





НИЖЕГОРОДСКОЕ ОТДѢЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія публики, что во время нахождения отдѣленія банка въ армарочномъ помѣщеніи, съ 1 августа по 5 сентября, желающіе получить проценты по купонамъ отъ бумагъ, внесенныхъ на хранение, а также обратно самыя процентныя бумаги, имѣютъ заявлять о томъ отдѣленію банка съ представлениемъ расписокъ въкладовъ накануне дня полученія процентныхъ бумагъ или купоновъ.

Объявленіе.

Съ 1895—96 учебнаго года въ Н.-Новгородѣ имѣетъ быть открыта школа ремесленныхъ учениковъ нижегородскихъ вѣчно и временно цеховыхъ, въ которой будутъ преподаваться столярное, токарное, рѣзное по дереву, переплетное, коробочное и литевальное ремесла.

Въ школу принимаются мальчики, окончившіе курсъ въ начальномъ училищѣ, въ возрастѣ отъ 12 до 15 лѣтъ. Лица, желающія помѣстить дѣтей своихъ въ школу, подаютъ прошенія на простой бумагѣ директору народныхъ училищъ или ремесленному головѣ. Къ прошенію прилагаются свидѣтельства о возрастѣ, званіи, вѣроисповѣданіи и образованіи.

ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА „А. А. ЗЕВЕКЕ“.

Пароходы АМЕРИКАНСКАГО ТИПА. Отправляются изъ НИЖНЯГО вЪ АСТРАХАНЬ и попутные города ПАРОХОДЪ „НІАГАРА“ во пятницу, 28 июля, въ 1 час. дня.

Въ Рыбинскѣ

ежедневно въ 10 ч. вѣч. Такаса значительно дешевле всѣхъ пассажирскихъ пароходовъ. Обратные билеты со скидкой 15%. Приемъ грузовъ производится на пристани О-ва на Георгиевской и Сибирской. Отвалъ отъ Георгиевской пристани Общества. 481. 31—27.

Пассажирскіе пароходы

И. И. ЛЮБИМОВА, Кама, Пермь, Березинка и Златный. одноклассные крытые.

Кунгуръ, Казань, Алексий и Кунгуръ 2-й отправляются изъ Нижняго-Новгорода въ КАЗАНЬ и ПЕРМЬ ЕЖЕДНЕВНО въ часъ дня, кроме понедельника (а изъ Перми кроме субботы).

Продажа билетовъ и приемъ багажа въ Нижнемъ производится на Городской пристани и въ вокзалѣ желѣзной дороги. Плата за проѣздъ взимаются весьма умеренная.

Грузы принимаются на доставку, по соглашенію, какъ на пароходахъ, такъ и на баржахъ, до вѣсѣ по Камѣ и Волгѣ пристаней между Чердыни, Рыбинскомъ и Астраханью. Также производится: сухопутная доставка грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ между Пермью и Тюменью и между Петербургомъ, Рыбинскомъ, Москвой, Ярославлемъ и Н.-Новгородомъ, и водная доставка въ Томскъ и другіе Сибирскіе города.

ФЕЛЬЕТОНЪ.

НОВОСТИ ИДУТЪ.

(Замѣтки нижегородскаго старожила).

Для три-четыре назавъ являющаяся съ вокзала въ Нижній послѣдъ недѣляго отсутствія, и глаза мои добродивно отдыхали на знакомой картинѣ. Плещущій мостъ гремѣлъ и стоналъ подъ возрастающимъ армарочнымъ движеньемъ, нарыбъ тѣснились садики, барки, рыбацкія, плоты и буксирные пароходы. Широкий корпусъ „американца“, маленькій соромовый пароходикъ, будто весь утканый зонтами, неуклюжая конвокация, дѣвъ масть, а за ними въ перспективѣ—кремль и откосы, задержанные дымокъ тонкой золотистой пыли. Все такое родное, знакомое, все такъ подернуто общимъ, бытовымъ отблескомъ, по которому, кажется, при всѣхъ обстоятельствахъ, простую воложскую корюгу, выкинутую на песчаную отмель и опутанную рѣчной тинью, признаешь сразу: милая, родная! И тина-то наша—съ нефтью, отъ Молитовки или съ Бору...

Однако, у середины моста привычный глазъ поражается незнакомымъ и чуждымъ впечатлѣніемъ: между буксирнымъ пароходомъ и гусяной, впереди каравана плотовъ и позади старика конвокация, виднѣлось что-то новое зелено-пестрое и странное: точно башенки съ мавританскаго дома Горды Чернова, съ невѣдомою дѣлью

ТОВАРИЩЕСТВО Лебедь

съ открытія Нижегородской армарки и до конца навигаціи будетъ отправлять изъ НИЖНЯГО-НОВГОРОДА до АСТРАХАНЬ срочные пароходы съ одною товарною баржею не менѣе трехъ разъ въ недѣлю.

Кромѣ того совершаетъ товаро-пассажирскіе рейсы между портами Каспійскаго моря паровыми шхунами „БАГУМЪ“, „МЕРВЪ“, „АТРЕКЪ“, „ПЕРЬ-БАЗАРЪ“, „ДАГЕСТАНЪ“, „АЛЕСИЕРЪ“ и „АРПАХЪ“ тоже не менѣе трехъ разъ въ недѣлю.

Грузы принимаются съ застрахованіемъ и безъ оного, а также съ наложными платежами до пристани рѣки. Волги и портовъ Каспійскаго моря, на вѣхъ станціи Владикавказской, Закавказской и Закавказской желѣзнодорожной, а также въ Ростовѣ на Дону и порта Азбаскаго и Чернаго морей.

Контора товарищества „Лебедь“ помѣщается на Сибирской пристани.

18 95. ЛЕБЕДЬ-ПАСАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

М. М. КАШИНА

ежедневно совершаетъ ПРАВИЛЬНЫЕ ПАССАЖИРСКІЕ РЕЙСЫ

ОТЪ НИЖНЯГО ВЪ ИЮЛѢ ВЪ 10 ч. д. н.

„Пучекъ“ въ 10 ч. вѣч.

„Казань“ въ 4 час. дня.

Въ Казанской линіи совершаютъ рейсы три парохода американскаго типа.

Всѣ пароходы обвѣщаются электричествомъ.

Съ отдачи грузовъ проситъ обращаться на собственныя пристани: Сибирскую и городскую у Магистратскаго съѣзда.

489. 31—27

ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО „ПО ВОЛГѢ“

учрежд. въ 1843 году

ЛЕБЕДЬ-ПАСАЖИРСКІЕ ПАРОХОДЫ

отправляются изъ АСТРАХАНЬ въ 9 час. утра.

По понедельникамъ „Боринъ“, „Борыня“, „Смолда“, „Императоръ“, „Императрица“, „Четвергъ“, „Даръ“, „Дарина“, „Пятница“, „Государь“, „Государыня“, „Суббота“, „Дарыня“, „Дарина“.

Срочныя специально товарныя отправленія ПО ДВА РАЗА въ недѣлю.

Грузы принимаются на Софроновской Сибирской пристани Общества.

—9

ВРАЧЪ И. ШАПИРО

переехалъ на армарку въ Коммерческия номера Сухарева, № 10, уголъ Нижегородскаго и 3-й Сибирской.

ПРИЕМЪ БОЛЬНЫХЪ ЕЖЕДНЕВНО отъ 8 ч. утра до 1 часу дня и отъ 8 ч. до 8 ч. вѣчера.

СОДЕРЖАНІЕ № 203.

Телеграммы. Среди газетъ и журналовъ. Последнія извѣстія изъ столицы. Мѣстная хроника. Навигационныя вѣсти. Нижегородская армарка. Зрѣлища и увеселенія. Бѣга и скачки. Маленькія фелетоны. Последнія извѣстія изъ провинціи. Торговый отдѣлъ. Справочный отдѣлъ. Фелетонъ.—Новости идутъ.

сняты съ крыши, перекрашенныя въ зеленую краску и поставлены на рѣку.

— Это что?—спросилъ я у своего ровнича.

Онъ оглянулся и даже приостановилъ лошадь, рискуя вывести коннаго стражника изъ его монументальной неподвижности.

— Чему-бы это быть?—сказалъ онъ съ удивленіемъ. Но вдругъ напустился и хлеснулъ лошадь.

— Новости у насъ, баринъ, пошли. Надо было это иесть самая филиалска штука.

Да, новости, —подумалъ и я невольно, оглядывая линію берега. Все здѣсь на своемъ мѣстѣ, еролось, слилось съ общимъ тономъ, подернулось общей пылью. Только еще для этихъ угловатыхъ и странныхъ колоколенокъ глѣзъ не находилъ подходящаго мѣста. Не наши, чуе!

Возница, угрюмо и безъ надобности похлестывавшій лошадь, раздвѣлялъ, повидимому, мое чувство, только, конечно, съ болѣе реальными основаніями.

— Теперь отъ Красныхъ казармъ, отъ Софроновской—шалабъ возитъ съдока на армарку... Кончено!

Да, это всегда такъ: что-нибудь начинается, чему-нибудь надо кончаться!

24-го, утромъ я спускался съ откоса къ Куратовскому заводу. Что значитъ плохо читать газету! Я прочиталъ раньше, что крайнимъ пунктомъ новаго

ТЕЛЕГРАММЫ „Нижегородскаго Листка“

(Отъ Россійск. телегр. агентства)

ПЕТЕРБУРГЪ, 27 июля. 26 июля, вечеромъ, абиссинское посольство отбыло изъ Петербурга. На вокзалѣ провожали: градоначальникъ, заведующій азиатской частью при главномъ штабѣ и другія лица. Одинъ изъ присутствовавшихъ произнесъ рѣчь, посвященную духовному единенію народовъ русскаго и абиссинскаго, и выразилъ пожеланія укрѣпленія узъ, связующихъ оба родственные по вѣрѣ народа и поднесъ принцу Дамто хлѣбъ, соль, крестъ и свѣгалеги. Раздалось восторженное „ура!“ Поздравъ, напутственный лучшими пожеланіями, двинулся.

РЫБИНСКЪ, 27 июля. Министръ земледѣлія прибылъ въ Череповецъ и продолжаетъ путь по Волгѣ на Уралъ.

ВОРОНЕЖЪ, 27 июля. Въ Вирочъ стора 142 двора, церковь, двѣ аптеки и пять человекъ получили тяжелье обжогъ; одинъ умеръ.

ЛОНДОНЪ, 27 июля. По свѣдѣніямъ, черезъ Илію, русскіе и англійскіе уполномоченные приступили къ разграниченію владѣній въ Памирахъ; 16 июля, въ присутствіи афганскаго агента приступили къ постановкѣ пограничныхъ столбовъ; 20 июля, граница была проведена безпрепятственно до Вендерскаго перевала.

Лондонскому Обществу духовныхъ миссій телеграфируютъ, что китайскіе солдаты, отправленные въ Кушунгъ для охраны иностранцевъ, ворвались въ зданіе миссіи и ограбили ихъ.

КОНСТАНТИНОПОЛЬ, 27 июля. Носится слухъ, что обширныя объявленія Порты, по вопросу о реформахъ въ турецкой Арменіи, еще менѣе удовлетворяютъ державы, чѣмъ врученная тремъ послѣднимъ первоначальная нота; всѣ основныя пункты меморандума отклонены и приняты лишь несущественныя статьи, напримѣръ, требованіе, чтобы губернаторы и ихъ замѣстители были того же вѣроисповѣданія, какъ большинство населенія управляемыхъ вилайетовъ. Говорятъ, что Порта намѣрена успокоить настроеніе умовъ въ имперіи и заграничній изданіемъ фирмана касательно общихъ реформъ.

Не лучше обстоитъ дѣло для нашего „сѣбастіа и хранилѣя“ и на существующихъ въ узкихъ городахъ базарахъ, на которые онъ присвѣтъ на своей убогой „сивѣ“ возокъ ржи или другого какого „продукта“ для продажи.

„Тоже можно сказать и о базарахъ въ узкихъ городахъ, изъ которыхъ немногіе пользуются удобствами желѣзнодорожнаго сообщенія. По истонному обычаю, вскорѣ посѣтъ уборки полей, на мѣстныхъ базарахъ повываится масса крестьянскаго хлѣба, —никогда до 10 тысячъ и болѣе пудовъ въ одинъ день. Въ это время крестьянамъ нужны деньги за весну и лѣто понапашае не мало долговъ; надо платитъ подати; въ этому-же сроку и приурочиваются деревенскія свадьбы, —однимъ словомъ, нужна немедленная ликвидация уржана. Навыгоднѣйшую плчу даютъ крупныя торгownicy, основаніемъ при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, но добрыми до нихъ въ осенне бездорожье мурено, и пользуются этимъ удобствомъ могутъ только хозяйства, расположенныя въ 15—20 верстахъ отъ станціи. Для много дурно обстоитъ дѣло, заставляя крестьянъ везти свой хлѣбъ въ узкій городъ: здѣсь и потованъ контора, и казначество, куда вносятся подати, и лавки, гдѣ приобитаются нужные для домашняго обихода предметы. Кромѣ того, и не стоитъ везти лишняго 20—30 верстъ какою-нибудь воззржикъ извѣстекъ въ 4—5 копеекъ на пудъ, не крохотъ дорожныхъ издержекъ и потери времени. Волей не волей продаетъ мужикъ „хлѣбушко“, сознавая, что онъ „недобираетъ“, но въ то-же время думая, что ужъ это такъ ему на роду написано“.

И „недобираетъ“ мужикъ за свой „хлѣбушко“, благодаря бездорожью по той причинѣ, что у насъ забывають обыкновенно „нужды деревни“ при сооруженіи тѣхъ или другихъ желѣзныхъ дорогъ. Даже узкіе города въ огромномъ большинствѣ случаевъ оказываются какими-то судьями обобщенными каждый разъ, когда для „оживленія“ промышленности известнаго района проводится желѣзная дорога. По словамъ г. Быстренина, напр., въ Саратовской и Пензенской губ.

Изъ 20 городовъ только 6 расположены при желѣзныхъ дорогахъ (въ томъ числѣ 2 губерніи); остальные же 14 отстоятъ отъ 20 до 140 верстъ отъ станціи, такъ что провозъ 1 пуда обходится отъ 3 до 14 коп.

Г. Быстренинъ справедливо замѣчаетъ, между прочимъ, въ заключеніе своей интересной статьи, что „простая справедливость требуетъ, чтобы съ землей, удаленныхъ отъ станцій желѣзныхъ дорогъ, какъ государственной, такъ и земской налоги, взимаемы въ пониженномъ размѣрѣ, и ужъ если принимать существующее дѣленіе земель на три класса, то такая земля не должна таксироваться выше втораго. Это было-бы только простымъ возмещеніемъ“.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

ВЪНА, 24 июля. Визитъ графа Глуховскаго князю рогаеозъ носилъ частный характеръ; при свиданіи присутствовала супруга Гогелозъ. Графъ Эйзэнбургъ ухаживъ отъ Гогелозъ до прибытія графа Глуховскаго.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ШАНХАЙ, 24 июля. Про избіеніи христіанъ въ Ку-Шенъ убито дѣять англичанъ подданныхъ. Въ томъ числѣ восемь женщинъ; пастьоръ Шоартъ съ женою и ребенкомъ сожжены живыми. Нѣсколько дѣтей тяжело ранены.

СРЕДИ ГАЗЕТЪ И ЖУРНАЛОВЪ.

Г. Быстренинъ продолжаетъ указывать въ „Новостяхъ“ „нужды“ нашей „деревни“. На этотъ разъ рѣчь идетъ о деревенскомъ „бездорожьи“, угнетающемъ нашихъ производителей сельскохозяйственныхъ продуктовъ.

„И это въ концѣ лѣта, когда гений человѣчества начинаетъ замѣнять электричествомъ паръ, не удовлетворяясь работой послѣдняго! Гдѣ то, ближе къ центрамъ реальное пути густо раскинуты свои паутинны; тамъ вадъ и впередъ бѣгутъ десятки, сотни пудовъ, —а здѣсь, въ черномой паутинѣ, населеніе еще удовлетворяется тоней клѣщи, запряженной въ архангельскіе на деревенскіе осыхъ телегу, которая еле-еле возитъ по непролазной тропѣ. И мало того, что деревня не пользуется благами удобныхъ путей сообщенія, но она и платитъ за это еще болѣе дорожно, при пропорциональномъ удаленіи пункта отъ желѣзной дороги, составляющему въ среднемъ для Европейской Россіи 78 верстъ. Такимъ образомъ, производи- тель терпѣть на каждомъ пудѣ хлѣба около десяти копеекъ, или 30 аровъ продажнаго пѣна. Думать, что эти 10 коп. не пропадаютъ же бесцѣдно, оставаясь въ рукахъ то-го-же мѣстнаго населенія въ видѣ извозной платы, ошибочно: не надо забывать, что крестьяне, зарабатывая на провозѣ хлѣба изъ выдѣльческихъ хозяйствъ, въ то же время теряютъ на дѣлѣ собственнаго хлѣба. Кромѣ того, мелкій производитель по необходимости сбываетъ хлѣбъ мелкими скупщиками, такъ какъ съ маленькаго пудѣ нѣтъ расчета тащиться до хлѣбныхъ складовъ, пристанищающаго обыкновенно около желѣзнодорожныхъ станціи, —и въ этомъ случаѣ его потеря увеличивается еще барышомъ скупщика. И, конечно, чѣмъ далѣе деревня отстоитъ отъ желѣзной дороги, тѣмъ болѣе скупщикъ имѣетъ возможность „нагрѣтъ“, и тѣмъ участивѣе пропадетъ, —будто то мужикъ или мелкій земледѣлецъ“.

Не лучше обстоитъ дѣло для нашего „сѣбастіа и хранилѣя“ и на существующихъ въ узкихъ городахъ базарахъ, на которые онъ присвѣтъ на своей убогой „сивѣ“ возокъ ржи или другого какого „продукта“ для продажи.

„Тоже можно сказать и о базарахъ въ узкихъ городахъ, изъ которыхъ немногіе пользуются удобствами желѣзнодорожнаго сообщенія. По истонному обычаю, вскорѣ посѣтъ уборки полей, на мѣстныхъ базарахъ повываится масса крестьянскаго хлѣба, —никогда до 10 тысячъ и болѣе пудовъ въ одинъ день. Въ это время крестьянамъ нужны деньги за весну и лѣто понапашае не мало долговъ; надо платитъ подати; въ этому-же сроку и приурочиваются деревенскія свадьбы, —однимъ словомъ, нужна немедленная ликвидация уржана. Навыгоднѣйшую плчу даютъ крупныя торгownicy, основаніемъ при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, но добрыми до нихъ въ осенне бездорожье мурено, и пользуются этимъ удобствомъ могутъ только хозяйства, расположенныя въ 15—20 верстахъ отъ станціи. Для много дурно обстоитъ дѣло, заставляя крестьянъ везти свой хлѣбъ въ узкій городъ: здѣсь и потованъ контора, и казначество, куда вносятся подати, и лавки, гдѣ приобитаются нужные для домашняго обихода предметы. Кромѣ того, и не стоитъ везти лишняго 20—30 верстъ какою-нибудь воззржикъ извѣстекъ въ 4—5 копеекъ на пудъ, не крохотъ дорожныхъ издержекъ и потери времени. Волей не волей продаетъ мужикъ „хлѣбушко“, сознавая, что онъ „недобираетъ“, но въ то-же время думая, что ужъ это такъ ему на роду написано“.

И „недобираетъ“ мужикъ за свой „хлѣбушко“, благодаря бездорожью по той причинѣ, что у насъ забывають обыкновенно „нужды деревни“ при сооруженіи тѣхъ или другихъ желѣзныхъ дорогъ. Даже узкіе города въ огромномъ большинствѣ случаевъ оказываются какими-то судьями обобщенными каждый разъ, когда для „оживленія“ промышленности известнаго района проводится желѣзная дорога. По словамъ г. Быстренина, напр., въ Саратовской и Пензенской губ.

Изъ 20 городовъ только 6 расположены при желѣзныхъ дорогахъ (въ томъ числѣ 2 губерніи); остальные же 14 отстоятъ отъ 20 до 140 верстъ отъ станціи, такъ что провозъ 1 пуда обходится отъ 3 до 14 коп.

Г. Быстренинъ справедливо замѣчаетъ, между прочимъ, въ заключеніе своей интересной статьи, что „простая справедливость требуетъ, чтобы съ землей, удаленныхъ отъ станцій желѣзныхъ дорогъ, какъ государственной, такъ и земской налоги, взимаемы въ пониженномъ размѣрѣ, и ужъ если принимать существующее дѣленіе земель на три класса, то такая земля не должна таксироваться выше втораго. Это было-бы только простымъ возмещеніемъ“.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

Въ свѣтъ румынской королевской четы находятся только адъютантъ короля и фрейлина королевны.

ПАРІЖЪ, 24 июля. Авархистъ Деку, произведшій варваръ на праздничъ угнетомышеннаго Общества „Анишъ“, находился въ толгѣ на рдъ и стоялъ въ первомъ ея ряду; сначала онъ началъ стрѣлять изъ револьвера и произвелъ пять выстрѣловъ, которыми опасно ранилъ директора компаніи Вильмена, а затѣмъ пытался бѣжать, бросивъ бомбу, осколками которой ранило до двадцати человекъ гостей Вильмена.

В







Дозволено певзурою. Н.-Новгородъ, 27 июля 1896 г. Типографія С. Н. Казачкова, Большая Покровка, домъ Приспѣшниковъ. Редакторъ Г. Н. Казачковъ. Издатель С. Н. Казачковъ. Телерофъ № 29-й