

ПОДШИСКА

НА АКЦИИ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЙ РЫБИНСКО-ОСЪЧЕНСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

КЪ ПРОЕКТУ РЫБИНСКО-ОСЪЧЕНСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ.

Бассейнъ Волги, къ которому прилегаютъ какъ самыя плодородныя, такъ и самыя богатыя металлическими произведеніями губерніи Восточной Россіи, соединенъ съ С.-Петербургомъ и Западною Европою тремя системами каналовъ: Вышневолоцкой, Тихвинской и Маринской. Эти сообщенія, при быстро-развивающейся промышленной и торговой дѣятельности страны и при усиливающейся конкуренціи въ хлѣбной торговлѣ Соединенныхъ Штатовъ, Венгріи и Дунайскихъ Княжествъ, не соответствуютъ уже современнымъ потребностямъ.

Въ настоящее время для того, чтобы Россія могла успѣшно конкурировать съ иностранными государствами, необходимо, чтобы ея сырыя произведенія доставлялись къ ея границамъ не только дешево, но еще и скоро и непременно къ извѣстному, заранее опредѣленному, сроку.

Настоящіе пути сообщенія между Рыбинскомъ и Петербургомъ далеко не вполне удовлетворяютъ этимъ требованіямъ: только незначительная часть товаровъ можетъ быть доставлена въ Петербургъ къ сроку (при томъ болѣею частью весьма отдаленному *); остальной же товаръ поспѣваетъ въ Петербургъ въ самую глухую осень, когда и отправка за границу почти невозможна, и морскіе фрахты значительно дороже; часть же товаровъ, идущихъ изъ Рыбинска, постоянно застигается на пути морозами и вынуждена зимовать въ каналахъ.

Недостатки такого положенія дѣлъ очевидны, ибо медленность и неаккуратность въ доставкѣ товаровъ повышаютъ въ весьма значительной степени ихъ цѣнность и лишаютъ иностранцевъ возможности обращаться къ Россіи за ея сырыми произведеніями, такъ какъ ко времени прихода нашихъ товаровъ къ Петербургскому порту заграничныя требованія бывають удовлетворены нашими конкурентами. Отстранить эти неудобства и увеличить сбытъ нашихъ сырыхъ произведеній за границу можно только соединивъ Рыбинскъ съ Петербургомъ желѣзною дорогою.

Предварительные расчеты какъ стоимости, такъ и доходности дороги вполне доказываютъ полную возможность подобнаго сооруженія; о пользѣ же, которую принесетъ эта дорога отечественной торговлѣ и промышленности, — говорить нечего.

При всестороннемъ обсужденіи вопроса, какимъ путемъ соединить Рыбинскъ (гдѣ зимуютъ и перегружаются всѣ товары, слѣдующіе по Волжскому бассейну) съ Петербургомъ и Западною Европою, и по предварительному изученію мѣстности, мы пришли къ положительному убѣжденію, что Рыбинскъ должно соединить съ Петербургомъ посредствомъ желѣзной дороги, идущей отъ Рыбинска до Осѣченской станціи, находящейся на линіи Николаевской желѣзной дороги. Длина этой линіи будетъ 240 верстъ (отъ г. Рыбинска до г. Бѣжецка 126 верстъ; отъ г. Бѣжецка до ст. Осѣченской 114 верстъ). По Николаевской желѣзной дорогѣ товарамъ придется сдѣлать 350³/₄ верстъ; всего же товары пройдутъ 590³/₄ верстъ, т. е. разстояніе, почти равное прямому пути отъ Рыбинска чрезъ г. Тихвинъ

къ Петербургу и на 100 верстъ меньше противу (проектированнаго Рыбинско-Тверскимъ проектомъ.

Стоимость перевозки грузовъ изъ Рыбинска въ Петербургъ воднымъ путемъ *).

Въ настоящее время доставка товаровъ изъ Рыбинска въ Петербургъ производится по тремъ воднымъ системамъ: Тихвинской (854 версты); грузы находятся въ пути отъ 25—40 дн., съ платою за провозъ отъ 20—25 к. съ пуда; Маринской (1,163 версты), въ пути отъ 3—3¹/₂ мѣсяцевъ, съ платою отъ 14 до 18 к. съ пуда и Вышневолоцкой (1,311 версты), въ пути отъ 2¹/₂—3 мѣсяцевъ, съ платою отъ 14 до 18 к. съ пуда.

Обыкновенно всѣ грузы, назначенные въ Петербургъ къ первому раннему сроку, направляются по Тихвинской системѣ, — самому дорогому, но вмѣстѣ съ тѣмъ самому короткому пути. Такого срочнаго товара обыкновенно идетъ 12% всѣхъ слѣдующихъ въ Петербургъ грузовъ, за среднюю цѣну 22¹/₂ к. съ пуда, безъ различія рода товаровъ, 22% грузовъ направляются по Маринской и Вышневолоцкой системамъ для ускоренія доставки усиленнымъ ходомъ (днемъ и ночью), съ платою по 24 к. съ пуда; остальные 66% грузовъ идутъ обыкновеннымъ ходомъ за среднюю цѣну — 16 к. съ пуда.

По достовѣрнымъ, за послѣдній годъ, свѣдѣніямъ, всего груза по воднымъ системамъ изъ Рыбинска направляется въ Петербургъ около 110 милліоновъ пудъ **) разныхъ товаровъ, слѣдовательно по Тихвинской системѣ проходитъ 13.200,000 пуд. (по 22¹/₂ к. съ пуда), съ платою 2.970,000 р. Усиленнымъ ходомъ, по Маринской и Вышневолоцкой системамъ, проходитъ до 24.200,000 (по 24 к. съ пуда), съ платою 5.808,000 р.; остальные 72 мил. идутъ тѣмъ же путемъ, по обыкновенному ходомъ (по 16 к.), съ платою 11.520,000. Такимъ образомъ общая сложность провозной платы составитъ 20.298,000 р. или среднимъ числомъ по 18¹/₂ к. съ пуда, безъ различія рода товара.

Неизбѣжныя остановки нерѣдко заставляютъ суда, особенно идущія въ позднихъ караванахъ, зимовать ***), по выходѣ изъ Рыбинска на пути къ Петербургу, не доходя до мѣста назначенія, и разгружаться въ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ паузгаковъ, а это влечетъ за собою немалый убытокъ; сверхъ того должно принять въ расчетъ ковенные поборы и другіе расходы въ мѣстахъ расположенія шлюзовъ, наконецъ недостатокъ, а иногда и изаншекъ воды и постоянный недостатокъ лошадей (подвергающихся почти ежегоднымъ падежамъ отъ сибирской язвы и другихъ повальныхъ болѣзней); между тѣмъ лошади — единственный двигатель по каналамъ (всѣ это вмѣстѣ увеличиваетъ среднюю цѣнность провозной платы до 20 к. съ пуда) ****).

Но есть еще весьма важное соображеніе, на которомъ слѣдуетъ остановиться при опредѣленіи средней цѣнности провозной платы отъ Рыбинска до Петербурга воднымъ путемъ. Мы уже знаемъ, что среднее время доставки грузовъ отъ Рыбинска въ Петербургъ два мѣсяца, посему, опредѣливъ цѣнность идущихъ 110

мил. товаровъ въ 90 мил. руб. сер. и полагая на нихъ 10 годовыхъ % (или 750,000 р. въ мѣсяцъ), получимъ за два мѣсяца (путевыхъ) 1.500,000 р. сер. собственно процентовъ на капиталъ, входящійся безъ пользы въ пути. Сумма эта по справедливости должна быть отнесена на счетъ расходовъ по доставкѣ, вследствие чего перевозка грузовъ изъ Рыбинска въ Петербургъ обойдется около 21¹/₂ к. съ пуда. Наконецъ, ко всему вышесказанному нужно добавить, что съ проведеніемъ желѣзной дороги торговцы хлѣбомъ не будутъ въ необходимости держать весь запасъ хлѣба въ Петербургѣ, гдѣ за пожелалое платять по 12 коп. съ четверти; а имѣя возможность, смотря по требованію, чрезъ три дня, перевезти хлѣбъ изъ Рыбинска въ Петербургъ, торговцы могутъ имѣть свои запасы въ Рыбинскѣ, гдѣ за пожелалое платять по 3 к. съ четверти; на основаніи всѣхъ вышеприведенныхъ причинъ среднюю цѣну доставки товаровъ (принимая во вниманіе невозможность имѣть при нынѣшнихъ путяхъ сообщенія склады въ Рыбинскѣ) можно смѣло опредѣлить 22¹/₂ к. съ пуда *).

Стоимость перевозки грузовъ изъ Рыбинска чрезъ станцію Осѣченскую въ С.-Петербургъ по желѣзному пути.

Мы уже видѣли, что торговцы сырыми произведеніями, идущими за границу, охотно платять до 25 коп. съ пуда (по водному пути) для того только, чтобы имѣть возможность доставить товаръ скоро и по возможности къ сроку, къ тому времени, когда заграничныя фрахты дешевы и требованія на товары еще смѣльны. Ясно, что если желѣзная дорога будетъ перевозить изъ Рыбинска въ С.-Петербургъ приблизительно по той цѣнѣ, по какой обходится перевозка воднымъ путемъ, то она весьма легко не только выдержитъ конкуренцію водныхъ сообщеній, но и перетянетъ къ себѣ большую часть товаровъ, идущихъ нынѣ по водному пути, такъ какъ перевозка отъ Рыбинска чрезъ станцію Осѣченскую къ Петербургу будетъ въ большей части случаевъ стоить дешевле, чѣмъ настоящая водная перевозка.

Для того, чтобы еще болѣе уяснить себѣ этотъ вопросъ, разсмотримъ подробно перевозочныя цѣны различныхъ категорій товаровъ.

Всѣ товары, которые идутъ отъ Рыбинска къ Петербургу и пойдутъ по Рыбинско-Осѣченской желѣзной дорогѣ, мы раздѣлимъ на три класса. Плата за провозъ этихъ товаровъ будетъ слѣдующая:

Отъ г. Рыбинска до станціи Осѣченской 240 верстъ.

1-го класса (цѣнные товары)	14.9
2-го » (пшеница и другіе)	8
3-го » (рожь, овесъ и проч.)	7.1

Отъ станціи Осѣченской до Петербурга 350³/₄ в. (По тарифу Николаевской желѣзной дороги).

1-го класса	17.2
2-го »	13.8
3-го »	10.3

*) Цѣны эти заимствованы нами изъ свѣдѣній Рыбинскаго Биржеваго Комитета за 1867 годъ.

**) Свѣдѣнія эти заимствованы изъ частныхъ купеческихъ и мажорскихъ книгъ.

***) Изъ оффиціальнаго источника извѣстно, что ежегодно въ каналахъ замерзаетъ болѣе двухъ милліоновъ пудовъ разной кладки, а въ 1856 году въ каналахъ зимовало болѣе 11,000 пудовъ разнаго товара.

****) На основаніи данныхъ, сообщенныхъ мѣстными торговцами.

*) Нельзя съ точностью опредѣлить цѣну, во что обойдется доставка товаровъ отъ Рыбинска до Петербурга по различнымъ системамъ, такъ какъ она зависитъ отъ сезонскихъ случайностей. Эта неопредѣленность во времени доставки имѣетъ весьма дурное вліяніе на дѣла торговцевъ, которые дѣлаются часто неаккуратными контрагентами и нерѣдко обязаны платить неустойки, вследствие этого цѣны фрахтовъ съ каждымъ годомъ увеличиваются.

*) Такъ въ 1867 году первый караванъ съ хлѣбомъ пришелъ въ Петербургъ только 3 Августа.

Итого за провозъ изъ Рыбинска въ С.-Петербургъ будетъ:

1-го класса	32,1.
2-го »	21,8.
3-го »	17,4.

Какъ мы выше указали, средняя, нынѣ существующая, цѣна провоза по водяному пути (для товаровъ 1-го, 2-го и 3-го классовъ безразлично) 22½ к. съ пуда.

Изъ официальныхъ источниковъ мы знаемъ, что товары 2-го и 3-го классовъ составляютъ болѣе 2/3 всего груза, идущаго съ Волжскаго бассейна къ Петербургу, а такъ-какъ при сравненіи цѣнности перевозки по будущему желѣзному пути съ цѣнами, нынѣ существующими, мы видимъ, что товары 3-го класса будутъ перевозиться на 5 коп. дешевле, а 2-го класса на 1 коп. дешевле и, принявъ во вниманіе, что ранній подвозъ пшеницы къ Петербургскому порту значительно увеличитъ цѣну, платимую за нее иностранными торговцами*), можно смѣло сказать, что товары 2-го и 3-го классовъ безспорно предпочтутъ идти по Рыбинско-Осѣченской желѣзной дорогѣ. Что касается до товаровъ, причисленныхъ къ первому разряду и составляющихъ менѣе 1/3 всего рыбинскаго груза, то перевозка ихъ по желѣзной дорогѣ будетъ обходиться нѣсколько дороже; но такъ-какъ цѣнность этихъ товаровъ весьма значительна, то они могутъ выдержать и высокую перевозную плату; хозяева же, конечно, предпочтутъ заплатить за перевозку нѣсколько дороже, если только будутъ увѣрены, что грузъ достигнетъ мѣста назначенія быстро и непременно къ опредѣленному сроку (въ чемъ можно быть увѣреннымъ только при существованіи желѣзной дороги).

Одного сравненія провозныхъ цѣнъ по Рыбинско-Осѣченской Петербургской желѣзной дорогѣ съ цѣнами, нынѣ существующими на водяныхъ путяхъ, было бы достаточно для того, чтобы доказать невозможность вторыхъ конкурировать съ первыми; но если мы внимательно прослѣдимъ движеніе товаровъ отъ мѣста ихъ нагрузки въ суда на Волгѣ до мѣста доставки, то увидимъ, что съ устройствомъ желѣзной дороги отъ Рыбинска къ Петербургу всѣ цѣны за провозъ товаровъ по Волгѣ понизятся, а вмѣстѣ съ этимъ понизятся и цѣны самыхъ товаровъ въ Петербургѣ. Въ настоящее время, когда доставка грузовъ изъ Рыбинска къ Петербургу такъ медленна и неаккуратна и въ такой зависимости отъ всевозможныхъ случайностей, всѣ товароотправители стараются нанять суда и отправить ихъ какъ можно поспѣшнѣе къ Рыбинску, по первому пути, дабы имѣть достаточно времени для того, чтобы довести ихъ до Петербурга и тѣмъ избѣжать зимовки въ каналахъ. Отъ такого одновременнаго спроса на суда, фрахтъ на Волгѣ съ весны стоитъ значительно дороже противъ того, во что бы онъ могъ обойтись при постепенной отправкѣ грузовъ впродолженіи всего лѣта, поэтому фрахты на Волгѣ, смотря по времени года, измѣняются въ слѣдующей пропорціи:

Отъ Нижняго-Новгорода до Рыбинска 7 коп. отправка ранняя и 3 коп. — поздняя.

Отъ Самары до Рыбинска 16 коп. ранняя и 7 коп. поздняя.

Отъ Саратова до Рыбинска 26 коп. ранняя и 16 коп. поздняя.

Такъ-какъ въ настоящее время почти всѣ волжскіе грузы, направляемые въ Петербургъ, стараются поспѣть въ Рыбинскъ раннею весною, то настоящая провозная плата отъ мѣста отправленія товаровъ по Волгѣ къ Рыбинску и далѣе къ Петербургу (водянымъ путемъ) будетъ слѣдующая:

ТАБЛИЦА А.

Отъ Нижняго-Новгорода до Рыбинска 7 коп., отъ Рыбинска къ Петербургу 22½ коп., итого 29½ коп.

*) Иностранные покупатели, договариваясь съ нашими хлѣбными торговцами о поставкѣ хлѣба, даютъ отъ 10% до 15% дороже, если хлѣбъ законтрактовывается не на поздній (осенній), а на ранній (весенній) срокъ; за товары, отправляемые въ Англію въ Маѣ, Іюнѣ и Іюль, страховой преміи платится не болѣе 1/2%, потому что опасности въ пути непредвидится. Напротивъ того, при отправкѣ грузовъ въ Августѣ, Сентябрѣ и, особенно, въ Октябрѣ, страховая премія обходится отъ 10—14 разъ дороже, именно не дешевле 5 или 7 коп.

Отъ Самары до Рыбинска 16 коп., отъ Рыбинска къ Петербургу 22½ коп., итого 38½ коп.

Отъ Саратова до Рыбинска 26 коп., отъ Рыбинска до Петербурга 22½ коп., *) итого 48½ коп.

Съ устройствомъ желѣзной дороги отъ Рыбинска чрезъ станцію Осѣченскую въ Петербургъ, когда доставка изъ Рыбинска будетъ возможна и удобна во всякое время и когда товары не будутъ зазимовывать въ каналахъ, торговцы не будутъ наперерывъ другъ передъ другомъ стараться непременно поспѣть въ Рыбинскъ съ первымъ путемъ, а будутъ исподволь подвозить свои грузы къ Рыбинску въ теченіи всей навигаціи, а потому и цѣны за провозъ хотя и будутъ немного выше существующихъ нынѣ при поздней доставкѣ, зато будутъ значительно дешевле раннихъ. Доставка товаровъ съ мѣста къ Петербургу выразится приблизительно слѣдующими цифрами **).

ТАБЛИЦА Б. *)**

Отъ Нижняго-Новгорода къ Петербургу до Рыбинска	1 кл. 4 к. (по жел. дор.)	32,1=36,1
2 » 4 »		21,8=25,8
3 » 4 »		10,7=14,4
» Самары до Рыбинска 1 » 8 »		32,1=40,1
2 » 8 »		21,1=29,8
3 » 8 »		10,4=18,4
» Саратова до » 1 » 17 »		32,1=49,1
2 » 17 »		21,8=38,8
3 » 17 »		10,4=27,4

Выводы эти при сравненіи таблицы А съ таблицею В ясно и наглядно показываютъ: на сколько удешевится перевозка при постройкѣ Рыбинско-Осѣченской желѣзной дороги, въ особенности для товаровъ 2-го и 3-го классовъ. Если же последуетъ ожидаемое въ скоромъ времени пониженіе на 30% тарифа Николаевской желѣзной дороги, то провозная плата рыбинскихъ грузовъ по желѣзной дорогѣ будетъ еще дешевле.

Доходъ съ эксплуатаціи Рыбинско-Осѣченской желѣзной дороги.

Грузы, отправляемые къ Петербургу.

Изъ являющихся у насъ вѣрныхъ источниковъ (биржевые и частныя купеческія книги), мы знаемъ, что за послѣдніе годы отъ Рыбинска къ Петербургу идетъ болѣе 110.000.000 пудовъ ****) разнаго товара и, считывая, что въ первое время по Рыбинско-Осѣченской желѣзной дорогѣ пойдетъ менѣе половины всего слѣдующаго изъ Рыбинска въ Петербургъ груза, доходъ дороги выразится (пропорціонально указаннымъ выше разрядамъ товаровъ) слѣдующими цифрами:

1) 16 милл. 1 класса тов. по 14,9 к. всего	2,384,000 р. с
2) 12 » 2 » » 8,0 » »	960,000 » »
3) 22 » 3 » » 7,1 » »	1,562,000 » »

Итого 50 милл. (1, 2 и 3 классовъ) на сумму 4,906,000 р. с.

Грузы, отправляемые къ Рыбинску.

Изъ официальныхъ данныхъ мы знаемъ, что ежегодно чрезъ Рыбинскъ для отправки Волгою въ Восточную Россію, Персію, Закавказскій край и Среднюю Азію, по одной Тихвинской системѣ проходитъ изъ Петербурга до 1.200.000 пудовъ различной кладки цѣнностью до 11.500.000 руб. ****), того же рода товаровъ проходить къ Волгѣ изъ Петербурга другими путями не менѣе 4.500.000 пуд., итого 5.700.000 пудовъ, причи-

*) Цѣна эта, какъ мы выше указали, есть средняя за провозъ товаровъ отъ Рыбинска къ Петербургу водянымъ путемъ.

**) По свѣдѣніямъ, основаннымъ на мнѣніи лицъ, занимающихся хлѣбною торговлею.

***) Цѣны, нынѣ существующія по свѣдѣніямъ, собраннымъ на мѣстѣ.

****) Хотя официальные свѣдѣнія и не насчитываютъ этой цифры, но это происходитъ оттого, что товароотправители, желая избѣгнуть 1/4% сбора, скрываютъ количество грузовъ и не объявляютъ болѣе 1/3 отправляемаго товара.

*****) Въ томъ числѣ: бумажной пряжи и хлопка 32.000 пуд., сахару 200.000 пуд., бокаленныхъ, колоніальныхъ и аптекарскихъ товаровъ 100.000 пуд., красокъ, сѣры, вина, портгери и другихъ товаровъ.

слѣмыхъ къ первому классу. Грузъ этотъ, по своей цѣнности, можетъ вынести большую провозную плату и, безъ сомнѣнія, непременно пойдетъ по Рыбинско-Осѣченской желѣзной дорогѣ за цѣну 14,9 съ пуда; всего на сумму 849,300 р.

Пассажиры.

Можно рассчитывать на 200 пассажировъ въ день или въ годъ—на 73.000; полагая съ каждаго среднимъ числомъ по 4 руб., получится всего въ годъ дохода 292,000 р. Кроме того можно рассчитывать различнаго груза съ промежуточныхъ станцій отъ г. Рыбинска до ст. Осѣченской въ годъ на сумму 200,000 руб.

Всего же получится валоваго дохода отъ Рыбинско-Осѣченской желѣзной дороги 6,247,300 р.

Отчисливъ 50% на эксплуатацію, получимъ чистой прибыли 3.123,650 р. или на капиталъ 16,560,000 р. матаз, т. е. около 19%.

Само собою разумѣется, что современемъ, вслѣдствіе проведенія желѣзной дороги, разовьется промышленность, усилятся торговля, а вмѣстѣ съ этимъ увеличатся и доходы съ дороги.

Кромѣ нечисленныхъ выгодъ Рыбинско-Осѣченская дорога доставитъ значительныя выгоды и сбереженія Правительству:

1. Отъ построенія Рыбинско-Осѣченской желѣзной дороги усилится наша отпускная заграничная торговля и чрезъ то увеличатся и таможенные доходы.

2. По требованію военнаго министерства для продовольствія арміи перевозится собственно съ Волги въ Петербургъ ежегодно (по 7-ми лѣтней сложности).

Муки ржаной	262,938 четв. *)
Крушъ	36,838 »
Овса	164,575 »

Итого 464,346 четв.

Сбереженія по доставкѣ этого груза и гарантія отъ всѣхъ случайностей дадутъ возможность подрядчикамъ уменьшить подрядную цѣну болѣе чѣмъ на 300.000 р. сер. (вслѣдствіе разницы между нынѣшними цѣнами и будущими) и сумма эта сохранится въ бюджетѣ военнаго министерства.

3. Съ устройствомъ желѣзной дороги Министерство Путей Сообщенія будетъ имѣть возможность уменьшить расходы по содержанію водяныхъ системъ съ ихъ многочисленными шлюзами.

4. Уничтожится губительная бечевая тяга судовъ, причиняющая ежегодныя повальныя болѣзни и эпидеміи. Изъ отчетовъ Новгородской Земской Управы за 1867 г. видно, что сибирская язва обходится губерніи до 550.000 руб. сер. въ годъ. Убытокъ этотъ падаетъ почти исключительно на податное сословіе. Въ 1867 г. въ Новгородской губерніи умерло отъ сибирской язвы 281 человекъ **). Вотъ тѣ несомнѣнныя выгоды, которыя говорятъ въ пользу необходимости постройки Рыбинско-Осѣченской желѣзной дороги.

Причины, побудившія выбрать это направленіе преимущественно предъ другими, заключаются въ слѣдующемъ.

Для соединенія Рыбинска съ Николаевскою желѣзною дорогою преимущественно обратили на себя вниманіе три пункта: Тверь, Бологово и Осѣченская станція.

Линія изъ Рыбинска въ Тверь (215 верстъ)—самая краткая. При тѣхъ затрудненіяхъ, которыя въ настоящее время встрѣчаетъ посѣщеніе бумагъ, негарантированныхъ Правительствомъ, краткость пути и соединенная съ нимъ дешевизна постройки представляютъ конечно немаловажную выгоду, однако при этомъ не должно упускать изъ виду, что грузачъ, идущимъ изъ Рыбинска въ Петербургъ, придется сдѣлать до 662½ вер., что, конечно, будетъ значительно вліять на цѣну перевозки.

*) По свѣдѣніямъ, доставленнымъ изъ Интендантскаго вѣдомства.
**) Изъ отчетовъ Новгородской Земской Управы за 1867 годъ.

Линія отъ Рыбинска на Вологово составляетъ всего отъ Вологова до Петербурга $294\frac{2}{3}$ версты (итого $372\frac{2}{3}$ верст); линія же отъ Рыбинска до Осѣченской станціи составляетъ $240\frac{1}{3}$ и отъ Осѣченской станціи до Петербурга 330, всего $590\frac{1}{3}$. Эта разница (въ $17\frac{2}{3}$ вер) въ разстояніи не можетъ конечно значительно вліять на цѣну доставки, а между тѣмъ линія отъ Рыбинска прямо до Вологова длиннѣе линіи отъ Рыбинска до Осѣченской станціи почти на 40 верстъ: при этомъ мѣстность между Бѣжецкомъ и Вологовымъ покрыта болотами и озерами и, сверхъ того, по ней протекаетъ рѣка Мста. Поэтому и расходы, потребныя для постройки сей линіи, будутъ гораздо значительнѣе тѣхъ, которые необходимы для постройки линіи отъ Рыбинска до Осѣченской станціи, что обуславливаетъ, между прочимъ, необходимость для Вологовской линіи весьма значительной правительственной субсидіи или гарантіи. Необходимо сказать еще нѣсколько словъ о соединеніи Рыбинска прямымъ путемъ съ Петербургомъ. Не подлежитъ сомнѣнію, что путь этотъ былъ бы кратчайшимъ по построенію желѣзнаго пути въ 530 верстъ потребовало бы такихъ громадныхъ капиталовъ, которые въ настоящее время трудно было бы собрать даже и при правительственной гарантіи. Должно обратить вниманіе еще на одно обстоятельство: если Рыбинскъ будетъ соединенъ съ Николаевскою желѣзною дорогою, то очевидно, что все Рыбинскіе грузы пойдутъ по этой дорогѣ, а это, конечно, будетъ имѣть значительное вліяніе на ея доходность. Выгода, которая очевидно исчезнетъ при существованіи дороги изъ Рыбинска прямо въ Петербургъ и почти параллельной Николаевской желѣзной дороги.

Нѣкоторые лица, невольнѣ знакомыя съ положеніемъ нашей торговли, выражали мысль, что когда низовыя губерніи будутъ соединены съ Рогою желѣзными путями, то значительная часть грузовъ, идущихъ теперь въ Рыбинскъ, пойдетъ по желѣзнымъ дорогамъ прямо въ Ригу; но съ этимъ трудно вообщемъ согласиться, потому что грузамъ пришлось бы идти около 1,500 вер. по желѣзной дорогѣ, а это увеличило бы цѣну каждой четверти хлѣба на 4 рубля серебромъ въ то время, какъ, идя по Волгѣ до Рыбинска и отъ Рыбинска до Петербурга желѣзною дорогою, грузамъ пришлось бы пройти по рельсамъ только 390 верстъ. Не должно при этомъ забывать, что съ построеніемъ желѣзной дороги въ Сибирь, по которой изысканія уже разрѣшены, и съ соединеніемъ Оренбургскаго края съ Самарою, значеніе Рыбинска еще увеличится, ибо все грузы, пошавшіе разъ на Волгу, конечно уже будутъ доходить до Рыбинска.

Учредители: Александръ Кирѣевъ и К^о.

Господамъ гвардіи полковнику Александръ Алексѣвичу Кирѣеву и К^о Высочайше дарована, 12 іюля сего года, концессія на сооруженіе желѣзной дороги отъ Рыбинска до станціи Осѣченской, Николаевской желѣзной дороги, на протяженіи 240 верстъ.

Значеніе Рыбинска во внутренней торговлѣ Россіи и тѣсная связь его торговой дѣятельности съ Петербургскимъ портомъ уже давно обращало на себя вниманіе торговаго міра и служило поводомъ въ различныхъ проектахъ касательно соединенія этого важнаго торговаго пункта съ Петербургомъ посредствомъ рельсоваго пути. Нѣкоторые изъ проектовъ имѣли цѣлю соединить Рыбинскъ прямымъ путемъ съ Петербургомъ черезъ Тихвинъ, другіе—при помощи Николаевской дороги.

Хотя прямое сообщеніе С.-Петербурга съ Рыбинскомъ и было бы самое кратчайшее *), но построе-

ніе желѣзной дороги въ 530 верстъ *) потребовало бы гораздо значительнѣйшаго капитала, собрать который, безъ правительственной гарантіи, было бы затруднительно, и, въ то же время, по своей разрозненности съ сѣтью прочихъ желѣзныхъ дорогъ, не принесло бы тѣхъ выгодъ, какъ при соединеніи желѣзной дороги съ Николаевскою. По сей причинѣ линія, для соединенія Рыбинска съ Петербургомъ, избрана была какъ правительствомъ, такъ и капиталистами, на Осѣченку, станцію Николаевской желѣзной дороги.

Учредители немедленно приступили къ осуществленію сего предприятия. Кромѣ своихъ изысканій, они приобрѣли у г. Глазенапа, сдѣланныя имъ и одобренныя правительствомъ изысканія по направленію желѣзной дороги отъ Рыбинска до станціи Николаевской желѣзной дороги Бологое, такъ какъ, по многимъ важнымъ соображеніямъ. Рыбинская дорога можетъ примкнуть къ Николаевской, въ семь послѣднемъ пунктѣ, вмѣсто Осѣченки; въ настоящее время, происходитъ повѣрка этихъ изысканій, для чего на мѣста уже отправлены инженеры.

Учредители приняли также мѣры, чтобы работы на дорогѣ начались въ сентябрѣ нынѣшняго года, и притомъ на всемъ пути одновременно, для чего оныя и будутъ розданы по участкамъ.

Учредители дороги не домогались гарантіи, потому что твердо убѣждены въ выгодности учреждаемой ими линіи.

Въ огражденіе дороги отъ конкуренціи, правительство, согласно § 33 концессіи, признало возможнымъ не допускать устройство никакой новой желѣзной дороги изъ Рыбинска къ Петербургу или къ какому-либо пункту Николаевской желѣзной дороги, между Осѣченкою и Петербургомъ, втеченіи 20 лѣтъ со дня утвержденія концессіи.

Все вышеозначенное даетъ основаніе надѣяться на полный, во всѣхъ отношеніяхъ, успѣхъ предприятия, каковая увѣренность въ успѣхѣ раздѣляется многими капиталистами; съ того времени, какъ сдѣлалось извѣстнымъ утвержденіе концессіи, заявленія на полученіе акцій поступили къ учредителямъ на значительную сумму.

Августа 1868 года.

Учредители общества Рыбинско-Осѣченской желѣзной дороги

Гвардіи Полковникъ Александръ Алексѣвичъ Кирѣевъ.

Извлеченіе изъ Высочайше дарованной концессіи на Рыбинско-Осѣченскую Желѣзную Дорогу.

§ 1. Гвардіи Полковникъ Александръ Алексѣвичъ Кирѣевъ и К^о принимаютъ на себя обязанность, въ качествѣ учредителей, въ теченіи шести мѣсяцевъ послѣ Высочайшаго утвержденія настоящей концессіи, составить Акціонерное Общество для сооруженія желѣзной дороги изъ Рыбинска до ст. Осѣченской Николаевской желѣзной дороги. Общество получаетъ наименованіе «Рыбинско-Осѣченской желѣзной дороги».

§ 2. Въ удостовѣреніе составленія Общества и въ обезпеченіе надлежащаго устройства дороги, учредители обязываются въ теченіи четырехъ мѣсяцевъ по утвержденіи концессіи представить въ Государственный Банкъ залогъ въ 500,000 рублей, состоящій изъ Русскихъ Государственныхъ процентныхъ бумагъ или гарантірованныхъ Правительствомъ акцій и облигацій.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ производства работъ, производится такъ, чтобы не освобожденная часть залога постоянно была не менѣе пяти процентовъ, со стоимости работъ, оставшихся къ исполненію.

§ 4. Вся линія будетъ открыта для движенія чрезъ $2\frac{1}{2}$ года, а совершенно окончена чрезъ $3\frac{1}{2}$ года, со дня утвержденія настоящей концессіи.

§ 13. Капиталъ Общества опредѣляется въ шестнадцать милліоновъ пятьсотъ шестьдесятъ тысячъ рублей металлическихъ и составляется выпускомъ акцій.

Общество имѣетъ право выпускать акціи, представляющія означенный нарицательный капиталъ въ металлургическихъ рубляхъ, также и въ фунгахъ стерлинговъ, Голландскихъ гульденахъ, Прусскихъ талерахъ и Французскихъ франкахъ, но цѣна не выше 6 руб. 25 коп., 6 талеровъ и 24 зильбергрошей, 11 гульденовъ и 80 центовъ и 25 франковъ—за каждый фунтъ стерлинговъ.

§ 14. Для погашенія всѣхъ акцій въ теченіи 85 лѣтъ, отчисляется ежегодно изъ чистыхъ прибылей Общества по $\frac{1}{12}$ части процента со всего вышеупомянутого капитала 16 560 000 метал. рублей и, сверхъ того, по мѣрѣ погашенія акцій, причисляется къ фонду погашенія и 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ уже акцій.

§ 15. Уплата дивиденда по акціямъ будетъ производима по 2 раза въ годъ. Погашеніе капитала, заключающагося въ акціяхъ, по нарицательной цѣнѣ ихъ, начнется по истеченіи перваго года съ открытіемъ эксплоатации по всей линіи и будетъ производиться посредствомъ тиража, производимаго публично, въ присутствіи Инспектора дороги, одинъ разъ въ годъ.

§ 31. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 4 назначенному, или допуститъ разстройство въ дорогѣ и въ движеніи по оной, или же не будетъ выполнять прочихъ обязанностей, возлагаемыхъ на оное настоящимъ условіями, — то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, будетъ сдѣлано Министромъ Путей Сообщенія письменное заявленіе Обществу о таковой его неисправности.

Черезъ 6 мѣсяцевъ послѣ этого перваго заявленія, въ случаѣ если неисправность Общества будетъ продолжаться, сдѣлано будетъ ему вторичное письменное предостереженіе.

Если же и за тѣмъ, въ теченіи слѣдующаго мѣсяца, требованіе Министра не будетъ удовлетворено, то Правительство, по надлежащемъ обсужденіи Комитетомъ Министровъ таковой неисправности Общества, въ правѣ будетъ взята отъ Общества Рыбинско-Осѣченскую дорогу со всеми къ ней принадлежностями, а также приметъ конченныя и неоконченныя работы Общества и заготовленные материалы и обращаютъ все это въ собственность казны; равно удерживаетъ въ свою пользу и представленный Обществомъ залогъ. Затѣмъ произведенныя Обществомъ работы, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, назначенными отъ обѣихъ сторонъ, признаны будутъ дѣйствительно и съ пользою для дѣла исполненными, Правительство оцѣнитъ чрезъ экспертовъ, назначенныхъ также съ обѣихъ сторонъ, и сумму, опредѣленную сею оцѣнкою, уплатитъ Обществу государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

При такомъ возвращеніи дороги Правительству оно принимаетъ и все контракты, какіе, до дня перваго сдѣланнаго Министромъ предостереженія Обществу, заключены имъ законнымъ порядкомъ по предметамъ, собственно до устройства и содержанія въ исправности дороги относящимся.

До истеченія назначеннаго выше семимѣсячнаго срока для выполненія требованій Правительства, Общество обязано содержать безостановочно движеніе по желѣзной дорогѣ и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же неисполненія сего, Правительство, не ожидая истеченія вышепоказаннаго семимѣсячнаго срока, не медля вступаетъ въ управленіе дорогою на счетъ Общества.

*) 530 верстъ вмѣсто $590\frac{1}{3}$ верстъ отъ Рыбинска къ Петербургу чрезъ Осѣченку.

*) Длинна Рыбинско-Осѣченской дороги только 240 верстъ, а $350\frac{3}{4}$ верстъ лежатъ отъ Осѣченки до Петербурга.

§ 33. Въ предупрежденіе вреднаго совмѣстничества, никакая новая желѣзная дорога отъ Рыбинска къ Петербургу или къ какому либо пункту Николаевской желѣзной дороги между Осѣченкою и Петербургомъ не будетъ разрѣшена въ теченіи 20 лѣтъ, со дня утвержденія настоящей концессіи.

Условія подписки на 70,000 акцій Общества Рыбинско-Осѣченской желѣзной дороги.

(Если окажется болѣе полезнымъ, то, по усмотрѣнію Учредителей, направленіе дороги можетъ быть измѣнено вмѣсто Осѣченки на Бологое).

12/юля сего года ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше соизволилъ утвердить концессію на линію желѣзной дороги отъ Рыбинска до Осѣченской станціи Николаевской желѣзной дороги, на протяженіи 240 верстъ.

Капиталъ Общества, при направленіи пути на Осѣченку, считая, на основаніи концессіи, по 69,000 р на версту, опредѣляется въ 16.560,000 металлическихъ рублей и образуется посредствомъ выпуска 165.600 акцій въ 100 металлическихъ рублей, или 108 тал. 24 гр. Прусск. кур., или 400 франк., или 16 фунтовъ стерлинговъ, или 188,80 Голландскихъ гульденовъ каждая.

Подписка на акціи имѣетъ быть открыта:

въ С.-ПЕТЕРБУРГСКОМЪ ЧАСТНОМЪ КОММЕРЧЕСКОМЪ БАНКѢ, въ С.-Петербургѣ,

у гг. АХЕНБАХЪ и КОЛЛИ МЛАДШІЙ, въ Москвѣ,

и у АХЕНБАХЪ и КОЛЛИ МЛАДШІЙ, въ Нижнемъ-Новгородѣ на ярмаркѣ:

Въ Понедѣльникъ 19 Августа сего года;
во Вторникъ 20 » » » »
въ Среду 21 » » » »

въ обыкновенные присутственные часы, отъ 10 часовъ утра до 3 часовъ пополудни.

Условія подписки суть слѣдующія:

1) Учредители, оставляя за собою 95,600 акцій, предположили выпустить 70,000 акцій, изъ коихъ на 50,000 акцій уже поступили заявленія; сіи 50,000 акцій имѣютъ быть выданы подписчикамъ сполна, не подлежа разверсткѣ.

2) Подписная цѣна назначается въ 85 кредитныхъ рублей, за каждую акцію въ 100 металлическихъ рублей номинальной стоимости, и должна быть уплачена въ слѣдующіе сроки:

25	кредитныхъ рублей при подпискѣ.	
25	»	1 Февраля 1869 г.
20	»	1 Апрѣля 1869 г.
15	»	1 Юля 1869 г.
85 кред. руб.		

Первый взносъ, 25 руб. на акцію, можетъ быть, по желанію подписчиковъ, внесенъ или наличными деньгами или имѣющими постоянный курсъ процентными бумагами, по расчету 90% ихъ биржевой стоимости.

При подпискѣ будутъ выдаваемы Гг. Ахенбахъ и Колли младшій квитанціи, которыя по разверсткѣ будутъ замѣняемы временными свидѣтельствами.

Втеченіи четырнадцати дней по объявленіи разверстки внесенныя залогомъ процентныя бумаги должны быть замѣнены наличными деньгами. Въ противномъ случаѣ бумаги сіи будутъ проданы на биржѣ Гг. Ахенбахъ и Колли младшій, за счетъ подписчика.

О Б Ъ Я В Л Е Н І Е .

Честь имѣемъ довести до свѣдѣнія публики, что 19, 20 и 21-го сего Августа откроется въ нашемъ Амбарѣ на ярмаркѣ, въ Китайской линіи, подъ лит. А № 40 подписка на акціи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной РЫБИНСКО-ОСѢЧЕНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Условія подписки выдаются тутъ-же, ежедневно отъ 10 часовъ утра до 3-хъ часовъ по полудни.

При подпискѣ, означенный первый взносъ принимаемъ будетъ нами здѣсь на ярмаркѣ, а всѣ послѣдующіе за тѣмъ взносы должны быть уплачиваемы намъ въ МОСКВѢ, въ конторѣ нашей, состоящей Мясницкой части 3-го квартала въ домѣ г. Ахенбахъ подъ № 237.

АХЕНБАХЪ и КОЛЛИ МЛАДШІЙ

3) Учредители обязываются не выпускать на продажу остальныхъ 95,600 акцій, раиѣ открытія движенія по всей линіи.

4) Учредители общества обязываются платить подписчикамъ, со дня взносов до открытія движенія по всей линіи, пять процентовъ металлическими рублями на внесенныя ими суммы, а при полной платѣ акцій, 5% металлическихъ рублями на номинальную стоимость оныхъ.

5) Въ случаѣ, если одинъ изъ взносов не будетъ произведенъ, въ назначенный для того день, то подписчики лишаются внесенныхъ при подпискѣ или въ послѣдующіе сроки денегъ.

6) Въ каждый изъ платежныхъ сроковъ, а равно и въ первое число каждаго мѣсяца допускается преждевременная уплата послѣдующихъ взносов, причемъ подписчики будутъ пользоваться учетомъ, по расчету 5% въ годъ.

7) При подпискѣ менѣе десяти акцій вся причитающаяся за нихъ сумма платится сполна.

8) Если подписка превыситъ назначенную къ выпуску сумму, то будетъ произведена разверстка.

9) По прошествіи трехъ дней послѣ подписки, всѣ участвовавшіе въ оной лица будутъ извѣщены чрезъ объявленія, напечатанныя въ газетахъ, о причитающемся каждому количествѣ акцій.

Въ случаѣ разверстки, излишне внесенныя подписчиками деньги будутъ, по желанію подписчиковъ, возвращаемы или засчитываемы при послѣдующихъ взносахъ.

Августъ 1868 года.

Учредители Общества Рыбинско-Осѣченской желѣзной дороги:

Гвардіи Полковникъ Александръ Алексѣевичъ Кирѣевъ и Ко.

Гг. ТОРГУЮЩИМЪ

кондитерскими и бокалейными товарами паровой конфектной и шоколадной фабрики

ЭЙНЕМЪ въ Москвѣ.

Карамель и монпаше въ жестян, короб. на манеръ Петербургскихъ.
Карамель Бисмаркъ, Рапно и Лукка въ 1 ф. жестян.
Шоколадъ, ваниль и Санте.
Шоколадъ батонами 12 штук. на ф.
Таблетки и наподитанъ-шоколадъ съ ромомъ.
Мятныя лепешки.

Въ Новой винной линіи № 7 противъ бокалейнаго ряда.

НОВИЗНА ЯРМАРКИ.

Отъ двухъ Конторъ Дорфнера и К°, въ Москвѣ, коихъ главное занятіе: ЗАЛОГЪ, продажа, покупка и приѣмъ на Комисію всевозможныхъ ВЕЩЕЙ и ТОВАРОВЪ. Остались не проданныя разнородныя вещи и товаръ какъ-то: золото, серебро, брилліанты, алмазы, часы, платки, мѣха, шубы, воротники, картины, машины, шорныя, голантерейныя, кабинетныя, и проч. разныя вещи. Все это продается по случаю дешево, съ 10 августа, въ

ФАРФОРОВОМЪ И ХРУСТАЛЬНОМЪ РЯДУ № 49.

Тутъ же относительно денежныхъ ссудъ, для переговоровъ могутъ обращаться отъ 10 до 4 часовъ ежедневно.

ТОВАРО-ПАССАЖИРНЫЕ ПАРОХОДЫ

гг. арендаторовъ общества

„ДРУЖИНА“

отправляются изъ НИЖНЯГО

Въ АСТРАХАНЬ и попутные города по пятницамъ въ 12 ч. дня.

Въ РЫБИНСКЪ и попутные города два и три раза въ недѣлю.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ НОВЫХЪ

ШВЕЙНЫХЪ МАШИНЪ,

ДЛЯ СЕМЕЙСТВЪ И МАСТЕРСКИХЪ.

Отъ 15 руб. и дороже.

Машины системы Журно-Леблонда **лучшія** для **всѣхъ** домашнихъ и мастерскихъ работъ, за что получилъ восемнадцать медалей на разныхъ выставкахъ, за усовершенствованіе швейныхъ машинъ, — на ярмаркѣ подь Главнымъ домомъ. Въ С.-Петербургѣ на Нѣвскомъ проспектѣ въ д. № 44. Въ Москвѣ въ Газетномъ переулкѣ въ домѣ Быстромъ.

ОБЩЕСТВО

„КАВКАЗЪ И МЕРКУРИЙ“

ПАРОХОДЫ ОТПРАВЛЯЮТСЯ изъ НИЖНЯГО-НОВОГОРОДА:

ПОЧТОВО-ПАССАЖИРСКИЕ.

Въ Казань

по Понедѣльникамъ, Вторникамъ, Средамъ и Пятницамъ.

Въ Пермь

по Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ.

Въ Астрахань и

порты Каспійскаго моря

по Вторникамъ.

ВЪ 11 Ч. УТР. ПО ПРИВЪТІИ ПОВЪЗА ЖЕЛ. ДОРОГИ.

Пассажиры на почтово-пассажирскіе пароходы принимаются на ГЕОРГІЕВСКОЙ ПРИСТАНИ Общества, — близъ водопровода, а съ ЯРМАРОЧНАГО МОСТА, въ день отвала, могутъ переѣзжать къ пароходу въ лодкахъ Общества бесплатно.

ТОВАРОПАССАЖИРСКИЕ.

Въ Астрахань и

Порты Каспійскаго моря

по Воскресеньямъ.

Съ Сибирской пристани Общества до 12 час. дня, а отъ Георгіевской пристани въ 1 часъ по полудни.

ЦѢНА КАЮТЬ НЕ ДОРОЖЕ ОБЫКНОВЕННЫХЪ МѢСТЪ.

Грузы принимаются на доставку до Волжскихъ, Камскихъ пристаней и портовъ Каспійскаго моря, съ ЗАСТРАХОВАНИЕМЪ и безъ онаго, въ конторахъ Общества—на Сибирской и Георгіевской пристаняхъ.

Астраханскую линію содержатъ большіе пассажирскіе пароходы: НИКОЛАЙ-НОВОСЕЛЬСКІЙ, БЛАГОСЛОВЕННЫЙ и вновь построенный въ Англии СЧАСТЛИВЫЙ, имѣющіе паровое отопленіе въ каютахъ.

ЦИРКЪ Г. СУРЬ

Въ Четвергъ 15 Августа,

**большое необыкновенное предста-
вленіе въ 1-й разъ:**

РАСШАРШЕ

СТРАШНЫЙ РАЗБОЙНИКЪ.

Большая историческая пантомина на лошадахъ и пѣшкомъ съ маршами, сраженіями, эволюціями, танцами, группами и картинами, составленная г. В. Сурь и исполненная 80-ю артистами группы. 20-ю лошадами и дрессированнымъ бульдогомъ.

Самое замѣчательное въ пантоминѣ это то, что офицеръ найдя разрушеннымъ мостъ соединившій двѣ скалы, принужденъ со своею лошадейю перепрыгнуть чрезъ то мѣсто чтобы спасти себя и свою невесту.

**Неподражаемый феноменъ Дьяма-Петеръ-Полм, испол-
нитъ свой необыкновенный экзерцицій.**

Предъ пантоминой отличатся въ особенности

г. Кассино, д-ча Паулина, г. Глазеналя Августъ Терци, г-жи Кристенсъ и Оттилія, г. Сурь, Альбертъ Сурь и г. Антони.

ВЪ ПЯТНИЦУ 16 АВГУСТА.

ВОЛЬНОЕ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ПРЕДСТАВЛЕНІЕ

ВЪ БЕНЕФИСЬ МАЛОЛѢТНИХЪ

Альберта и Френци Сурь,

которые въ 8-ми разнообразныхъ упражненіяхъ отличаются по случаю ихъ бенефиса.

НАЧАЛО ВЪ 9 ЧАС. ВЕЧЕРА.

ДЕНА МѢСТАМЪ: Ложь 5 р. Номеров. 1, 2 и 3 ряда 1 р. 20 к. 2-е мѣсто 70 к. 3-е мѣсто 50, Галлерей 30 к.

Дозволено цензурою.

Типографія Пендрина

КРЫМСКІЯ ВИНА САДОВЪ КНЯЗЯ ВОРОНЦОВА

ПОСТАВЩИКОВЪ КО ДВОРУ В. К. НИКОЛАЯ НИКОЛАЕВИЧА

ЛИМОНЕРЫ, ВОДКИ, НАЛИВКИ

ВИНА РОЗЛИВА БРАТЬЕВЪ ЕЛИСѢЕВЫХЪ.

Гаванскія сигары, гастрономическій товаръ и минеральныя воды.

Въ Москотельномъ ряду противъ Обводнаго канала № 3

ТОРГОВЛЯ ГРИГОРІЯ САНИНА.