

НИЖЕГОРОДСКИЙ ЛИСТОКЪ

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

ВЪ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ на 4 мѣс. 2 р. 8 мѣс. 1 р. 50 к., 1 мѣс. 70 к.

ИНГОРОДНИМЪ: на 4 мѣс. 2 руб. 50 коп., на 8 мѣс. 1 р. 80 к., на 1 мѣс. 70 к.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ: передъ текстомъ 10 коп. за строку текста, послѣ текста 5 к. за строку текста. Для большихъ и многократныхъ объявленій дѣлается скидка. Листа, публикующіеся въ номерахъ и приложеніи имѣть, платятъ за каждую публикацію 10 к. Разсказъ отдѣльныхъ объявленій по 4 руб. за тысячу.

ОБЪЯВЛЕНІИ И СПРАВКѢ

ЕЖЕДНЕВНАЯ

№ 252

ВИРЖЕВАЯ, ОБЩЕСТВЕННО-ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Телефонъ редакціи № 29.

№ 252

Цѣна номера въ розничной продажѣ 5 коп.

Подписка и приемъ объявленій производятся въ конторѣ редакціи, на В. Покровскій, въ д. Приспѣшниковъ.

Контора редакціи открыта для приема подписки и объявленій ежедневно съ 9 часовъ утра до 1 ч. дня и отъ 3 ч. дня до 8 ч. вечера. Редакція для личныхъ объясненій—отъ 2 до 4 ч. дня.

Рукописи, присылаемыя въ редакцію, должны быть обозначены именемъ, фамиліей и адресомъ автора.

Рукописи, послѣдствіе, въ случаѣ надобности, возвращаются автору. Статьи, присылаемыя безъ обозначенія условій гонорара, принимаются безплатно.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

НА

„НИЖЕГОРОДСКИЙ ЛИСТОКЪ“

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

ВЪ Н. НОВГОРОДѢ: И НГОРОДНИМЪ:

На 4 мѣсяца	На 3 мѣсяца	На 1 мѣсяцъ	На 4 мѣсяца	На 3 мѣсяца	На 1 мѣсяцъ
2 руб.	1 р. 50 к.	60 коп.	2 р. 50 к.	1 р. 80 к.	70 коп.

Главная контора и редакція „Нижегородскаго Листка“ помѣщаются на Большой Покровскій, въ д. Приспѣшниковъ.

Подписка принимается: 1) Въ главной конторѣ „Нижегородскаго Листка“. 2) На Нижнемъ базарѣ въ конторѣ П. И. Лелькова, пассажъ Блинова.

ВЪ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРОЧНОЙ КОНТОРѢ,

съ разрѣшенія г. начальника губерніи, 11 сентября 1895 года имѣютъ быть произведены торги, съ узаконенною черезъ три дня переторжкою, на продажу подъ каменную постройку свободнаго участка казенной ярмарочной земли по Мурашкинской и 1 Пожарской улицамъ, всего въ количествѣ 170 кв. саж.

ЯРМАРОЧНАЯ КОНТОРА.

ПРАВЛЕНІЕ

НИЖЕГОРОДСКАГО ОБЩЕСТВА ВЗАИМНАГО КРЕДИТА

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что Общество впредь до измѣненія

ПЛАТИТЬ

по текущимъ счетамъ:

а) обыкновеннымъ	2 1/2%	} годовыхъ.
б) условнымъ	3%	

МАЛЕЦКІЙ

ФАБРИКА РОЯЛЕЙ И ПИАНИНО

въ собственномъ домѣ, Промышленная (Пржемысловая) улица, № 35, 37.

МЕДАЛИ

НА ВСѢХЪ ВСЕМИРНЫХЪ ВЫСТАВКАХЪ.

ФАБРИЧНЫЙ СКЛАДЪ

ВАРШАВА, Краковское предмѣстье, № 40.

Почтово-пассажирскіе пароходы

Бр. КАМЕНСКИХЪ

отправляются изъ Н.-Новгорода въ КАЗАНЬ и ПЕРМЬ

ЕЖЕДНЕВНО

въ 11 часовъ утра, отъ собственной пристани.

Продажа билетовъ и приемъ багажа производится на пристаняхъ въ НИЖНЕМЪ и КАЗАНИ, а также на станціи жел. дор. въ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ.

Буксиро - пассажирскіе пароходы

ТОРГОВАГО ДОМА

У. С. КУРБАТОВА

НАСЛѢДНИКИ

совершаютъ правильные рейсы отъ НИЖНЯГО-НОВГОРОДА до ПЕРМИ

ПЯТЬ РАЗЪ ВЪ НЕДѢЛЮ:

по воскресеньямъ, понедѣльн., вторникамъ, четверг. и пятницамъ въ 12 ч. дня.

Такая для пассажировъ значительно ниже другихъ пассажирскихъ пароходовъ.

На пароходахъ „Фортуна“, „Добрый“ и „Казанецъ“—ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ и имѣются каюты для пассажировъ I класса наверху, съ очень удобными залами-салонами.

Продажа билетовъ, приемъ багажа и клади производится на пристаняхъ и пароходахъ У. С. Курбатова наслѣдники, а также и на вокзалѣ желѣзной дороги, въ Нижнемъ-Новгородѣ.

УЧЕБНЫЯ КНИИ И

для среднихъ учебныхъ заведеній, съ уступкой 10%, 10%, 10%, заграничная, олеографія отъ 2 к., 4 к., 8 к., 15 к., 17 к., 20 к., 25 к., 30 к., 35 к., 40 к., 60 к., 75 к., 90 к., 1 р., 1 р. 15 к., 1 р. 50 к., 2 р., 2 р. 50 к. до 3 руб. за штуку.

Оправляю преміи на холстъ, картонъ и на стекло въ БАГЕТНЫЯ РАМЫ, а также имѣютъ готовые со стекломъ и картономъ отъ 10 коп. штука. Романы, повѣсти, расказы, съ уступкой 50% противъ столичныхъ цѣнъ. Имѣется новая и дешевая библиотечка Суворина. Его-же Адресъ-Календарь (Вся Россія). Большой выборъ БАГЕТА, НОРОНЪ, гипсовыхъ и металлическихъ. Имѣются пасторты для фотографіи, а также заграничные акаверли и гравюры.

Нижний Базаръ, Казанская площадь, книжный магазинъ

ГУБАНОВА.

ОТДАЕТСЯ

помѣщеніе, удобное для конторы, Рождественская ул., д. Пестова.

Въ нижегородскомъ отдѣленіи С.-П.-В. столичнаго ломбарда,

въ воскресенье, 17 сентября, съ 11 час. утра,

ИМѢЕТЪ БЫТЬ

АУКЦИОНЪ

просроченныхъ закладовъ по билетамъ ломбарда, на срокъ 16—30 июня 1895 года, по которымъ % не платились съ декабря мѣс 1894 года.

МУЖСКАЯ ВОСКРЕСНАЯ ШКОЛА

(БЕЗПЛАТНАЯ).

Молелье и началу занятій 10 сентября, приемъ учениковъ 8, 10 сентября, отъ 12 до 3 часовъ дня, и во всѣ послѣдующія воскресенья.

Школа помѣщается въ домѣи Полев. улицы. Принимаются ученики не моложе 12 лѣтъ.

Пассажирскіе пароходы

И. И. ЛЮБИМОВА,

американскаго типа.

Кама, Пермь, Березаники и Удачный.

однодечные крытые:

Кунгуръ, Казань, Алексѣй и Кунгуръ 2

отправляются изъ Нижняго-Новгорода

въ КАЗАНЬ и ПЕРМЬ

ЕЖЕДНЕВНО въ часъ дня

кромя понедѣльника (а изъ Перми

кромя субботы).

Продажа билетовъ и приемъ багажа въ Нижнемъ производятся на Городской пристани и въ вокзалѣ желѣзной дороги.

Плата за проездъ взимается весьма умеренная.

Грузы принимаются на доставку, по соглашенію, какъ на пароходахъ, такъ и на баржахъ до всѣхъ по Камѣ и Волгѣ пристаней между Чернынь, Рыбинскомъ и Астраханью. Также производится: сухопутная доставка грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ между Пермью и Тюменью и между Петербургомъ, Рыбинскомъ, Москвой, Ярославлемъ и Н.-Новгородомъ, и водная доставка въ Томскъ и другіе сибирскіе города.

18 95

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

М. М. КАШИНА

ежедневно совершаетъ

ПРАВИЛЬНЫЕ ПАССАЖИРСКІЕ РЕЙСЫ

ОТЪ АЛЪ:

Отъ Нижняго въ Исады въ 9 час. утра.

„ „ „ Исады „ 10 1/2 ч. утра.

„ „ „ Пучежъ „ 10 1/2 ч. утра.

„ „ „ Казань „ 4 час. дня.

Въ Казанской линіи совершаютъ рейсы три парохода американскаго типа. Всѣ пароходы освѣщаются электричествомъ.

Съ отдачей грузовъ просятъ обращаться на собственныя пристани: Сибирскую городскую и Магистратскаго сѣзда.

ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА

„А. А. ЗЕВЕКЕ“

пароходы АМЕРИКАНСКАГО ТИПА.

Отправляются изъ Нижняго

въ АСТРАХАНЬ и попутные города

по Вторникамъ, пятницамъ и воскресеньямъ

въ 1 часъ дня.

Въ Рыбинскѣ

„АРИЗОНА“

въ Субботу 16 сентября въ 6 час. вечера.

Такса значительно дешевле всѣхъ пассажирскихъ пароходовъ. Обратные билеты со скидкой 15%.

Пріемъ грузовъ производится на пристаняхъ О-ва на Георгіевской и Сибирской.

Отвалъ отъ Георгіевской пристани Общества.

ПАРОХОДСТВО

М. П. ЗАРУБИНА.

Между Н.-Новгородомъ и Рыбинскомъ

ПАРОХОДЫ ОТПРАВЛЯЮТСЯ

ЕЖЕДНЕВНО

Изъ Нижняго до РЫБИНСКА въ 3 ч. дня.

Всѣ пароходы освѣщаются электричествомъ.

На пристаняхъ въ Нижнемъ и Рыбинскѣ

выдаются обратные пассажирскіе

билеты I и II класса со скидкой 20%.

Грузы на доставку принимаются во всѣ пункты росшиян, а также до Молога, Мышкина, Углича, Калына, Сорочинска, Кимры, Корчева и Твери; по рѣкѣ Молога до Вельска въ Петербургъ и Москву и по желѣзнымъ дорогамъ: Рыбинско-Бологовской, Ярославско-Московской, Ярославско-Вологодской и Кинешемско-Ивановской.

Пріемъ грузовъ производится на Сибирской и городской пристаняхъ М. П. Зарубина.

СОДЕРЖАНІЕ № 252.

Важное сообщеніе. Среди газетъ и журналовъ. „Россійское телеграфное агентство“ и его провинціальныя абоненты. Телеграммы. Столичные вѣсти. Городская хроника. Навигаціонныя вѣсти. Всероссийская выставка. Театръ и музыка. Внутреннія вѣсти. Внѣшнія вѣсти. Изъ легенды о Каліостро. Сибирь. Торговый отѣлъ. Справочный отѣлъ.

Фельетонъ. Поволжскіе наброски. Н. Волынина.

Важное сообщеніе.

Въ только что полученномъ № Прогит. Вѣстника находимъ нѣсколько болѣе подробное изложеніе переданнаго уже телеграфомъ сообщенія о нѣкоторыхъ мѣропріятіяхъ министерства путей сообщенія. Официальное сообщеніе гласитъ слѣдующее: „Въ смѣту министерства путей сообщенія на 1896 годъ вносится необхо-

димая на изысканія въ устьяхъ Волги сумма. Предварительно рѣшенія вопроса о коренномъ улучшеніи устьевъ Волги, связанномъ съ устройствомъ судоходнаго канала, длиною не менѣе 40 верстъ, министерство путей сообщенія нашло необходимымъ произвести спеціальныя изслѣдованія какъ естественныхъ условій дельты, съ цѣлью выбора подлежащаго улучшенію рукава, такъ и экономической стороны вопроса. Независимо отъ указаннаго, въ смѣту вносится кредитъ на приобретеніе сильнаго землечерпательнаго каравана, спеціально для устьевъ Волги, съ цѣлью постепеннаго увеличенія судоходной глубины и въ виду необходимости производства землечерпательныхъ работъ, для успѣшнаго разрѣшенія вопроса о коренномъ улучшеніи судоходнаго состоянія устьевъ Волги.“

Такимъ образомъ, подтверждается сообщеніе нами нѣкоторое время тому назадъ извѣстіе о предстоящемъ увеличеніи числа землечерпательныхъ машинъ на Волгѣ. Но, какъ видно изъ приведеннаго официального сообщенія, новыя машины предназначаются спеціально для улучшенія судоходнаго состоянія устьевъ Волги. Что же касается верхнихъ плесовъ, особенно страдающихъ отъ мелководья и нуждающихся въ постоянномъ попеченіи и исправленіи,—то они остаются, повидимому, при прежнемъ составѣ землечерпательныхъ средствъ, признанномъ недостаточнымъ. По крайней мѣрѣ, изъ приведеннаго сообщенія не видно, чтобы предполагалось къ землечерпалькамъ, работающимъ въ плесѣ Рыбинскѣ—Камѣ, прибавить еще нѣсколько машинъ, дабы обезпечить скорое и своевременное исправленіе перекатовъ. Улучшеніе судоходнаго состоянія устьевъ Волги должно принести существенную пользу волжскому судоходству, а потому нельзя не привѣтствовать рѣшенія министерства путей сообщенія заняться серьезно этимъ дѣломъ. Но въ то-же время нельзя не сожалѣть, чтобы вопросъ о волжскихъ перекатахъ и представляемыхъ ими затрудненіяхъ для судоходства не былъ оставленъ впредь въ томъ неопредѣленномъ положеніи, въ какомъ онъ находится въ настоящее время, и былъ-бы такъ или иначе разрѣшенъ.

СРЕДИ ГАЗЕТЪ И ЖУРНАЛОВЪ.

Петербургскій сѣздъ мировыхъ судей приговорилъ на-дняхъ кр. села Кимры Никитина къ штрафу въ 15 р. и конфискаціи его инструментовъ за то, что Никитинъ занимался въ столицѣ сапожничьимъ ремесломъ, не выдержавъ предварительнаго установленнаго экзамена. Это дѣло наводитъ Виржевая Вѣд. на размышленіе о несправильной постановкѣ у насъ ремесленнаго труда. „Пересмотрѣнный въ 1852 году ремесленный уставъ“, говоритъ газета, „не внесъ никакихъ существенныхъ измѣненій въ старое цеховое устройство, перенесенное къ намъ съ запада (Екатеринъ II, правда, право заниматься ремесломъ предоставлено было и не цеховымъ ремесленникамъ, но пріобрѣтеніе этого права оставлено массой формальностей, при чемъ для этой цѣли приходится обращаться къ тѣмъ, которые болѣе всего заинтересованы въ сокращеніи числа конкурентовъ. Во главѣ цехового управленія стоятъ выборные отъ ремесленниковъ, принадлежащихъ къ одному цеху, и естественно, если эти выборные дѣлаютъ объ интересахъ своихъ вышгородковъ, а ежели эти рѣшенія не были особенно разбавлены въ средствахъ, то они пользовались своимъ правомъ и ставили нечестныя претруды тѣмъ, которые хотѣли честно заниматься своимъ ремесломъ.“

Нужны-ли эти стѣсныя ремесленнаго труда? справедливо-ли они? Газета отвѣчаетъ на эти вопросы, конечно, отрицательно и заявляетъ, что „пора заняться пересмотромъ ремесленнаго устава и всего нашего цехового устройства. На западѣ повсюду цехи уже отжили въ область исторіи, и только у насъ этотъ невольный анахронизмъ заставляетъ страдать не въ чѣмъ не повинныхъ честныхъ тружениковъ въ родѣ Никитина.“

Новое Время отмѣчаетъ характерное совпаденіе:

„Въ одномъ и томъ-же номерѣ Москов. Вѣд. помѣщено разсужденіе—отвѣтъ депутата желѣзныхъ дорогъ на появившуюся только на-дняхъ въ той-же газетѣ жалобу проф. Варшавскаго университета Кузков-

скаго, который при проѣздѣ изъ Варшавы въ Ригу не могъ получить билетъ въ болѣе удобномъ для себя кружномъ сообщеніи, при чемъ департаментъ прибавляетъ, что такое же разразненіе послано и непосредственно проф. Кузковскому; и рядомъ, черезъ нѣсколько столбцовъ, писмо-жалоба пассажира на массовое штрафованіе богомольцевъ, ѣдущихъ въ Сергіеву лавру и по дорогѣ заѣзжающихъ на поклоненіе въ Хотковскіе монастырь,—штрафованіе за перерывъ пути по прямому билету безъ предъявленія билета на чужую станцію, на которой дѣлается этотъ перерывъ пути. Богомольцы—примечательно изъ простонародія, и пассажиръ, который сообщаетъ объ этомъ фактѣ въ Московскія Вѣдомости, удостовѣряетъ, что не только богомольцамъ неизвѣстно правило новаго тарифа, на основаніи котораго ихъ штрафуютъ, высканіемъ двойной платы за часть пути, однажды уже оплаченной при покупкѣ билета на проѣздъ, но и что побойный присугъ право это не ясно, почему на обраченіи къ ней вопросамъ пассажирова она не въ состояніи дать правильныхъ разъясненій и соотвѣтъ, какъ слѣдуетъ поступать пассажирамъ при перерывѣ пути. Въ этомъ совпаденіи невольно бросятся въ глаза различіе, допускаемая желѣзнодорожной администраціей въ ея отношеніяхъ къ жалобамъ на новыя правила пассажирскаго движенія: жалоба проф. Кузковскаго на неудобство цѣли мѣстной и во всякомъ случаѣ не Богъ знаетъ какое серьезное, точно такъ вызывается соответствующимъ распоряженіемъ департамента желѣзныхъ дорогъ къ управленію этого неудобства (о немъ и сообщается въ разсужденіи департамента) и любезную периску не только съ тѣмъ, напечатаннаго письма объ этомъ неудобствѣ, но и съ авторомъ этого письма. Жалобы-же на штрафы при перерывѣ пути, не переставая раздаваться съ мая мѣсяца, когда стало примѣняться правило новаго тарифа о перерывѣ билета на чужую станцію при перерывѣ пути,—остаются безъ отвѣта, хотя всѣ факты подтверждаютъ именно то обстоятельство, что не приняты должныхъ мѣръ къ предупрежденію пассажировъ объ этомъ правилѣ. Отчего-же-бы могла возникнуть такая разница?“

„Россійское телеграфное агентство“ и его провинціальныя абоненты.

Непрекращающіяся значительныя запаздыванія и неполнота многихъ телеграфныхъ сообщеній, доставляемыхъ „Россійскимъ телеграфнымъ агентствомъ“ въ провинціальныя газеты продолжаютъ вызывать справедливыя жалобы и нареканія на новое „Агентство“ со стороны органовъ нашей провинціальной прессы. Блаженной памяти „Сѣверное телеграфное агентство“, правда, также не отличалось ни обиліемъ, ни особымъ интересомъ и своевременностью своихъ сообщеній, но все-же оно не доходило, какъ извѣстно, до такого полнѣйшаго игнорированія интересовъ нашей провинціальной прессы, какое обнаруживаетъ такъ часто новое „Агентство“. Въ нашей газетѣ уже не разъ приводились поразительные подчасъ образчики свое-бразнаго отношенія „Россійскаго агентства“ къ дѣлающимъ на немъ обязанностямъ передъ его провинціальными абонентами, съ которыхъ оно вимзаетъ не малую дань; подобныя-же указанія мы встрѣчаемъ чуть не ежедневно и во многихъ другихъ провинціальныя газетахъ. Такъ напр., Волж. Вѣст., припоминая объ этомъ „Агентствѣ“ бытъ, между прочимъ, „тоннымъ и скорымъ въ сообщеніи извѣстій“, отмѣчаетъ въ то-же время фактъ—полученія имъ одного телеграфнаго сообщенія отъ „Агентства“, отпущена имѣла въ ней послѣ того, какъ то-же извѣстіе помѣщено было въ Рус. Вѣд. И такіе или подобныя факты, свидѣтельствующіе о пренебреженіи, выказываемомъ „Агентствомъ“, по отношенію къ интересамъ провинціальной прессы, сдѣлались, можно сказать, заурядными явленіями. Очевидно, что со стороны „Агентства“ должны быть приняты безотлагательно соответственныя мѣры къ устраненію если не всѣхъ, указываемыхъ въ печати недостатковъ въ постановкѣ его дѣла, то хотя-бы только тѣхъ значительныхъ запаздываній его сообщеній въ провинціальныя газеты, на которыя такъ часто и справедливо, конечно, стѣсняются послѣднія. И мы вправдѣ, основываясь на общепринятыхъ „Агентствѣ“, предълагать къ нему такія требованія, тѣмъ болѣе, что во главѣ его предпріятія стоятъ представители нѣкоторыхъ изъ органовъ нашей столичной „большой“ прессы, которымъ не безвѣдѣстно, конечно, и должны-бы быть близки нужды и интересы провинціальной печати. Если-же, паче чаянія, скромныя пожеланія послѣдней объ упорядоченіи телеграфныхъ сообщеній „Агентства“ въ провинціальныя газеты останутся въ копѣ-концовѣ гласомъ вопіющаго въ пустынѣ,—мы надѣмся, что органы нашей провинціальной прессы сумѣютъ, дружными общими усиліями, выйдти такъ или иначе изъ затрудненій, отклавшихъ въ то-же время отъ дальнѣй-

Н. Волжинъ.

