

Социалистическая СТРОЙКА

Орган Красно-Бановского Райкома ВКП(б) и Районного Совета депутатов трудящихся

XI ГОД
ИЗДАНИЯ
АДРЕС РЕДАКЦИИ:
Красные-Баки,
Горьковской области,
Интернациональная,
Телефоны:
отв. ред. № 74,
общий № 94.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ДНЕВНИК ЗАСЕДАНИЙ 20 ФЕВРАЛЯ Об обновлении центральных органов ВКП(б)

Утреннее заседание 20 февраля проходило под председательством тов. А. С. Щербакова.

Конференция единогласно приняла за основу проект резолюции по докладу тов. Вознесенского. Для рассмотрения поправок и дополнений, а также для выработки окончательного текста резолюции была избрана комиссия в составе 35 человек под председательством тов. Вознесенского.

После этого конференция переходит к продолжению прений по докладу тов. Вознесенского.

Первым в прениях выступил секретарь ЦК ВКП(б) Молдавской ССР тов. П. Г. ВОРОДИН.

—Образование Молдавской ССР открыло новую эпоху в истории молдавского народа. Перестройка народного хозяйства на социалистический лад, братская помощь великого русского народа и подъем производительных сил позволили веками угнетенному народу начать строить свою социалистическую экономику и культуру.

В 1940 году Молдавская партийная организация добилась больших успехов. Средняя урожайность зерновых культур составила 16,5 центнера с гектара, сахарной свеклы—300 центнеров.

В новых районах была национализирована земля, промышленные предприятия, банки, крупные магазины и жилые дома. Безземельные и малоземельные крестьяне получили 250 тысяч гектаров помещичьих и монастырских земель. Освобожденные беднейшее и среднее крестьянство в более ранние сроки в истекшем году закончили уборку урожая. Сев производили протравленными и очищенными семенами, чего раньше бедняки и середняки не делали. Впервые в своей жизни Бессарабия получила от государства семенную ссуду. Уже в 1940 году на осеннем севе работало свыше 500 тракторов. Сейчас имеется 52 МТС. Отпущены средства на постройку новых 27 МТС. В республике организованы первые 40 колхозов и 23 совхоза. Годами стоявшие предприятия восстановлены и работают, ликвидирована безработица, увеличилась заработная плата.

За шесть месяцев советской власти в Бессарабии открыто четыре высших учебных заведения, 14 средних школ, новые лечебные учреждения, увеличилось количество лечебных коек.

Заместитель председателя Совнаркома СССР тов. А. Н. КОСЫГИН посвящает свое выступление вопросам производства предметов широкого потребления. Промышленность, производящая товары широкого потребления, в прошлом году, по сравнению с 1939 годом, увеличила выпуск продукции на 7 процентов.

Планом на 1941 год предусматривается рост производства предметов потребления, по сравнению с прошлым годом, на 9 процентов. Решения правительства об увеличении производства товаров из местного сырья создали исключительно благоприятные условия не только для выполнения, но и перевыполнения программы 1941 года.

Планом на 1941 год по пяти наркоматам, производящим товары широкого потребления, предусматриваются капиталовложения в сумме 1302 миллиона рублей. Задача состоит в том, чтобы эти огромные капиталовложения были использованы с наибольшей производственной эффективностью, чтобы они в самый короткий срок обеспечили выдачу дополнительной продукции.

Производство товаров широкого потребления,—заканчивает свое выступление тов. Косыгин,—должно быть доведено до размеров, полностью удовлетворяющих спрос населения.

Затем выступил, тепло встреченный делегатами конференции секретарь ВЦСПС тов. Н. М. ШВЕРНИК.

—Для капиталистического мира 1940 год,—говорит тов. Шверник,—был годом углубления противоречий, разрывания империалистической войны, годом дальнейшего обнищания народных масс. Для нашей

социалистической родины 1940 год был годом дальнейшего роста ее богатства, ее экономического и оборонного могущества, материального благосостояния народных масс.

Фонд заработной платы за три года третьей пятилетки вырос в 1,5 раза. За 1940 год в жилищное строительство вложено свыше двух миллиардов рублей, построена 221 школа на 118 тысяч учащихся, миллиарды рублей израсходованы на здравоохранение, народное образование. Расходы по государственному страхованию в истекшем году составили 8 миллиардов 668 миллионов рублей. В сравнении с 1939 годом эти расходы возросли на 22,7 процента.

Говоря о социалистическом соревновании и задачах профсоюзов в деле борьбы за дальнейшее развитие соревнования, тов. Шверник приводит цифры роста стахановского движения и ударничества. Больше 50 процентов рабочих в промышленности и 60 процентов на железнодорожном транспорте являются стахановцами и ударниками.

Слово получает заместитель председателя Совнаркома СССР тов. М. Г. ПЕРВУХИН. Начавшийся во второй половине 1940 года общий подъем промышленности охватил также угольную, нефтяную промышленность и электростанции.

Добыча угля может быть значительно увеличена. Для этого необходимо повысить производительность труда рабочих, занятых непосредственно в забое, уменьшить путем механизации и лучшей организации производства удельный вес рабочих, не занятых непосредственно на добыче угля.

Существенным недостатком в работе нефтяной промышленности за последние годы является отставание бурения новых скважин и переработки нефти.

Тов. Первухин указывает на необходимость улучшения руководства шахтами, промыслами, электростанциями со стороны наркоматов главков, комбинатов, нередко подменяющих живое оперативное руководство разговорами по телефону и сбором статистических данных. Смелее нужно внедрить новую передовую технику—применение пара высокого давления, автоматизацию управления агрегатами и т. д.

Важнейшей народно-хозяйственной задачей,—говорит тов. Первухин,—является дальнейшая борьба за снижение расходов топлива предприятиями, электростанциями и морским флотом.

В прениях на утреннем заседании конференции также высказались—секретарь Воронежского обкома ВКП(б) тов. Никитин, заместитель наркома путей сообщения тов. Арутюнов, секретарь Орджоникидзевского краевого комитета ВКП(б) тов. Суслов, нарком химической промышленности СССР тов. Денисов и секретарь Саратовского обкома партии тов. Власов.

В конце дневного заседания конференция принимает решение—прекратить прения. Затем единогласно принимается резолюция по докладу тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства на 1941 год».

На этом дневное заседание закрывается.

Вечернее заседание конференции было посвящено третьему пункту порядка дня (Организационные вопросы). Решения конференции по этим вопросам публикуются в сегодняшнем номере.

После принятия решений по третьему пункту порядка дня председательствующий тов. Жданов объявил о закрытии XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) закончила свою работу. Бурными аплодисментами делегаты конференции приветствуют товарища Сталина, членов Президиума конференции, сталинский Центральный Комитет ВКП(б)

(ТАСС).

Резолюция по третьему пункту порядка дня [организационные вопросы]

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), рассмотрев третий пункт порядка дня «Организационные вопросы», приняла следующие решения:

1. В соответствии с пунктом 38 Устава ВКП(б) исключить из состава членов ЦК ВКП(б) следующих товарищей, как не обеспечивших выполнение обязанностей членов ЦК ВКП(б)—Анцеловича Н. М., Литвинова М. М., Лихачева П. А., Меркулова Ф. А., а Бенедиктова П. А. и Шаденко Е. А. перевести из членов в кандидаты ЦК ВКП(б).
2. Исключить из состава кандидатов в члены ЦК ВКП(б) следующих тт., как не обеспечивших выполнение обязанностей кандидатов в члены ЦК ВКП(б)—Антонова Д. И., Бирюкова Н. И., Вейнберга Г. Д., Жемчужину П. С., Журавлева В. П., Игнатова Н. Г., Искандерова А. Б., Ковалева М. П., Невежина Н. И., Растегина Г. С., Самохвалова А. И., Фекленко Н. В., Фролова А. А., Шагмарданова Ф. В., Ярица В. В.
3. Исключить из состава Центральной Ревизионной Комиссии следующих тт., как не обеспечивших выполнение обязанностей членов Центральной Ревизионной Комиссии—Андриенко А. А., Волкова А. А., Денисенко В. М., Квасова М. Е., Киселева Б. В., Муругова И. В., Силкина Г. П., Скрынникова С. Е., Чубина Я. А.
4. Пополнить состав ЦК ВКП(б) и избрать членами ЦК ВКП(б) следующих тт.: ПОПОВА Г. М., ПАТОЛИЧЕВА Н. С., ДЕКАНОВА В. Г., ПРОНИНА В. П., СУСЛОВА М. А., КУУСИНА О. В.
5. Пополнить состав кандидатов в члены ЦК ВКП(б) и избрать кандидатами в члены ЦК ВКП(б) следующих тт.: ЖУКОВА Г. Б., ЗАПОРОЖЦА А. И., ТЮЛЕНЕВА И. В., КИРНОСА М. П., ЮМАШЕВА И. С., НОСЕНКО И. И., КРУТИКОВА А. Д., КУПРИЯНОВА Г. Н., СНЕЧКУС А. Ю., КАЛИБЕРЗИН Я. Э., СЯРЭ Б. Я., АПАНАСЕНКО И. Р., РОДИОНОВА М. И., СЕРОВА И. А., АЛЕКСАНДРОВА Г. Ф., МАЙСКОГО И. М., ЧЕРЕВИЧЕНКО Я. Т.
6. Пополнить состав Центральной Ревизионной Комиссии и избрать членами Центральной Ревизионной Комиссии следующих тт.: МОЛОКОВА В. С., ТРИБУЦ В. Ф., ПЕРЕСЫПКИНА И. Т., КУДИНОВА М. А., БОЧКОВА В. М., ОКТЯБРСКОГО Ф. С., ГОЛЫКОВА Ф. И., ГРИЦУК Л. С., ПОПОВА М. М., ПАНОШКИНА А. С., ПАПАНИНА И. Д., БОРОДИНА П. Г.

II

1. Предупредить т. Кагановича М. М., который будучи Наркомом авиационной промышленности работал плохо, что если он не исправится и на новой работе, не выполнит поручений партии и правительства, то будет выведен из состава членов ЦК ВКП(б) и снят с руководящей работы.

2. Предупредить т. Денисова М. Ф.—кандидата в члены ЦК ВКП(б), Наркома химической промышленности; т. Сергеева И. П.—кандидата в члены ЦК ВКП(б), Наркома боеприпасов; т. Дукельского С. С.—члена Ревизионной Комиссии, Наркома морского флота, что если они не улучшат своей работы и не извлекут уроков из критики их работы на XVIII партконференции, то они будут выведены из состава ЦК ВКП(б) и Ревизионной Комиссии и сняты с занимаемых ими постов.

3. Предупредить также Наркомречфлота т. Шашкова З. А., Наркомрыбпрома т. Ишкова А. А., Наркома электропромышленности т. Богатырева В. В., что если они не улучшат работы своих наркоматов, не выполнят заданий партии и правительства и не извлекут уроков из критики их работы на настоящей конференции, то они будут сняты с поста народных комиссаров.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I.

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли вылавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшилась своя работа также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и не соблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электрзащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добираются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них дли-

тельное время находится в глубоком прорыве и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отделываются часто поверхностными обследованиями и

верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходов и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заяться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то-есть

в деле контролирования работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неоси-данностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное

Продолжение на 3-й стр.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

(ПРОДОЛЖЕНИЕ)

имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно закончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого или излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не торпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка немалая нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с беспланоностью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнения им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться

на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по старинке, вразвалку, кое-как, наглазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, непрерывно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изданий.

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всесторонне укреплять хозрасчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих

работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гниющую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера инженера в цехе.

IV

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо покончить с отрывом политделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организа-

ций, политделы должны быть подотчетными обкомам, горномам партии.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политделов и превратить их в боевые органы партии, болючие за работу транспорта и активно помогающие делу подъема транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шэфским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

**

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного

Окончание на 4-й странице

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственнейшие задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану—это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до

сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность—почти на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы губительным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат всю работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуют всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта

Рационально использовать лесные богатства

При эксплуатации лесных богатств нашими лесозаготовителями полностью не используются все возможности для получения дополнительной продукции, остро дефицитной в нашем районе.

Так, химической промышленной кооперацией не используются весьма ценный сортимент—береста. Из бересты следует гнать деготь, которого в нашем районе в продаже весьма недостаточно. Химкооперация же всю бересту, путем шахматной ошкурки дров, превращает в лесную подстилку, уничтожает.

Местное население, колхозы, колхозники, рабочие и служащие ежегодно весной и осенью, с большим трудом достают се-

бе деготь для смазки кожаной обуви и сруби. Временами бывает, что единственным поставщиком дегтя является аптека, но запасы ее весьма ограничены и очень быстро истощаются.

Необходимо заставить химвартель производить заготовку дров весной, в срок, предварительно сняв с березы всю бересту и перегонив ее на деготь.

Казаны для выгонки дегтя у артелей имеются но бездействуют. Лесхоз, со своей стороны, должен обязать артели умело использовать лесные богатства.

В. Маралов,
специалист Красно-Баковского лесхоза.

В райпрокуратуре

За невыполнение в установленные сроки обязательных поставок молока и поставки других видов продуктов, прокуратурой привлечен к уголовной ответственности гражданин де-

ревни Дервно Кашаев Григорий Николаевич. Дело следствием закончено и передано в нарсуд 2-го участка для рассмотрения.

А. Гаринов.

Выполнить план лесозаготовок первого квартала

Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о введении платной трудовой и гужевой повинности направлено на то, чтобы максимально использовать для выполнения плана лесозаготовок и вывозок сезонные преимущества зимы, дать столько лесоматериала, сколько его требуется стране.

По-боевому взялся за выполнение постановления о трудовой повинности Патракеевский колхоз, Чемашихинского сельсовета (председатель тов. Волков). Производственное задание по лесозаготовкам этот колхоз на 15 февраля выполнил на 83 процента, бригада тов. Зиминя ежедневно заготавливает древесины по 2—3 нормы.

—Но мы не успокаиваемся на достигнутом,—говорит тов. Зиминя.—Свои успехи мы не только закрепим, но стараемся их умножить. Своё задание мы выполним ко дню открытия VIII Сессии Верховного Совета СССР.

Бригада тов. Смирнова (четыре человека), из Текунского колхоза, Козловского сельсовета, на рубке леса дает также хорошую производительность. Вместо 5 кубометров заготавливают по 7,5—норму выработки выполняют на 150 процентов. Неплохо работают на вывозке лесоматериала колхозники Ворватковского колхоза, Усольевского сельсовета и колхоза «Соединение», Ивановского сельсовета. Примеров образцовой стахановской работы можно было бы привести больше.

Однако следует отметить, что реализация постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о трудовой повинности в ряде сельсоветов проходит крайне медленно.

Терпеть такую неорганизован-

ность в выполнении исключительно важной задачи дальше нельзя. Обязательные задания по лесозаготовкам—это нерушимый закон и долг руководителей сельсоветов и колхозов—организовать массовый выход колхозников в лес. Уклоняющихся от выполнения трудовой повинности надо привлекать к уголовной ответственности.

Но, к сожалению, отдельные сельсоветы, как Козловский (председатель тов. Смирнов) не разъяснили широким массам колхозников постановление о трудовой повинности и выход пешей и конной силы в лес пустили на самотек. И неудивительно, что из этого сельсовета на рубке и вывозке леса из плана 83 пешеходов работает 56, конных из 90 работает 74. Плохо организуют выход рабочей силы в лес сельсоветы Новосовской (председатель тов. Поляков), Ветлужский (председатель тов. Смирнов), Зубилихинский (председатель тов. Лебедев).

Некоторые руководители колхозов до сих пор проявляют безответственное отношение к выполнению трудовой повинности. Например, Дуплихинский колхоз (председатель тов. Румянцева), с 23 января по 15 февраля должен был вывезти леса 252 кубометра, фактически вывез только 61 кубометр или 21 процент. Заготовить должен был 1070 кубометров—заготовил 164 или 16 процентов. Арефинский колхоз за этот же период обязан был вывезти 301 кубометр, вывез—59 или 19 процентов, заготовить—627, фактически заготовил 125 кубометров—20 процентов. Производительность труда у заготовщиков этого колхоза очень

низкая. За 18 февраля бригада (три человека) заготовила 7 кубометров, выполнив задание только на 59 процентов. Низкую производительность дает бригада заготовщиков из Медведихинского колхоза (51 процент). Бригада трелевщиков из Сенькинского колхоза выполняет нормы на 75 процентов.

Введение платной трудовой и гужевой повинности обязывает хозяйственников и командиров лесозаготовительных организаций умело, правильно организовать труд сезонников, повысить их ответственность за выполнение программы. Между тем, администрация Шаманихинского мехлесопункта к приему сезонной рабочей силы подготовилась плохо, массово-разъяснительной работы как следует не проводит, организация труда поставлена плохо опыта лучших знатных людей кадрового состава сезонникам не передают. Это привело к тому, что средняя производительность труда сезонников составляет всего 2,6 кубометра на человека, программа на мехлесопункте не выполняется.

Производственная программа первого квартала на 15 февраля по заготовке выполнена на 36,9 процента и по вывозке на 32,5 процента. Для того, чтобы выполнить план и наверстать упущенное, мехлесопункт сейчас должен ежедневно заготавливать 1000 кубометров и вывозить 1460 кубометров. Фактически же он ежедневно задание выполняет только на 30—35 процентов.

Кровное дело мехлесопункта, сельсоветов, колхозов—с честью выполнить правительственное задание по лесозаготовкам.

П. Иванов.

Как готовятся к весне колхозы Быструхинского сельсовета

1941 год начался новым производственным и политическим подъемом трудящихся, социалистическим соревнованием в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции. Передовые колхозы заблаговременно готовят семена к весеннему севу, ремонтируют инвентарь и сруб, собирают местные и завозят минеральные удобрения.

Колхозы Быструхинского сельсовета в нынешнем году должны заготовить 3900 тонн торфа, 35 тонн золы, 15 тонн фекалия, завезти 863 центнера минеральных удобрений и в зимнее время вывезти на поля 6650 возов навоза.

Ряд колхозов сельсовета к весеннему севу готовится неплохо. Вот, например, в колхозе «Победитель» (председатель тов. Поливанов) созданы постоянные звенья, организованы сбор местных удобрений. На 15 февраля собрано 40 центнеров золы, 8 центнеров куриного помета, завозятся минеральные удобрения, засыпаны и полностью отсортированы семена, так же полностью отремонтирован инвентарь.

В колхозе имени Чкалова семена также отсортированы, инвентарь отремонтирован, постоянные звенья собрали 30 центнеров золы и 7 центнеров

птичьего помета. Однако в этом колхозе медлят с заготовкой торфа и с завозом минеральных удобрений.

В целом по сельсовету заготовка местных удобрений проводится неудовлетворительно. Торфа не заготовлено ни одной тонны, золы заготовлено 11 тонн, мало собрано и птичьего помета. Минеральных удобрений завезено только четыре тонны.

Особенно плохо обстоит в Заводском колхозе имени РККА. Семенами овса этот колхоз обеспечен всего на 60 процентов. Местных и минеральных удобрений не собрано ни одного килограмма, к ремонту инвентаря еще только приступили. Постоянные звенья созданы формально, только на бумаге, ни какой работы они не ведут. Председатель колхоза тов. Соболев трудовую дисциплину среди колхозников не укрепляет. К людям, покушающимся на колхозную общественную собственность занимает примиренческую позицию. Например, у кладовщика Зябликова при ревизии оказалась недостача зерновых около тонны. Несмотря на требования колхозников о передаче дела в суд, тов. Соболев это затягивает. На животноводческих фермах беспорядок. План по ма-

точному поголовью крупного рогатого скота не выполнен, вместо 17 коров имеется 10. В использовании лошадей обезличка, половина из них заездовыми не закреплена.

Не лучше обстоит с подготовкой к севу в Кокшарском колхозе. Здесь до сих пор не закончен обмолот зерновых. К заготовке торфа, к сбору местных и завозу минеральных удобрений не приступили. Председатель колхоза тов. Михалицин рассуждает так, что времени, мол, до весенних полевых работ много, успеем, все сделаем.

В ближайшие же дни дело должно быть коренным образом улучшено в каждом колхозе. Сельский Совет, партийная организация и колхозные комсомольские организации обязаны серьезно заняться подготовкой к весеннему севу, на основе разъяснения решений XVIII партконференции мобилизовать на это всех колхозников.

Надо добиться, чтобы каждый колхоз не только выполнил, но и перевыполнил план заготовки местных удобрений.

И. Баскаков,
председатель Быструхинского сельсовета.

Зам. отв. редактора
Н. В. ГОЛИЦЫН