

Воскресенье

# НИЖЕГОРОДСКИЙ ЯРМАРОЧНЫЙ СПРАВОЧНЫЙ ЛИСТОКЪ.

ИЗДАНИЕ НИЖЕГОРОДСКАГО СТАТИСТИЧЕСКАГО КОМИТЕТА.

№ 24.

Цѣна изданію: безъ доставки 2 р. 50 к., съ доставкою въ Нижнемъ 3 р., съ пересылкою по почтѣ 3 р. 50 к.

Объявленія для припечатанія въ Листѣ принимаются въ конторѣ редакціи съ каждой буквы и цѣфы обыкновеннымъ шрифтомъ платится: за одинъ разъ 1/2 к., за два раза 3/4 к., за три раза по 1 к.; съ м. ста. а не съ буквы и цѣфы объявленія, взимаются по особой таксѣ, желающіе помѣстить объявленія въ вѣдомствѣ числѣ № № Листка или вовсе Ярмарочнаго пользуются услугою.

Выходить съ 20 июля по 1 сентября, ежедневно исключая воскресенья и дней сабадашии за табельными. Подписка принимается въ конторѣ редакціи, боковой отдѣленіи Главнаго Дома, въ Москвѣ на Волонкѣ, дома Михайловой, бібліотека Ушакова въ К.

## ВЪ СЛЕСЛОВЪ.

Августа 18. Муч. Фрола и Лавра.

**СОДЪЖАНІЕ:** правительственныя распоряженія. Провѣствія. Виды на будущее Нижегородской ярмарки. Планъ замѣтка на статью г. Елизева. Библиографическія извѣстія. Частныя объявленія.

## ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

Во время пребыванія Его Императорскаго Высочества, Великаго Князя Владимира Александровича на ярмаркѣ, полиціею было сохранено исполнѣ должный порядокъ, что Великій Князь Самъ изволилъ замѣтить, выразивъ это г. Полиціе-мѣстеру и назначивъ денежную награду жандармамъ, казакамъ, полиційскимъ нижнимъ чинамъ и прикомандированнымъ къ полиціи отъ пѣхотныхъ войскъ. Почему считаю должнымъ объявить мою признательность г. полиціе-мѣстеру, коллежскому совѣтнику Каргеру, и благодарить г. Помощника полиціе-мѣстера Совѣтова, пристава Макарьевской части Бѣлкина, командированныхъ на ярмарку помощниковъ пристава и всѣхъ нижнихъ чиновъ.

Губернаторъ, Генералъ-Лейтенантъ *Одичковъ.*

**Пронесенія.** Отставной подпоручикъ Дмитрій Рафаиловъ Остафьевъ 13 августа вечеромъ во время концерта князя Голицына, бывшаго въ большой залѣ Ярмарочнаго Главнаго Дома, потерялъ изъ кармана подержанный зеленого сафьяна бумажникъ, въ четыре отдѣленія. Въ бумажникѣ было пять кредитныхъ билетовъ по 100 р. и кредитными же билетами другой цѣнности болѣе ста руб., старая записная книжка, въ зеленой шелковой обложкѣ, и въ ней нѣсколько визитныхъ его карточекъ, завернутый въ бумагу, благо формата дагерротипный нат. стеклѣ женскій портретъ, отдѣланный въ бархатѣ, и между многими записками телеграфными, почтовыми росписками, одна росписка агента товарищества „Лебедь“ г. Шишкина въ полученіи отъ него 200 руб. сср. и двѣ росписки на его Остафьева имя, одна временно—Царицынскаго 1 гильдіи купца Александра Ерофьева Воронина въ должныхъ имъ ему 547 руб. 50 коп., а другая крестьянина Слободина въ должныхъ имъ ему 373 руб.

Нашедшаго же этотъ бумажникъ, документы, записную книжку, или что либо изъ находившагося въ бумажникѣ, просить доставить въ контору парходнаго общества „Лебедь“ противъ ярмарочнаго моста, хотя и безъ бывшихъ въ бумажникѣ денегъ.

14 числа августа, при померахъ купца Барбатенко, взятъ Московскій мѣщанинъ Иванъ Сорокинъ съ краденными карманными часами и двумя пачками шку, Сорокинъ заарестованъ.

## ВИДЫ НА БУДУЩЕЕ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКИ.

Статья первая.

Съ нынѣшняго года въ отношеніи Нижегородской ярмарки замѣчается нѣчто новое: купечество наше, ближе и яснѣе, нежели кто-либо другой, понимая значеніе этого сборнаго пункта, преданіе о которомъ нѣсколько поколѣній переходить у нихъ отъ дѣда къ отцу, отъ отца къ сыну и къ сожалѣнію блѣднѣютъ и исчезаютъ съ теченіемъ времени, до сихъ поръ не отразившись всесторонне, съ полною силою, посредствомъ типографскаго станка; купечество это, по видимому, не хочетъ мириться съ мыслию, что подобный всероссійскій торгъ, мало по малу ослабѣетъ и постепенно совсѣмъ уничтожится, какъ это думаютъ наши теоретики, изучающіе все разнообразное движеніе русской торговли, въ тиши своихъ кабинетовъ, откуда они иногда даютъ даже и неожиданныя новыя направленія нашей торговлѣ, которая вмѣсто разширеннаго, широкаго русла, является для нея плотной, мало по малу размываемой и уносимой силою движенія.

Мало извѣстные, во многихъ мѣстахъ не вошедшіе еще въ дѣйствіе элементы русскаго торговаго дѣла, не рѣдко являются на сцену дѣйствія неожиданно и мгновенно, измѣняютъ ходъ дѣйствія или, по крайней мѣрѣ, даютъ всему другое освѣщеніе, иной видъ, открываютъ новыя виды и будятъ нашу заснувшую дѣятельность.

Виды на востокъ для русской торговли теперь уже не мечта; многое, что въ неясныхъ очертаніяхъ носилось нѣсколько лѣтъ тому предъ глазами, теперь уже мало по малу переходитъ въ дѣйствительность и вся бѣда наша въ томъ, что люди предприимчивые, отважные, трудолюбивые, посвящающіе себя изысканіямъ и открытіямъ новыхъ путей для нашей промышленности и торговли, не имѣютъ средствъ стать на ноги практическихъ дѣятелей, а люди со средствами, по большей части, весьма неподвижны для новой дѣятельности.

Но какъ-бы то нибыло виды на востокъ въ настоящее время уже не мечта: востокъ самымъ своимъ положеніемъ новый, русскій рынокъ и назначеніе для будущности Россіи и въ культурномъ отношеніи.

Намъ кажется, что даже особенно горячая въ послѣднее время желѣзно-дорожная промышленность, въ которой принимаетъ значительное участіе и купечество и вмѣстѣ съ тѣмъ какое-то фатальное равнодушіе къ нуждамъ купеческаго флота, тоже, какъ оудто не даромъ, а какъ-бы слѣдствіе исконно-народнаго желанія предварительно устроенныя внутри, закрытыя за собою, вмѣстѣ съ удобствомъ внутреннихъ сношеній; дѣло восточной торговли, и потому уже, во всей красѣ, выдти предъ глаза другихъ народовъ.

Два новые проекта желѣзныхъ дорогъ, одинъ изъ

которыхъ уже начинается приводиться въ исполненіе, даютъ мысль на новыя виды восточной торговли и вмѣстѣ съ нею виды и на будущее Нижегородской ярмарки.

Эти проекты *Сибирско-Уральской желѣзной дороги и Богдановича и соединеніе Грязе-Борисовской желѣзной дороги съ низовьями Волги.*

О нихъ-то мы и поговоримъ въ связи съ открывающимися новыми видами на нашу знаменитую ярмарку.

На первомъ планѣ, безъ сомнѣнія, стоитъ уже утвержденный проектъ г. Богдановича, Сибирской Уральской желѣзной дороги.

Эта желѣзная дорога опредѣляется слѣдующими станціями: отъ Тюмени до Саранула, отъ Саранула до Казани, отъ Казани до Нижняго, отъ Нижняго до Москвы. Планъ ея открывать линію за линіей и самою выгодностію предпріятія привлекать къ нему капиталы.

Въ подобномъ дѣлѣ прежде всего слѣдуетъ дѣйствовать постепенно.

Всякому болѣе или менѣе извѣстно, что торговля наша съ Китаемъ гибнетъ, съ Бухарой и Ташкентомъ—невыгодна, богатства съ восточной и западной Сибири остаются безъ обращенія, Уралъ страдаетъ отъ бездѣйствія, что всему этому нужна помощь, содѣйствіе.

Сибирско-Уральская желѣзная дорога, соединивъ двѣ водныя системы (\*), можетъ возстановить нашу торговлю съ Китаемъ, опредѣлитъ нашу торговлю съ Ташкентомъ и Бухарой, притянуть къ намъ богатства Сибири и воскресить Уралъ.

О значеніи Китая для Россіи, говоритъ г. Богдановичъ, спора конечно быть не можетъ. Государство, въключающее до 400 мил. жителей, образуетъ сосѣдство, заслуживающее особаго вниманія и съ точки зрѣнія политической и съ точки зрѣнія торговаго размѣна. Еще недавно, а именно въ 1850 году нашихъ мануфактурныхъ издѣлій вывезено было въ Китай на 7,200,000 р. Въ 1856 г. Китай доставлялъ намъ 13,648,000 фунт. чая. Провозная плата достигала почти 3 мил. руб. Казалось-бы, что Китай чрезъ Кяхту могъ доставлять отъ 20 до 25 мил. фунт. чая по настоящей потребности Россіи, и что это количество могло-бы протѣкать на русскіе мануфактурные товары, съята въ Европѣ не имѣющіе, что политическія событія и экономическіе расчеты сорушили блестящія надежды: антонскій чай, привозимый моремъ, оказался значительно дешевле по доставкѣ, чѣмъ Кяхтинскій, такъ что въ самой Сибири уже продается чай, доставляемый обольнымъ морскимъ путемъ. Такой оборотъ дѣла лишилъ многихъ русскіхъ мануфактуръ сбыта, и слѣдовательно жизни. Возникли банкротства. Чай мы покупаемъ теперь на деньги, а не размѣниваемъ его болѣе на товары. Горьковыя условія притомъ обнаружали немаловажныя

(\*). Обско-Иртыжскую и Волжско-Камскую.

ущербъ, не разъ уже они возбуждавшій жалобы и просьбы о помощи. Изъ 127 Иркутскихъ купеческихъ домоу 40 уже закрылись въ 1867 году.

Кяхтинская торговля доходитъ до послѣдняго издыханія. Вскорѣ она должна совсѣмъ исчезнуть, если ей не будетъ оказано сильнаго пособія, надежда на которое и послѣ рѣшенія не покидаетъ нашъ торговый классъ и можетъ быть основывается на томъ, что за сбавку пошлинъ все таки было большинство. Такое пособіе, по мнѣнію лицъ заинтересованныхъ, можетъ заключаться во-первыхъ въ сложеніи пошлины съ кяхтинскаго чая и во-вторыхъ въ уничтоженіи существующаго въ Калганѣ ограниченія на продажу тамъ только одной пятой части русскихъ товаровъ.

Этимъ надеждамъ, какъ извѣстно, не суждено было сбыться въ настоящее время, но нѣтъ ничего особеннаго противъ, что они могутъ сбыться въ близкомъ будущемъ. Правительство имѣетъ не рѣдко, особыя виды, по которымъ та или другая мѣра кажется несвоевременной. Что оно поощряетъ всѣми возможными мѣрами нашу торговлю—это несомнѣнно: доказательство быстрое утвержденіе проекта г. Богдановича, и что, въ будущемъ можно смѣло рассчитывать на все, во имя чего ведется эта дорога, это также несомнѣнно, какъ несбыточно было-бы желаніе о воскрешеніи кяхтинской монополіи.

Прежде всего необходимо замѣтить, что разница между провозными цѣнами чая кяхтинскаго, черезъ Монгольскую степь, Сибирь и Россію и кантонскаго, моремъ вокругъ свѣта до Москвы слишкомъ значительна: доставить чай первымъ путемъ, т. е. черезъ Сибирь стоитъ за пудъ отъ 10 до 12 р., а вторымъ путемъ (по расчетамъ, сдѣланнымъ г. Кривошеинымъ) около 3 р. 80 коп.

Первымъ путемъ отъ чайныхъ плантацій до Москвы считается около 9,400 верстъ, изъ коихъ 4,000 верстъ собственно до Кяхты и 5,400 верстъ отъ Кяхты до Москвы.

Если-бы существовала отъ Тюмени до Саранула желѣзная дорога, то издержки провоза сократились бы еще по крайней мѣрѣ на 50 коп., потому что прошлаго напримѣръ года платилось за провозъ отъ Перми до Тюмени отъ 80 коп. до 1 руб. 50 к. съ пуда. Хотя разумѣется 50 к. выгоды провозной цѣны съ пуда, расчетъ небольшой, но если къ этому присоединить пониженіе пошлины по 13 коп. съ фунта или 5 р. 20 к. съ пуда, то является уже: 5. 20 и 50 коп.—7. 70, вычитая вторыя изъ средней стоимости провоза отъ Кяхты до Москвы 11 р. с., получаемъ 3 р. 40 коп., то есть меньшія расходы чѣмъ на кантонскій чай, что даетъ полную возможность съ нимъ конкурировать и закрѣпляетъ наше отношеніе съ Китаемъ (\*).

Обратимъ теперь вниманіе на нашу вновь возникшую Ташкентскую торговлю, на которую возлагается такъ много надеждъ.

Въ настоящее время торговля караванная изъ Бухары и Ташкента въ Россію направляется или на Оренбургъ, или чрезъ Орскъ на Троицкъ. Изъ Оренбурга караваны идутъ на Самару, а зимой на Казань, изъ Троицка товары идутъ по Камѣ или чрезъ Екатеринбургъ на Пермь, или прямо на Березовскую или Челнинскую пристань. Отъ Ташкента до Оренбурга 2,200 верстъ; до Троицка 2,000 верстъ.

Но степью, по которой проходитъ эта дорога. Какъ совершенно справедливо замѣчаетъ г. Богдановичъ, тѣлесный туль невозможенъ по немнѣно на пути годныхъ для настоящихъ мѣстъ. Пусть-же отъ Омска до Туркестана и до Ташкента болѣе благоприятенъ. Отъ Омска отправленъ былъ уже не одинъ военный обозъ въ Ташкентъ на волахъ. Извозчиками были крестьяне, переселившіеся до Омска на берегъ

Иртыша. Разстояніе отъ Омска чрезъ Семипалатинскъ и укрѣпленіе Вѣрное до Чемкента по первоначальному пути, составляло около 2,370 верстъ.

Путь этотъ короче на 700 верстъ, и представляетъ всѣ удобства для колеснаго движенія.

Есть еще два пути къ Ташкенту, изслѣдованные г. Кузнецовымъ, которые, какъ говорятъ, оказываются еще прямѣе и удобнѣе. Первый путь изъ Омска чрезъ городъ Акмоллы, рѣчки Конекты, Кундузды, Исеть-бой, чрезъ горы Аркалыкъ, Оръ-Тау, Акъ, Ташъ, на Аркалы, потомъ по западному берегу Балхаша до горы Ханъ-Тау. По этому пути г. Кузнецовъ отправлялъ въ прошломъ году на тѣлегахъ транспортъ спирта. Второй путь, указываемый г. Кузнецовымъ имѣетъ большую важность и заслуживаетъ полнаго вниманія, потому что онъ обѣщаетъ развитіе пароходства по озеру Балхашу, имѣющему до 600 верстъ въ длину и до 60 въ ширину; въ озеро это впадаетъ рѣка Или, при которой расположена столица западнаго Китая Кульджа.

Обороты нашей торговли съ Туркестанскою областью простирались въ 1865 году на 426,574 руб., въ 1866 г. на 906,970 р.; въ 1867 г. только по августу мѣсяцъ уже на 1,536,584 р. Что же будетъ съ устройствомъ паровыхъ путей, съ облегченіемъ сбыта?

Обратимъ теперь вниманія на нашу торговлю съ киргизскими степями.

Въ 5 округахъ киргизской области Баянъ-Аулскомъ, Каркаралинскомъ, Акмалинскомъ, Какчетавскомъ и Атбасарскомъ, имѣющихъ 502 аула, 72,582 души съ 265 тыс. жителей обоого пола, числится 285 т. лошадей, 262 т. рогатаго скота и 2,594,000 оарановъ. Вѣроятно цифры эти тоже уменьшены какъ и по Китайской торговлѣ: и мы и азіаты не любимъ только обнаруживать оборотовъ своей торговли. Здѣсь хозяйство номадовъ въ полномъ смыслѣ слова!

Киргизы по сообщеніямъ г. Богдановича, питаются почти исключительно животною пищею; хлѣбный сухарь составляетъ для нихъ лакомый кусокъ. Съ распространеніемъ хлѣбопашества, искусства дѣлать молочные сыры и готовить коровье масло, увеличится количество этихъ продуктовъ и усилится вывозъ ихъ изъ Сибири. Возрастетъ также и отпускъ сала, которое, вѣроятно, съдается теперь на мѣсть самими киргизами.

Кромѣ богатства растительнаго и животнаго, при самомъ поверхностномъ изслѣдованіи, киргизская степь обѣщаетъ необыкновенное минеральное богатство.

Въ киргизской степи устроено уже до шести мѣдилавильныхъ заводовъ и три завода для выплавки серососинцовыхъ рудъ. Мѣсторожденія каменнаго угля отличнаго качества простираются на огромныя пространства.

Все это нетронутое, все это новые элементы для русскаго торгово-промышленнаго дѣла.

И изъ этихъ скрѣпно вышесказанныхъ данныхъ, взятыхъ нами изъ проекта г. Богдановича, видно, какое серьезное вниманіе требуется для изслѣдованія и улучшенія нашихъ водныхъ путей къ Китаю, Ташкенту и киргизской области въ видахъ сокращенія времени и удешевленія провоза.

Въ настоящее время при самыхъ невыгодныхъ условіяхъ общій вывозъ въ Китай, Ташкентъ, киргизскую степь, Сибирь и на Уралъ изъ Россіи мануфактурныхъ и другихъ товаровъ превышаетъ 4 мил. пудовъ. Лѣтомъ эти товары идутъ по Волгѣ и Камѣ и выгружаются на пристаняхъ: Челнинской, Березовской, Осинской и Пермской, отсюда они отправляются извозомъ, окольными путями, въ нѣкоторые времена года почти не провозжаемыми, или на Тюмень товары, слѣдующе въ Китай, Восточную и западную Сибирь или на Шандриискъ и Троицкъ—

слѣдующіе въ Ташкентъ, Туркестанъ и Киргизскую область. Провозная плата отъ Перми до Тюмени и Шандрииска доходитъ отъ 90 коп. до 1 руб. 60 к.

Провозимые изъ Россіи товары слѣдующіе: бумажные, шерстяные, бокалейные, москательные, игольные, сахаръ, табакъ, масло деревянное и сѣмянное, стекло, посуда фарфоровая и хрустальная, вина виноградныя, тульскія издѣлія и проч.

И теперь, не смотря на всѣ преграды, не смотря на опасности, которыми напримѣръ, въ недавнее время подвергался караванъ г. Хлудова, слѣдовавшій въ Бухару, не смотря на всѣ препятствія отъ климата, недостатокъ путей, дороговизны перевоза, остановокъ, перегрузокъ, мы ясно видимъ произведенія русской почвы и русскаго труда, такъ сказать, сочатся, пробиваются узкими ключами къ своему назначенію по той дорогѣ, по которой имъ должно быть открыто широкое русло—желѣзныи путь и пароходства до самыхъ мѣстъ ихъ сбыта.

Какую же роль можетъ занять наша ярмарка при этомъ новомъ положеніи? Спрашивается при этомъ левольно. Очень видную роль: если роль ярмарки теряетъ свое значеніе при характерѣ европейской торговли, если при возникающихъ постоянныхъ мѣстахъ сбыта того или другаго товара ступшевается сила оременнаго торга, то при возникающихъ нашихъ отношеніяхъ съ Азіей наша ярмарка еще долгое время оудетъ какъ нельзя быть болѣе на мѣстѣ. У ней есть уже удобная дорога—это Волга съ ея пароходствомъ, лиха бѣда лишь бы желѣзныи путь дошелъ до Казани, какъ и предполагается на первое время, всѣ выгоды его не минуютъ Нижняго, не минуютъ и ярмарки и тогда на ней-то впервые, какъ на насыщенномъ мѣстѣ и явятся къ дѣйствию тѣ новые элементы, о которыхъ мы говорили въ началѣ нашей статьи.

Будущій разъ при изложеніи проекта соединенія Грязе-Борисоглебской желѣзной дороги съ низовьями Волги мы поговоримъ объ этомъ подробнѣе.

*Русскій Купецъ.*

#### Пятая замѣтка на статью г. Елксѣева.

Ссылаясь на подобные упомянутымъ примѣры и не входя въ дѣйствительное нѣхъ значеніе, а принимая ихъ за факты, доказывающіе собственное его воззрѣніе авторъ говоритъ: «такимъ образомъ для нашего фабричнаго дѣла выработались, какъ нарочно, такія мѣстности, гдѣ было бы какъ можно меньше природныхъ «олагоприятныхъ» условій для успѣшнаго веденія дѣла, гдѣ потому предстояло какъ можно болѣе борьбы съ «природою» (!) но обсудивъ описанные мною примѣры съ нѣсколькими точками зрѣнія, которая обнаруживаетъ сущность и полезность упомянутыхъ производствъ, дѣлается очевиднымъ до какой степени несправедливо это голословное восклицаніе автора! За тѣмъ онъ заключаетъ «что, всѣ эти производства устроивались въ невыгодныхъ для нихъ мѣстностяхъ, оттого, что у насъ не было мѣстнаго самоуправленія, всѣ дѣла и вопросы рѣшались окончательнѣе въ столицахъ, всѣ капиталы и заводы сосредоточивались тамъ и тѣмъ самымъ мѣстности, лежащія въдали отъ столицъ, и болѣе «олагоприятныя» по своимъ природнымъ условіямъ для развитія промышленности лишались и капитала и «любви» правительствъ для всякаго фабричнаго и заводскаго дѣла» (!) При этомъ онъ говоритъ, что наше дворянство при посредствѣ крѣпостнаго владѣнія, помѣщавшагося въ губерніяхъ близъ столичныхъ имѣло «рѣшительное вліяніе» на развитіе въ этихъ губерніяхъ фабричнаго и заводскаго дѣла, и что въ бѣдныхъ по олодородію и не «олагоприятныхъ» для земледѣлія при столичныхъ губерніяхъ фабрики и заводы были кладомъ для крѣпостнаго владѣнія. (!) Всѣ эти фразы выведены для того, чтобы сказать потомъ, что правительство наше привлекло чрезъ графа Канкринна дворянство къ заведенію фабричнаго и заводскаго дѣла, обеспечивая ихъ усиленными тарифами, и что дворяне отозвались на эту мѣру весьма сочувственно, давая разумѣть, что

(\*) При этомъ также необходимо принять во вниманіе большую быстроту оборота капитала.

будто действительно дворянство воспользовалось дѣятельно такимъ привлеченіемъ или приглашеніемъ, а оттого, вотъ видите читатель, стало быть дворяне и завели сами или содѣйствовали заведенію въ упомянутыхъ мѣстностяхъ фабрикъ!!! Это уже слишкомъ несправедливо: известно, что кромѣ нижеупомянутыхъ промышленныхъ, дворянство никакого *общаго влияния* на развитіе фабричнаго и заводскаго дѣла не имѣло, особенно въ гѣхъ случаяхъ когда требовалось для сбыта идти путемъ коммерческимъ, а не путемъ казенныхъ подрядовъ, или путемъ сдачи въ казну добытыхъ продуктовъ и товаровъ за опредѣленную правительствомъ цѣну.

Взглянемъ на промышленности, которыми у насъ занимались дворяне съ наст. ящей точки зрѣнія безъ всякихъ увлеченій. Во время Канкринна, дворяне почти не занимались промышленными и торговыми дѣлами. Всѣ промышленныя и торговыя дѣла, на которыя не многіе дворяне обратили тогда свою дѣятельность были слѣдующія: А). Золотопромышленность, потому что дворянамъ даны были въ семь случаевъ преимуществъ; но промышленность эта не была и не могла быть покровительствуема тарифомъ, а также ни чѣмъ не была связана съ крѣпостнымъ правомъ, которое ни въ какомъ случаѣ и никакимъ образомъ не могло помогать ей; и все добытое золото сдавалось въ казну. Б) Винокурение, какъ промышленность связанная съ земледѣліемъ, была всегда, гораздо прежде Канкринна, принадлежностію дворянъ какъ земледѣльцевъ. Въ прежнее время винокурение было основано на крѣпостномъ правѣ и слишкомъ тяжело отражалось на участки крестьянъ, особенно въ западныхъ губерніяхъ, но во время Канкринна заводчики находили уже справедливымъ производить работу на заводахъ вольнонаемнымъ трудомъ, такъ что къ 1845 году въ великой Россіи уже очень мало оставалось на заводахъ задѣльныхъ рабочихъ. Даже постройка дровъ производилась уже большою частью наймомъ. По связи съ винокурениемъ дѣломъ дворяне частію вступали въ откупа, неимѣющіе ни чего общаго ни съ крѣпостнымъ правомъ, ни съ тарифомъ. — В). Свеклосахарная промышленность возникла и совершенствовалась у насъ благодаря особенному усилію дворянъ, заслуживающихъ благодарность нашего образованнаго потомства. Имена Мальцева, Шишкова, графа Боринскаго-съ большимъ заслуженнымъ уваженіемъ упоминаетъ исторія развитія у насъ этого полезнаго источника народнаго богатства. Промышленность эта весьма не много и недолго пользовалась крѣпостнымъ правомъ. Причиною ея устроивша и развитія дворянами, была связь ея съ замедленіемъ, и требованіе такихъ познаній, которыя были тогда чужды нашему кучеству, теперь принявшему въ ней уже значительное участіе.

Всѣ эти промышленности устроивались и удержались у насъ въ такихъ мѣстностяхъ, которыя признаютъ неудобными ни въ какомъ случаѣ невозможно.

За тѣмъ не многіе дворяне занимались: а) стекляннымъ, хрустальнымъ и гончарными производствами, будучи владѣльцами лѣсовъ, пригодныхъ для того песковъ и глинъ, слѣдственно въ мѣстностяхъ для производства наиболее удобныхъ — Здѣсь крѣпостное право также не много содѣйствовало успѣху этихъ промышленныхъ, которыми занимались также и другіе промышленники, а частію и сами крестьяне скушая и арендуя потребности для этого дѣла мѣстности. — б) Потомъ не многіе дворяне обратились съ своими капиталами въ акціонерныя компаніи: страховыя, пароходныя и бумагопрядильныя, гдѣ крѣпостное право не играло уже ни какой роли.

Единъ можно обвинять въ томъ смыслѣ, какъ пишетъ авторъ, то развѣ только одну промышленность. — Это производство солдатскихъ суконовъ, въ казну сдаваемыхъ. Эта промышленность продолжала при Канкринѣ, на основаніи крѣпостнаго права, употреблять крестьянъ въ работу брать за брата, (что впрочемъ гораздо легче нежели задѣльная работа, употребляемая на хлѣбопашество обыкновеннымъ задѣльнымъ порядкомъ, требующая на трехдневную работу поголовно нѣсколько мужицки и женщинъ, но рабочий скотъ и земледѣльческія орудія, крестьянамъ принадлежащія).

Потомъ авторъ нападаетъ на протекціонистовъ цацихъ и принимаетъ на себя защиту Фритредеровъ, которые по

словамъ автора «вовсе не проповѣдуютъ объ нестложной свободной торговлѣ, а только о томъ, что свободная между народная торговля, не покровительствуемая никакими тарифами, есть цѣль промышленности каждой страны, что къ этой именно цѣли должна идти и наша промышленность, что въ видахъ достиженія этой цѣли, надобно время отъ времени понижать существующій тарифъ, соразмѣрно тѣмъ или другимъ успѣхамъ развитія отечественной промышленности, и что отъ того на дѣлѣ толки о свободѣ, торговли и промышленности окончились только умѣреннымъ пониженіемъ существующаго усиленнаго тарифа». Толки Фритредеровъ, какъ видно изъ протоколовъ экспертныхъ комиссій, подготовлявшихъ разработку собираемыхъ данныхъ для пересмотра тарифа, выказали стремленія не къ умѣренному, а къ такому пониженію пошлинъ, котораго желали англійскій консулъ г. Мичель и прусскій агентъ, высланному въ твореніяхъ г. Мичеля и въ известной запискѣ Германцевъ. Стремленія эти конечно не увенчались полнымъ успѣхомъ, котораго желали и ожидали господа Фритредеры, и который неминуемо послужилъ бы къ окончательному пораженію нашихъ промышленности, Покровительственныя пошлины постановлены цинѣ высшимъ правительствомъ такія, которыя даютъ возможность существовать многимъ болѣе сильнымъ и окрѣпшимъ нашимъ промышленнымъ заведеніямъ; но, по мнѣнію моему, едва ли будутъ способствовать къ дальнейшему, столь необходимому, нашему промышленному развитію. Въ этомъ заключается умѣренность пониженія пошлинъ, о которой говоритъ авторъ. Но онъ называетъ существующій съ 1837 года тарифъ усиленнымъ совершенно несправедливо. Онъ былъ на столько низокъ и слабъ, и не сообразенъ съ положеніемъ, въ которомъ находились наши промышленности, что многія, существовавшіе до него, промышленныя производства оттого пали и произвели слишкомъ памятные банкротства. Особенно пострадали тогда многія химическія и металлургическія производства, которыя и до сего времени находятся въ большемъ затрудненіи или уже прекратили свое дѣйствіе. *Но понижать непременно пошлины отъ времени до времени, не сообразуясь со средствами внутренняго промышленнаго и фабричнаго производствъ*, зависящими не столько отъ успѣховъ самыхъ промышленныхъ, сколько отъ внутренняго экономическаго и финансоваго благоустройства страны, — но требовать быстрыхъ успѣховъ отъ фабричнаго и промышленнаго производствъ въ то время, когда внутри страны обнаруживаются безденежье, застой торговли банкротства, когда слѣдуютъ реформа за реформой, — требовать этихъ успѣховъ въ такое время, когда при всемъ этомъ разрушены существовавшіе банки, къ которымъ народъ привыкъ; когда притомъ народъ видимо деморализуется развитіемъ умножающихся питейныхъ заведеній, — значитъ требовать просто невозможнаго; а понижать тарифъ въ такое время, *для одного только принципа, чтобы время отъ времени приближаться къ свободной торговлѣ* есть дѣло безразсудно требуемое нашими Фритредерами. До тарифа 1850 года къ намъ привозилось иностранныхъ издѣлій на 9.180.000 рублей въ годъ, а послѣ пониженія пошлинъ въ 1850 году ихъ стали привозить на 17.400.000 руб.; привозъ слѣдовательно увеличился почти вдвое т. е. почти на 9.000.000 рублей и почти на столько же сократился сбытъ внутреннихъ произведеній. Цель тарифа 1837 г. являясь еще болѣе увеличивается. Чего же должно ожидать послѣ новаго пониженія тарифа? Новаго увеличенія привоза, и новаго стѣсненія сбыта внутреннихъ произведеній, и если бы тарифъ былъ пониженъ согласно желанію Фритредеровъ, высказанному въ Германской запискѣ, въ проктѣ г. Колесова и въ наставительной брошюрѣ нашего главнаго совѣтника и доброжелателя, англійскаго консула г. Мичеля, то конечно произошло бы великое экономическое бѣдствіе! Между гѣмъ увѣряя, что тарифъ 1837 года слишкомъ высокъ и усиленъ, — не доказывая этого цифрами тарифа, не объясняя на сколько этотъ тарифъ въ 1837 году былъ выше Прусскаго и Французскаго, (чего и объяснить нельзя, потому что болѣею частью пошлины наши установленныя въ 1837 году, тогда были ниже пошлинъ Прусскаго и Французскаго тарифовъ, — не соображая наши таможенныя пошлины съ нашими внутренними акцизами и налогами, упадающими на нашихъ прона-

водителей. — авторъ говоритъ, что наши фабрики и заводы, будучи такъ долго покровительствуемы усиленнымъ тарифомъ, должны были вѣрнее хотѣть нѣсколько и должны выдержать по крайней мѣ, въ *дѣтскую борьбу* съ иностранными. (!) Развѣ можно съ какою нибудь добросовѣстностію, такъ докторально, такъ смѣло и голословно увѣрять, что наши фабрики и заводы были оч. долго покровительствуемы тарифомъ и притомъ усиленнымъ и давать мысль, что они нѣсколько не сдѣлали успѣховъ, такъ что не могутъ выдержать *даже дѣтской борьбы* съ иностранными!! На чемъ основаны свои увѣренія авторъ, что наши фабрики и заводы были слишкомъ долго подъ покровительствомъ тарифа и притомъ усиленнаго! Онъ не хотѣлъ обратить своего вниманія, на дѣйствіе вѣдъ покровительственныхъ тарифовъ въ другихъ государствахъ.

Англія покровительствовала своимъ мануфактурамъ постоянно, безпрерывно, въ теченіи двухъ столѣтій самымъ сильнымъ образомъ. Франція покровительствовала своимъ промышленнымъ заведеніямъ со времени Кольберта также долго, усиленнымъ тарифомъ, а когда ослабляла его, тогда бѣдствовала и послѣ Версаляскаго трактата въ 1786 году понизившаго тарифъ до 13% стоимости привозныхъ товаровъ, чрезвычайныя поражения ея промышленности привели ее къ революціи; но потомъ, Франція со времени революціи приняла опять покровительственную систему и сохранила ее постоянно дѣйствительно усиленнымъ даже запретительнымъ тарифомъ до 1860 года. Да и теперь тарифъ Франціи для многихъ отраслей промышленности сильнее нашего.

Пруссія приняла покровительственную систему во времена Фридриха Великаго; въ 1816 году она попробовала было понизить свой тарифъ, но скоро увидѣла и почувствовала свою ошибку отозвавшуюся весьма не благоприятно на ея торговлю; а потому въ 1819 году установила дѣйствительно усиленный тарифъ и сохранила его до 1861 года. Вотъ какими средствами и съ какимъ постоянствомъ дѣйствовали государства, сдѣлавшіе наиболее успѣховъ въ промышленномъ развитіи! Вотъ какъ долго и какими усиленными тарифами покровительствовали они своимъ промышленностямъ и достигли великихъ результатовъ! Дѣчего говорить о настоящемъ Американскомъ тарифѣ. Известна его сила и результаты его влияния.

Въ Россіи существовалъ такой тарифъ только съ 1823 по 1846 годъ т. е. во время управленія финансами графа Канкринна; и то существовалъ не по всемъ отраслямъ промышленности, но послѣ того, тарифъ нашъ постоянно былъ ослабляемъ, а въ 1857 году былъ приведенъ въ самое нераціональное положеніе. Въ прерасной и замѣчательной брошюрѣ графа А. Бобринскаго, «О примѣненіи системы охранительной и свободной торговли къ Россіи», доказано и исчислено какую великую пользу доставило дѣйствіе тарифа въ теченіи 23 хъ лѣтъ отъ 1823 до 1846 года и какой вредъ нанесли Россіи происшедшія въ тарифѣ ослабленія съ 1846 года, вредъ въ финансовомъ и экономическомъ отношеніяхъ.

Вотъ гдѣ истина, а не въ голословныхъ и слишкомъ смѣлыхъ увѣреніяхъ г. Елисѣева, который оч. вредно по въ силахъ измѣрить силу нашихъ тарифовъ, и вѣзвѣстна на сколько она необходима для пользы Россіи.

В. А. Шаповалъ.  
ВЫБЪОГРАФИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ.

ПРИ КОНТОРѢ РЕДАКЦІИ «ЯРМ. СПРАВ. ЛИСТКА» продается слѣдующія изданія:

1. Памятная книжка нижегородской губерніи на 1865 годъ. Изд. нижегородскаго статистическаго комитета. Нижній-Новгородъ. 1865. Цѣна 1 р.
2. Нижегородскія Сборникъ. Изд. ниж. стат. комитета. Томъ I-й. Н.-Новгородъ. 1867. Цѣна 2 р.
3. О торговлѣ на нижегородской ярмаркѣ. Исслѣдованіе Н. Н. Овсянникова. Изд. ниж. стат. комитета. Н.-Новгородъ. 1867. Цѣна 75 к.

# ЧАСТНЫЯ ОВЪЯВЛЕНІЯ.

## МЕДНО-МЕХАНИЧЕСКОЕ И АППАРАТНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ

**Е. А. КРАММЪ** въ Москвѣ,

на Садовой близъ Яузской части въ домѣ Гончаровой.

Симъ честь имѣю уведомить, гг. занимающихся и желающихъ заняться приготовленіемъ искусственныхъ минеральныхъ водъ, игристыхъ винъ и шипучаго лимонада, что мною изготовляются на сей предметъ аппараты новѣйшей конструкции съ купорною машиною и прочими принадлежностями за дешевую цѣну противъ выписываемыхъ изъ заграницы. Покупателямъ не свѣдующимъ еще въ этомъ дѣлѣ, передаю весь способъ приготовленія на практикѣ. Принимаю письменныя заявленія, на которыя немедленно послѣдуетъ отвѣтъ съ условіемъ.

Е. А. КРАММЪ.



## КОМПАНИА АМЕРИКАНСКИХЪ ШВЕЙНЫХЪ МАШИИЪ

**HOWE J. GAY.**

Лучшая въ мірѣ машина для всѣхъ работъ, какъ то: для бѣлья, сукна,

въ Нижнемъ, на ярмаркѣ, Хрустальный рядъ, № 70.  
въ С.-Петербургѣ, по Михайловской улицѣ, д. № 4.  
въ Москвѣ, на Петровкѣ, д. Рудакова,

**ГГ. ШАРЛЯ И РОБЕРТЬ,**

единственные агенты по всей Россіи.

**ВЫБОРЪ** крендели, ИРРАЛЬНИИ карты и листокъ счастья — можно получить у **ВОРОНЦОВА** подъ Главнымъ домомъ № 9.

Агентъ **МОСКОВСКАГО** страхового общества принимаетъ на страхъ на ярмаркѣ каменные лавки и товары на годъ и меньшій срокъ. адресоваться по прежнему на театральную улицу въ номерахъ братьевъ Ермолаевыхъ.

## ЕДИНСТВЕННАЯ ПРОДАЖА

ОПТОМЪ И РОЗНИЦЕЮ

## НАСТОЯЩАГО САРЕПТСКАГО БАЛЬЗАМА

завода Н. Г. Лангерфельда въ Сарептѣ, производится на нижегородской ярмаркѣ противъ театра въ д. Элеонскаго № 4.



## ПАРОХОДНАГО ОБЩЕСТВА

### „ДРУЖИНА“

съ 1-го Августа 1868 года.

По случаю общаго мелководья между Нижнимъ и Рыбинскомъ и задержки на всѣхъ перекатахъ буксиро-пассажирское движеніе между означенными пунктами не можетъ быть выполняемо въ сроки, назначенные въ росписаніи. — Необходимость грузить баржи на осадкѣ аршина для того, чтобы было меньше задержекъ, дозволяетъ отправлять въ каждой баржѣ не болѣе 4000 пудовъ груза. — Вслѣдствіе такого мелководья и въ видахъ того, чтобы имѣть возможность удовлетворить движенію ярмарочныхъ товаровъ отъ Нижняго вверхъ по Волгѣ, Управление Общества дружина находится вынужденнымъ отмѣнить росписаніе, доводя до всеобщаго свѣдѣнія, что пароходы будутъ отправляться съ двумя баржами вмѣсто одной и будутъ уходить изъ Нижняго и Рыбинска не менѣе двухъ и до трехъ разъ въ недѣлю.

**ДОКТОРЪ П. К. ПОЗЕРНЪ** квартируетъ въ аптекѣ Эвевіуса, принимаетъ больныхъ отъ 9 часовъ до 2 по полудни и отъ 5 до 8 вечеромъ.

## СМОЛА, ВАРЪ,

скипидаръ и деготь перегонъ, имѣется въ большихъ партіяхъ на смоленомъ заведеніи Анисимова, находящійся Владимірской губерніи, отъ г. Гороховца въ 35 верстахъ; господа покупатели могутъ съ своими требованіями адресоваться въ контору смоленого завода г. Анисимова, въ складѣ при Гороховецкомъ вокзалѣ постоянно имѣется этотъ товаръ въ запасѣ.

**ГОСПОДЪ ВОЛОЧНЫХЪ ЗАВОДЧИКОВЪ** симъ извѣщаю, только что получилъ изъ заграницы превосходную партію свѣжаго **ВИШНЕВАГО** МОРСА, который продаю по весьма сходной цѣнѣ и желающихъ воспользоваться прошу посѣпить. Продажа производится при складѣ моихъ извѣстныхъ **ВОЛОЧНЫХЪ ЭССЕНЦИ**, на ярмаркѣ Мебельный рядъ № 9 и 10.

Щотомственный почетный гражданинъ Московскій купецъ **Р. КЕЛЕРЪ**. 10.

## ВИСЕЯ ДЛЯ ДРАПРИ,

ТЮЛЕВАЯ, ПИКНЕТЪ И ГЛАДКАЯ.

## НОВѢШІЯ ШЕРСТЯНЫЯ МАТЕРІИ

Фланель, Викторія, Рипсъ, Поплинъ и Альпага гладъ, и цв. Покрывала: Байковыя и Гканьевыя въ магаз. **А. ИЩАТОВА** изъ Москвы противъ **ГЛАВНАГО ДОМА**, въ **ЖЕЛѢЗНОМЪ БАЛАГАНѢ**.



Близъ цирка въ номера купца **Мичурина** прибыла на всю ярмарку колоссальная и прекрасная швейцарка **Е. Л. С. Л. Л.**, двадцати лѣтъ отъ роду, въсомъ около 400 фунт. одна изъ интереснѣйшихъ и любопытнѣйшихъ личностей. Она отличается осанкетымъ организмомъ, пропорціональными членами и пріятною наружностью. Съ 11 час. утра до 11 ч. вечера 1 мѣсто 50 к., 2 мѣсто въ 30 к., 3 мѣсто 15 к.

## ВИНОКУРЕННЫЙ ЗАВОДЪ

Нижегородской губер. Лукояновскаго уѣзда отдается въ аренду. О кондиціяхъ узнать въ Нижн. Новгородѣ, въ домѣ Дворянскаго Собранія у г. Богомолова.

## САРЕПТСКАЯ ГОРЧИЦА

Фабрики **М. К. Глича**.

Продается оптомъ у Коммисіонера Сарептскаго Общества **А. Кноблохъ**, въ домѣ Элеонскаго, противъ театра. —13.

## ПРОДАЖА ДОСТОПРИМЪЧАТЕЛЬНЫХЪ ТОЧИЛЬНЫХЪ МАШИИЪ

для ножей, ножницъ, косъ, серповъ и т. п.

Отзывы многихъ признали эти машины достохвальнымъ и весьма полезнымъ инструментомъ, необходимымъ во всякомъ хозяйствѣ. При чрезвычайной прочности, онѣ вмѣстѣ съ тѣмъ безопасны при употребленіи, такъ что употребленіе ихъ можетъ быть доверено даже дѣтямъ.

Въ одну минуту можно этими машинами наострить 20 ножей.

Приобрѣтеніе этихъ машинъ рекомендуютъ въ особенности: косарямъ, землевладельцамъ, содержателямъ трактирныхъ заведеній, рѣзникамъ и почтеннѣйшей публикѣ вообще. Для полной оцѣнки качества и достоинства сего инструмента, достаточно убѣдиться въ томъ, что самыя малыя изъ этихъ точильныхъ машинъ могутъ замѣнить алмазъ для рѣзанія стекла.

Продажа этихъ достопримѣчательныхъ точильныхъ машинъ производится единственно только на площади, противъ главнаго дома за Воздвиженской часовней, изъ особаго для того устроенной кареты.

**А. АЛЪТМАНЪ**, изъ Бреславля

## ТОВАРО-ПАССАЖИРНЫЕ ПАРОХОДЫ

гг. арендаторовъ общества

### „ДРУЖИНА“

отправляются изъ **НИЖНЯГО**

въ **АСТРАХАНЬ** и попутные города

по пятницамъ въ 12 ч. дня.

въ **РЫБИНСКЪ** и попутные города

два и три раза въ недѣлю.