

Социалистическая СТРОЙКА

Орган Красно-Бановского Райкома ВКП(б) и Районного Совета депутатов трудящихся

ХІ ГОД
ИЗДАНИЯ
АДРЕС РЕДАКЦИИ:
Красные-Баки,
Горьковской области,
Интернациональная, 1
Телефоны:
отв. ред. № 74,
общий № 94.

О заключении договора между СССР и Германией о советско-германской границе от реки Игорки до Балтийского моря

10 января 1941 года в Москве состоялось подписание Договора между СССР и Германией о советско-германской границе от реки Игорки до Балтийского моря. Этим Договором установлено, что государственная граница между Союзом ССР и Германией на указанном выше участке проходит по линии бывшей фактической государ-

ственной границы между Литвой и Польшей и дальше по линии бывшей литовско-германской границы, установленной Соглашениями между Германией и Литвой от 29 января 1928 года и 22 марта 1939 года.

Ниже печатается текст Договора:

ДОГОВОР

между Союзом ССР и Германией о советско-германской границе от реки Игорка до Балтийского моря

Правительство Союза ССР, в лице Председателя Совета Народных Комиссаров СССР В. М. Молотова, с одной стороны, и Правительство Германии, в лице германского посла в Москве графа фон дер Шуленбург, с другой стороны, заключили настоящий Договор о государст-

венной границе СССР и Германии на участке от реки Игорка до Балтийского моря, в связи с состоявшимся третьего августа 1940 года принятием Литовской ССР в состав Союза Советских Социалистических Республик.

Статья I

Государственная граница Союза ССР и Германии на указанном выше участке проходит от точки с пограничным знаком № 1/1 на реке Игорка, установленной при демаркации государственной границы Союза ССР и государственной границы и границы государственных интересов Германии в 1940 году, приблизительно в северо-западном направлении до побережья Балтийского моря. Эта граница проходит:

а) на участке от точки № 1/1 на реке Игорка до стыка прежних границ Германии, Литвы и бывшей Польши по линии бывшей фактической государственной границы между Литвой и Польшей, описанной

в решении конференции послов от 15 марта 1923 года;

б) на участке от указанного в п. «а» стыка государственных границ до границ бывшей Мемельской области — по бывшей государственной границе между Литвой и Германией, описанной в Договоре между Литовской Республикой и Германией от 29 января 1928 года.

в) на участке от южной точки границы бывшей Мемельской области до Балтийского моря — по бывшей государственной границе между Литвой и Германией, установленной статьей 1-ой Договора между Литвой и Германией от 22 марта 1939 года.

Статья II

К погранично-правовым отношениям на указанной в статье 1-й границе соответственно при-

меняются постановления советско-германского пограничного договора от 31 августа 1940 г.

Статья III

Обе Договаривающиеся Стороны согласились вопрос о правовом режиме пограничных

вод рассмотреть в порядке последующих переговоров.

Статья IV

Настоящий Договор подлежит ратификации. Обмен ратификационными грамотами состоится в Берлине в возможно короткий срок.

Составлен в двух оригиналах, из них каждый на русском и немецком языках, при чем оба текста имеют одинаковую силу.

Договор вступает в силу с Москва, 10 января 1941 года.

По уполномочию
Правительства Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

За Германское Правительство
Ф ШУЛЕНБУРГ.

Опровержение ТАСС

Американское агентство «Юнайтед пресс» распространяет сообщение своего бухарестского корреспондента о том, что 9 советских военных кораблей приблизились к румын-

ским территориальным водам близ Сулины.

ТАСС уполномочен опровергнуть это сообщение, как вымышленное.

КОММЮНИКЕ

О заключении советско-германских соглашений об урегулировании взаимных имущественных претензий по Литве, Латвии и Эстонии и о переселении

В течение последних недель в Риге и Каунасе велись переговоры между Германской и Советской Делегациями о переселении германских граждан и лиц немецкой национальности из Литовской, Латвийской и Эстонской ССР в Германию и о переселении литовских граждан и лиц литовской, русской и белорусской национальностей из Германии (бывшей Мемельской и Сувальской областей) в СССР. Эти переговоры закончились подписанием 10 января 1941 года Соглашений в г. Риге и г. Каунасе, регулирующих все вопросы, связанные с переселением. В силу этих Соглашений указанные выше лица, заявившие о своем желании переселиться, могут осуществить это переселение в течение двух с половиной месяцев со дня подписания Соглашений в порядке, установленном этими Соглашениями.

Соглашение о переселении по Латвии и Эстонии подписали — Председатель Советской Правительственной Делегации В. Б. Бочкарев и Председатель Германской Правительственной Делегации Ф. Бенцлер.

Соглашение о переселении по Литве подписали — Председатель Советской Правительственной Делегации Н. Г. Поздняков и Председатель Германской Правительственной Делегации Г. В. Нельден.

Одновременно с тем в г. Москве состоялось подписание Соглашения между СССР и Германией об урегулировании взаимных имущественных претензий, связанных с этим переселением.

Соглашение подписано: по уполномочию Правительства Союза ССР — Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров А. Я. Вышинским и по уполномочию Германского Правительства — Посланником Министерства Иностранных Дел Д-ром Н. Шнурре.



ЮБИЛЕЙ АКАДЕМИКА

А. Е. КРЫМСКОГО

КИЕВ. 15 января Академия наук УССР отмечает 70-летие со дня рождения и 50-летие научной деятельности выдающегося филолога академика А. Е. Крымского. Создан юбилейный комитет. Академия наук УССР совместно с Киевским государственным университетом созывает в день юбилея специальную сессию, посвященную юбиляру.

КОММЮНИКЕ

О заключении хозяйственного соглашения между СССР и Германией

10 января 1941 года подписанием расширенного хозяйственного соглашения завершились советско-германские хозяйственные переговоры, происходившие в Москве с конца октября прошлого года. С Советской стороны Соглашение подписано Народным Комиссаром Внешней Торговли СССР тов. А. И. Микояном, с Германской стороны — Посланником Министерства Иностранных Дел Д-ром К. Шнурре.

Новое Соглашение основывается на Советско-Германском Хозяйственном Соглашении от 11 февраля 1940 года и представляет собой дальнейший этап осуществления хозяйственной программы, намеченной обоими Правительствами в 1939 году. Соглашение регулирует товаро-

оборот между СССР и Германией до первого августа 1942 года. Сумма предусмотренных взаимных поставок весьма значительно превышает рамки первого договорного года. СССР поставляет Германии промышленное сырье, нефтяные продукты и продукты питания, в особенности, зерновые; Германия поставляет СССР промышленное оборудование.

Переговоры проходили в духе взаимного понимания и доверия в согласии с существующими между СССР и Германией дружественными отношениями. Все хозяйственные вопросы, включая те, которые возникли в связи с присоединением к СССР новых территорий, разрешены в соответствии с интересами обеих стран.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОБЕДАМИ ВСТРЕТИМ XVIII ВСЕСОЮЗНУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ ВКП(б)

Соревнование грузчиков

Бригада грузчиков пристани Марово Елкинского рейда (бригадир Привалов) в количестве 14 человек обязалась производственными победами встретить открытие XVIII партийной конференции. Включаясь в социалистическое соревнование, грузчики обязались погрузку лесоматериалов по Елкинскому рейду производить на хорошо,

бороться за то, чтобы ни одного бревна не осталось непогруженным.

Грузчики представили администрации Елкинского рейда и райкому союза леса и сплава требования создать им лучшие бытовые условия, в частности снабдить спецодеждой и вести культурно-массовую работу.

Н. П.

Передовые бригады

Рабочие лесовозчики лесопункта 96 на 118 километре взяли обязательства в честь XVIII партийной конференции выполнять и перевыполнять нормы. Бригада Я. И. Муравьева, выполнявшая ранее нормы на 135 процентов, сейчас выполняет на 180—185 процентов. Не уступает ей соревнующаяся бригада лесовозчиков Н. И. Богомолова, выполняющая нормы на вывозке на 180 процентов. В бригадах Муравьева и Богомолова по шесть лоша-

дей. При норме на шесть лошадей вывезти на расстояние восемь километров 18,8 фестметра, бригады вывозят по 24—25 фестметров.

Бригада кадровых лесорубов (бригадир А. А. Семенушкин) выполняет норму выработки на 110 процентов. Весь коллектив горит желанием перевыполнять нормы и день открытия XVIII партконференции встретить перевыполнением программы.

М. Красильников.

Полностью уплатили

При вручении платежных извещений о культсборе полностью внесли деньги колхозники Арефинской сельхозартели «Эконом» А. Ф. Хренов, Сироткин, М. Большаков, А. С. Принцев. Они также уплатили самообложение. Первым в Разгуляинском колхозе уплатил культсбор колхозник Дрянов.

С. Рыбанов.

В колхозе «Соединение», Ивановского сельсовета, передовиками в уплате культсбора являются колхозники А. Белова, Н. Кузнецов. В Ивановской сельхозартели первыми внесли культсбор А. Рунов и В. Рунов. Их примеру следуют и остальные колхозники.

П. Коротков.

О культурно-бытовых условиях лесорубов

На территории Носовского сельсовета, на реке Усте, расположена пристань Марово. В зимнее время сюда вывозится много леса, здесь он грузится и сплавляется по Усте в весеннее половодье. Сейчас на Марове работает много возчиков и заготовщиков Шаманихинского мехлесопункта и 50 грузчиков сплавной конторы.

Рабочие выполняют государственный план лесозаготовок. Многие работают по-стахановски, перевыполняют задания. Однако, руководители мехлесопункта (директор мехлесопункта тов. Бондырев и старший мастер участка Марово т. Шаров), сплавной конторы (начальник межрайонной конторы тов. Дашков и начальник Елкинского рейда тов. Юрьев) и леспродторга (директор тов. Мухин) не создали культурно-бытовых условий для рабочих. Культурно-бытовое обслуживание рабочих пристани Марово — забытый руководителями участок.

Не выписывается ни одного экземпляра газет. Ни о какой массово-политической работе нет и речи. Правда, иногда десятник приносит в общежитие свою собственную газету, но это случается очень редко.

Но дело не только в том, что нет газет. В условиях, в каких сейчас находятся рабочие, они не могут почитать газету вечером, если бы она и была, не могут лишь потому, что в общежитиях холодно, нет света по вечерам. В общежитии мехлесопункта грязно, во время топки печей в помещении дым.

50 рабочих Елкинского рейда расположены в двух общежитиях. У них нет коек, нет матрасов. В окнах не вставлено вторых рам. Нет уборщицы. На требования рабочих устранить все эти недостатки тов. Юрьев отвечает: «где достать матрасы, койки, стекло и т. д.»

Больше же всего грязь на кухне и в столовой леспродторга. Кухня устроена в маленьком чуланчике, размером 2 х 3 метра. Здесь сложена печка. Печка эта такая, что весь дым во время топки идет не в трубу, а в комнату. Тепло в ней также не держится. В самой кухне холодно, в стенах сквозные дыры и щели. Грязь и тень обволакивают стены и потолок.

Все это приводит к тому, что отдельные рабочие в своих требованиях к по-

вару об улучшении качества пищи доходят почти до хулиганских выходок. Повар действительно готовит плохо, и его следовало бы привлечь к ответственности на основе Указа от 10 июля 1940 года, однако виновны вместе с ним и руководители леспродторга, да не только леспродторга. Рабочие трех таких больших организаций, как сплавная контора, Шаманихинский мехлесопункт и леспродторг, не имеют культурной столовой.

В решении V сессии Горьковского областного Совета депутатов трудящихся от 12 декабря 1940 года «О выполнении плана лесозаготовок за 1940 год и задачи на 1941 год» записано: «Обратить особое внимание хозяйственных, советских и профсоюзных организаций на решительное улучшение культурно-бытовых условий, на развертывание стахановского движения и социалистического соревнования среди рабочих...»

В социалистическое соревнование в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) включились и рабочие пристани Марово. Руководители соответствующих организаций обязаны помочь рабочим выполнить обязательства, коренным образом улучшив культурно-бытовые условия в соответствии с решением V сессии областного Совета депутатов трудящихся.

А. Груздев,

секретарь исполкома Носовского сельсовета.

Достоинно готовятся к весенней посевной кампании

Три колхоза Чемашихинского сельсовета Сквозниковский «Свобода», Патракеевский «Третий краевой съезд Советов», Баладихинский «Трудовик» деятельно готовятся к весенней посевной кампании. Здесь заканчивается ремонт сельскохозяйственного инвентаря и машин, сортирование семян. Высокий урожай получили сельхозартель в 1940 году. Достоиную встречу готовят они урожаю текущего года: завозят минеральные удобрения, заготавливают местные. Например, Баладихинский колхоз завез девять тонн минеральных удобрений, Патракеевский — 15 тонн, Сквозниковский — шесть тонн. В Запильском колхозе «Новый путь» собрано золы около 15 центнеров. Инициатором сбора местных удобрений в этом колхозе являлась стахановка Соловьева. В Баладихинском колхозе собрано золы около 10 тонн. Сейчас в этих сельхозартелях усиленно вывозят на поля навоз, складывают его в большие кучи.

Несмотря на то, что сельскохозяйственный 1940 год Чемашихинский колхоз «Большевистский привет» и Юрьевский «Союз строителей» провели неудовлетворительно, они и сейчас плохо готовятся к весенней посевной кампании. Руководители данных колхозов не берут примера с передовиков. Здесь совершенно не заготавливают местных удобрений, не завозят минеральных, не ремонтируют сельскохозяйственный инвентарь.

В колхозах развернулось социалистическое соревнование в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции. Достоинными победами по подготовке к весеннему севу должны встретить колхозы эту славную дату. **А. Морозова,** агроном райзо.

Деятельнее вести заготовку и компостирование торфа

Обращение секретаря обкома ВКП(б) товарища Родионова и председателя исполкома облсовета товарища Третьякова ко всем колхозам области призывает на борьбу за высокий урожай в 1941 году. Обком ВКП(б) и исполком облсовета вынесли специальное постановление по заготовке местных удобрений и вывозу минеральных, по заготовке и компостированию торфа. Отдельные колхозы района начали деятельно проводить в жизнь эти мероприятия. Однако в целом район по заготовке и компостированию торфа отстает. К заготовке и компостированию торфа приступили лишь отдельные колхозы. В Быструхинском, Кирилловском, Козловском, Ядровском сельсоветах, где большая возможность заготавливать торф, этим делом не занимаются. В колхозах района специально для заготовки и компостирования торфа создано 60 постоянных звеньев. Но они существуют только на бумаге, практически делами не занимаются. Например, в Пешихинском колхозе «Восход» организовано звено из восьми человек. Однако председатель колхоза Смирнов отказывается заготавливать торф. А ведь в этом колхозе низкая урожайность, и несмотря на это, здесь не хотят бороться за высокий урожай текущего года.

Работа по заготовке и компостированию торфа пущена на самотек. Это объясняется лишь нежеланием руководителей колхозов и сельсоветов проводить в жизнь важнейшее мероприятие. В некоторых колхозах местные удобрения прямо-таки игнорируют. Например в Ново-Ильинской сельхозартели «Красный восток», Ядровского сельсовета, залежи торфа находятся под боком. Успокаиваясь на том, что урожай колхоз получил хороший, председатель правления Лебедев заготавливать и компостировать торф категорически отказался. «Мы высокий урожай получаем и без торфа, поэтому нам нет никакой необходимости заготов-

лять его», — хвастливо заявил Лебедев. Другие руководители сельхозартелей мотивируют это отсутствием тягловой силы. В таком случае надо заготавливать торф, а вывозку организовать после.

Колхозы Красно-Баковского и Ветлужского сельсоветов все еще только думают завозить местные удобрения из Красных-Баков и поселка Ветлужская. В результате они ни вывозки местных удобрений, ни заготовку и компостирование торфа не производят. Обещания руководителей колхозов Красно-Баковского и Ветлужского сельсоветов направлены на обман, на понижение урожайности. По существу эти сельхозартель не выполняют постановления обкома ВКП(б) и исполкома облсовета «О расширении применения удобрений в сельском хозяйстве и упорядочении их использования в колхозах».

Есть колхозы, где еще обращение товарищей Родионова и Третьякова и постановление «О расширении применения удобрений в сельском хозяйстве и упорядочении их использования в колхозах» не обсуждалось, не говоря уже о практической работе, например, в Наумовском колхозе имени Карла Маркса. Руководители сельских советов должны решительно требовать от председателей колхозов деятельной работы по заготовке и компостированию торфа. Где не обсуждены эти важнейшие документы, нужно их обсудить и сразу же заняться выполнением их.

Надо, чтобы организованные 60 звеньев не числились формально на бумаге, а работали по-настоящему. Нужно потребовать с звеньев, чтобы они в зимний период заготовили 60 процентов торфа. Кроме того приступить к подготовке площадей для летней заготовки торфа послонийм способом. В каждом колхозе организовать сноску леса и кустарника с болот на площади не менее 0,5—1 гектара.

Слабо занимаются этим важнейшим агротехническим мероприятием агрономы райзо. Они мало учат звенья, бригады колхозов как заготавливать и компостировать торф. Важнейшему удобрению — торфу нужно уделить максимум внимания, ибо от него во многом зависит урожай текущего года.

А. Кузьмин,
техник-торфмейстер райзо.

Досрочная уплата культсбора

При получении платежных извещений многие колхозники Оншинской сельхозартель, Усольцевского сельсовета, досрочно уплатили причитающиеся с них суммы культсбора, к таким относятся М. Смирнов, И. Бурмахов, Белов, В. Архипов и другие.

Также досрочно уплатили культсбор 13 колхозников Хомялинского колхоза «Заря».

Н. Смирнов,
налоговый агент.

ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ 15 ДЕКАБРЯ 1940 ГОДА



На снимке: Массовая лыжная вылазка рабочих, служащих и колхозников с Красных-Баки и рабочего поселка ст. Ветлужская.

Фото Н. Скатова.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ТРУДНОСТИ ЗИМЫ

Зима—страдная пора на железнодорожном транспорте. Зимой малейшая заминка на одной из станций, в одном из депо может вызвать серьезные перебои в работе многих участков транспортного конвейера. Несмотря на морозы, метели, непогоду, железнодорожники обязаны обеспечить бесперебойное движение товарных и пассажирских поездов строго по графику, с высокой скоростью, не допускать задержек поездов у semaфоров, быстро формировать составы на узловых станциях, а главное—полностью выполнять государственный план грузовых перевозок. Таков долг железнодорожников.

На транспорте справедливо говорят, что зима—самый придирчивый, строгий ревизор, который не простит ни одной, хотя бы маленькой, погрешности. Вот почему каждый железнодорожник, на каком бы посту он ни работал, должен сейчас находиться в состоянии мобилизационной готовности и энергично бороться с зимними трудностями.

Не обороняться, а по-большевистски наступать на эти трудности! Передовые люди транспорта—а их немало на каждом участке, на каждой дороге—показывают сейчас яркие примеры образцовой работы. Машинисты-кривоносовцы наперекор стихии умело ведут составы с большой скоростью. Диспетчеры в сложных условиях добиваются полного соблюдения графика движения. Путьцы передовых дистанций быстро ликвидируют последствия снегопадов и метелей. Недавно в районе Южной дороги разразился сильнейший буря. На Белгородской, Ржавской, Готнянской дистанциях в течение трех часов выпал снег толщиной больше метра. Создалась исключительно тяжелое положение. И все же благодаря дружному отпору путьцев стихия была побеждена. Даже в самый разгар метели здесь не было задержано ни одного поезда.

Так работать обязаны все железнодорожники—каждый на своем посту. На транспорте особенно важно полное взаимодействие и согласованность в работе всех частей конвейера. На тех узлах, где люди рабо-

тают неорганизованно, возникают серьезные осложнения.

Укрепление трудовой дисциплины приобретает в зимних условиях решающее значение. Без соблюдения железной, нерушимой дисциплины на транспорте нельзя достигнуть бесперебойной и безаварийной работы, полного выполнения планов погрузки. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля должен неуклонно проводиться в жизнь. Нельзя допускать даже мельчайших проявлений разгильдяйства.

В преодолении зимних трудностей железнодорожникам должны активно помочь территориальные организации. На под'ездных путях промышленности сейчас происходит до 80 процентов всей суточной погрузки и выгрузки. К железным дорогам примыкает более 9 тысяч ветвей, общая длина которых достигает 26 тысяч километров. Это—огромное хозяйство, тесно связанное со всей работой железных дорог. Однако на большинстве под'ездных путей нет необходимого порядка, погрузка и выгрузка организованы плохо. В результате происходят многочисленные задержки вагонов в транспортных цехах промышленных предприятий. С наступлением зимы простои вагонов на некоторых под'ездных путях возросли, что совершенно недопустимо. Местные организации обязаны уделить больше внимания транспортным цехам, добиться такого положения, чтобы ни один вагон не задерживался на под'ездных путях сверх установленной нормы.

Не меньшее значение имеет участие территориальных организаций в привлечении на борьбу со снежными заносами колхозников, а также населения городов. От этого зависит бесперебойное движение поездов при снегопадах и метелях. Надо всемерно укрепить связь железнодорожников с местными партийными и советскими организациями, чтобы общими усилиями преодолеть зимние трудности на железных дорогах. Несомненно, что железнодорожники с помощью территориальных организаций добьются нынешней зимой новых успехов в работе транспорта.

Осуществление права партийного контроля

На XVIII съезде партии тов. Иданов указал, что задача парторганизации:

«Сочетать партийно-политическую работу с борьбой за успешное выполнение производственных планов, за улучшение работы государственного аппарата, за освоение новой техники, за укрепление трудовой дисциплины, развертывание стахановского движения, выдвижение на партийно-хозяйственную работу новых кадров».

Там, где это указание проводится в жизнь, налицо несомненные успехи. Их добилась, например, парторганизация ст. Котельниково, Сталинградской дороги. Эта парторганизация в связи с приказом наркома о работе Сталинградской дороги обсудила доклад начальника станции. При этом главное внимание было сосредоточено на снижении простоя вагонов под грузовыми операциями. Партийное бюро приняло меры, повышающие агитационно-массовую работу.

Партбюро собрало лучших людей станции и сообща обсудило стахановские методы работы. Стахановцы посоветовали, как улучшить работу станции.

Коммунисты выступили инициаторами социалистического соревнования. Ежедневно в сменах ведется чистка газет, беседы, обсуждение итогов работы за день. Результаты не замедлили сказаться. В октябре план погрузки был выполнен на 204,4 проц., в ноябре—на 173 проц. Сократился простой вагонов, он стал на 13 проц. ниже нормы. Так же хорошо работала станция и в декабре.

Секретарь партбюро депо Ленинград-пассажирское-Витебское тов. Светлов рассказывает:

—О состоянии финансовой деятельности депо партбюро раньше знало лишь по кратким сообщениям начальника депо или главного бухгалтера. Они обычно говорили: «Депо имеет большую экономию». На днях бухгалтер депо т. Завьялова доложила: «Могу порадовать: на первое ноября депо имеет 331 тыс. рублей экономии».

Замечательный итог, скажет всякий. Но тов. Светлов занялся серьезным изучением этой цифры. И вот тут-то оказалось, что экономии нет, что в «экономия» включена сумма премий комлексным бригадам. А премии не были выданы потому, что ремонт производился северно, недоброкачественно.

Партбюро поставило вопрос о финансовом хозяйстве на обсуждение коммунистов. Были вскрыты безобразные факты антигосударственного отношения к деньгам, нарушения правил технологического процесса. Низкое качество ремонта поедает десятки тысяч рублей государственных средств.

Так парторганизация подняла всю общественность депо на улучшение работы.

С. Новиков,

зам. нач. отдела пропаганды и агитации Политуправления НКПС.



Жены железнодорожников станции Ветлужская принимают активное участие в борьбе со снежными заносами.

На снимке: жены железнодорожников ст. Ветлужская на расчистке путей после снегопада.

Фото Н. Скатова.

Помочь транспорту в борьбе со снежными заносами

Сто с лишним тысяч километров—такова общая протяженность железнодорожных путей в нашей стране. Железные дороги Советского Союза—кровеносные артерии народного хозяйства. Они связывают в единое государственное целое республики, края и области СССР. Железнодорожный транспорт перевозит миллионы людей, десятки миллионов тонн продовольствия, топлива и других жизненно необходимых грузов.

С наступлением зимы у железнодорожников начался наиболее ответственный период работы. Снегопады, выюги, метели нередко вызывают перебои в движении поездов, создают известные трудности на железных дорогах. Основной «цех» железнодорожного транспорта—путь,—как известно, находится под открытым небом.

Но железнодорожный конвейер и зимой должен работать четко и бесперебойно, как хорошо смаженный часовой механизм. Боевая задача железнодорожников—так организовать снегоборьбу, чтобы не приходилось отступать перед стихией. Большую помощь им в этом могут и должны оказать территориальные организации и в первую очередь колхозы.

Постоянной рабочей силой, имеющейся на железных дорогах, недостаточно для очистки железнодорожного полотна от снега. Поэтому ежегодно в борьбе со снежными заносами железнодорожникам помогают колхозники. По примеру прошлых лет железнодорожники и в текущем году договорились об этом с колхозами. Дополнительная рабочая сила в помощь железнодорожникам завербована полностью. Однако кое где к выполнению договоров колхозы относятся формально, что совершенно неприемлемо.

Недавно на Томской дороге была метель. Для очистки от снега Инской дистанции пути были вызваны колхозники колхозов «Майский луч», «Новая сила», «Ударник» и «Знамя». Но они не явились на работу.

Подобные случаи были и на дороге им. Л. М. Кагановича. Здесь несмотря на требования начальников 5 и 6-й дистанций пути не вышли на борьбу со снежными заносами колхозники Камышловского и Тюменского районов.

В середине декабря на ряде дорог юга и югозапада европейской части Союза ССР прошли большие снегопады. Особенно сильными они были на Кишиневской, Одесской и Южной железных дорогах. Глубина снежного покрова местами достигала 1,5—2,5 метра. На Одесской железной дороге для ликвидации последствий метели потребовался 1741 человек, а пришло из колхозов только 462. Из-за плохой явки колхозников своевременно не были переставлены щиты. Создалась угроза нормальному движению поездов.

Наше народное хозяйство предъявляет к железнодорожному транспорту все более и более высокие требования. Грузооборот растет. Железнодорожники обязаны бесперебойно перевозить металл, уголь, нефть, лес, хлеб. Местные советские и партийные организации должны всецело помогать им в этом.

Транспорт уже давно перестал быть полосой отчуждения. О нуждах станции, депо, вагонного участка или путевого дистанции территориальные организации должны заботиться так же, как они заботятся о кровных нуждах завода или фабрики.

Заносы пути будут нестрашны железнодорожникам, если колхозники по настоящему помогут вести снегоборьбу. Исполкомы, райкомы партии должны неослабно проверять, как колхозы выполняют свои обязательства о помощи транспорту. Поезда могут и должны курсировать зимой так же регулярно, по графику, как и в остальное время года.

С. Гаврилов,

начальник сектора снегоборьбы Управления путевого хозяйства НКПС.



Начальник депо станции Ветлужская тов. Павлов и секретарь партбюро тов. Щелоков беседуют с рабочими железнодорожниками. На снимке: (слева направо) тов. Павлов, лучшие стахановцы депо т.т. С. И. Кузнецов, Н. И. Белов и П. В. Груздев. Во втором ряду: тов. Щелоков и стахановец тов. Азенов (вверху).

Фото Н. Скатова.

КАК ПОСТРОИТЬ НАВОЗОХРАНИЛИЩЕ

В борьбе за повышение урожайности социалистических полей, садов и огородов навозное удобрение имеет решающее значение. В целях сбережения питательных веществ навоза его необходимо хранить в навозохранилищах. При неправильном хранении происходят большие потери питательных веществ навоза, и ценность его понижается в полтора-два раза.

Устройством навозохранилища в каждом колхозе разрешаются две задачи — агротехническая и санитарная. Навозохранилище, как правило, должно устраиваться на расстоянии 50 метров от животноводческих построек и не менее 200 метров от жилых помещений. По рельефу местности хранилища устраиваются на пониженной части от животноводческих и жилых построек, а по отношению господствующих ветров с подветренной стороны.

Размер навозохранилища, вернее длина и ширина его, зависит от количества поголовья скота и навоза. Например на устройство навозохранилища на 300 тонн из расчета хранения навоза от 100 голов крупного рогатого скота в течение 2,5—3 месяцев размер по дну будет: длина 21 метр, ширина 9. Навозохранилище состоит из котлована (или углубленной части), наземных стенок (бортов), двух жиесборников и двух спусков для въезда и выезда на подводах или автомашинах. Глубина котлована в колхозах средней полосы Союза принят 100

сантиметров. Глубина может колебаться в зависимости от высоты стояния грунтовых вод в пределах от 20—40 сантиметров до 100—150 сантиметров. Глубокие котлованы применимы в южных районах, а мелкие — в северных.

Навозохранилища устраиваются трех видов: открытый, полузакрытый (т. е. с устройством крыши по типу крытых токов) и бродильник, т. е. устраиваются стены и кровля по типу конно-скотного двора. Но последние ввиду дороговизны мало применимы. По конструкции устройства навозохранилища возводятся со стенами естественными, стенами из дерева и кирпича. В условиях нашего района лучшим навозохранилищем считается полузакрытый тип с деревянными столбами, врытыми на глубину полтора метра, устанавливаемых между собой на расстоянии 2,25 метра. Между столбами вкладывается бревенчатый забор высотой 140 сантиметров и проконопачивается паклей. Полы и откосы навозохранилища вымащиваются или булыжником, или трамбованной жирной глиной слоем 25—30 сантиметров.

В длину и ширину навозохранилища делается уклон в сторону, где на длинных стенах в середине устраиваются рубленные в лапу и паз из бревен 16—18 сантиметров толщиной жиесборники размером 2,26 x 1,26 метра и глубиной 1,35 метра.

Требуемое количество рабочей силы и материалов для постройки навозохранилища

Рабочая сила	Единица измерения	Стены из естественного грунта	Стены бревенчатые	Стены кирпичные	Стены из естественного грунта с булыж. мощ. дна
Землекопов	дней	105,59	59	55	109
Плотников	»	10	24	3,5	10
Каменщиков	»	—	—	19	—
Мостовщиков	»	4	4	15	10
Дернокладчиков	»	1	—	—	1
Конопатчиков	»	—	9,5	—	—
Рабочих	»	87	93	126	105
Итого рабочих дней	»	207	189	219	235
МАТЕРИАЛОВ					
Бревен 2 с. 16 см.	кубом.	—	30	—	—
Пластин 2 с. 14 см.	»	4,5	4,5	1,3	4,5
Досок 2 с. 4 см.	»	0,5	0,5	0,5	0,5
Камня булыжного	»	12	12	—	26
» бутового	»	—	—	8,15	—
Глины	»	103	141	82	105
Песка	»	21	26	50	38
Воды	»	20	28	28	21
Извести	тонн	—	—	2,2	—
Кирпича красного	тыс.	—	—	15000	—
Кирпича железняка	»	—	—	18000	—

А. Стрелков,
техник строитель райзо



Москва—Тула на лыжах

Переход слушателей военной академии имени Фрунзе

Группа слушателей первого курса краснознаменной и ордена Ленина Военной академии Красной Армии имени М. В. Фрунзе совершила на-днях лыжный переход по маршруту Москва—Тула. Группу возглавлял преподаватель общей тактики первого курса академии майор тов. Переверткин.

—Мы совершили этот переход в каникулярное время в порядке подготовки к всеармейскому лыжному кроссу имени маршала Советского Союза С. К. Тимошенко,—рассказывает майор тов. Переверткин.—17 командиров участвовали в лыжном переходе. Среди нас нет рекорсменов. В составе группы—рядовые командиры Красной Армии, понимающие значение лыж в зимних боевых условиях и поэтому овладевшие техникой ходьбы на лыжах.

Переход совершался в морозные дни начала января. За двадцать четыре ходовых часа мы прошли 152 километра. Шли в колонне по-одному. Лыжи, конечно, не было, мы ее прокладывали сами. В голове колонны шли наши лучшие лыжники—старший лейтенант Сидоров и капитан Кошечкин.

Строительство железо-бетонных судов

ЛЕНИНГРАД. Всесоюзный трест «Судобетонморстрой» расширяет в этом году программу строительства железо-бетонных судов. Наряду с пловучими судоремонтными доками будут впервые строиться железо-бетонные лихтеры—большие сухогрузные баржи. Сейчас составляются проекты, а весной суда будут заложены на верфях железо-бетонного судостроения в Ленинграде и Херсоне.

Значительно увеличен также план ремонта судов методом железобетонирования. Этот способ ремонта, отличающийся простотой и дешевизной, в большинстве случаев не требует ввода судна в док. В прошлом году было отремонтировано таким способом 7 судов. В этом году намечено отремонтировать 43, в частности железо-бетон будет широко применен для ремонта нефтеналивного флота.

900 миллионов выигрышей по займу

Главное управление госгосударственной сберкассы Наркомфина СССР подвело итоги по оплате выигрышей по государственным займам, тиражи которых были проведены в прошлом году. За весь 1940 год займодержатели получили по выигрышам 901.403 тысячи рублей. Наибольшее количество выигрышей пало на Москву и Ленинград: москвичи получили 117.199 тысяч рублей, ленинградцы—66.656 тысяч рублей. Больше 163 миллионов рублей выигрышей оплачено населению Украинской ССР и 19.918 тысяч рублей—населению Узбекской ССР.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

* * *

Англо-германская война

В течение дня 9 января германская авиация производила разведку над Англией вплоть до Северной Шотландии. В ночь на 10 января крупные соединения германских бомбардировщиков совершили налет на важные в военном отношении объекты Центральной и Южной Англии, осоло-

бенно в Манчестере, Лондоне и Ливерпуле.

По сообщению агентства Рейтер, в ночь на 10 января английские самолеты атаковали в Германии Рурский район. Кроме того, бомбардировке подверглись доки в Бресте (Франция) и нефтеохранилища в Роттердаме (Голландия). (ТАСС).

НА ФРОНТАХ В АЛБАНИИ

Как передает агентство Юнайтед пресс, утром 9 января греческие войска заняли г. Еписура (в юго-западной части Албании).

По словам югославских корреспондентов, обе воюющие стороны ведут усиленную подготовку к боям в секторе Поградец и Эльбасан. (ТАСС).

Американский журналист о разрушениях в Англии

По словам корреспондента агентства Ассошиэтед пресс, недавно прибывшего из Англии, кроме Лондона, от воздушных бомбардировок больше всего пострадали Ковентри и Саутгемптон. Потребуется от трех до пяти лет, чтобы восстановить их. Некоторые районы Бристоля разру-

шены сильнее, чем районы Ковентри. Также сильно разрушены некоторые районы Бирмингама, включая и деловой район города. Корреспондент считает, однако, что в результате налетов германской авиации разрушено не более пяти процентов военной промышленности Англии. (ТАСС).

Реорганизация военно-морского флота

Морской министр США Нокс объявил о реорганизации военно-морского флота США. Военный флот США будет состоять из трех отдельных эскадр—атлантической, тихоокеанской и азиатской. До сих пор военные ко-

рабли, находившиеся в Атлантическом океане, составляли патрульный отряд. Этот отряд постепенно усиливался и в настоящее время насчитывает 125 военных кораблей.

На лучшее проведение кросса

Физкультурно-комсомольский актив добровольного спортивного общества «Лесосплав», Ветлужской сплавной конторы готовится к проведению лыжного кросса профсоюзом. Проводятся тренировочные походы.

На проходившем на-днях совещании физкультурно-комсомольского и профсоюзного актива совет ДСО «Лесосплав» на лучшее проведение кросса вызвал на социалистическое соревнование Уренский совет ДСО.

Коллектив Ветлужской сплавной конторы взял обязательство: охватить участием в лыжном кроссе профсоюзом не менее 150 человек и сдать зимние нормы на значок ГТО, в проведение кросса вовлечь в низовых коллективах района не менее 150 человек из физкультурно-комсомольского актива.

Д. Усов,
председатель совета ДСО «Лесосплав».

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Общежитие или сарай?

Правление Шаманихинской лесозаготовки «Большевик» (председатель тов. Мальцев) совершенно не занимается вопросами жилищно-бытовых условий рабочих. Бараки, где живут рабочие, скорее похожи на сарай, чем на жилые помещения. Особенно это бросается в глаза вновь приехавшему человеку. К примеру можно привести следующий разговор, проходив-

ших мимо бараков, председателем правления и приезжего представителя по отгрузке лесоматериала:

—Наверное, в этом сарае все дрова снегом занесло!—говорит приезжий.

—Это не сарай, а квартиры рабочих,—отвечает тов. Мальцев(!).

М. Т.

Нехватает саней

Коллективное хозяйство должно иметь в достаточном количестве всевозможной сруби и сельскохозяйственного инвентаря. Но не так обстоит в колхозе «Красный пахарь», Носовского сельсовета.

Председатель колхоза тов. Оленев не проявляет заботы о наведении порядка в коллективном хозяйстве. Здесь особенно плохо обстоит с упряжью. Са-

ней очень мало, за ездовыми инвентарь не закреплен, и поэтому колхозники часто заводят спор между собой, кому вперед запрягать, какие сани. А ведь можно и нужно бы иметь сани на каждую лошадь.

Есть в колхозе выездные сани, но все они требуют капитального ремонта.

Колхозник.

Ответственный редактор Н. И. ЖОГОЛЕВ.