

Социалистическая СТРОЙКА

Орган Красно-Баковского Райкома ВКП(б) и Районного Совета депутатов трудящихся

XI ГОД
ИЗДАНИЯ
АДРЕС РЕДАКЦИИ:
Красные-Баки,
Горьковской области,
Интернациональная, 1
Телефоны:
отд. ред. № 74
общий № 94.

Да здравствует Красная Армия и Красный Флот!

Сегодня наша любимая и славная Красная Армия, наш любимый и славный Красный Военно-Морской Флот празднуют свою 23-ю годовщину.

Праздник вооруженных сил социалистического государства—это праздник всего народа, ибо Красная Армия—кровь от крови, плоть от плоти трудового народа.

Вся героическая история Красной Армии, начиная с ее зарождения в бурном 1918 году, свидетельствует о том, что у нашей славной и доблестной армии нет других интересов, кроме интересов трудового народа. И в этом ее коренное отличие от армий капиталистических стран.

В капиталистических странах армии служат орудием в руках эксплуататоров для подавления трудящихся, для захватнических войн. Красная Армия—единственная народная армия в мире, она воспитывается в духе защиты революционных завоеваний народа, в духе любви и преданности трудящимся, любви и преданности великому делу коммунизма. «Наша армия,—говорит товарищ Сталин,—есть единственная в мире, которая имеет сочувствие и поддержку со стороны рабочих и крестьян. В этом ее сила, в этом ее крепость».

Красную армию—армию освобождения рабочих и крестьян—любят и уважают не только в нашей стране: ее любят трудящиеся всего мира. Вспомним, с каким восторгом встречали красных воинов—освободителей народы Западной Украины и Западной Белоруссии, Прибалтики и Бессарабии!

За 23 года своего существования Красная Армия покрыла свои боевые знамена неуязвимой славой. Созданная великими гениями человечества

Лениным и Сталиным, Красная Армия, защищая завоевания первой в мире социалистической революции, разбила полчища белогвардейцев и интервентов. И после гражданской войны Красная Армия не раз била врагов, осмелившихся посягать на священные рубежи социалистического государства рабочих и крестьян.

Бои у озера Хасан, у реки Халхин-Гол, бои с финской белогвардейщиной снова показали всему миру доблесть, героизм и непобедимость нашей Красной Армии. Эти бои, закончившиеся сокрушительным разгромом врагов СССР, показали вместе с тем, какую замечательную передовую «технику» дает советское государство Красной Армии и Красному Военно-Морскому Флоту.

На вооружении у нашей армии находится самая современная боевая техника. Это прямой результат героических усилий рабочего класса, прямой результат победы сталинских пятилеток, в итоге которых Советский Союз стал могучей индустриальной державой.

Капиталистический мир охвачен сейчас пожаром второй империалистической войны. Гибнут целые государства. Смерч империалистической войны неумолимо уничтожает огромные ценности, созданные веками человеческого труда. Война пылает на трех континентах: в Европе, Азии, Африке. В состоянии войны находится почти весь мир.

Благодаря мудрой сталинской внешней политике советского правительства СССР находится вне войны. Наш народ продолжает мирный, созидательный труд по построению коммунистического общества. Советское правительство не дало и не даст империалистическим группиров-

кам вовлечь СССР в войну.

Именно потому, что большевистская партия и советское правительство хотят сохранить мир для наших народов, они изо дня в день совершенствуют боевую выучку и технику красных войск. Сильная и могучая Красная Армия и Флот—вот вернейшая гарантия мира. Но стремясь к сохранению мира, мы должны быть готовы в любую минуту во всеоружии встретить любую неожиданность, любого врага. Вот почему мы безостановочно укрепляем оборонную и хозяйственную мощь СССР.

Десятки миллионов советских граждан, проникнутые глубокой любовью к Красной Армии, делом показывают великую силу морально-политического единства советского общества. Дать Красной Армии и Красному Флоту больше вооружения и лучшего качества, добиться дальнейшего расцвета социалистического хозяйства—вот искреннее желание всех советских патриотов. Партия большевиков требует от каждого из нас, где бы мы ни работали: на предприятии, или в колхозе, или в учреждении,—работать еще лучше, еще производительнее, еще инициативнее.

Сейчас Красная Армия усиленными темпами учится в обстановке, приближенной к боевой.

Под личным руководством народного комиссара обороны СССР маршала и Героя Советского Союза С.К. Тимошенко наши войска, выполняя указания великого Сталина, изучают опыт современных войн, воспитываются в духе беспрекословной дисциплины, четкой организации, упорства, настойчивости, храбрости, инициативности. Войска проходят ту боевую выучку в суровых условиях, привыкая к воинскому труду, тяжелым лишениям и испытаниям.

Товарищ Сталин учит держать народ в мобилизационной готовности, чтобы никакая «случайность» не могла застичь нас врасплох.

Врагам СССР и впредь должно быть непозовно совать свое свиное рыло в советский огород! А если кто и осмелится нарушить наш мирный труд, посягнуть на наши границы, то они получат сокрушительный удар Красной Армии, которая помнит слова Ленина: «...Отучить их так, чтобы они детям, внукам и правнукам своим заказали этой шутки не делать».

Да здравствует Красная Армия и Красный Военно-Морской Флот! Да здравствуют красные воины, славные защитники нашего мирного труда, нашей великой родины!



СЛАВА ГЕРОИЧЕСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ!

Об очередном пленуме ЦК ВКП(б)

21 февраля 1941 года состоялся очередной пленум ЦК ВКП(б).

Пленум утвердил резолюцию XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу т. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» и по докладу т. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год».

Пленум утвердил резолюцию по докладу т. Молотова на Пленуме о внедрении системы премирования руководящих хо-

зяйственных и инженерно-технических работников в промышленности и на транспорте за выполнение и перевыполнение государственных планов.

Пленум признал необходимым выработку конкретных предложений на основе принятой резолюции о премировании по каждой отдельной отрасли промышленности и транспорта.

Пленум пополнил состав Политбюро ЦК ВКП(б), избрав в состав кандидатов в члены Политбюро т.т. Вознесенского Н.А., Щербакова А.С., Маленкова Г.М.

В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР исходя из решения XVIII съезда ВКП(б), поручили госплану СССР приступить к составлению генерального хозяйственного плана СССР на 15 лет, рассчитанного на решение

задачи—перегнать главные капиталистические страны в производстве на душу населения—чугуна, стали, топлива, электроэнергии, машин и других средств производства и предметов потребления.

ИЗВЕЩЕНИЕ

24 февраля в 8 часов вечера в Красных-Баках в Доме культуры состоится лекция на тему: «Задачи сельского хозяйства в третьей пятилетке». Лектор главный агроном облзо т. Бемарский. Приглашаются руководящие кадры партийных, советских, хозяйственных организаций, интеллигенция, рабочие и колхозники.



И. В. Сталин и К. Е. Ворошилов (1935 г.).

Фото ТАСС.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

ДОКЛАД тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО

I.

ИТОГИ 1940 ГОДА.

Товарищи! 1940 год в жизни Советского Союза был годом нового социалистического подъема и дальнейшего движения вперед. Ни экономический кризис в капиталистических странах, ни империалистическая война не остановили и не могли остановить развитие нашего народного хозяйства.

Советская экономика не подвержена влиянию лихорадки, которую переживает капиталистическое хозяйство каждый раз, особенно под ударами кризисов и войн. Тем не менее, уроки современной империалистической войны имеют некоторое значение и для нас.

Современная империалистическая война, если рассматривать ее с технико-экономической стороны, является войной моторов. Моторы в воздухе, моторы на земле. Соотношение сил между двумя группами воюющих капиталистических стран в значительной степени меняется в зависимости от производства моторов. Мотор требует высокой техники, много нефти и цветных металлов. Вся промышленность капиталистических стран, в том числе Соединенных Штатов Америки, перестраивается в этом направлении.

Современная империалистическая война является также в значительной степени войной резервов. Длительность войны, ее разрушительный характер, развал международного буржуазного разделения труда — все это требует огромных сырьевых, топливных, металлических и производственных резервов для воюющей империалистической страны.

Советский Союз не может не учитывать этих технико-экономических, как и других особенностей современной войны и принимает меры к тому, чтобы вооружать свое народное хозяйство передовой техникой и вообще держать страну в состоянии должной готовности.

Приведу самые общие показатели роста уровня производства Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки за последние годы. Если уровень 1929 года принять за 100, то динамика производства за последние три года выглядит следующим образом:

Соединенные Штаты Америки

1929 год	— 100 проц.
1938 год	— 80 проц.
1939 год	— 98 проц.
1940 год	— 111 проц.

Союз Советских Социалистических Республик

1929 год	— 100 проц.
1938 год	— 415 проц.
1939 год	— 482 проц.
1940 год	— 534 проц.

Только в 1940 году на основе военной мобилизации промышленности Соединенные Штаты Америки увеличили свое производство по сравнению с 1929 годом всего на 11 проц. В то же время Советский Союз

за это время увеличил свое социалистическое производство в 5,3 раза.

Таковы закономерности капиталистического и социалистического воспроизводства. При этом в экономическом отношении, то-есть в производстве на душу населения, мы, как известно, еще отстаем от Соединенных Штатов Америки, при чем по стали, углю, по электроэнергии мы отстаем в три-четыре раза. Ликвидировать это отставание, то-есть решить главную экономическую задачу СССР, нам еще предстоит.

Народное хозяйство СССР развивается планомерно по законам расширенного социалистического воспроизводства, что означает прежде всего неуклонный рост производства во всех отраслях народного хозяйства.

Продукция промышленности СССР выросла за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда рублей в 1940 году, или на 44 проц., в том числе продукция машиностроения выросла на 76 проц.

В отношении выпуска оборонной продукции правительство исходило из простой истины: если хочешь, чтобы никакие «случайности» не застали наш народ врасплох, — порох держи сухим и не жалея средств на производство самолетов, танков, вооружения, военных кораблей и снарядов.

Производство средств производства в промышленности в 1940 году выросло на 13,8 проц. против 1939 года и на 52 проц. против 1937 года. Производство средств потребления выросло в 1940 году на 7 проц. против 1939 года и на 33 проц. против 1937 года. Рост производства сопровождался в Советском Союзе перестройкой промышленности, особенно машиностроения, для выпуска самой передовой современной техники, необходимой народному хозяйству и для обороны страны.

Тем не менее, задание третьей пятилетки по темпам роста промышленной продукции не много недовыполнено. Вместо 14 проц. по пятилетнему плану, фактические среднегодовые темпы роста продукции за истекшие три года составили около 13 проц. Это недовыполнение задания по темпам роста производства связано прежде всего с отставанием черной металлургии в начале третьей пятилетки от установленного плана.

Железнодорожные перевозки за 1940 год выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов тонно-километров против 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжают нерациональные пере-



возки, загружающие транспорт, не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений.

Выросла валовая продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах: крупного рогатого скота — на 12 проц., свиней — на 15 проц., овец — на 25 проц. и коз — на 34 проц. Общественное колхозное животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране.

Расширенное социалистическое воспроизводство означает затем неуклонный рост социалистического накопления, что прежде всего видно из уровня капитальных вложений.

Объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки вступило в строй в государственной промышленности (не считая районной промышленности местного значения) до 2.900 фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий. Напомню, что за всю первую пятилетку в СССР было введено в действие всего 1.500 промышленных предприятий.

В результате ввода в действие новых предприятий за три года третьей пятилетки введены в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, доменных печей по выплавке чугуна мощностью в 2.900 тысяч тонн, около 1 миллиона хлопкопрядильных веретен и другие производственные мощности.

Однако план капитальных работ и ввода в действие новых мощностей все же недовыполнен.

Расширенное социалистическое воспроизводство в СССР означает далее неуклонный рост материального уровня трудящихся, рост их потребления.

Абсолютный прирост народного дохода за три года третьей пятилетки составил в неизменных ценах 29,5 миллиарда рублей, увеличившись с 96 миллиардов в 1937 году до 125,5 миллиарда в 1940 году.

Фонды заработной платы в народном хозяйстве СССР выросли по отраслям хозяйства, предусмотренным в третьей пятилетке, с 82,2 миллиарда рублей в 1937 году до 124,7 миллиарда рублей в 1940 году, то-есть в полтора раза.

Денежные доходы колхозов выросли с 14,2 миллиарда рублей в 1937 году до 18,3 миллиарда рублей в 1939 году. Предварительные данные за 1940 год показывают дальнейший значительный рост денежных и натуральных доходов колхозов по сравнению с 1939 годом.

Розничный товарооборот в государственной и кооперативной торговле вырос со 125,9 миллиарда рублей в 1937 году до 174,5 миллиарда рублей в 1940 году.

Таким образом, несмотря на военные действия, имевшие место на границах Советского Союза в 1939 году и начале 1940 года, народное хозяйство СССР в истекшем году сделало значительный шаг вперед в деле осуществления третьего пятилетнего плана, уверенно набирая темпы роста из месяца в месяц.

Из итогов 1940 года необходимо особенно отметить начало серьезного роста выплавки металла и добычи топлива.

В конце 1940 года среднесуточное производство чугуна выросло до 46—47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года.

Выплавка стали увеличилась до 58—59 тысяч тонн против 50—51 тысячи тонн в конце 1937 года.

Суточная добыча угля по Наркомату угольной промышленности поднялась к концу 1940 года до 467 тысяч тонн против 370 тысяч тонн в конце 1937 года.

Среднесуточная добыча нефти и газа в конце 1940 года поднялась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года.

Несмотря на этот рост, нельзя признать достаточным начавшийся подъем в металлургии и

топливной промышленности. Увеличение производства металла отстает от заданий третьей пятилетки плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР. Не устранено еще отставание нефтяной промышленности от заданий третьей пятилетки.

Из итогов 1940 года необходимо также отметить поднятие трудовой дисциплины и увеличение рабочего времени, затрачиваемого рабочими и служащими на производство. Улучшение работы промышленности и транспорта во второй половине 1940 года в значительной мере обязано укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени. Прежде всего это сказалось в таких отраслях добывающей промышленности, как в рудной и угольной, что в свою очередь обеспечило производственный тыл для подъема металлургии и других отраслей народного хозяйства.

Однако далеко не все предприятия и наркоматы использовали возможности роста производства, которые созданы Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня 1940 года. К числу этих наркоматов прежде всего относятся Наркомат лесной промышленности и Наркомат промышленности строительных материалов. Предприятия этих промышленных наркоматов, хотя несколько и улучшили свою работу во второй половине года, все же за 1940 год значительно недовыполнили план. Наркоматы лесной промышленности и строительных материалов должны из этого факта сделать серьезные выводы.

В 1940 году подготовлены предпосылки для ускорения темпов развития промышленности и всего народного хозяйства СССР по сравнению с первыми годами третьей пятилетки. К этим предпосылкам прежде всего относятся:

а) начавшийся подъем в металлургии и топливной промышленности, создающий прочную базу для роста всего народного хозяйства;

б) увеличение рабочего времени примерно на 15%, по сравнению с первыми годами третьей пятилетки и решительное укрепление трудовой дисциплины.

Самой жизненной и решающей предпосылкой дальнейшего подъема является внимание партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Таковы основные хозяйственные итоги 1940 года.

II.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН 1941 ГОДА.

Задачи народнохозяйственного плана 1941 года вытекают из решений XVIII съезда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства. Государственный план 1941 года, принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров Союза ССР, исходит из следующих основ-

ных задач:

Во-первых, закрепить самостоятельность и независимость нашего народного хозяйства от капиталистического окружения, не быть зависимыми от капиталистического хозяйства, особенно в металлургии и машиностроении.

Обеспечение независимости

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА ТОВА. ВОЗНЕСЕНСКОГО

народного хозяйства СССР от капиталистического окружения является формой нашей борьбы с капитализмом. Имperialистическая война, закрывшая рынок в большинстве капиталистических стран, подчеркнула эту задачу. В плане 1941 года она решается путем форсированного роста производства специальных видов машин, редких металлов, а также программой строительства новых предприятий, особенно в области машиностроения и металлургии.

Во вторых, план 1941 года исходит из задач всемерного развития социалистического производства во всех отраслях народного хозяйства, что означает новый шаг вперед в деле завершения строительства бесклассового социалистического общества в СССР.

В плане 1941 года эта задача решается быстрыми темпами подъема социалистической промышленности, особенно ее ведущих отраслей, а также транспорта и сельского хозяйства.

В третьих, план 1941 года исходит из задачи не допустить диспропорций в народном хозяйстве, а возможность прорыва перекрыть увеличением и созданием новых государственных резервов.

Известно, что пропорции в народном хозяйстве СССР меняются в зависимости от задач, которые партия и правительство ставят перед народным хозяйством. Применительно к плану 1941 года задача не допустить в народном хозяйстве диспропорции означает дать более высокие темпы роста металлургии и машиностроению, а следовательно, всей группе производящей средства производства. Особенно необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие всех видов машиностроения.

Принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР государственный план развития народного хозяйства Союза ССР на 1941 год предусматривает следующие основные хозяйственные задачи:

— довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с ростом против уровня 1940 года на 17—18 проц;

— увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали—до 22,4 миллиона тонн и производство проката—до 15,8 миллиона тонн;

— обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, нефти с газом—38 миллиардов тонн и торфа—39 миллионов тонн;

— обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26 проц.;

— обеспечить прирост мощностей электростанций на 1 миллион 750 тысяч киловатт;

— увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч прядильных веретен;

— увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8 проц.;

— обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов;

— увеличить розничный товароборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей;

— увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12 проц.

— снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7 проц. и обеспечить за этот счет дополнительные накопления в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей;

— выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по нецентрализованым капиталовложениям);

— обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

Таковы основные показатели государственного плана 1941 года.

По отдельным отраслям народного хозяйства план предусматривает следующие задачи:

тального улучшения качества продукции. Во всех отраслях промышленности стоят новые качественные задачи по выпуску более производительных машин, различных высококачественных сортов металла, новой передовой техники.

Черной металлургии предстоит увеличить против уровня 1940 года выпуск специальных легированных сталей на 100 проц., производство специального листа—на 85 проц. и быстрорежущей стали—на 125 проц.

Цветная металлургия должна обеспечить высокое качество цветных и редких металлов, не уступающее стандартам передовых в техническом отношении капиталистических стран.

Это необходимо напомнить тем более, что Наркомат цветной металлургии еще не извлек всех уроков из известного решения Центрального Комитета ВКП(б) в отношении качества продукции предприятий этого наркомата.

Машиностроению предстоит обеспечить массовое производство новой техники, высокопроизводительных станков, пресов. В частности, производство станков автоматов и полуавтоматов увеличивается на 76 проц.

Промышленность СССР имеет возможность не только выполнить, но и перевыполнить план 1941 года. Уровень производства, достигнутый в IV квартале 1940 года, создает прочную базу для выполнения и перевыполнения программы 1941 года. В качестве примера приведу задание по выплавке чугуна и по выпуску товарных вагонов.

Среднесуточная выплавка чугуна в IV квартале 1940 года уже достигла почти 95 проц. среднесуточной выплавки предусмотренной планом 1941 года. Таким образом, против уровня IV квартала 1940 года металлургам для выполнения годового плана надо поднять выплавку примерно на 6 проц. Ясно, что этот план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Или возьмите производство товарных вагонов. Среднесуточный фактический выпуск вагонов в IV квартале 1940 года уже составил 90 проц. от предусмотренного планом среднесуточного выпуска вагонов в 1941 году. Следовательно вагоностроителям для выполнения плана 1941 года необходимо по сравнению с IV кварталом 1940 года поднять выпуск вагонов примерно на 12 проц. Ясно, что и здесь план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Необходимо лишь мобилизовать в промышленности неиспользованные возможности и резервы.

Во-первых, к таким возможностям и резервам относится полное использование наличного оборудования.

Итоги переписи станков и пресов, о которой уже частично говорил тов. Маленков, свидетельствуют об огромном росте парка металлорежущих станков и кузнечно-прессового обо-

рудования в промышленности СССР и больших возможностях нашего машиностроения.

Перепись металлообрабатывающего оборудования проводилась в 1932 году и теперь в 1940 году. За это время общее количество металлорежущих станков, имеющихся в промышленности СССР, увеличилось в 3,5 раза и кузнечно-прессового оборудования в 3 раза. Этот рост означает величайший итог второй и третьей пятилеток социалистического строительства в развитии промышленности и особенно машиностроения.

Однако те же итоги переписи показывают, что металлорежущие станки и кузнечно-прессовое оборудование у нас используются крайне неудовлетворительно. Перепись выявила на предприятиях и стройках неучтенных на 1 ноября 1940 года около 46 тысяч станков и 8 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования.

Кроме того, 70 тысяч станков и 15 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования в день переписи 1 ноября 1940 года не работали. Станки и прессы простаивали как из-за ремонта, так и по разным внутризаводским причинам: несвоевременная доставка инструментов, материалов, фабрикатов, недостаток рабочих.

Если из общего числа установленных и неработавших металлорежущих станков исключить находившиеся в монтаже и в ремонте, а также станки, которые предприятиями считаются негодными, то и в этом случае оставалось свыше 30 тысяч установленных, а из числа установленных 38 тысяч неработавших станков, что в общей сложности составляет 68 тысяч. Насколько значителен этот резерв советского машиностроения, видно из того, что США выпускали в лучший для них 1929 год около 65 тысяч станков.

Во вторых, к возможностям и резервам роста промышленности необходимо отнести повышение техники производства, применение более совершенных машин и внедрение передовой технологии. Разрешите привести несколько примеров на эту тему.

Первый пример—автоматизация технологического процесса в литейном деле. Сущность процесса заключается в следующем. Обычно изделие формируется в земляных формах, в опоках. При автоматизации

литейного дела, как это, например, имеет место на Климовском машиностроительном заводе, формовка изделия в земляные формы не производится. Вместо этого осуществляется заливка металла в постоянные металлические формы, установленные на специальной литейной машине карусельного типа, состоящей из 12 секций. Эта машина позволяет производить отливку изделия непрерывно и давать в день при двухсменной работе 10 тысяч отливок, или 3 миллиона в год.

Непрерывная отливка в постоянные формы на машине карусельного типа в сочетании с механизацией других операций и применением высокопроизводительных автоматов для механической обработки изделия после отливки, позволит сократить производственные площади, занятые литьем, в 6 раз, сократить количество рабочих среднего разряда более чем в 2,5 раза, снизить брак литья вдвое, сократить количество металлорежущего и вспомогательного оборудования в четыре раза, снизить себестоимость изделия вдвое и при этом получить чугунное литье по качеству, почти не уступающее бессемеровской стали.

Этот метод получения литья в постоянных формах необходимо широко распространить в машиностроении. Автоматизация производства создает возможность резкого увеличения литья на существующих производственных площадях и снижения себестоимости изделий.

Второй пример—заменаковки деталей штамповкой. Сущность этой замены заключается в следующем. При ковке деталь обжимается между двумя плоскими бойками молота или прессы и постепенными ударами при непосредственном участии кузнеца принимает грубую форму с последующей довольно значительной механической обработкой на станке. При штамповке нагретый металл ударами мощного молота (прессы) загоняется в фасонную полость штампа (форму) с последующей незначительной обработкой на станке для обрезки излишка. В результате, уменьшаются припуски на механическую обработку, в ряде случаев получается совершенно чистая поверхность, сокращается время на обработку и расход металла на изделие. Приведу пример с производством детали № 24 на Молотовском машиностроительном заводе:

	При ковке	При штамповке
Время изготовления детали	100 минут	7 минут
Отходы и стружка в %, к чистому весу детали	120—130	40—50

Необходимо отметить, что штамповка потребует, конечно, более мощного и точного оборудования и изготовления штампов. Штамповка может быть применена на всех машиностроительных заводах с серийным и массовым производством.

Третий пример—автоматическая сварка голым электродом по методу Института электросварки Украинской Академии наук. Сущность метода заключается в следующем.

Окончание в следующем номере.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Рост производства средств производства и предметов потребления в промышленности

СССР виден из следующих данных (в миллиардах рублей):

	1940 г.	1941 г.
Производство средств производства увеличивается	с 83,9 до 103,6, или на 23,5 проц.	
Производство предметов потребления увеличивается	с 53,6 » 58,4 » » 9 проц.	
Качественный прокат	123 проц.	
Алюминий	166 проц.	
Медь	131 проц.	
Никель	199 проц.	
Молибден	428 проц.	
Паровозы	142 проц.	
Товарные вагоны	194 проц.	
Станки	128 проц.	
Цемент	138 проц.	
Вывозка древесины	136 проц.	
Бумага	124 проц.	
Хлопчатобумажные ткани	111 проц.	
Обувь кожаная	111 проц.	
Сахар песок	127 проц.	
Консервы	124 проц.	
План 1941 года в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года требует решить		
Уголь	116 проц.	
Нефть	111 проц.	
Электроэнергия	114 проц.	
Чугун	121 проц.	
Сталь	122 проц.	

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Прения по докладу т. Маленкова о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта
РЕЧЬ тов. РОДИОНОВА

Товарищи! Промышленность Горьковской области за годы третьей сталинской пятилетки увеличила валовой выпуск продукции на 47 процентов. Производительность труда на предприятиях крупной промышленности выросла за это время на 37,7 процента.

В прошлом году благодаря проведенным мероприятиям по увеличению рабочего дня, по укреплению трудовой дисциплины, по борьбе с браком и некомплектностью выпуска продукции многие заводы области добились значительных успехов.

Постановление ЦК ВКП(б) о созыве XVIII партийной конференции вызвало среди рабочих, интеллигенции новый подъем производственной и политической активности, вылившейся в социалистическое соревнование в честь конференции.

Предприятия Верхне-Волжского пароходства взяли обязательство отремонтировать ко дню открытия XVIII партийной конференции 87 самоходных и 163 несамоходных судна. Это обязательство речники перевыполнили: они дали техническую готовность 95 самоходных и 351 несамоходному судну.

Желая встретить XVIII партийную конференцию в передовых рядах рабочего класса нашей родины, некоторые заводские коллективы провели за последние месяцы необычайно интересную работу по освоению новых машин.

Это говорит об исключительной организующей силе поставлений партии и правительства, о готовности рабочих, интеллигенции под руководством партийной организации выполнить любую задачу, которую перед ними ставят Центральный Комитет, правительство и лично товарищ Сталин.

Вместе с тем ряд фактов говорит о том, какие громадные неисчерпаемые возможности таит в себе наша социалистическая промышленность.

Достаточно ли полно мы используем эти колоссальные возможности? Далеко недостаточно и, можно сказать, еще очень плохо. Это видно из того, что многие заводы и отдельные отрасли промышленности нашей области систематически не выполняют плана как по количеству, так и по качественным показателям.

На очень многих предприятиях нашей области до последнего времени не уделялось должного внимания вопросам качества продукции, снижения себестоимости, внедрения хозрасчета и борьбы с бесхозяйственностью.

Как показала проверка на шести заводах, потери от штрафов, простоев, перерасхода материалов и т. д. были исключительно велики.

Одним из главных недостатков в работе заводов являются отсутствие равномерного выпуска продукции и наличие штурмовщины. В январе автозавод перевыполнил программу выпуска автомобилей, но в первой декаде дневное задание по легковым машинам выполнялось на 25 проц., а в последнюю декаду выполнение дневного задания доходило

до 200 проц.

Ведущей отраслью промышленности в нашей области является машиностроение. Казалось бы, вопросы технического прогресса, вопросы технической политики должны занять особое место и к ним должно быть приковано внимание хозяйственного и партийного руководства, а на деле получилось не так.

Вопросы технической политики оказались в загоне, из-за чего нередко очень нужные народному хозяйству машины осваивались недопустимо медленно и при постановке их на производство недостаточно учитывались новейшие завоевания мировой техники.

Пренебрежение к последним достижениям технической мысли часто приводит к недостаткам в конструировании новых машин и станков. Это относится даже к такому учреждению, как Экспериментально-научный институт металло-режущих станков, который призван прокладывать новые пути для советского станкостроения.

Немало еще всякого рода барьеров, мешающих быстрому выпуску новых машин. Из-за бюрократической возни иногда хорошие машины годами ждут своего выхода.

Почему так недостаточно используются возможности нашей промышленности, почему имели место эти недостатки? Прежде всего потому, что партийные организации неконкретно руководили промышленностью, что многие партийные организации работали плохо в области промышленности, не проникали глубоко в дела завода и руководили хозяйством канцелярски, свыались с безобразиями, проходили мимо них и не чувствовали ответственности за работу завода в целом.

Нередко партийная работа строилась в отрыве от практики работы завода, а массово-агитационная работа на заводе носила характер простого культурничества, не носила политически заостренного, мобилизующего, наступательного характера.

В своем докладе тов. Маленков резко и совершенно справедливо подверг критике работу обкомов, горкомов, партийных организаций предприятий промышленности и транспорта.

Недостатки, о которых говорил тов. Маленков, относятся и к нашей Горьковской областной партийной организации.

Наша задача — как можно быстрее устранить эти недостатки, покончить с бескультурьем, навести порядок в хозяйстве заводов и беречь народное добро, до дна использовать технику и перейти в новый класс работы промышленности и транспорта, обеспечить выпуск продукции точно по установленному графику, обеспечить четкую работу каждой железнодорожной станции и строгое соблюдение расписания каждым поездом. Этого требуют интересы государства, интересы народа. Этого требуют интересы дальнейшего укрепления обороны нашей родины.

Правильное и своевременное планирование играет исключительную роль в успешной работе завода.

В докладе на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Молотов, касаясь вопросов планирования, сказал, что «Планы превратились в нашей стране в незаменимую организующую силу. Поэтому выполнять принятый план стало делом чести трудящихся СССР».

Это тем более налагает на нас ответственность — правильно использовать незаменимую организующую силу плана и решительно бороться с проявлениями волокиты и бюрократизма в планировании.

К сожалению, нередко в некоторых наркоматах царит путаница в планировании. Приведу один пример. Наркомат общего машиностроения установил заводу им. Воровского на 1940 год план в 12 миллионов рублей. В квартальных планах, установленных наркоматом, эта сумма была снижена до 11.400 тысяч рублей, в месячных планах сумма была снижена до 11 миллионов рублей. Завод же может без вложений и дополнительного оборудования выпускать нужные стране мельничные машины на сумму 17—18 миллионов рублей. Этому же заводу в первом квартале 1941 года установили 5 различных вариантов программы. Последний вариант программы завод получил 12 февраля, когда уже прошла половина квартала. Такое планирование отнюдь не способствует ритмичной работе завода.

Практика кооперирования заводов нуждается в коррективах. Например, Горьковский автозавод имени Молотова имеет свыше 300 смежных предприятий, находящихся в различных областях и республиках. Картонные прокладки завозятся на завод из Ленинграда, брезент из Серпухова, изделия из пластмассы завозятся из Москвы и т. д. Все это с успехом можно производить в Горьковской области. Смежники, насколько это возможно, должны быть приближены к автозаводу.

Горьковские машиностроительные заводы потребляют много металла, и тем не менее с наших металлургических заводов металл вывозится за пределы области и по профилям иногда точно таким, какие нужны внутри области и какие мы завозим с Уральских и Украинских заводов. Более правильное кооперирование заводов во многом разгрузит транспорт, позволит лучше решать задачу нормального задела, особенно для заводов массового поточного производства, и поднимет ответственность директоров, так как они иногда совсем неосновательно пытаются скрыть свою плохую работу, ссылаясь на смежников.

Исключительно справедливо на конференции выдвигается вопрос об упорядочении дела распределения инженерно-технических работников. Понятно, что нельзя обеспечить выполнение качественных показателей завода без достаточного налаженной на производстве инженерно-технической помощи. Вопрос поднятия производительности труда, борьбы с браком, технического прогресса в малой степени зависит от насыщения завода производственной интеллигенцией.

Что мы имеем на деле? Из 7052 инженеров, работающих в союзной и республиканской промышленности Горьковской области, на производстве работает 4.221 человек, причем с высшим образованием из них — 1.531 человек. Значит, в канцеляриях оседает более подготовленная часть инженеров. Для пользы дела нужно установить, какое количество инженеров должно оставаться в заводу управлениях, ведомствах, наркоматах, это необходимо, чтобы как можно быстрее и больше инженеров было направлено на производство.

В этих же целях необходимо присмотреться к оплате труда инженеров, так как в этом деле иногда допускается несправедливость. На автозавод в 1940 году прибыли два молодых инженера. Один из них — тов. Еремин работает мастером в цехе и получает заработную плату 550 рублей в месяц, а второй инженер — тов. Кострова работает в заводу управления и зарабатывает 1.500 рублей в месяц. В целях более правильного распределения кадров инженеров, необходимо устранить эту несправедливость.

В докладе тов. Маленкова вносится предложение, чтобы иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а нескольких секретарей горкома, обкома, крайкома, ЦК компартий союзных республик по промышленности. Это предложение является вполне справедливым.

Вместе с тем есть смысл обсудить вопрос о создании секретариатов при обкомах и крайкомах. В обкомах, крайкомах повседневно приходится решать много вопросов текущего характера, не терпящих иногда никаких отлагательств. Теперь в связи с поворотом партийных организаций в сторону промышленности и транспорта, количество таких вопросов еще больше увеличится. С созданием секретариатов обкомов быстрее и оперативнее будут решаться вопросы. Может быть, было бы целесообразно создать секретариаты не во всех обкомах, а в наиболее промышленных областях.

Два замечания по работе транспорта. Бичом железнодорожного транспорта являются простои вагонов. Мы проверили причины простоя вагонов. Оказывается, главной причиной является отсутствие самой простой согласованности в работе железнодорожных станций с предприятиями. Существует недопустимая и вредная разобщенность, которая регулируется штрафами, причем железная дорога получает штрафов почти столько, сколько сама платит клиентам.

При формировании состава на железнодорожной станции совершенно не учитываются фронты погрузки и разгрузки на подезных путях завода. В свою очередь разгрузка и погрузка на заводе совершенно не учитывает интересов железнодорожной станции. Если уничтожить эту разобщенность, убрать «китайскую стену» и создать единый технологический процесс работы, заставить работать по единому графику железнодорожные станции и железнодорожные отделы за-

водов, то это приведет к снижению простоя вагонов.

Серьезным недостатком является неудовлетворительная работа предприятий речного флота. Простои судов попрежнему остаются большими, ремонт судов проходит неудовлетворительно. Одной из причин больших простоев судов на Волге являются ненормальные взаимоотношения между пароходствами. Так в Горьковском порту неделями и месяцами простаивают волжские баржи из-за неподачи барж Московско-Окским пароходством. Одновременно баржасы Окского пароходства простаивают из-за неподачи барж Волжским пароходством. Сутьяжничество имеет место у большинства пароходств, из-за чего баржи превращаются в пловучие склады.

Речники поднимают вопрос о том, чтобы на Волге, вместо существующих трех пароходств, — Верхней, Средней и Нижней Волги, — создать два продольных пароходства: пароходство грузовой службы и пароходство грузопассажирской службы. Осуществление этого мероприятия поможет навести лучший порядок на Волге и поднимет эффективность использования судов.

Товарищи! Постановка вопроса о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта на многие натовкнула партийные организации в деле улучшения руководства промышленностью. Решения конференции вооружают всю партию на быстрое устранение недостатков в работе партийных организаций в области промышленности и транспорта, на завоевание новых успехов социалистической промышленности, что обеспечит еще более успешное выполнение поставленной перед страной товарищем Сталиным исторической задачи — перегнать в экономическом отношении главные капиталистические страны, и позволит народам Советского Союза еще успешнее двигаться вперед к вершинам человеческого счастья — к коммунизму.

В своем историческом докладе на XVIII съезде партии по вопросу о задачах в области промышленности товарищ Сталин сказал: «Только в том случае, если перегоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе».

Под руководством партии Ленина — Сталина, под руководством Лени и н с ко-Сталинского Центрального Комитета ВКП(б), народы Советского Союза вооружившись решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, пойдут вперед к новым победам коммунизма.

Народы Советского Союза уверенно идут вперед потому, что их борьбой руководит наш вождь и учитель — великий Сталин.

(Бурные аплодисменты)

Зам. отв. редактора
Н. В. ГОЛИЦЫН

Тираж 3000