

НИЖЕГОРОДСКАЯ ГУБЕРНСКАЯ ВЪДОМОСТЬ

ЧАСТЬ ШЕОФФЦІАЛЬНАЯ.

СУББОТА, ОКТЯБРЯ 4-го, 1858 ГОДА. № 41.

ДНЕВНИКЪ ОТЕЧЕСТВЕННЫХЪ ВОСПОМИ- НАЙ.

СЕНТЯБРЯ 29. Государь Императоръ Николай Павловичъ въ Москвѣ во время холеры 1830.

ОКТЯБРЯ 1. Кончина патріарха Филарета въ Москвѣ 1633. Нижегородскій архіепископъ Питиримъ въ сель Пафнутоевъ Семеновскаго уѣзда имълъ преніе съ раскольниками и убѣдилъ ихъ въ истинѣ Православія 1719.—Открытие Водопровода и фонтана въ Нижнемъ—Новгородѣ 1847.

ОКТЯБРЯ 2. Взятіе Казани 1552.

ОКТЯБРЯ 3. Издано уложеніе 1649.

ОКТЯБРЯ 4. Кончина князя Потемкина Таврическаго 1791. Начало Лейпцигскаго Сраженія 1813.

МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТИЯ.

— О прѣхавшихъ и выльхавшихъ особахъ высшихъ классовъ.

По епархіи: 28 ч. Сент. Епископъ Нижегородскій и Арзамасскій Антоній.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ съ 16 по 24-е Сентября судовъ грузилось 103, на сумму 499,862 руб. Разгрузилось 54, на сумму 301,628 руб. сер.

Нижній-Новгородъ.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ возникъ пожаръ, коимъ истреблено 2 обычательскихъ дома съ надворнымъ строеніемъ. Убытку домохозяевами поссено на 4,800 руб. сер.

Извѣстія изъ уѣздовъ.

Балахнинскаго.

Въ помѣщичьей деревнѣ Абрамихѣ сгорѣло 3 крестьянскихъ дома съ надворнымъ строеніемъ и имуществомъ. Убытку домохозяева потерпѣли на 585 руб. сер.

Васильскаго.

Въ разновѣдомственныхъ селахъ побито градомъ разнаго хлѣба: Антоновѣ—озимаго 278 и яроваго 107 десятинъ, на 3,144 руб.; Исаковѣ—яроваго 122 дес., на 3,000 руб.; Ватрасѣ—озимаго 100 и яроваго 53 дес., на 1,232 руб.; Спасскомъ—озимаго 200 и яроваго 100 дес., на 2,428 руб.; деревняхъ: Турбанкѣ—озимаго 70 и яроваго 105 дес., на 1,270 руб. и Тубанаевкѣ—озимаго 100 и яроваго 330 дес., на 2,894 руб. сер.

Сергачскаго.

На поляхъ помѣщичьей деревни Стрѣлки побито градомъ озимаго и яроваго хлѣба по 25 дес., примѣрно на 2,348 руб. сер.

Княгиня Васильчикова и Графиня Протасова, имѣя вѣрный путь для пересылки отъ себя въ бѣдствующіе края Православные на Востокѣ, особенно въ Европейской Турціи,—объявляли въ Московскіхъ вѣдомостяхъ, что желающіе отправлять вспомоществованія на Церкви и школы Православныя—вещами, книгами славянскими, или деньгами, могутъ адресовать таковыя въ С.-Петербургъ, на имя Княгини Васильчиковой, на Литейной въ собственномъ домѣ, или Графини Протасовой, въ С.-Петербургѣ, на Невскомъ Проспектѣ, въ собственномъ домѣ, съ означеніемъ мѣста и Церкви, куда желаютъ переслать и со спискомъ именъ за здравіе, или за упокой.

Отвѣтовъ на каждую присылку не будетъ отправляемо къ жертвователямъ, но въ концѣ года—въ Великій Постъ, около Свѣтлаго Воскресенія—будетъ печататься подробный отчетъ объ отправлениіи и получениіи присылаемаго. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Всемилостивѣйше разрешилъ—всѣ посылки вещами, или книгами, съ надписью: «въ пользу Церквей Православныхъ, на имя Княгини Васильчиковой и Графини Протасовой, пересылать безъ взысканія портовыхъ и вѣсовыхъ денегъ, съ тѣмъ, чтобы приносили ящики на почту и, объявивъ о вложенномъ, прикладывали свою печать вмѣстѣ съ казенною (какъ обыкновенно дѣлается для пересылки денегъ), а платить только страховые, всоколько угодно застраховать,—для пересылки же денежныхъ суммъ, остается по обыкновеннымъ правиламъ, безъ особой льготы.

Княгиня Васильчикова и Графиня Протасова обращаются только къ искренно желающимъ посильнѣ помочь Православнымъ, для поддержания своихъ Церквей и некоторыхъ школъ, вновь заведенныхъ (большою частію при Церквяхъ и Монастыряхъ), или для вспомоществованія бѣднѣйшимъ сельскимъ обществамъ, страдающимъ отъ настоящей раззорительной системы въ Турціи,—потому онѣ положили за правило не искать денежныхъ сборовъ ни посредствомъ официальныхъ подписокъ, ни концертовъ, ни баловъ, ни лоттерей, ни публичныхъ продажъ, ни какихъ другихъ возбужденій къ участію публики, а принимать только тѣ подаянія, которыя добровольно будутъ посыпаться прямо и просто съ цѣллю принести свою лепту къ дѣлу огражденія Православныхъ Христіанъ отъ угнетеній и соблазновъ,

съ которыми они въ бѣдности и часто—невѣжествѣ должны бороться.

РѢЮШКА ИЛИ КОСОУЛЯ,

АСТРАХАНСКАЯ ЛОДКА (*).

Въ числѣ многихъ ходовыхъ судовъ (**) и лодокъ, разрѣзывающихъ царицу рѣкъ нашихъ, Волгу, нѣкоторыя заслуживаютъ полнаго вниманія, и не одной наглядной наблюдательности, а специальнаго изученія оригинального характера ихъ постройки и той дѣятельности, для которой они предназначены. Такъ, между лодками обращаетъ на себя вниманіе «Рѣюшка или Косоуля, Астраханская лодка».

Слабая, безсильная, она почти безпрестанно борется противъ разъяренной стихіи и всегда дѣйствуетъ какъ бы наперекоръ природѣ. Помѣщая въ себѣ отъ 500 до 1500 пудовъ клади, она не останавливается на ходу во время противнаго вѣтра; но окриленная парусомъ, какъ стройный лебедь, плаваетъ безъ страха, отъ одного берега къ другому, пользуясь равно и прямымъ плесомъ и извилинами Волги. При попутномъ вѣтрѣ, на низъ, она бѣжитъ прямымъ парусомъ; при боковомъ—косымъ, отъ чего и получила название «косоули»; а въ противный вѣтеръ, рѣюшка лавируетъ, или, какъ говорятъ, «рѣеть», съ одной стороны Волги на другую, стараясь зайти всегда подъ вѣтеръ, который, при помощи килеваго водорѣза и заворотнаго ко-

(*) Съ особыніемъ удовольствіемъ съѣдимъ мы за Волжскую журналистику, которая въ послѣднее время подвизается съ большимъ успѣхомъ. Перепечатывая многія интересныя статьи изъ Губернскіхъ Вѣдомостей, мы прочитавъ предлагаемую статью въ Казанскихъ вѣдомостяхъ не можемъ не подѣлиться ею съ нашими читателями.

Ред.

(**) Ходовое и сплавное судно имѣютъ ту разницу, что первое, какъ легкое, можетъ идти по Волгѣ и вверхъ и внизъ, и существуетъ ни одно лѣто; а сплавное, тяжелое, строится для одного низового хода, послѣ чего уничтожается.

саго паруса, только для ея хода и можетъ быть полезенъ. Рѣюшка иногда забѣгаеть противъ вѣтра такъ далеко, что вдругъ обращается назадъ саженъ на 500, и снѣва, поворачиваясь, выбѣгаеть подъ вѣтеръ. Сплавной ходъ ея въ тихую погоду, весьма обыкновенный, правильный; а верховыи, по особенному ея устройству, зависятъ отъ опыта кормщика: иногда идетъ она бичевою, а чаще обыкновеннымъ парусомъ. При благопріятной погодѣ, рѣюшка, отъ Нижняго до Самары, сбѣгаеть въ четыре или пять дней, а во время непогоды и противнаго вѣтра дней въ десять или двѣнадцать; верховыи же ходъ ея, во время вѣтровъ, опредѣлить невозможно.

Въ прежнее время рѣюшки ходили по Волгѣ, съ полнымъ грузомъ, отъ Нижняго до Казани, Симбирска, Самары, и до Астрахани, и обратно до Нижняго; а нынѣ онѣ поднимаются изъ Астрахани только до Дубовки и рѣдко до Саратова, потому что, съ открытиемъ на Волгѣ пароходства, на долю этихъ лодокъ въ первый, сплавной путь ихъ остались одни только пассажиры съ незначительною кладью, отправляющіеся изъ Нижняго въ Казань и на всѣ другія волжскія пристани до самой Астрахани. Здѣсь рѣюшка, какъ морская лодка, остается, собирая рыбу на ватагахъ и учугахъ и по берегамъ моря, и доставляя ее въ разныя мѣста, съ которыхъ она отправляется вверхъ по Волгѣ.

Рѣюшка замѣчательна еще потому, что она бываетъ часто безмолвною свидѣтельницей величайшаго промышленного преступленія на Каспійскомъ морѣ со стороны вольныхъ рыбопромышленниковъ. Кстати разскажемъ здѣсь объ этомъ. Въ Каспійское море, отъ содержателей рыбныхъ промысловъ, какъ бываетъ по Волгѣ и Камѣ, допускаются вольные рыбопромышленники, съ тѣмъ, чтобы вся излавливаемая ими рыба, икра и вязига, представлялась исключительно имъ, содергателямъ, по условленной заранѣе низкой цѣнѣ. Эти вольные рыбопромышленники, извлекая свои выгоды, знаютъ всѣ притоны и заливы мерсихъ береговъ, гдѣ какая рыба держится (какъ, напримѣръ, противъ устья Сюдоры держится севрюга, противъ впаденія Куры—блѣлуга), и отправляются въ море съ определеною цѣлью, для лова одной извѣстной на тѣхъ пунктахъ рыбы. Очень часто (даже и всегда), закидывая снасти, они окруждаютъ цѣлое становище

осетровъ, севрюгъ, блѣлугъ и стерлядей, такъ что не въ состояніи вытащить ихъ на берегъ; тогда они начинаютъ ловить рыбу крючьями, и вынимая изъ нея только одну икру, вязигу и клей, прочее все кидаютъ обратно въ море. Можно судить, сколько такимъ образомъ истребляется самой лучшей рыбы, въ одинъ проѣздъ. Брошенная рыба гниетъ (отъ чего бываетъ сильный заразительный запахъ) и наконецъ совершенно изчезаетъ: рѣюшка съ полнымъ грузомъ, состоящимъ только изъ икры, вязиги и клею, возвращается назадъ, а чрезъ три или четыре недѣли этотъ процессъ повторяется снова тѣми же промышленниками. Вотъ главная причина уничтоженія рыбы въ Волгѣ и Каспійскомъ морѣ (*)!

Каждый годъ весною, какъ только Волга очистится ото льда, рѣюшекъ приплываетъ въ Казань до 150 штукъ; всѣ онѣ, останавливаясь въ Булакѣ и близъ него, набираютъ попутчиковъ и бурлаковъ до разныхъ мѣстъ и пристаней, и потомъ отправляются одна за другою; на нихъ же сплываются иногда мелочные торговцы и судопромышленники, для чего онѣ останавливаются на всѣхъ пристаняхъ Волги, у городовъ, и даже у селеній, гдѣ, отпуская однихъ, принимаютъ другихъ пассажировъ, которыхъ бываетъ на каждомъ суднѣ отъ 30 до 40 человѣкъ.

Постройка этихъ лодокъ производится, большою частию, Нижегородской губерніи въ селѣ Работкахъ, Калницахъ и Балахнѣ. Цѣнность постройки, смотря по размѣру судна, бываетъ отъ 85 до 200 р. сер. Конструкція постройки килевая, съ рѣзцомъ; носъ прямой, значительно возвышенный противъ кормы, а средняя часть представляетъ фигуру выгнутаго полукруга; руль почти весь въ водѣ, лежитъ на петляхъ и представляетъ на поверхности видъ крыла дѣтской вертушки, а цѣлая форма судна похожа на «ас-ламку», съ тою разницей, что послѣдня съ палубою и несравненно больше размѣромъ, а рѣ-

(*) Эта причина извѣстна всѣмъ, и вы услышите о ней отъ каждого волжского русского мужика, бывшаго въ Астрахани; а между тѣмъ, командированый для узнанія причинъ уменьшенія рыбы въ Каспійскомъ морѣ, академикъ Г. Бэръ, приступилъ къ дѣлу не съ той стороны, съ какой бы слѣдовало, и допустилъ въ своеемъ отчетѣ много ошибочныхъ выводовъ, которые весьма непріятно поражаютъ насъ, волжскихъ и каинскихъ жителей. Авт.

юшки (*) съ простою незначительною оснасткою, и иногда безъ крыши.

Въ настоящее время я не могу показать цѣнъ, существовавшихъ прежде за провозъ на этихъ лодкахъ разнородной клади и товаровъ; но простые пассажиры платятъ отъ Нижняго, или съ мѣста постройки, до Казани отъ 40 до 85 коп., съ Казанского Булака до Симбирска и отъ Симбирска до Самары отъ 20 до 40 коп. сер. съ каждого человѣка. Очень жаль, что рѣюшки, равно какъ и асламки не удостоились быть помѣщеными въ числѣ волжскихъ лодокъ и судовъ въ Волжскомъ Дорожнике, изданномъ отъ главнаго начальства путей сообщенія въ 1854 году. Нѣкоторые полагаютъ, что въ послѣдствіи времени, съ развитіемъ волжского пароходства, рѣюшки совершенно изчезнутъ на Волгѣ.

C. Мельниковъ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

О публичной библіотекѣ Нижегородскаго Александровскаго Дворянскаго Института.

Съ 1-го Января 1859 года будетъ открыта при Александровскомъ Дворянскомъ Институтѣ, публичная библіотека для пользованія постороннимъ лицамъ книгами и журналами, какъ находящимся, въ настоящее время, въ фундаментальной

библіотекѣ, такъ и тѣми, которые будутъ выписываться на Русскомъ, Французскомъ и Нѣмецкомъ языкахъ.

Каждый изъявившій желаніе пользоваться книгами и журналами въ теченіи цѣлаго года, платить въ началѣ Декабря мѣсяца впередъ за весь годъ 10 руб. сер.

О ПРИѢХАВШИХЪ И ВЫѢХАВШИХЪ

Съ 27 Сентября по 4-е Октября 1858 года.

Прѣхали въ Нижний—Новгородъ.

Изъ Сабурга: подполковн. Заливкинъ, изъ Уфы: отст. поруч. Полѣтаевъ, изъ Москвы: надворн. сов. Новосильцевъ.

Выѣхали изъ Нижнаго—Новгорода.

Въ село Павлово: полковн. Уструговъ, въ Лукойновъ: тит. сов. Ламановъ и подполковн. Ламановъ.

Редакторъ А. Ждановъ.

(*) Мне впрочемъ известно, что по рѣкѣ Дону плаваютъ косули большаго размѣра, поднимающія значительную тяжесть. Авт.