ и НА ПРОКАТЪ
 имѣется въ музыкальномъ магазинѣ
К. К. МОНТЕРЪ
 на Большой Покровкѣ, домъ Покровскаго. Входъ со двора.

ВОДОПРОВОДНАЯ и ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА

А. ДОНАТЪ,
 Н.-Новгородъ, Нижній Базаръ, д. Добровѣсъ и Наболачь.
 СКЛАДЪ машинъ, станковъ, аппаратовъ, пожарныхъ трубъ и насосовъ. Газовыхъ, дымогарныхъ, нефтепроводныхъ ТРУБЪ всѣхъ размѣровъ. Тигли Моргана, англійскіе напильники „Тайзагъ“ и инструменты. Резиновыи техническія издѣлія Т-ва Росс. Амер. Рез. Мануфактуры, Брезенты Т-ва Нарвской льнопрядильной мануфактуры, бывшей барона Штигица.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Костромской Окружной Судъ, рассмотрѣвъ представленіе Конкурснаго Управленія, учрежденнаго по дѣламъ несостоятельнаго должника умершаго Костромскаго 1-й гильдіи купца Василія Ивановича Чернова, и постановленіе общаго собранія заимодавцевъ отъ 10 июня 1894 года коимъ несостоятельность Василія Ивановича Чернова, по большинству голосовъ, признана несчастною, рѣшеніемъ отъ 17 августа 1894 года опредѣлено: постановленіе 10 июня 1894 года общаго собранія заимодавцевъ несостоятельнаго должника умершаго Костромскаго купца Василія Ивановича Чернова, о свойствѣ его несостоятельности ОТМѢНИТЬ, въ виду того, что кредиторы В. И. ЧЕРНОВА по претензіямъ своимъ удовлетвореніе получили, поименно, рублемъ, съ законными процентами и судебными издержками и залоговымъ удовлетвореніемъ, къ возврату насѣдникамъ Чернова подлежитъ сумма, превышающая сто тысячъ рублей, слѣдовательно о несостоятельности В. И. Чернова НЕ МОЖЕТЪ БЫТЬ И РѢЧИ, а потому постановленіе общаго собранія кредиторовъ о признаніи несостоятельности Чернова несчастною НЕ ПОДЛЕЖИТЪ УТВЕРЖДЕНІЮ. О чемъ Конкурсное Управленіе извѣщаетъ всѣхъ, кому сіе вѣдать надлежитъ, согласно 625 ст. Уст. Суд. Торгов.

Председатель Конкурснаго Управленія И. Постниковъ. Редакторъ М. М. Миловъ, Издатель Н. И. Волковъ.