

# НИЖЕГОРОДСКІЯ

## ГУБЕРНСКІЯ ВЪДОМОСТИ

ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

СУББОТА, ОКТЯБРЯ 5-го, 1857 ГОДА. № 40.

### ДНЕВНИКЪ ОТЕЧЕСТВЕННЫХЪ ВОСПОМИНАНІЙ.

СЕНТЯБРЯ 29. Государь Императоръ Николай Павловичъ въ Москвѣ во время холеры 1830.

ОКТЯБРЯ 1. Кончина патріарха Филарета въ Москвѣ 1633. Нижегородскій архіепископъ Питуриимъ въ селѣ Пафнутовѣ Семеновскаго уѣзда имѣетъ преніе съ раскольниками и убождаетъ ихъ въ истинѣ Православія 1719.—Открытіе Водопровода и фонтана въ Нижнемъ—Новгородѣ 1847.

ОКТЯБРЯ 2. Взятіе Казани 1552.

ОКТЯБРЯ 3. Издано уложеніе 1649.

ОКТЯБРЯ 4. Кончина князя Потемкина Таврическаго 1791. Начало Лейпцигскаго Сраженія 1813.

### МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

— О прѣхавшихъ и выѣхавшихъ особахъ высшихъ классовъ.

Изъ Архангельска: Епископъ Нижегородскій и Арзамасскій Антоній.

Изъ Спбурга проѣзд. въ Астрахань: Контръ-Адмир. Главн. Команд. Астрахан. порта, Воен. Губернаторъ *Машинъ*.

Изъ Арзамаса: Свиты Е. И. В. Генер.—Маіоръ *Кушелевъ*.

Изъ Москвы проѣзд. въ Казань: Дѣйств. Стат. Сов. *Львовъ*.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ съ 16 по 24-е Сентября судовъ грузилось 111, на сумму 286,765 руб. Разгрузилось 53, на сумму 759,725 руб. сер.

### Нижній-Новгородъ.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ 21 числа Сентября возникъ пожаръ въ Напольной улицѣ, въ домѣ Губернской Секретарши Климовской, отъ чего сгорѣли надворныя службы съ обломаніемъ заборовъ и лошадь, на сумму 700 руб. сер.

### Извѣстія изъ уѣздовъ.

#### Арзамасскаго.

Въ надворномъ строеніи удѣльнаго крестьянина села Великаго Врага Степана Григорьева возникъ пожаръ, коимъ истреблено 6 домовъ священно-церковнослужительскихъ и 6 крестьянскихъ съ надворнымъ строеніемъ, на сумму 2,762 руб. 35 коп. сер. Въ деревнѣ Ивановкѣ сгорѣла вѣтряная мукомольная мельница, принадлежащая крестьянину Федору Филиппову, стоящая 430 руб. сер.

#### Лукояновскаго.

Въ селѣ Гуляевѣ, вотчины Гг. Каратаевыхъ, у отставнаго фейерверкера Петра Жукова, во время топки печи выкинуло изъ трубы на соломенную крышу кельи, отъ которой сгорѣло 13 такихъ же, всего на сумму 136 руб. 50 коп. сер.

## Сергачскаго.

Въ помѣщичьемъ селѣ Ивковѣ, у священника Евлампія Писарева загорѣлся съ зади двора сарай, отъ котораго сгорѣлъ и домъ его, со всѣмъ надворнымъ строеніемъ и имуществомъ, всего на сумму 360 руб. сер. Въ селѣ Ляпнѣ загорѣлась вотчинная контора г-жи Ляпуновой, отъ которой сгорѣло 3 крестьянскихъ дома съ надворнымъ строеніемъ, на сумму 1,306 руб. сер. При чемъ сдѣлалась жертвою огня, крестьянская жена Афимья Афанасьева, имѣвшая 69 лѣтъ отъ роду. Въ деревнѣ Муратовкѣ сгорѣло 8 келій на 153 руб. сер. Во время этого пожара сгорѣли: солдатка Варвара Кондратьева 37 лѣтъ, дочь ея Ульяна 9 лѣтъ, крестьянскія дѣвочки: Ульяна и Агафья Фирсовы—первая 17, а вторая 11 лѣтъ, крестьянинъ г-жи Болтиной Гай Лазаревъ 55 лѣтъ и жена его Пелагья Матвѣева 53 лѣтъ.

## О ЛѢСНОМЪ БОГАТСТВѢ РОССІИ И О ВЫГОДНѢЙШЕМЪ СПОСОБѢ РАЗРАБОТКИ ОНАГО.

(Продолженіе.)

*Безопасность Компаніи отъ подрыва ея торговли и преимущества ея предъ отдельными лѣсопромышленниками.*

На основаніи § 21 Устава Компаніи, правленію ея предоставлено дѣйствовать по примѣру благоустроеннаго коммерческаго дома, выбирая по своему усмотрѣнію любое изъ нижеслѣдующихъ предпріятій, именно: 1) покупка лѣсныхъ дачъ; 2) введеніе въ дачахъ правильнаго лѣснаго хозяйства; 3) покупка лѣсныхъ матеріаловъ; 4) покупка издѣлій; 5) заведеніе лѣсныхъ магазиновъ, дворовъ, складочныхъ мѣстъ, лѣсонильныхъ, поташныхъ и другихъ заводовъ; 6) устройство, поддержаніе и улучшеніе способовъ лѣсной перевозкы; 7) постройка и ремонтъ судовъ и издѣлій; 8) сбытъ внутри Россіи и за границею лѣсныхъ матеріаловъ; 9) сбытъ произведеній и издѣлій, и

наконецъ 10) трансфертъ денежныхъ суммъ, учетъ векселей и ссуды подъ залогъ лѣсныхъ произведеній и акцій.

Изъ этого исчисленія легко усмотрѣть, что Компанія можетъ почитать себя въ совершенной безопасности относительно къ подрыву ея торговли; ибо, въ случаѣ неудачи отъ какихъ бы то ни было причинъ въ производствѣ главнаго ея занятія лѣсной торговли, она имѣетъ средства воспользоваться выгодами отъ другихъ коммерческихъ оборотовъ своихъ капиталовъ. Покажемъ теперь, въ чемъ могутъ состоять главныя дѣйствія Компаніи, и постараемся объяснить, какимъ образомъ, не упуская изъ вида собственныхъ выгодъ, Компанія можетъ оказать значительную пользу производителямъ, употребителямъ лѣса и, сбереженіемъ лѣсовъ, всему краю, на который распространятся ея дѣйствія. Сіи дѣйствія могутъ быть двухъ родовъ: а) когда она распоряжается сама, и б) когда она оказываетъ содѣйствіе лѣсопромышленникамъ. Разсмотримъ отдѣльно оба случая.

а) Когда Компанія распоряжается непосредственно.

1. При покупкѣ лѣсныхъ дачъ, вниманіе Компаніи будетъ обращено особенно на тѣ мѣста, въ которыхъ находится недостатокъ въ лѣсѣ, гдѣ слѣдствительно цѣнность его велика и гдѣ потому вырубка его доставляетъ временно значительный доходъ владѣльцу, но вмѣстѣ съ тѣмъ имѣетъ и самыя вредныя послѣдствія не только относительно къ цѣнности лѣса на будущее время, но и по другимъ причинамъ, изложеннымъ въ статьѣ о значннн лѣсовѣ.

Владѣлецъ лѣсныхъ дачъ (помѣщикъ или лѣсопромышленникъ), имѣя по какимъ либо обстоятельствамъ нужду въ деньгахъ, можетъ легче всего рѣшиться на вырубку въ вышеозначенныхъ мѣстахъ, потому что при цѣнности лѣса даже небольшая дача даетъ значительную сумму денегъ, и вся эта вырубка совершается въ короткое время. Онъ тѣмъ охотнѣе рѣшается на это средство, что часто самъ не живетъ въ своемъ помѣстьѣ, и потому не видитъ для себя никакого непосредственнаго вреда отъ подобнаго распоряженія на уничтоженіе лѣса. Въ подобныхъ случаяхъ, Компанія, имѣющей всегда въ наличности капиталъ,

представляется возможность, не только приобрести по сходной цене лес, но и оказать услугу как желающему продать дачу, тем, что немедленно может снабдить его деньгами, так и краю, тем, что не допустить истребления леса, который, при хорошем завывании, может служить постоянным источником лесных материалов.

2. Тем, которые не знакомы с ходом работ при вырубке, перевозке и сплаве леса, трудно объяснить, почему Компания надется иметь в этом отношении не только значительное сбережение издержек, но и самое выгодное влияние на рабочих людей. Всякий однако поймет, что Агент Компании, человек сведущий, добросовестный, образованный и следовательно пользующийся доверием лиц, составляющих местное начальство, должен быть предпочтительнее во всех отношениях посылаемых лесопромышленниками приказчикам, которые иногда при всем усердии не могут вести дела надлежащим образом, не имея для этого ни нужного уполномочия от своих хозяев, ни достаточного доверия местного начальства. Само собою разумеется, что Компания не допустит при расчете с рабочими ни несправедливой удержки, ни задержки причитающейся им платы, имея же всегда в наличности деньги, она может выбирать для своих работ то время, когда люди свободны от хлебопашества и других сельских занятий; вместе с тем, заботясь о их хорошем прокормлении и прочих удобствах людей, она будет иметь в виду обоюдную выгоду.

3. Кто сам не занимался доставкой леса к судоходным и большим сплавным речкам, или не слыхал за нею, тому трудно себя представить, сколько тут встречается мелочных, но не менее того важных препятствий. Мы считаем необходимым хотя несколько с ними познакомиться, чтобы слова наши не считались преувеличением. Эта доставка производится, или сплавом по небольшим речкам, преимущественно во время высоких вод, или сухим путем.

На этих речках часто бывают построены местными жителями мельницы, часто против существующих постановлений, и так как эти мельницы большею частью действуют только во время высоких вод, то хозяева их и очень

дорожат этими водами. Между тем мельничные плотины представляют препятствие ходу леса. Вследствие того возникают переговоры и споры, которые, хотя большею частью кончаются тем, что лес переправляется через плотины, однако не менее того эти помехи затруднительны, или по крайней мере сопряжены с потерей времени. Так как в одном и том же месте рубка редко производится несколько лет сряду одним и тем же лесопромышленником, и еще реже под надзором того же приказчика, то жалобы на подобные беспорядки или вовсе не приносятся, или не очень настоятельно, так что тоже самые обстоятельства встречаются десятки лет сряду. Кроме этого бывают другие причины издержек, которые также трудно преодолеть отдельным промышленникам. К таким причинам принадлежат: а) крутые колена в речках, отдели в некоторых местах, останавливающая дальнейший ход леса, тогда как речка на всем остальном протяжении имеет достаточную глубину, и сплавом, по устранении упомянутых затруднений, можно было бы пользоваться несколькими неделями дольше; б) при перевозке сухим путем, как зимним, так и летним, главное препятствие происходит от дурных дорог. Хотя исправление их часто не сопряжено с значительными издержками, однако дорога пролегает по землям разных владельцев, перевозка производится крестьянами разных деревень и для разных лесопромышленников, по крайней мере редко для одного и того же в течение нескольких лет, то кому же и на чей счет исправлять дороги? в) При доставке сухим путем задержка часто встречается еще при найме перевозчиков. Когда по близости мало деревень, то обыватели, пользуясь этим, запрашивают чрезмерную плату, замедляют ход дела, и получают всегда больше, чем бы следовало. Это неудобство может быть отстранено заведением собственного обоза, по крайней мере в таком количестве, чтобы понизить до надлежащей степени перевозочную цену; но к этому средству можно прибегнуть имея в виду работу на несколько лет и вообще действуя систематически. Можно бы было с первого взгляда подумать, что все подобные затруднения замедляют только на несколько недель перевозку леса и незначительно возвышают его цену: что последнее обстоятельство очень мало чувствительно для лесопромышленников, так как тоже

самыя затрудненія встрѣчаются каждымъ изъ нихъ, слѣдовательно сообразно съ этимъ и уставилась цѣна на лѣсъ. Но въ дѣйствительности выходитъ иначе. Многія изъ большихъ рѣкъ бываютъ судоходны только весьма на короткое время, напр. Десна, Донъ въ своемъ верховьѣ, Донецъ, Днѣпръ въ порогахъ и проч. Ежели къ этимъ рѣкамъ лѣсъ не поспѣетъ въ пору, опоздаетъ нѣсколько недѣлями, то можетъ быть вынужденъ дожидаться высокихъ водъ слѣдующаго года. Изъ этого видно, какое изъ вышепмянутыхъ препятствій можетъ произойти замедленіе въ оборотѣ капитала, а тѣмъ болѣе какія можно понести потери при поставкѣ лѣса по контрактамъ. Дѣло, лучшимъ образомъ обдуманное, вмѣсто того, чтобы дать барышъ, раззоритъ въ конецъ промышленника. Между тѣмъ всѣ эти затрудненія, непреодолимыя для приказчиковъ и лѣсопромышленниковъ, дѣйствующихъ отдѣльно, могутъ быть отстранены безъ большихъ издержекъ Агентовъ Компаніи, распоряжающимся обширно, съ знаніемъ дѣла, обдуманно и обстоятельно.

Взаимныя выгоды при наймѣ рабочихъ здѣсь тѣ же, что въ предъидущей статьѣ, и потому мы объ нихъ не будемъ говорить, ни въ этой, ни въ слѣдующихъ статьяхъ.

4. По доставкѣ лѣса на судоходныя или большія сплавыя рѣки, когда его можно сплавивать въ плоты или нагружать на суда, то главныя затрудненія бываютъ уже преодолены; но и тутъ, какъ бы странно не казалось, встрѣчаются частыя остановки. Одна изъ главныхъ причинъ ихъ заключается въ спорахъ судорабочихъ съ судохозяевами, или ихъ приказчиками. Чтобы дешевле нанять рабочихъ, ихъ подражаютъ часто еще въ зимнее время и даютъ большіе задатки, при наступленіи весны деньги бываютъ рабочими уже израсходованы, и при самомъ поступленіи на суда или плоты начинаются требованія рабочихъ о выдачѣ имъ снова денегъ въ счетъ будущей заработнойки. Возникающіе по этому поводу споры непрерывно возобновляются во время слѣдованія судовъ, рабочіе пользуясь отдаленностію отъ непосредственнаго своего начальства, грозятъ не пускаться въ дальнѣйшій путь, ежели требованія

ихъ не будутъ удовлетворены. Эти угрозы иногда приводятся въ исполненіе; иногда рабочіе все оставляютъ суда и уходятъ домой: во всякомъ же случаѣ теряется много дорогаго времени, пока судохозяинъ или приказчикъ уговоритъ людей исполнить принятую на себя работу, или пока онъ отыщетъ Становаго Пристава, чтобы принудить къ этому рабочихъ. Понятно, что по переходѣ въ другой уѣздъ, тѣ же самыя требованія рабочихъ могутъ возобновиться, и произойдутъ тѣ же остановки.

Кромѣ этого обстоятельства бываютъ еще слѣдующія не столь важныя, но причиняющія также издержки. Во время причаливанія судовъ къ берегу, возникаютъ частыя недоразумѣнія и споры между судовщиками и владѣльцами земли; при пропускѣ судовъ сквозь плывучіе мосты, во время причаливанія къ пристани и въ разныхъ другихъ случаяхъ возникаютъ разные недоумѣнія о порядкѣ слѣдованія, мѣстѣ причаливанія и пр., какъ между судовщиками, такъ и съ посторонними лицами.

Легко себѣ представить, что во всѣхъ подобныхъ обстоятельствахъ Агентъ Компаніи можетъ оказать должное покровительство правому; при посредствѣ Компаніи рѣдко кто рѣшится дѣйствовать противъ установленнаго порядка, зная, что будетъ имѣть дѣло съ человѣкомъ, котораго слову повѣрить мѣстное начальство.

## О ПРИѢХАВШИХЪ И ВЫѢХАВШИХЪ Съ 28 Сентября по 5-е Октябрю 1857 года.

*Приѣхали въ Нижній—Новгородъ.*

Изъ Москвы проѣзд. въ Вятку: кап. Алабинъ, изъ Арзамаса: полковн. Абрамовъ, изъ Москвы: стат. сов. Гагаринъ, изъ Ардатова: кап. Ильинскій, изъ Казани: товар. предсѣд. тамошн. гражд. пал. Амантовъ, ост. въ 1-й Кремл. части, изъ Казани: полковн. Мессарошъ, ост. во 2-й Кремл. части, изъ Москвы: лейт. Ваумеартенъ, ост. въ Рожд. части.

*Редакторъ А. Ждановъ.*

Нижній—Новгородъ въ Губернской Типографіи.—Печатано съ утвержденія Г. Нижегородскаго Военнаго Губернатора, А. Н. Муравьева и Цесора И. Смеранскаго.