

НИЖЕГОРОДСКІЯ

ГУБЕРНСКІЯ ВЪДОМОСТИ

ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

СУББОТА, ОКТЯБРЯ 5-го, 1857 ГОДА. № 40.

ДНЕВНИКЪ ОТЕЧЕСТВЕННЫХЪ ВОСПОМИНАНІЙ.

СЕНТЯБРЯ 29. Государь Императоръ Николай Павловичъ въ Москвѣ во время холеры 1830.

ОКТЯБРЯ 1. Кончина патріарха Филарета въ Москвѣ 1633. Нижегородскій архіепископъ Питуриимъ въ селѣ Пафнутовѣ Семеновскаго уѣзда имѣетъ преніе съ раскольниками и убождаетъ ихъ въ истинѣ Православія 1719.—Открытіе Водопровода и фонтана въ Нижнемъ—Новгородѣ 1847.

ОКТЯБРЯ 2. Взятіе Казани 1552.

ОКТЯБРЯ 3. Издано уложеніе 1649.

ОКТЯБРЯ 4. Кончина князя Потемкина Таврическаго 1791. Начало Лейпцигскаго Сраженія 1813.

МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

— О прѣхавшихъ и выѣхавшихъ особахъ высшихъ классовъ.

Изъ Архангельска: Епископъ Нижегородскій и Арзамасскій Антоній.

Изъ Спбурга проѣзд. въ Астрахань: Контръ-Адмир. Главн. Команд. Астрахан. порта, Воен. Губернаторъ *Машинъ*.

Изъ Арзамаса: Свиты Е. И. В. Генер.—Маіоръ *Кушелевъ*.

Изъ Москвы проѣзд. въ Казань: Дѣйств. Стат. Сов. *Львовъ*.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ съ 16 по 24-е Сентября судовъ грузилось 111, на сумму 286,765 руб. Разгрузилось 53, на сумму 759,725 руб. сер.

Нижній-Новгородъ.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ 21 числа Сентября возникъ пожаръ въ Напольной улицѣ, въ домѣ Губернской Секретарши Климовской, отъ чего сгорѣли надворныя службы съ обломаніемъ заборовъ и лошадь, на сумму 700 руб. сер.

Извѣстія изъ уѣздовъ.

Арзамасскаго.

Въ надворномъ строеніи удѣльнаго крестьянина села Великаго Врага Степана Григорьева возникъ пожаръ, коимъ истреблено 6 домовъ священно-церковнослужительскихъ и 6 крестьянскихъ съ надворнымъ строеніемъ, на сумму 2,762 руб. 35 коп. сер. Въ деревнѣ Ивановкѣ сгорѣла вѣтряная мукомольная мельница, принадлежащая крестьянину Федору Филиппову, стоящая 430 руб. сер.

Лукояновскаго.

Въ селѣ Гуляевѣ, вотчины Гг. Каратаевыхъ, у отставнаго фейерверкера Петра Жукова, во время топки печи выкинуло изъ трубы на соломенную крышу кельи, отъ которой сгорѣло 13 такихъ же, всего на сумму 136 руб. 50 коп. сер.

Сергачскаго.

Въ помѣщичьемъ селѣ Ивковѣ, у священника Евлампія Писарева загорѣлся съ зади двора сарай, отъ котораго сгорѣлъ и домъ его, со всѣмъ надворнымъ строеніемъ и имуществомъ, всего на сумму 360 руб. сер. Въ селѣ Ляпнѣ загорѣлась вотчинная контора г-жи Ляпуновой, отъ которой сгорѣло 3 крестьянскихъ дома съ надворнымъ строеніемъ, на сумму 1,306 руб. сер. При чемъ сдѣлалась жертвою огня, крестьянская жена Афимья Афанасьева, имѣвшая 69 лѣтъ отъ роду. Въ деревнѣ Муратовкѣ сгорѣло 8 келій на 153 руб. сер. Во время этого пожара сгорѣли: солдатка Варвара Кондратьева 37 лѣтъ, дочь ея Ульяна 9 лѣтъ, крестьянскія дѣвочки: Ульяна и Агафья Фирсовы—первая 17, а вторая 11 лѣтъ, крестьянинъ г-жи Болтиной Гай Лазаревъ 55 лѣтъ и жена его Пелагья Матвѣева 53 лѣтъ.

О ЛѢСНОМЪ БОГАТСТВѢ РОССІИ И О ВЫГОДНѢЙШЕМЪ СПОСОБѢ РАЗРАБОТКИ ОНАГО.

(Продолженіе.)

Безопасность Компаніи отъ подрыва ея торговли и преимущества ея предъ отдельными лѣсопромышленниками.

На основаніи § 21 Устава Компаніи, правленію ея предоставлено дѣйствовать по примѣру благоустроеннаго коммерческаго дома, выбирая по своему усмотрѣнію любое изъ нижеслѣдующихъ предпріятій, именно: 1) покупка лѣсныхъ дачъ; 2) введеніе въ дачахъ правильнаго лѣснаго хозяйства; 3) покупка лѣсныхъ матеріаловъ; 4) покупка издѣлій; 5) заведеніе лѣсныхъ магазиновъ, дворовъ, складочныхъ мѣстъ, лѣсонильныхъ, поташныхъ и другихъ заводовъ; 6) устройство, поддержаніе и улучшеніе способовъ лѣсной перевозкы; 7) постройка и ремонтъ судовъ и издѣлій; 8) сбытъ внутри Россіи и за границею лѣсныхъ матеріаловъ; 9) сбытъ произведеній и издѣлій, и

наконецъ 10) трансфертъ денежныхъ суммъ, учетъ векселей и ссуды подъ залогъ лѣсныхъ произведеній и акцій.

Изъ этого исчисленія легко усмотрѣть, что Компанія можетъ почитать себя въ совершенной безопасности относительно къ подрыву ея торговли; ибо, въ случаѣ неудачи отъ какихъ бы то ни было причинъ въ производствѣ главнаго ея занятія лѣсной торговли, она имѣетъ средства воспользоваться выгодами отъ другихъ коммерческихъ оборотовъ своихъ капиталовъ. Покажемъ теперь, въ чемъ могутъ состоять главныя дѣйствія Компаніи, и постараемся объяснить, какимъ образомъ, не упуская изъ вида собственныхъ выгодъ, Компанія можетъ оказать значительную пользу производителямъ, употребителямъ лѣса и, сбереженіемъ лѣсовъ, всему краю, на который распространяется ея дѣйствія. Сіи дѣйствія могутъ быть двухъ родовъ: а) когда она распоряжается сама, и б) когда она оказываетъ содѣйствіе лѣсопромышленникамъ. Разсмотримъ отдѣльно оба случая.

а) Когда Компанія распоряжается непосредственно.

1. При покупкѣ лѣсныхъ дачъ, вниманіе Компаніи будетъ обращено особенно на тѣ мѣста, въ которыхъ находится недостатокъ въ лѣсѣ, гдѣ слѣдствительно цѣнность его велика и гдѣ потому вырубка его доставляетъ временно значительный доходъ владѣльцу, но вмѣстѣ съ тѣмъ имѣетъ и самыя вредныя послѣдствія не только относительно къ цѣнности лѣса на будущее время, но и по другимъ причинамъ, изложеннымъ въ статьѣ о значннн лѣсовѣ.

Владѣлецъ лѣсныхъ дачъ (помѣщикъ или лѣсопромышленникъ), имѣя по какимъ либо обстоятельствамъ нужду въ деньгахъ, можетъ легче всего рѣшиться на вырубку въ вышеозначенныхъ мѣстахъ, потому что при цѣнности лѣса даже небольшая дача даетъ значительную сумму денегъ, и вся эта вырубка совершается въ короткое время. Онъ тѣмъ охотиѣ рѣшается на это средство, что часто самъ не живетъ въ своемъ помѣстьѣ, и потому не видитъ для себя никакого непосредственнаго вреда отъ подобнаго распоряженія на уничтоженіе лѣса. Въ подобныхъ случаяхъ, Компанія, имѣющей всегда въ наличности капиталъ,

представляется возможность, не только приобрести по сходной цѣнѣ лѣсъ, но и оказать услугу какъ желающему продать дачу, тѣмъ, что немедленно можетъ снабдить его деньгами, такъ и краю, тѣмъ, что не допустить истребленія лѣса, который, при хорошемъ завѣдываніи, можетъ служить постояннымъ источникомъ лѣсныхъ матеріаловъ.

2. Тѣмъ, которые не знакомы съ ходомъ работъ при вырубкѣ, перевозкѣ и сплавлѣ лѣса, трудно объяснить, почему Компанія надѣется имѣть въ этомъ отношеніи не только значительное сбереженіе издержекъ, но и самое выгодное вліяніе на рабочихъ людей. Всякій однако пойметъ, что Агентъ Компаніи, человѣкъ свѣдущій, добросовѣтный, образованный и слѣдовательно пользующійся довѣріемъ лицъ, составляющихъ мѣстное начальство, долженъ быть предпочтѣнъ во всѣхъ отношеніяхъ посылаемыхъ лѣсопромышленниками приказчикамъ, которые иногда при всемъ усердіи не могутъ вести дѣла надлежащимъ образомъ, не имѣя для этого ни нужнаго уполномочія отъ своихъ хозяевъ, ни достаточнаго довѣрія мѣстнаго начальства. Само собою разумѣется, что Компанія не допуститъ при разчетѣ съ рабочими ни несправедливой удержки, ни задержки причитающейся имъ платы, имѣя же всегда въ наличности деньги, она можетъ выбирать для своихъ работъ то время, когда люди свободны отъ хлѣбопашества и другихъ сельскихъ занятій; вмѣстѣ съ тѣмъ, заботясь о ихъ хорошемъ прокормленіи и прочихъ удобствахъ людей, она будетъ имѣть въ виду обоюдныя выгоды.

3. Кто самъ не занимался доставкой лѣса къ судоходнымъ и большимъ сплавнымъ рѣкамъ, или не слѣдилъ за нею, тому трудно себѣ представить, сколько тутъ встрѣчается мелочныхъ, но не менѣе того важныхъ препятствій. Мы считаемъ необходимымъ хоть нѣсколько съ ними познакомиться, чтобы слова наши не считались преувеличеніемъ. Эта доставка производится, или сплавомъ по небольшимъ рѣчкамъ, преимущественно во время высокихъ водъ, или сухимъ путемъ.

На этихъ рѣчкахъ часто бываютъ построены мѣстными жителями мельницы, часто противъ существующихъ постановленій, и такъ какъ эти мельницы большею частію дѣйствуютъ только во время высокихъ водъ, то хозяева ихъ и очень

дорожатъ этими водами. Между тѣмъ мельничныя плотины представляютъ препятствіе ходу лѣса. Вслѣдствіе того возникаютъ переговоры и споры, которые, хотя большею частію кончаются тѣмъ, что лѣсъ переправляется черезъ плотины, однако не менѣе того эти помѣхи затруднительны, или по крайней мѣрѣ сопряжены съ потерей времени. Такъ какъ въ одномъ и томъ же мѣстѣ рубка рѣдко производится нѣсколько лѣтъ сряду однимъ и тѣмъ же лѣсопромышленникомъ, и еще рѣже подъ надзоромъ того же приказчика, то жалобы на подобные безпорядки или вовсе не приносятся, или не очень настоятельно, такъ что тѣже самыя обстоятельства встрѣчаются десятки лѣтъ сряду. Кромѣ этого бываютъ другія причины издержекъ, которыя также трудно преодолѣть отдельнымъ промышленникамъ. Къ такимъ причинамъ принадлежатъ: а) крутыя колѣна въ рѣчкахъ, отмели въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, останавливающія дальнѣйшій ходъ лѣса, тогда какъ рѣчка на всемъ остальномъ протяженіи имѣетъ достаточную глубину, и сплавомъ, по устраненіи упомянутыхъ затрудненій, можно было бы пользоваться нѣсколькими недѣлями дольше; б) при перевозкѣ сухимъ путемъ, какъ зимнимъ, такъ и лѣтнимъ, главное препятствіе происходитъ отъ дурныхъ дорогъ. Хотя исправленіе ихъ часто не сопряжено съ значительными издержками, однако дорога пролегаетъ по землямъ разныхъ владѣльцевъ, перевозка производится крестьянами разныхъ деревень и для разныхъ лѣсопромышленниковъ, по крайней мѣрѣ рѣдко для одного и того же въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, то кому же и на чей счетъ исправлять дороги? в) При доставкѣ сухимъ путемъ задержка часто встрѣчается еще при наймѣ перевозчиковъ. Когда по близости мало деревень, то обыватели, пользуясь этимъ, запрашиваютъ чрезмѣрную плату, замедляютъ ходъ дѣла, и получаютъ всегда больше, чѣмъ бы слѣдовало. Это неудобство можетъ быть отстранено заведеніемъ собственнаго обоза, по крайней мѣрѣ въ такомъ количествѣ, чтобы понизить до надлежащей степени перевозочную цѣну; но къ этому средству можно прибѣгнуть имѣя въ виду работу на нѣсколько лѣтъ и вообще дѣйствуя систематически. Можно бы было съ перваго взгляда подумать, что всѣ подобныя затрудненія замедляютъ только на нѣсколько недѣль перевозку лѣса и незначительно возвышаютъ его цѣнность: что послѣднее обстоятельство очень мало чувствительно для лѣсопромышленниковъ, такъ какъ тѣже

самыя затрудненія встрѣчаются каждымъ изъ нихъ, слѣдовательно сообразно съ этимъ и установилась цѣна на лѣсъ. Но въ действительности выходитъ иначе. Многія изъ большихъ рѣкъ бываютъ судоходны только весьма на короткое время, напр. Десна, Донъ въ своемъ верховьѣ, Донецъ, Днѣпръ въ порогахъ и проч. Ежели къ этимъ рѣкамъ лѣсъ не поспѣетъ въ пору, опоздаетъ нѣсколько недѣлями, то можетъ быть вынужденъ дожидаться высокихъ водъ слѣдующаго года. Изъ этого видно, какое изъ вышепмянутыхъ препятствій можетъ произойти замедленіе въ оборотѣ капитала, а тѣмъ болѣе какія можно понести потери при поставкѣ лѣса по контрактамъ. Дѣло, лучшимъ образомъ обдуманное, вмѣсто того, чтобы дать барышъ, раззоритъ въ конецъ промышленника. Между тѣмъ всѣ эти затрудненія, непреодолимыя для приказчиковъ и лѣсопромышленниковъ, дѣйствующихъ отдѣльно, могутъ быть отстранены безъ большихъ издержекъ Агентовъ Компаніи, распоряжающимся обширно, съ знаніемъ дѣла, обдуманно и обстоятельно.

Взаимныя выгоды при наймѣ рабочихъ здѣсь тѣ же, что въ предъидущей статьѣ, и потому мы объ нихъ не будемъ говорить, ни въ этой, ни въ слѣдующихъ статьяхъ.

4. По доставкѣ лѣса на судоходныя или большія сплавыя рѣки, когда его можно сплавивать въ плоты или нагружать на суда, то главныя затрудненія бываютъ уже преодолены; но и тутъ, какъ бы странно не казалось, встрѣчаются частыя остановки. Одна изъ главныхъ причинъ ихъ заключается въ спорахъ судорабочихъ съ судохозяевами, или ихъ приказчиками. Чтобы дешевле нанять рабочихъ, ихъ подражаютъ часто еще въ зимнее время и даютъ большіе задатки, при наступленіи весны деньги бываютъ рабочими уже израсходованы, и при самомъ поступленіи на суда или плоты начинаются требованія рабочихъ о выдачѣ имъ снова денегъ въ счетъ будущей заработнойки. Возникающіе по этому поводу споры непрерывно возобновляются во время слѣдованія судовъ, рабочіе пользуясь отдаленностію отъ непосредственнаго своего начальства, грозятъ не пускаться въ дальнѣйшій путь, ежели требованія

ихъ не будутъ удовлетворены. Эти угрозы иногда приводятся въ исполненіе; иногда рабочіе все оставляютъ суда и уходятъ домой: во всякомъ же случаѣ теряется много дорогаго времени, пока судохозяинъ или приказчикъ уговоритъ людей исполнить принятую на себя работу, или пока онъ отыщетъ Становаго Пристава, чтобы принудить къ этому рабочихъ. Понятно, что по переходѣ въ другой уѣздъ, тѣ же самыя требованія рабочихъ могутъ возобновиться, и произойдутъ тѣ же остановки.

Кромѣ этого обстоятельства бываютъ еще слѣдующія не столь важныя, но причиняющія также издержки. Во время причаливанія судовъ къ берегу, возникаютъ частыя недоразумѣнія и споры между судовщиками и владѣльцами земли; при пропускѣ судовъ сквозь плывучіе мосты, во время причаливанія къ пристани и въ разныхъ другихъ случаяхъ возникаютъ разные недоумѣнія о порядкѣ слѣдованія, мѣстѣ причаливанія и пр., какъ между судовщиками, такъ и съ посторонними лицами.

Легко себѣ представить, что во всѣхъ подобныхъ обстоятельствахъ Агентъ Компаніи можетъ оказать должное покровительство правому; при посредствѣ Компаніи рѣдко кто рѣшится дѣйствовать противъ установленнаго порядка, зная, что будетъ имѣть дѣло съ человѣкомъ, котораго слову повѣрить мѣстное начальство.

О ПРИѢХАВШИХЪ И ВЫѢХАВШИХЪ Съ 28 Сентября по 5-е Октябрю 1857 года.

Приѣхали въ Нижній—Новгородъ.

Изъ Москвы проѣзд. въ Вятку: кап. Алабинъ, изъ Арзамаса: полковн. Абрамовъ, изъ Москвы: стат. сов. Гагаринъ, изъ Арлатова: кап. Ильинскій, изъ Казани: товар. предсѣд. тамошн. гражд. пал. Амантовъ, ост. въ 1-й Кремл. части, изъ Казани: полковн. Мессарошъ, ост. во 2-й Кремл. части, изъ Москвы: лейт. Ваумеартенъ, ост. въ Рожд. части.

Редакторъ А. Ждановъ.

Нижній—Новгородъ въ Губернской Типографіи.—Печатано съ утвержденія Г. Нижегородскаго Военнаго Губернатора, А. Н. Муравьева и Цензора И. Смеранскаго.