

НИЖЕГОРОДСКИЙ ЛИСТОКЪ

ОБЪЯВЛЕНІИ И СПРАВКИ

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

ВЪ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ на 4 мѣс. 2 р. 8 мѣс. 1 р. 80 к., на 1 мѣс. 70 к.

ИНОГОРОДНИМЪ на 4 мѣс. 2 руб. 50 коп., на 8 мѣс. 1 р. 80 к., на 1 мѣс. 70 к.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ: передъ текстомъ 10 коп. за строку цѣнта, послѣ текста 5 к. за строку цѣнта. Для большихъ и многократныхъ объявленій дѣлается скидка. Лица, публикующіе объявленія и присланія мѣст, платятъ за каждую публикацію 10 к. Расценка отдѣльныхъ объявленій по 4 руб. за тысячу

№ 264

ЕЖЕДНЕВНАЯ

ВИРЖЕВЪЯ, ОБЩЕСТВЕННО-ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Телефонъ редакціи № 29.

№ 264

Цѣна номера въ розничной продажѣ 5 коп.

Подписка и приемъ объявленій производится въ конторѣ редакціи, на В. Покровскѣ, въ д. Приспѣшниковъ.

Контора редакціи открыта для приема подписки и объявленій ежедневно съ 9 часовъ утра до 1 ч. дня и отъ 3 ч. дня до 8 ч. вечера. Редакція для личныхъ объясненій — отъ 2 до 4 ч. дня.

Рукописи, присылаемыя въ редакцію, должны быть обозначены именемъ, фамиліей и адресомъ автора.

Рукописи подлежатъ, въ случаѣ надобности, сокращенію и выключенію. Статьи присылаемыя безъ обозначенія условій гонорара, принимаются безплатно.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

„НИЖЕГОРОДСКИЙ ЛИСТОКЪ“

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

въ Н.Новгородѣ: Иногогороднимъ:

На 4 мѣсяца 2 руб.	На 3 мѣсяца 1 р. 50 к.	На 1 мѣсяць 60 коп.	На 4 мѣсяца 2 р. 50 к.	На 3 мѣсяца 1 р. 80 к.	На 1 мѣсяць 70 коп.
-----------------------	---------------------------	------------------------	---------------------------	---------------------------	------------------------

Главная контора и редакція „Нижегородскаго Листка“ помѣщаются на Большой Покровскѣ, въ д. Приспѣшниковъ.

Подписка принимается: 1) Въ главной конторѣ „Нижегородскаго Листка“. 2) На Нижнемъ базарѣ въ конторѣ П. И. Лелькова, пассажѣ Блнова.

ПОПЕЧИТЕЛЬ

Дома Трудолюбія имени Михаила и Любови Рукавишниковыхъ

искорнѣе просить всѣхъ желающихъ вывѣшивать на столбахъ-витринахъ Дома Трудолюбія афиши и объявленія доставлять таковыя въ контору Дома Трудолюбія, или же обращаться по телефону или по почтѣ въ контору съ требованіемъ немедленной присылки на домъ за афишами и объявленіями афишеровъ Дома Трудолюбія. Всѣ афиши и объявленія будутъ аккуратно расклеены на всѣхъ столбахъ-витринахъ и разнесены по конторамъ, магазинамъ, и квартирамъ за весьма умѣренную, въ пользу Дома Трудолюбія, плату. Никто, кромѣ упомянутыхъ афишеровъ, снабженныхъ номерными значками, не вправѣ наклеивать что либо на столбахъ-витринахъ, принадлежащихъ Дому Трудолюбія.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Вспоможенія частному служебному труду въ Н.Новгородѣ

имѣть честь довести до свѣдѣній гг. дѣйствительныхъ членовъ, что въ нижегородскомъ „Владимирскомъ“ реальномъ училищѣ имѣется свободная стипендія Общества имени Императора Александра II; желающіе воспользоваться для своихъ дѣтей означенной стипендіей, приглашаются подать заявленія въ Правленіе Общества не позже 30 сего сентября мѣсяца.

ПРАВЛЕНІЕ.

ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО

„ПО ВОЛГѢ“

учрежд. въ 1843 году

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКИЕ ПАРОХОДЫ

отправляются

изъ Нижняго въ Астрахань

въ 9 час. утра.

По повѣдѣніямъ „Бояринъ“, „Боярыня“, „Императоръ“, „Императрица“, „четвергъ“, „Паръ“, „Царина“, „пятница“, „Государь“, „Государыня“, „суббота“, „Царевичъ“, „Царевна“.

Срочныя спеціально товарныя отправленія по два раза въ недѣлю.

Грузы принимаются на Софроновской и Сибирской пристаняхъ Общества.

18 95

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

М. М. КАШИНА

ежедневно совершаетъ

правильные пассажирскіе рейсы

отъ Нижняго въ Исиды въ 9 час. утра.

„ „ „ Исиды „ 10 1/2 ч. утра.

„ „ „ Пучежъ „ 10 1/2 ч. утра.

„ „ „ Казань „ 4 час. дня.

Въ Казанской линіи совершаютъ рейсы три парохода американскаго типа.

Всѣ пароходы оборудованы электричествомъ.

Съ отдачей грузовъ просятъ обращаться на собственныя пристани: Сибирскую городскую у Магистратскаго съѣзда.

Наталья Владиміровна Листова

скончалась 26 сентября, въ 2 часа утра, о чемъ дѣти покойной извѣщаютъ родныхъ и знакомыхъ.

Отпѣваніе имѣетъ быть въ четвергъ, 28 числа, въ церкви села Сормова, а погребеніе на Петропавловскомъ кладбищѣ.

Въ 8 1/2 часовъ утра, 28 сентября, изъ Ниж.-Новгорода будетъ особый поѣздъ.

Въ навигацію 1895 года,

Пароходство О-ва „ДРУЖИНА“.

отправляются изъ Нижняго исключительно товаро-пассажирскіе пароходы (НОВИНКИ) два раза въ недѣлю, по воскресеньямъ и средамъ съ развѣтомъ.

Почтово-пассажирскіе пароходы

Бр. КАМЕНСКИХЪ

отправляются изъ Н.Новгорода въ КАЗАНЬ и ПЕРМЬ

ЕЖЕДНЕВНО

въ 11 часовъ утра, отъ собственой пристани.

Продажа билетовъ и приемъ багажа производится на пристаняхъ въ НИЖНЕМЪ и КАЗАНИ, а также на станціи жел. дор. въ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ.

Буксиро-пассажирскіе пароходы

ТОРГОВАГО ДОМА

У. С. КУРБАТОВА

НАСЛѢДНИКИ

совершаютъ правильные рейсы отъ Нижняго-Новгорода до ПЕРМИ

ПЯТЬ РАЗЪ ВЪ НЕДѢЛЮ:

по воскресеньямъ, понедѣльн., вторникамъ, четверг. и пятницамъ въ 12 ч. дня.

Така для пассажировъ значительно ниже другихъ пассажирскихъ пароходовъ.

На пароходахъ „Фортуна“, „Добрый“ и „Казанецъ“ — ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ и имѣются каюты для пассажировъ I класса наверху, съ очень удобными залами-салонами.

Продажа билетовъ приемъ багажа и клади производится на пристаняхъ и, пароходахъ У. С. Курбатова наследники, а также на вокзалѣ желѣзной дороги, въ Нижнемъ-Новгородѣ.

ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА

„А. А. ЗЕВЕКЕ“.

пароходы АМЕРИКАНСКАГО ТИПА.

Отправляются изъ НИЖНЯГО

въ АСТРАХАНЬ и попутные города

по вторникамъ, пятницамъ и воскресеньямъ

въ 1 часть дня.

Въ Рыбинскѣ

ежедневно въ 10 час. веч.

Така значительно дешевле всѣхъ пассажирскихъ пароходствъ. Обратные билеты со скидкой 15%.

Пріемъ грузовъ производится на пристаняхъ О-ва на Георгіевской и Сибирской.

Отвалъ отъ Георгіевской пристани Общества.

ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

ПО Р. ОКЪ

между Н.-Новгородомъ и Рязанью

пароходы отходятъ ежедневно:

изъ НИЖНЯГО въ 11 ч. утра.

РЯЗАНИ въ 7 ч. утра

и кромѣ того

отъ НИЖНЯГО до ВАТАЖКИ

два раза въ недѣлю.

Отходъ пароходовъ изъ Нижняго по средамъ и суббота, въ 4 часа полудни, и изъ Ватажки — по понедѣльникамъ и пятницамъ, въ 3 часа утра.

Отходъ пароходовъ отъ пристани А. В. КАЧКОВА. Така за провозъ пассажировъ и багажа понижена противъ навигаціи 1894 года.

ХУДОЖНИКА

А. О. КАРЕЛИНА

ФОТОГРАФИЧЕСКАЯ

ЖИВОПИСНАЯ МАСТЕРСКАЯ

ОТКРЫТЫ ЕЖЕДНЕВНО.

Жуковская ул., домъ А. И. Стрелетовой.

Пассажирскіе пароходы

И. И. ЛЮБИМОВА,

американскаго типа.

Кама, Пермь, Березники и Удачный.

однократные крытые:

Кировъ, Казань, Алексѣй и Кузгуръ 2

отправляются изъ Нижняго-Новгорода

въ КАЗАНЬ и ПЕРМЬ

ежедневно въ часъ дня

кромѣ понедѣльника (а изъ Перми кромѣ субботы).

Продажа билетовъ и приемъ багажа въ Нижнемъ производится на Городской пристани и въ вокзалѣ желѣзной дороги.

Плата за проѣздъ взимается весьма умѣренная.

Грузы принимаются на доставку, по соглашенію, какъ на пароходахъ, такъ и на баржахъ до всѣхъ по Камѣ и Волгѣ пристаней между Чердынь, Рыбинскомъ и Астраханью. Также производится: сухопутная доставка грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ между Пермью и Тюменью и между Петербургомъ, Рыбинскомъ, Москвою, Ярославлемъ и Н.-Новгородомъ, и водная доставка въ Томскъ и другіе сибирскіе города.

СОДЕРЖАНІЕ № 263.

Пассажирское движеніе по желѣзнымъ дорогамъ.

Телеграммы.

Среди газетъ и журналовъ.

Столичные вѣсти.

Мѣстная хроника.

Навигационныя вѣсти.

Всероссійская выставка.

Театръ и музыка.

Внутреннія извѣстія.

Столичные пароходы.

Хроника провинціальной жизни. Обозрѣніе.

Изъ воспоминаній о Н. А. Гончаровѣ и Маврыкинѣ.

Вѣдѣнія извѣстия.

Судебная хроника.

Сѣнь.

Торговый отдѣлъ.

Справочный отдѣлъ.

Фельетонъ: „Изъ нижегородской жизни“.

Николича.

Пассажирское движеніе на желѣзныхъ дорогахъ.

Пониженіе желѣзнодорожныхъ пассажирскихъ тарифовъ, послѣдовавшее за введеніемъ полныхъ тарифовъ, дало въ результатѣ усиленіе пассажирскаго движенія на дальнія разстоянія.

Въ нынѣшнемъ году замѣченъ небывалый наплывъ пріѣзжихъ на наши южные лѣтніе курорты, въ Крыму и на Кавказѣ. Привлекаютъ пріѣзжихъ, также болѣе обыкновеннаго, крупныя промышленныя центры, какъ Нижній-Новгородъ, Харьковъ, Кіевъ, Одесса.

Говорятъ, что благодаря пониженнымъ тарифамъ, населеніе Петербурга за полгода увеличилось на 95 тыс. человекъ, т. е. на 10%. Какъ отозвалось пониженіе тарифовъ на доходахъ желѣзныхъ дорогъ, въ точности до сихъ поръ неизвѣстно, — по крайней мѣрѣ, въ печати объ этомъ еще не появлялось свѣдѣній. Но благотворное дѣйствіе новыхъ тарифовъ на оживленіе пассажирскаго движенія несомнѣнно.

Это утверженіе касается, впрочемъ, только передвѣній на дальнія разстоянія. Что же касается мѣстнаго движенія, на короткихъ разстояніяхъ, то оно осталось въ прежнихъ, совершенно неблагоприятныхъ для его развитія условіяхъ: стоимость проѣзда слишкомъ высока. Существуетъ предположеніе объ установленіи особыхъ дачныхъ тарифовъ, которые дѣйствовали бы круглый годъ. Но совер-

шенно непонятно, почему же въ такомъ случаѣ не установить такихъ-же пониженныхъ тарифовъ и для другихъ пунктовъ, находящихся на короткихъ разстояніяхъ, но непричисленныхъ въ категорию дачныхъ мѣстъ.

Облегченіе сношеній между ближайшими, соседними пунктами, находившимися по болѣе части въ зависимости одинъ отъ другого въ административномъ или хозяйственномъ отношеніи, только способствовало бы укрѣпленію существующей между ними связи и несомнѣнно вызвало бы усиленіе движенія между этими пунктами. Затраты же со стороны желѣзныхъ дорогъ потребовались бы на это ничтожныя, такъ какъ при краткости разстоянія не было бы надобности предоставлять пассажирамъ особенно дорого стоящихъ удобствъ, не всегда даже требовавшихся бы увеличеніе числа вагоновъ спеціально для этихъ пассажировъ.

Что касается удобствъ, доставляемыхъ желѣзными дорогами пассажирамъ, съ введеніемъ новыхъ тарифовъ они значительно уменьшились. Увеличилось количество пассажировъ, но желѣзныя дороги не считаютъ нужнымъ соотвѣтственно этому увеличить составъ пассажирскихъ поѣздовъ. Отсюда происходитъ чрезвычайное переполненіе вагоновъ, особенно второго и третьяго классовъ, на которое жалуются рѣшительно на всѣхъ дорогахъ. Если это зависитъ отъ того, что еще не выяснена матеріальная сторона пониженія тарифовъ, то вѣдь надо принять во вниманіе и то, что предоставленіе пассажирамъ извѣстныхъ удобствъ, кромѣ пониженія тарифовъ, должно послужить также къ увеличенію движенія, а слѣдовательно и къ повышенію доходности желѣзныхъ дорогъ.

Въ Верхней Волгѣ, кромѣ участка Рыбинскъ—Юрѣвецъ, и плесѣ Нижній—Кама медленная прибыль продолжается, ниже Камы безъ беремьны; въ Вяткѣ и Камѣ, кромѣ низовьевъ, убываетъ; въ Вѣлой продолженіе прибыли. Наименьшая глубина выше Нижняго 9 ч. 1 в., ниже Нижняго 10 ч. 1 в. На Сокольскомъ перекатѣ прорѣзъ законченъ, — глубина 9 ч. 2 в., и машина отправлена въ Василевскій затонъ; осталось расчистки на Переломскомъ 21 саж., Ячменскомъ 54 и въ Саратовѣ 120.

26 сентября. Въ верхній Волгѣ, кромѣ участка Рыбинскъ—Юрѣвецъ, и плесѣ Нижній—Кама медленная прибыль продолжается, ниже Камы безъ беремьны; въ Вяткѣ и Камѣ, кромѣ низовьевъ, убываетъ; въ Вѣлой продолженіе прибыли. Наименьшая глубина выше Нижняго 9 ч. 1 в., ниже Нижняго 10 ч. 1 в. На Сокольскомъ перекатѣ прорѣзъ законченъ, — глубина 9 ч. 2 в., и машина отправлена въ Василевскій затонъ; осталось расчистки на Переломскомъ 21 саж., Ячменскомъ 54 и въ Саратовѣ 120.

26 сентября. Въ верхній Волгѣ, кромѣ участка Рыбинскъ—Юрѣвецъ, и плесѣ Нижній—Кама медленная прибыль продолжается, ниже Камы безъ беремьны; въ Вяткѣ и Камѣ, кромѣ низовьевъ, убываетъ; въ Вѣлой продолженіе прибыли. Наименьшая глубина выше Нижняго 9 ч. 1 в., ниже Нижняго 10 ч. 1 в. На Сокольскомъ перекатѣ прорѣзъ законченъ, — глубина 9 ч. 2 в., и машина отправлена въ Василевскій затонъ; осталось расчистки на Переломскомъ 21 саж., Ячменскомъ 54 и въ Саратовѣ 120.

26 сентября. Въ верхній Волгѣ, кромѣ участка Рыбинскъ—Юрѣвецъ, и плесѣ Нижній—Кама медленная прибыль продолжается, ниже Камы безъ беремьны; въ Вяткѣ и Камѣ, кромѣ низовьевъ, убываетъ; въ Вѣлой продолженіе прибыли. Наименьшая глубина выше Нижняго 9 ч. 1 в., ниже Нижняго 10 ч. 1 в. На Сокольскомъ перекатѣ прорѣзъ законченъ, — глубина 9 ч. 2 в., и машина отправлена въ Василевскій затонъ; осталось расчистки на Переломскомъ 21 саж., Ячменскомъ 54 и въ Саратовѣ 120.

26 сентября. Въ верхній Волгѣ, кромѣ участка Рыбинскъ—Юрѣвецъ, и плесѣ Нижній—Кама медленная прибыль продолжается, ниже Камы безъ беремьны; въ Вяткѣ и Камѣ, кромѣ низовьевъ, убываетъ; въ Вѣлой продолженіе прибыли. Наименьшая глубина выше Нижняго 9 ч. 1 в., ниже Нижняго 10 ч. 1 в. На Сокольскомъ перекатѣ прорѣзъ законченъ, — глубина 9 ч. 2 в., и машина отправлена въ Василевскій затонъ; осталось расчистки на Переломскомъ 21 саж., Ячменскомъ 54 и въ Саратовѣ 120.

26 сентября. Въ верхній Волгѣ, кромѣ участка Рыбинскъ—Юрѣвецъ, и плесѣ Нижній—Кама медленная прибыль продолжается, ниже Камы безъ беремьны; въ Вяткѣ и Камѣ, кромѣ низовьевъ, убываетъ; въ Вѣлой продолженіе прибыли. Наименьшая глубина выше Нижняго 9 ч. 1 в., ниже Нижняго 10 ч. 1 в. На Сокольскомъ перекатѣ прорѣзъ законченъ, — глубина 9 ч. 2 в., и машина отправлена въ Василевскій затонъ; осталось расчистки на Переломскомъ 21 саж., Ячменскомъ 54 и въ Саратовѣ 120.

26 сентября. Въ верхній Волгѣ, кромѣ участка Рыбинскъ—Юрѣвецъ, и плесѣ Нижній—Кама медленная прибыль продолжается, ниже Камы безъ беремьны; въ Вяткѣ и Камѣ, кромѣ низовьевъ, убываетъ; въ Вѣлой продолженіе прибыли. Наименьшая глубина выше Нижняго 9 ч. 1 в., ниже Нижняго 10 ч. 1 в. На Сокольскомъ перекатѣ прорѣзъ законченъ, — глубина 9 ч. 2 в., и машина отправлена въ Василевскій затонъ; осталось расчистки на Переломскомъ 21 саж., Ячменскомъ 54 и въ Саратовѣ 120.

26 сентября. Въ верхній Волгѣ, кромѣ участка Рыбинскъ—Юрѣвецъ, и плесѣ Нижній—Кама медленная прибыль продолжается, ниже Камы безъ беремьны; въ Вяткѣ и Камѣ, кромѣ низовьевъ, убываетъ; въ Вѣлой продолженіе прибыли. Наименьшая глубина выше Нижняго 9 ч. 1 в., ниже Нижняго 10 ч. 1 в. На Сокольскомъ перекатѣ прорѣзъ законченъ, — глубина 9 ч. 2 в., и машина отправлена въ Василевскій затонъ; осталось расчистки на Переломскомъ 21 саж., Ячменскомъ 54 и въ Саратовѣ 120.

26 сентября. Въ верхній Волгѣ, кромѣ участка Рыбинскъ—Юрѣвецъ, и плесѣ Нижній—Кама медленная прибыль продолжается, ниже Камы безъ беремьны; въ Вяткѣ и Камѣ, кромѣ низовьевъ, убываетъ; въ Вѣлой продолженіе прибыли. Наименьшая глубина выше Нижняго 9 ч. 1 в., ниже Нижняго 10 ч. 1 в. На Сокольскомъ перекатѣ прорѣзъ законченъ, — глубина 9 ч. 2 в., и машина отправлена въ Василевскій затонъ; осталось расчистки на Переломскомъ 21 саж., Ячменскомъ 54 и въ Саратовѣ 120.

26 сентября. Въ верхній Волгѣ, кромѣ участка Рыбинскъ—Юрѣвецъ, и плесѣ Нижній—Кама медленная прибыль продолжается, ниже Камы безъ беремьны; въ Вяткѣ и Камѣ, кромѣ низовьевъ, убываетъ; въ Вѣлой продолженіе прибыли. Наименьшая глубина выше Нижняго 9 ч. 1 в., ниже Нижняго 10 ч. 1 в. На Сокольскомъ перекатѣ прорѣзъ законченъ, — глубина 9 ч. 2 в., и машина отправлена въ Василевскій затонъ; осталось расчистки на Переломскомъ 21 саж., Ячменскомъ 54 и въ Саратовѣ 120.

26 сентября. Въ верхній Волгѣ, кромѣ участка Рыбинскъ—Юрѣвецъ, и плесѣ Нижній—Кама медленная прибыль продолжается, ниже Камы безъ беремьны; въ Вяткѣ и Камѣ, кромѣ низовьевъ, убываетъ; въ Вѣлой продолженіе прибыли. Наименьшая глубина выше Нижняго 9 ч. 1 в., ниже Нижняго 10 ч. 1 в. На Сокольскомъ перекатѣ прорѣзъ законченъ, — глубина 9 ч. 2 в., и машина отправлена въ Василевскій затонъ; осталось расчистки на Переломскомъ 21 саж., Ячменскомъ 54 и въ Саратовѣ 120.

26 сентября. Въ верхній Волгѣ, кромѣ участка Рыбинскъ—Юрѣвецъ, и плесѣ Нижній—Кама медленная прибыль продолжается, ниже Камы безъ беремьны; въ Вяткѣ и Камѣ, кромѣ низовьевъ, убываетъ; въ Вѣлой продолженіе прибыли. Наименьшая глубина выше Нижняго 9 ч. 1 в., ниже Нижняго 10 ч. 1 в. На Сокольскомъ перекатѣ прорѣзъ законченъ, — глубина 9 ч. 2 в., и машина отправлена въ Василевскій затонъ; осталось расчистки на Переломскомъ 21 саж., Ячменскомъ 54 и въ Саратовѣ 120.

26 сентября. Въ верхній Волгѣ, кромѣ участка Рыбинскъ—Юрѣвецъ, и плесѣ Нижній—Кама медленная прибыль продолжается, ниже Камы безъ беремьны; въ Вяткѣ и Камѣ, кромѣ низовьевъ, убываетъ; въ Вѣлой продолженіе прибыли. Наименьшая глубина выше Нижняго 9 ч. 1 в., ниже Нижняго 10 ч. 1 в. На Сокольскомъ перекатѣ прорѣзъ законченъ, — глубина 9 ч. 2 в., и машина отправлена въ Василевскій затонъ; осталось расчистки на Переломскомъ 21 саж., Ячменскомъ 54 и въ Саратовѣ 120.

26 сентября. Въ верхній Волгѣ, кромѣ участка Рыбинскъ—Юрѣвецъ, и плесѣ Нижній—Кама медленная прибыль продолжается, ниже Камы безъ беремьны; въ Вяткѣ и Камѣ, кромѣ низовьевъ, убываетъ; въ Вѣлой продолженіе прибыли. Наименьшая глубина выше Нижняго 9 ч. 1 в., ниже Нижняго 10 ч. 1 в. На Сокольскомъ перекатѣ прорѣзъ законченъ, — глубина 9 ч. 2 в., и машина отправлена въ Василевскій затонъ; осталось расчистки на Переломскомъ 21 саж., Ячменскомъ 54 и въ Саратовѣ 120.

26

пришла, часовъ въ 8 или 9, а затѣмъ послала ее, Рѣшетникову, за содовой водой къ себѣ на квартиру и давала ей ключъ отъ своей комнаты. Во флагетъ она застала Сашу Савинову за работой, она шла на машинѣ при свѣтѣ двухъ лампъ, и сейчасъ-же ей достала содовую воду для генеральши. Немного позже Савинова прибѣгла къ ней и, вызвавъ ее, сказала, что кто-то къ ней постучалъ, но она ей отвѣтила, что вѣроятно это стучала машинка. Потомъ объ двѣшки пошли пройтись по улицѣ, гдѣ Савинова разговаривала съ какимъ-то мужчиной. Савинова, по ее словамъ, была большая шутница, очень веселая; она была грамотная и читала ей письма отъ полковника Тальма, изъ Петербурга, въ которомъ онъ писалъ, что скоро прѣдетъ. По поводу образа жизни генеральши свидѣтельница удостовѣрилась, что та жила очень замкнуто, крѣпко запирались въ квартирѣ и осматривала всякій вечеръ комнаты. Къ семьѣ Тальма старуха относилась прекрасно; бывали иногда съ молодымъ баринкомъ ссоры, но благодаря его гордому характеру. Окончивъ игру въ карты въ ночь убійства, генеральша пошла домой, куда ее проводила свидѣтельница, освѣщая путь лампой, послѣ чего все улеглись спокойно спать. Когда сдѣлался пожаръ, молодой Тальма выскочилъ въ одномъ бѣльѣ, а потомъ уже только одѣлся. По поводу брьюкъ, оказавшихся съ пятнами крови, Рѣшетникова объяснила, что вынула ихъ изъ груди платья, сложенного въ темной комнатѣ, когда Тальма собрался ѣхать въ дѣль, въ день ареста. Онъ велѣлъ вынуть брьюки похуже, почему она ихъ и повѣсила двѣ пары. Кинжалъ у Тальма она видѣла, но сколько ихъ было—не знаетъ. Свидѣтельница привлеклась сама по настоящему дѣлу и провела три мѣсяца подъ арестомъ, также была арестована и нянька Мельникова и ея сестры, но затѣмъ за отсутствіемъ уликъ все были освобождены.

Изъ прочитаннаго осмотра брьюкъ видно, что на нихъ сохранились слѣды крови, въ видѣ брызгъ и двухъ пятенъ, ниже колѣна лѣвой ноги. Сзади, одно пятно величиною въ полтора вершка, а другое въ 2/10 вершка; концы брьюкъ представляли замытыми и отсвѣчивающими желтизной. Химико-микроскопическимъ изслѣдованіемъ установлено, что на брьюкахъ была дѣйствительно кровь, и притомъ сравнительно недавняго происхожденія. Затѣмъ рядъ свидѣтелей,—извозчики, ѣхавшіе ночью съ вокзала, фонаришки и др.,—указывали на тотъ фактъ, что въ районѣ, гдѣ совершено было преступленіе, ничего подозрительнаго они не замѣтили въ ночь событія и что видѣли какъ сторожей, такъ и полицейскихъ на ихъ мѣстахъ. Булочникъ Мокшинъ хотя и утверждалъ, что Рѣшетникова, забывая за хлѣбомъ въ будочную, рассказывала, что у ихъ господъ идутъ страшныя ссоры изъ-за денегъ, которая требуетъ съ генеральши молодой баринъ, при чемъ налетѣлъ на нее разъ съ кинжаломъ, а старуха на него съ револьверомъ, но Рѣшетникова всецѣло отрицала этотъ разговоръ, какъ и рассказы въ этомъ же духѣ, приписываемые ей мѣстной лавочницей. Что же касается до булочника Мокшина, то онъ утверждалъ, что и отъ Савиновой слышалъ тѣ-же слова, при чемъ покойная сообщила ему разъ, что молодой баринъ привезъ 12 тыс. руб. изъ Варшавы, на которые генеральша хочетъ купить имѣніе на свое имя, а его сдѣлать управляющимъ; такое предложеніе его очень сердило. О ссорахъ Тальма съ Болдыревой ему говорили будто-бы и другія прислуги, которая часто мѣнялись въ этой семьѣ.

Сторожъ при лютеранской церкви Кульковъ вѣдалъ съ молодымъ Тальма выбирать мѣсто для погребенія Болдыревой и выразилъ сожалѣніе молодому человеку о постигшемъ его горѣ. На это Тальма отвѣтилъ: «знаю, кто зарѣзалъ; лучше-бы все украли, чѣмъ зарѣзали; знаю, какъ и раздѣлили».

Свидѣтельница Михайлова была у Савиновой въ 6 часовъ вечера передъ убійствомъ и слышала отъ нея, что ждуть прѣзда полковника. О генеральшѣ она знала, что та не только запираетъ на замки двери спальни, ложась спать, но припирала ихъ палкой, которая имѣла иногда и другое употребленіе, напр. она ударила разъ ею горничную за какую-то провинность. По просьбѣ полиціи, женщина эта послѣ обнаруженія убійства старалась разузнать что-нибудь по дѣлу и собирала всевозможныя свѣдѣнія.

Судебное свѣдѣніе по настоящему дѣлу не даетъ почти никакихъ серьезныхъ моментовъ. Большинство свидѣтелей ровно ничего по дѣлу не знаютъ; многіе передаютъ отрывочныя свѣдѣнія, въ особенности женщины, изъ почерпнутого тамъ и сямъ разговора.

Зала засѣданій посѣщается усердно публикой, которую выпускаютъ по билетамъ. Дѣломъ очень интересуются мѣстные жители, такъ какъ, кромѣ его обстоятельствъ, личность генеральши Болдыревой была хорошо известна въ городѣ. Подсудимый, державшійся первый день очень спокойно, сталъ видимо волноваться, часто принимая участіе въ сировахъ свидѣтелей, по поводу показаній которыхъ онъ даетъ свои объясненія.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Послѣ продолжительнаго совѣщанія, какъ телеграфируютъ *Русск. Вѣд.* 24 сентября, присяжные вынесли Тальма обвинительный вердиктъ. Старшина дважды принимался читать, во, рыдая, передалъ чтеніе другому. Судъ пригото-

ворилъ обвиненнаго къ пятнадцатилѣтней каторгѣ,

С М Ъ С Ъ.

Происхожденіе Бисмарка. Одна пражская газета, повидому, сдѣлала открытіе, что Бисмаркъ чешскаго происхожденія. По этому поводу газета разсказываетъ слѣдующее: въ одномъ кафѣ, недавно, собрались трое—докторъ, юристъ и фабрикантъ, и разговаривали о Бисмаркѣ. Одинъ изъ нихъ сказалъ, что Бисмаркъ родомъ изъ Чехи и изъ самый первый извѣстный предокъ назывался Доменъ. Въ прирѣдкахъ спискавъ округа Напладъ можно найти всѣ данныя, касающіяся потомства Бисмарка. Докторъ прибавилъ къ этому, что форма черепа Бисмарка доказываетъ, что его предки были славяне. Газета, приводя этотъ разсказъ о чешскомъ происхожденіи Бисмарка, прибавляетъ: интересно было-бы, чтобы докторъ опредѣлялъ по черепу Бисмарка, къ какой собственно партиі онъ принадлежалъ по своему происхожденію—къ младотечамъ или старотечамъ.

Свадебное платье императрицы Маріи-Луизы. Въ настоящее время въ Римѣ продается интересная вещь,—платье, въ которомъ была одѣта дочь императора Франца I въ день бракосочетанія своего съ императоромъ Наполеономъ I. Впрочемъ, вѣрнѣе сказать, продается юбка этого платья, такъ какъ лифъ давно пропалъ. По блыому тѣмъ вышиты были шелкомъ вышуклыя цвѣты. Это шедевръ шитья. Платье это пережило удивительную судьбу. Марія-Луиза подарила его своей фрейлинѣ въ Парижѣ, Терезѣ Канчери, которая привезла его въ даръ мадоннѣ де-Кастельвельфо, находившейся въ деревнѣ около Фонтеная, въ знакъ признательности за свое выдвореніе, по- нѣе отъ тяжелой болѣзни. Въ этой деревнѣ, по- нѣе, оно употреблено, какъ покрывало на алтарь, для-людижи надвѣвалось на статую мадонны, потому что драгоценныя вышивки осквернились неприкосновенной. Причуду кастельвельфской церкви были сдѣланы, кромѣ того, многократныя денежныя пожертвованія, и церковнослужители разстались съ своимъ сокровищемъ только въ трудную минуту стѣсненныхъ денежныхъ обстоятельствъ въ 1888 г., продавъ его одной итальянской графинѣ. Она и продаетъ его теперь послѣ семейнаго пользованія имъ. Австрійскій музей искусство и промышленности, узнавъ объ этомъ, предложилъ свои услуги помѣстить это платье на выставку конгресса, имѣющую быть въ началѣ будущаго года. Владѣлица платья готова согласиться на это, если до тѣхъ поръ ей не удастся продать его какому-нибудь кавалеру или дамѣ.

Торговый отдѣлъ.

Нижегородская биржа.

26 сентября.

Отдана на вывозку отъ села Богородска до Рыбинска одна баржа 13 саж., груженная алебастромъ, осадкою на 8 четв., цѣною за 375 руб., платежъ денегъ по вывозкѣ.

— Отдано на свѣдку отъ Н.-Новгорода до Астрахани одна порожняя баржа, длиною 36 саж., цѣною за 400 руб., платежъ денегъ по свѣдкѣ.

— Муки ржаной камской, 400 мѣш. по 3 р. 70 к., овса камскаго 250 кул. по 2 р. 10 к., ржи камской пристани 1,500 мѣш. по 36 1/2 к. пудъ.

(Отъ нашихъ корреспондентовъ).

Село Ровное, Самарской губ., 20 сентября. Привозъ пшеницы за послѣдніе три дня былъ отъ 300 до 700 возовъ въ день; покупали цѣнами: переродъ отъ 4 р. до 5 р. 10 к., русскую отъ 3 р. 80 к. до 4 р. 40 к., утра. въ 8 пуд. Насмотрѣние покупателей небожое. Погода стоитъ веселая, тепла до 15°.

Баронскъ, 20 сентября. Привозъ хлѣбовъ сегодня былъ до 400 воз.; покупали пшеницу переродъ отъ 52 до 60 коп., русскую отъ 45 до 50 к. за пудъ.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Мѣсяцесловъ-календарь.

СРЕДА, 27 сентября.

Св. муч. Калистрата и Епихарія. Преп. Саватія Соловецкаго и Игнатія.

Сегодня, 27 сентября, отправляются пароходы:

ВВЕРХЪ по р. ВОЛГѢ.

Зарубина "Петръ I" до Рыбинска, въ 8 ч. д. О-ва "Самолетъ" почтовый до Рыбинска, въ 11 ч. утра, экстренный до Рыбинска, въ 7 1/2 ч. вечера.

Кашина "Вѣрочка" до Пучежа, въ 10 1/2 ч. ут. Зенке "Магдалена" до Рыбинска, въ 10 ч. в. ВНИЗЪ по р. ВОЛГѢ.

О-ва "Кавказъ и Меркурій" "Александръ Невскій" до Астрахани, въ 2 1/2 ч. дня. Кашина "Аня" до Казани, въ 4 час. веч. "Аввакумъ" до Исады, въ 9 ч. утра.

"Надежда" до Исады, въ 10 1/2 ч. утра. П-го О-ва "по Волгѣ" "Императрица" до Астрахани, въ 9 ч. утра. П-го О-ва "Самолетъ" "Дерюжковъ" до Астрахани, въ 12 1/2 ч. дня. ВНИЗЪ по рр. ВОЛГѢ и НАМЪ.

Любимова "Алексій" до Перми, въ 1 ч. д. Бр. Каменскихъ "Дядя" до Перми, въ 11 ч. утра.

Свѣдѣнія о приходѣ почты

за 26 сентября.

Съ вокзала 9 ч. 5 м. утра, курьерскаго—11 ч. 30 м. ут., Рыбинска—9 ч. 20 м. ут., Казани—7 час. 20 м. веч., Вятки—1 час. 35 м. дня, Саранска—3 ч. 40 м. ночи, Пензы—9 ч. утра.

Поезда желѣзной дороги.

Отходить изъ Н.-Новгорода:

По Моск. вр. По Ниж. вр. № 3 почтовый въ 4 ч. дня, 4 1/2 ч. дня. № 5 пассажирскій "5" въ 5 1/2 " " № 1 скорый "10" въ 8 1/2 " " 11 " " 5 м.

Прѣбываютъ въ Н.-Новгородѣ.

По Моск. вр. По Ниж. вр. № 4 почтовый въ 7 ч. 30 м. у. въ 8 час. № 6 пассажирскій "8" въ 8 " " № 2 скорый "9" въ 9 " " 10 ч. 20 м.

ЩЕНОКЪ

лежавый, бѣлый, съ желтыми пятнами сбѣжалъ. Возвратившему въ домъ Шмелева, на Ковалихъ, дано будетъ вознагражденіе.

Молодой человекъ желаетъ получить мѣсто конторщика, имѣетъ рекомендаціи. Адресъ въ редакціи, лит. Г. С.

ПОЛУЧЕНЪ

Вязальная машина.

РАЗБОРОЧКА.

большой выборъ **ВЯЗАЛЬНЫХЪ МАШИНЪ** отъ 65 р. съ ручательствомъ до двухъ лѣтъ въ магазинѣ швейныхъ машинъ **И. Я. СОКОЛОВЪРОВА.** 6. Покровка, противъ ц. Покрова.

При магазинѣ обучаютъ работѣ на вяз. маш. опытные специалисты. Продажа печей "Гелиосъ" и "безъ трубъ". Мастерская для починки разныхъ машинъ и велосипедовъ.

З. Файнгольдъ, инженеръ.

Техническая контора, Варшава, ул. Св. Креста, 41.

Поставляю заграничныя машины новейшихъ системъ для всякой отрасли фабрикаціи. ПАРОВЫЕ, ГАЗОВЫЕ и КЕРОСИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ. Полное устройство льсопильныхъ заводовъ и т. п.

Цѣны умеренныя, каталоги бесплатно.

НАСТОЯЩАЯ

ШВЕЙНЫЯ МАШИНЫ

КОМПАНИИ

ЗИНГЕРЪ

ВЪ НЬЮ-ІОРКЪ.

Въ употребленіи болѣе 12,000,000 машинъ. Болѣе 400 наградъ 1 степени.

Г. НЕЙДЛИНГЕРЪ.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ:

1) Больш. Покровка, домъ Покровской церкви.
2) Нижній базаръ, домъ Блинова.
3) Казавино, на шоссе, домъ Соболевскаго подворья.

ВЪ ВСѢХЪ МАГАЗИНАХЪ ОТКРЫТЫХЪ РАВНОАДЪ.

НАСТОЯЩІЕ АМЕРИКАНСКІЕ НАСОСЫ "ДЛЪВЕЙЛЕРЪ"

Въ складѣ машинъ Генеральши Ириадименцевой.

Д. ЛАМОНОВА,

Нижній-Новгородъ, Нижній базаръ.



Типо-литографія и фабрика конторскихъ книгъ

С. Н. КАЗАЧКОВА,

Нижній-Новгородъ, Большая Покровка.

ТЕЛЕФОНЪ № 29.

Скорое и изящное исполненіе всякаго рода типо-литографскихъ работъ.

Изготовленіе конторскихъ книгъ по всевозможнымъ формамъ

Складъ канцелярскихъ и чертежныхъ принадлежностей и заграничной почтовой бумаги; большой выборъ фабрика- товъ лучшихъ русскихъ и иностранныхъ фирмъ.

ПИСЧЕ-БУМАЖНЫЙ СКЛАДЪ

АДМИНИСТРАЦІИ ПО ДѢЛАМЪ

П. Е. ЧАЙКА и П. К. КУЛИКОВА

●● ПЕРЕВЕДЕНЬ ●●

изъ дома Блиновыхъ, по этой-же улицѣ, въ домъ Сорокина, (противъ конторы графа Строганова).

Полученъ изъ-за-границы большой выборъ лучшихъ, отборныхъ, роскошныхъ **Гаарлемскихъ** луковичъ гяцинтовъ, тюльпановъ, нарциссовъ и лилій, культура которыхъ ЧРЕЗВЫЧАЙНО ПРОСТА и ЛЕГКА. Каталогъ, съ подробнымъ объясненіемъ горшечной, грунтовой и водяной культуръ, вы- дается бесплатно.

СЪМЯНОТОРГОВЛЯ

С. Н. КАЗАЧКОВА,

Н.-Новгородъ, Больш. Покровка, д. Пристѣпникова.

Складъ чая и сахара

московского 1 гильдіи купца

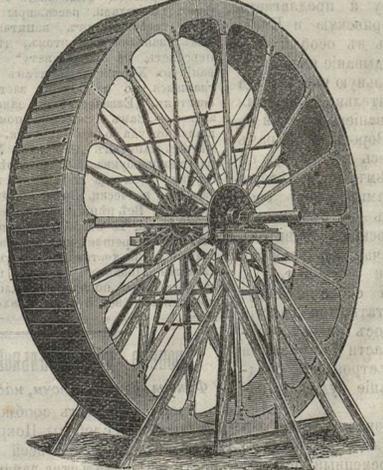
Николая Петровича Сергѣева

въ Нижнемъ-Новгородѣ.

Довода до свѣдѣнія моихъ покупателей, что съ 5 сего юля, согласно мнѣнія государственнаго совѣта отъ 20 марта 1895 г., мною открытъ складъ развѣскъ чая подъ названіемъ бандеролью. Чай поступилъ первосортнаго высшаго качества сего сезона; торговцевъ и потребителей прошу убѣдиться лично въ достоинствѣ товара.

Оптовый складъ: Нижній базаръ, д. бр. Блиновыхъ, № 7 и 8. Оптово-розничный магазинъ: Набережная, д. Я. Е. Башкирова, противъ пристани М. М. Кашина.

АНГЛІЙСКІЙ СКЛАДЪ МАШИНЪ



Ф. Ф. ПОДЛОЖЪ

Нижній базаръ, домъ Блинова.

СТАЛЬНО-ПАНЫРНЫЕ ОТКЕРПОРНЫЕ КАССОВЫЕ ШКАФЫ (глядѣе безъ футъ)

совершенно новой конструкціи, панцири которыхъ сдѣланы изъ твердой стали толщиной 24 до 35 м. не даюшейся нрѣзаться, ни дѣлать дыры, ни ломать никакимъ острымъ снарядомъ; стѣны этихъ шкафовъ наполнены новозобрѣтеннымъ совершенно огнеупорнымъ матеріаломъ. Шкафы эти качествомъ своей конструкціи превосходятъ все системы англійскихъ и американскихъ шкафовъ.

РОБЕРТЬ БОТЕ,

ВАРШАВА, Новой Свѣтъ, № 34.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ

Мыло "МЮСКЪ" превосходнаго качества и приятно при употребленіи.

С. П. ТЕХНО-ХИМИЧЕСКОЯ ЛАБОРАТОРІЯ.

Гл. склады: С.-Петербургъ, Александр. площ. 9. Москва. Варшава.

ПРОДАЮТСЯ БЕЗДѢЛЪ.