

«Имя» Пролетарии всех стран соединяйтесь!

ВТОРНИК

25

ФЕВРАЛЯ 1941 г.

№ 46 (2262)

Цена 8 коп.

Социалистическая СТРОЙКА

Орган Красно-Баковского Райкома ВКП(б) и Районного Совета депутатов трудящихся

XI ГОД ИЗДАНИЯ
АДРЕС РЕДАКЦИИ:
Красные-Баки,
Горьковской области,
Интернациональная, 1
Телефоны:
отв. ред. № 74
общий № 94.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

Продолжение доклада тов. Вознесенского (Начало см. в № 45)

Процесс сварки голым электродом производится под толстым слоем флюса. Под защитой этого слоя происходит концентрированный нагрев металла и более быстрое его плавление. Будучи защищен слоем флюса, расплавленный металл, а следовательно и сварной шов, не содержит вредных примесей и приобретает повышенные механические свойства. За счет более быстрого процесса нагревания металла, автоматической подачи флюса и электрода, автоматического перемещения сваривающего механизма создается огромная эффективность. Производительность труда возрастает в 5—10 раз, сокращаются затраты труда и материалов.

Широкое применение метода автоматической сварки возможно и необходимо на многих заводах машиностроения, в судостроении и строительстве.

Четвертый пример—станки с приборами автоматического контроля. Сущность этого контроля заключается в следующем. Контрольные операции над изготовляемой деталью, применяемые в обычной практике, не обеспечивают необходимой точности, уменьшают производительность станка, так как контрольные операции связаны со снятием детали со станка, остановкой его и, следовательно, с потерей времени. При автоматическом контроле к станку-автомату прикрепляется прибор, позволяющий независимо от рабочего, без снятия детали и остановки станка автоматически проверять качество и готовность детали. Метод автоматического контроля обеспечивает точность в производстве и резко уменьшает брак, сокращает простой станка на 20—30 проц. и создает возможность обслуживания одним рабочим 3—4 станков вместо одного. Хотя область применения автоматического контроля очень широка,—дело это на наших заводах развито крайне слабо.

Таким образом, применение передовой техники и технологии создает большие дополнительные возможности роста производства.

В-третьих, и возможностям и резервам дальнейшего роста производства относится снижение себестоимости и многочисленных непроизводительных издержек.

Прибыльность социалистической промышленности растет из года в год. Чистая прибыль предприятий промышленных наркоматов СССР составила в 1938 году 5,2 миллиарда рублей, в 1939 году—8,5 миллиарда рублей, а в 1940 году при-

быль составила уже около 14 миллиардов рублей. Известно, что капиталистический закон прибыли не господствует в советской промышленности. Политика партии в отношении развития тех или иных отраслей промышленности определяется не размерами их прибыли, а интересами победы социализма и сохранения независимости СССР от капиталистического мира. Иначе у нас развивалась бы быстрее всех, например, мукомольная или водочная промышленность, как более прибыльные, а не тяжелая промышленность.

Тем не менее, ликвидация убытков в промышленности и снижение себестоимости является нашей первоочередной задачей, так как это оздоровит предприятия, улучшит их оборотные средства, поможет ускорению темпов производства. Нельзя поэтому признать нормальным сохранение убытков в некоторых важнейших отраслях промышленности, например, в лесной промышленности в 1940 году, где на каждый кубометр древесины получен убыток в 11—12 рублей, и в сланцевой промышленности, где на каждую тонну добытых сланцев в 1940 году получен убыток в 33 рубля.

Возможности сокращения издержек производства и себестоимости у нас валяются буквально на каждом шагу. Возьмите размеры брака. Ряд предприятий явно не справляется с задачей выпуска доброкачественной продукции. Потери от брака на предприятиях машиностроительных наркоматов и Наркомата черной металлургии в 1940 году составили около 2 миллиардов рублей. Сокращение этого брака наполовину означало бы чистый дополнительный прирост продукции в миллиард рублей.

Серьезным источником снижения издержек производства является сокращение непроизводительных административно-управленческих расходов. Эти расходы слишком велики. Численность служащих на предприятиях по отношению к рабочим слишком раздута.

В 1937 году в промышленности союзных и республиканских наркоматов в среднем на 1.000 рабочих приходилось 75 служащих, в 1939 году—90 служащих и в 1940 году—87 служащих. Как видите, в 1940 году количество служащих на 1.000 рабочих несколько сократилось, но все же оно значительно выше 1937 года. Мы можем и должны снизить удельный вес служащих по крайней мере до уровня 1937 года, что и предусматривается планом 1941

года. Это даст дополнительные трудовые резервы для производства и сократит непроизводительные издержки производства.

Чтобы использовать все эти и другие возможности роста промышленности, надо развить систему материального поощрения работников, хорошо и экономно выполняющих план, а для этого—до конца ликвидировать уравниловку и несправедливость в оплате труда на производстве.

Несправедливость и уравниловка сохранились на производстве между вспомогательными и основными производственными рабочими: как правило, вспомогательные рабочие имеют более льготные нормы выработки, а выполнение их контролируется недостаточно.

Несправедливость существует и в оплате труда хозяйственных руководителей и инженерно-технических работников предприятий: руководители, выполняющие план, и горе-руководители, срывающие план, оплачиваются одинаково. Ликвидация этой несправедливости, правильная практика материального поощрения работников разбудит новые возможности роста нашей промышленности. Таковы задачи плана 1941 года в области промышленности.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Перехожу к вопросам сельского хозяйства. 1940 год для сельского хозяйства был годом дальнейшего укрепления колхозного строя и подъема сельского хозяйства. Наиболее важными мероприятиями партии и правительства, направленными на укрепление колхозного строя, за последний год надо считать:

во-первых, меры по охране общественных земель колхозов от разбазаривания. Эти меры подорвали тенденцию развязывания частно-собственнических отношений в деревне, о чем товарищ Сталин в свое время предупредил партию;

во вторых, переход и исчислению поставок продуктов полеводства и животноводства с гектара земельной площади. Это решение связало инициативу колхозников в деле быстрого роста общественного хозяйства, особенно общественного животноводства в колхозах;

в-третьих, решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР по Украине о дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства.

Эти решения и мероприятия являются историческими для развития и закрепления победы социализма в деревне. На

их основе растет и крепнет социалистическое сельское хозяйство. Поднялось также значение и роль планирования сельского хозяйства. Показатели плана урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства приобретают теперь большую значимость в связи с дополнитель-

Все посевные площади составят	157 млн. га, или	103,9 % к 1940 году
в том числе: зерновые	111,1	» 100,2
технические	12,0	» 101,7
овоще-бахчевые и картофель	11,4	» 112,9
кормовые	22,5	» 124,3

Из приведенных данных видно следующее:

1. Посевные площади в среднем по всем культурам растут почти на 4 проц.

2. Особенно быстро они растут по кормовым и овоще-бахчевым культурам.

3. Зерновые культуры почти сохраняются на уровне 1940 года.

Изменение структуры посевных площадей связано главным образом с переходом к правильному севообороту и со значительным расширением площадей под кормовыми культурами.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно растет. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника—на 13,2 проц., и картофеля—на 35,6 проц.

Несмотря на неблагоприятные условия погоды 1939—40 года (исключительно сильные морозы, затяжная весна, засушливая погода на Востоке), размер валовой продукции зерна и технических культур в 1940 году на много выше урожая благоприятного для сельского хозяйства 1913 года и последующих лет. Продукция хлопка и льна, хотя значительно превысила в 1940 году уровень 1913 года (по хлопку в 3,4 раза, а по льну в 1,5 раза), все же отстает от плановых заданий, что требует к себе внимания органов Наркомзема и местных партийных организаций.

Планом 1941 года предусматривается дальнейший рост валовой продукции сельского хозяйства: зерновой продукции, хлопка-сырца, льна-волокна, сахарной свеклы, картофеля и других продуктов сельского хозяйства. Валовая продукция зерновых культур, преимущественно за счет роста урожайности, должна составить в 1941 году около 7 миллиардов 900 миллионов пудов.

ной оплатой труда колхозников перевыполняющих эти показатели. Тем самым план в сельском хозяйстве получил дополнительную огромную силу.

На 1941 год рост посевных площадей по основным сельскохозяйственным культурам предусматривается в следующих размерах:

При этом крайне важно отметить рост зерновой продукции в юго-восточных и восточных районах СССР. В Поволжье в 1940 году получен урожай зерновых культур в количестве 937 миллионов пудов, что превышает почти на 32 процента уровень 1913 года, считавшегося в России годом самого высокого урожая.

В общем сборе зерновых культур по СССР значительно возрос удельный вес восточных районов. Производство зерновой продукции в восточных районах Советского Союза в 1940 году, несмотря на засушливую погоду, составило 1.482 миллиона пудов и превысило уровень 1913 года на 88 процентов. Таким образом, на юго-востоке и востоке нашей родины создана прочная житница народов Советского Союза.

Выросло число машин, применяемых в сельском хозяйстве Советского Союза. В 1940 году количество тракторов увеличилось до 523 тысяч против 483 тысяч в 1938 году, количество комбайнов—до 182 тысяч против 153 тысяч в 1938 году и множество других сложных и простых машин. На основе этой техники социалистического земледелия подъем производства в сельском хозяйстве стал устойчивым.

На основе мероприятий, проведенных ЦК ВКП(б) и СНК СССР о развитии общественного животноводства, установлении минимума поголовья скота в колхозах и переходе к исчислению мясоставок с гектара земельной площади, колхозы имеют крупные успехи в деле организации животноводческих ферм, роста поголовья скота и повышения продуктивности животноводства.

За три года третьей пятилетки количество ферм продуктивного скота увеличилось в колхозах в следующих размерах:

Продолжение на 2-й стр.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ В КП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА ТОВА. ВОЗНЕСЕНСКОГО

На 1/1—38 г. На 1/1—41 г.

Всего ферм увеличилось с 347 тыс. до 618 тыс. или на 78 проц.

В том числе:

Крупного рогатого скота	> 132	>	> 234	>	>	77 проц.
Овцеводческих	> 71	>	> 216	>	>	205 проц.
Свиноводческих	> 77	>	> 168	>	>	117 проц.

К началу 1941 года на 100 свиноводческая ферма. Поголовье рабочего и продуктивного скота в колхозных фермах за это время выросло до следующих размеров:

Крупного рогатого скота	до 20 миллионов голов
Овец и коз	> 41,9
Свиней	> 8,2
Лошадей	> 14,4

Количество крупного рогатого скота в колхозных фермах к концу 1940 года достигло уровня поголовья, которым располагала вся Германия в 1938 году. А Германия по праву считается страной развитого животноводства.

План 1941 года предусматривает в соответствии с желанием самих колхозов дальнейший рост колхозного животноводства, а именно: крупного рогатого скота на 19 проц., в том числе коров—на 24—25 проц., овец и коз—на 23—24 проц., свиней—на 38 проц. и лошадей—на 9—10 проц.

Успехи сельского хозяйства СССР велики. Однако они могут быть еще большими, если мы мобилируем дополнительные возможности, ликвидируем недостатки и терпимости к ним со стороны органов Наркомата земледелия и Наркомата совхозов. К этим недостаткам надо отнести, по крайней мере, следующие:

1. Простой тракторов и комбайнов даже в горячий период

ТРАНСПОРТ

Перехожу к вопросам транспорта. Рост производства народного хозяйства в стране с каждым годом предъявляет дополнительные требования к железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромной массы грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузопотоков.

Современная война показывает огромное значение транспорта в жизни стран и народов. Ни одна морская держава если она хочет быть самостоятельной, не может обойтись без высоко развитого морского флота и морских путей сообщения. Но СССР—не только морская держава. Наша страна Грузооборот железнодорожного транспорта увеличивается до

Грузооборот речного транспорта	> 46,3	>	>	>	28 проц.
--------------------------------	--------	---	---	---	----------

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительно более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов. В связи со строительством и развитием водных путей—Днепро-Бугского канала, канала Москва—Волга, реконструкцией Мариинской водной системы—речной транспорт имеет полную возможность выполнить это задание.

Крупнейшим источником увеличения перевозок грузов в

в 1940 году немного сократилась против 1939 года,—все же дальность перевозок таких массовых грузов как каменный уголь и лес в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько примеров нерациональных перевозок, имевших место в 1940 году.

В Среднюю Азию—в районы Ташкентской и Ашхабадской железных дорог было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнечного угля. Между тем, потребность союзных республик Средней Азии, в том числе потребность самого железнодорожного транспорта, с избытком может покрываться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнечного угля осуществлялись в 1940 году даже в районы Куйбышевской, Базанской, Горьковской дорог и далее на запад—в количестве 2,5 миллиона тонн, хотя запасы углей, сланцев, торфа на Урале и в центральных районах Советского Союза также достаточно велики.

Нерациональные или чрезмерно дальние перевозки угля, когда львиная доля перевозимого угля затрачивается на топку паровоза, везущего этот уголь, должны быть ликвидированы. Необходимо для этого увеличить добычу угля в центральных районах, на Урале и в Средней Азии. Необходимо для этого, чтобы Наркомат путей сообщения и Госплан по-настоящему контролировали ход перевозок.

Вследствие отставания Наркомата черной металлургии в проведении мер по ликвидации сложившейся узкой специализации прокатных станков и дефектов в организации снабжения металлом до сих пор осуществляются встречные перевозки металла между районами. Из районов УССР было вывезено в 1940 году 12,5 миллиона тонн и завезено 900 тысяч тонн металла. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн, а завезено 1,4 миллиона тонн металла. Из районов Центра вывезено 1,8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов Северо-Запада вывезено 800 тысяч тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, одни и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном направлении из других районов.

Вследствие невыполнения Наркоматом черной металлургии решений XVIII съезда ВКП(б) о новых районах добычи марганцевой руды для нужд Урала и Сибири предостается ее завоз из отдаленных районов Закавказья и Украины. Из Чинатур и Никополя на Урал было отправлено в 1940 году 185 тысяч тонн и в районы Сибири—90 тысяч тонн марганцевой руды. В то же время богатые месторождения марганцевых руд на Северном Урале и в Башкирии Наркоматом черной металлургии продолжают слабо разрабатываться.

Таким образом, дополнительные возможности улучшения работы железнодорожного транспорта, связанные с ликвидацией нерациональных перевозок, далеко не использованы. Между тем уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 километров против фактической дальности пробега в 1940 году, даст возможность увеличить железным дорогам погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капиталовложения в объеме 6.500 миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55 проц. Количество вагонов, поставляемых в 1941 году железнодорожному транспорту, почти удваивается.

Перед железными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды—

Вагон находился в движении	19 %	от всего времени оборота
на промежуточных станциях	11 %	»
под погрузкой и выгрузкой	21 %	»
под технической переработкой и прочими операциями	49 %	»

За 1940 год время оборота вагона на несколько часов сократилось по сравнению в 1939 годом. Однако здесь имеются еще очень большие возможности. Уменьшение оборота вагона за счет сокращения простоев под погрузкой и выгрузкой, а также технической переработкой на 3—4 проц. создает возможность увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Но еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота—по линии водного транспорта. СССР богатейшая страна по своим великим водным магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта.

Особенно неблагоприятно обстоит дело на речном транспорте с перевозкой таких грузов как лес, строительные материалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно поступает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем Наркомат речного флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Балтийскому каналу и Мариинской водной системе. Этого требуют интересы народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

пути, подвижной состав, расширить узкие железнодорожные направления и узлы, снижающие эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены в ускорении оборота подвижного состава. О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты.

Если время оборота вагона в 1940 г. принять за 100, то

крайне неудовлетворительно.
До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительное увеличение перевозок нефти водой.
Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.
В результате несвоевременного вывода судов из зимнего судоремонта, в 1940 году Наркомат речного флота только по буксирной тяге недовыполнил задание почти на 1,3 миллиарда тонно-километров, в частности по крупнейшему Волжскому нефтеналивному пароходству это недовыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.
Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат речного флота недовыполнил задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.
Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта. У нас есть все необходимое для того, чтобы большое задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 проц. водники не только выполнили, но и перевыполнили.
Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

(Продолжение на 3-й стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП (б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА ТОВА. ВОЗНЕСЕНСКОГО

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

Перехожу к вопросам капитального строительства. Программа строительства и размещения предприятий, принятая на 1941 год Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величественный план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства социализма.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение и социалистического общества. Чем вызван такой значительный рост капитальных вложе-

в черную металлургию	на 122%	против 1940 года
« цветную металлургию	» 93%	» » »
« нефтяную промышленность	» 123%	» » »
« строительство электростанций	» 148%	» » »
« машиностроение	» 102%	» » »

Из структуры капитальных вложений вы ясно видите политику нашей партии, рассчитанную на дальнейший подъем социалистической индустрии, а следовательно всего народного хозяйства СССР.

Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в территориальном размещении новых предприятий. Объем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах.

По РСФСР рост составит 50 проц. При этом капиталовложения в районах Урала и Западной Сибири растут на 58 проц., в районы Юго-Востока — на 66 проц. и в районы Севера и Северо-Запада — на 147 проц. Здесь создаются новые мощные промышленные базы Советского Союза. После того, как граница СССР возле Ленинграда исправлена, а безопасность Ленинграда серьезно укрепилась, — Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР сочли возможным пойти в 1941 году на значительные капиталовложения в промышленность Ленинграда и Ленинградской области.

По Украинской ССР капиталовложения в народное хозяйство в 1941 году растут на 76 проц., причем рост имеет место особенно в машиностроении, металлургии, химической промышленности и на транспорте. Большие капитальные вложения производятся в народное хозяйство Молдавской ССР, особенно в ее промышленность и транспорт.

По Белорусской ССР капитальные вложения увеличиваются на 45 проц. Особенно быстрое развитие получает здесь топливная промышленность, машиностроение, электростроительство и транспорт.

Более высокие по сравнению со средними по Союзу намечены темпы роста строительства по союзным республикам Закавказья. Капитальные вложения в народное хозяйство Грузинской ССР растут на 101 проц., Армянской ССР — на 135 проц. и Азербайджанской ССР — на 122 проц. Наибольшие вложения получают здесь нефтяная промышленность, машинострое-

ний? Он вызван самыми насущными потребностями нашего развития и р а с ш и р е н и я социалистической промышленности, необходимостью ускорить выполнение задачи пережить в экономическом отношении главные капиталистические страны.

Из общего объема централизованных капитальных вложений в 48 миллиардов рублей вложения в промышленность составляют 30,6 миллиарда рублей, что превышает уровень 1940 года на 71 проц.

Особенно быстро растут капитальные вложения в следующие отрасли народного хозяйства:

не, черная и цветная металлургия.

В союзных республиках Средней Азии капитальные вложения особенно увеличиваются в нефтяную и угольную промышленность, цветную металлургию и ирригационное строительство. Капиталовложения в народное хозяйство Таджикской ССР увеличиваются на 83 проц., Казахской ССР — на 51 проц., Киргизской ССР — на 132 проц. и Туркменской ССР — на 72 проц. Наибольшие по объему капиталовложения получает народное хозяйство Узбекской ССР. Здесь создается местная угольная база, продолжается строительство Чирчикских гидроэлектростанций и азотноугольного комбината.

По Карело-Финской ССР капиталовложения растут на 280 процентов. Наиболее высокими темпами растет здесь строительство черной и цветной металлургии, электростроительство, строительство лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, а также транспорта.

Народное хозяйство Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР в 1941 году будет впервые выполнять программу строительства социалистических предприятий. Большое развитие получают здесь машиностроение, топливная промышленность, электростроительство и текстильная промышленность. Роль социалистической индустрии в народном хозяйстве Прибалтики увеличивается в полном соответствии с интересами рабочих, крестьян и интеллигенции новых социалистических советских республик.

Предусмотренная планом 1941 года программа роста капитальных вложений ко многому обязывает наркоматы и местные партийные организации. Необходимо полностью реализовать намеченные фонды на материалы и оборудование, во-всю раздуть производство местных строительных материалов, своевременно подготовить кадры строительных рабочих,

В плане капитальных работ 1941 года по СССР предусмотрено строительство 2.955 новых и расширение существующих промышленных предприятий, в том числе:

— Продолжается и вновь на-

чинается строительство 2 213 новых предприятий.

— Расширяется и реконструируется 742 действующих предприятия.

При таком размахе строительства новых предприятий крайне важное значение имеет организация правильной хозяйственной кооперации будущих предприятий в пределах экономического района. Необходимо предупредить промышленные наркоматы об этой весьма важной задаче. Между тем наркоматы не проявляют заботы относительно обеспечения новых предприятий кооперированными поставками, в том числе литьем, деталями и полуфабрикатами. Тот, кто рассчитывает на получение этих элементов производства со стороны, тем более из других экономических районов, может иметь серьезные издержки в пуске в эксплуатацию нового предприятия. Кооперация должна быть предусмотрена наркоматами и организована прежде всего в пределах данного экономического района.

В 1941 году по государственному плану должно быть введено в строй на полную или частичную мощность 1576 промышленных предприятий, в том числе 1151 новое предприятие и 425 реконструируемых.

По отдельным отраслям промышленности государственный план 1941 года предусматривает следующие задания по строительству и вводу в действие производственных мощностей и предприятий.

— В угольной промышленности: — ввод в действие шахт общей мощностью в 27 миллионов тонн, в том числе 22,7 миллиона тонн по Наркомату угольной промышленности.

В нефтяной промышленности: — бурение скважин в размере 3120 тысяч метров и ввод в действие 1938 новых нефтяных скважин из бурения и 1590 скважин из числа действующих.

В электростроительстве план предусматривает:

— ввод в действие на электростанциях 1750 тысяч киловатт новых мощностей, в том числе по районным электростанциям Наркомата электростанций 815 тысяч киловатт.

В черной металлургии: а) ввод в действие новых доменных печей общей мощностью в 2.300 тысяч тонн чугуна в год, мартеновских печей мощностью в 2.780 тысяч тонн, новых бессемеровских конвертеров, коксовых батарей, горячепрокатных станов, агрегатов лент и железнорудных шахт;

б) развернутое строительство новых металлургических заводов: второго металлургического завода в Сибири, двух заводов на Урале, заводов — в Закавказье, Карело-Финской ССР и в Ленинградской области.

В машиностроении:

а) строительство завода тяжелого машиностроения в Сибири, завода тяжелых кранов в Сибири, завода тяжелых поковок на Украине, 3 заводов кузнечно-прессового оборудования на Украине, 2 заводов кузнечно-прессового оборудования на Урале, а также в По-

волжье и Западной Сибири;

б) строительство новых станкостроительных заводов: тяжелых станков на Урале и в Сибири, расточных станков в Сибири, автоматов и револьверных станков на Урале, шлифовальных станков в Воронежской области, прецизионных станков в Пензенской области, заводов — протяжных станков, зуборезных станков и крупных токарных станков в Поволжье, завода продольно-строгольных станков и завода автоматов и полуавтоматов в Сибири, завода токарных станков в Рязанской области и агрегатных станков в Ярославской области;

в) строительство заводов электроаппаратуры: трансформаторного на Урале, завода низковольтной аппаратуры в Поволжье, завода электромоторов в Сибири, электроизмерительных приборов в Краснодарском крае и завода реле и автоматики в Поволжье.

В текстильной промышленности:

а) ввод в действие 850 тысяч хлопкопрядильных веретен;

б) строительство хлопчатобумажных комбинатов в Сталинске, Барнауле, Ташкенте и Красноярске, бельтингового комбината в Астрахани и кордной фабрики в Ярославле.

Для выполнения плана капитальных работ требуется решительное улучшение работы Наркомата по строительству и строительным организациям.

Огромные возможности выполнения плана капитальных работ заложены в скоростном строительстве. Приведу в качестве примера строительство нового производственного корпуса Наркоматом вооружения.

В декабре 1940 года наркомат получил от правительства задание выстроить новый производственный корпус к 1 апреля 1941 года, то-есть немного больше чем за три месяца. Корпус должен иметь 19,5 тысячи квадратных метров с несколькими тысячами рабочих в каждой смене.

Наркомат организовал строительство корпуса с применением

ем облегченных стандартных конструкций для достижения максимальной экономии материалов и быстрого ввода в действие стройки. Проект сооружения составлен и утвержден за 10 дней. Весь подготовительный к строительству период был также проделан за 10 дней, при чем все металлоконструкции были изготовлены на стройке собственными силами строителей.

Вес всех материалов, потребных для строительства, сокращен против обычных норм в пять раз, расход металла не превышает расхода в обычном железобетонном сооружении. За счет малой трудоемкости работ и максимальной стандартизации количества рабочей силы потребовалось втрое меньше обычного.

В декабре 1940 года не было еще ни каких следов строительства. В феврале 1941 года уже высыла стены корпуса, идет сборка конструкций, при чем строители обязуются закончить корпус к концу марта 1941 года, то-есть в заданный срок.

Этот опыт показывает, что все наши заводы средней мощности могут быть безусловно вводимы в действие в течение одного года.

План капитальных работ 1941 года исходит из того, что строители, партийные и хозяйственные организации должны раздвинуть и ликвидировать узкие места в строительстве. Товарищ Сталин не раз указывал нам, что планы не могут быть статистическими, то-есть опираться только на достигнутые ресурсы. Нет хуже «деятели», который волочит за жизнью, вместо того, чтобы ее организовывать и идти вперед. Наши планы должны быть динамическими, чтобы люди осуществляющие эти планы, вели дело вперед, преодолевая трудности и умножая наши возможности.

Таковы задачи плана 1941 года в области капитального строительства.

МАТЕРИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫЙ УРОВЕНЬ НАРОДОВ СССР

Перехожу к вопросу о материально-культурном уровне народов СССР.

Систематический рост в нашей стране народного дохода, следовательно, общественного богатства и личного потребления трудящихся, является результатом вовлечения в производство все новых кадров рабочих, колхозников, интеллигенции и поднятия производительной силы труда.

Численность рабочего класса в СССР растет из года в год. Количество рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличилось в 1940 году до 30,4 миллиона человек против 27 миллионов человек в 1937 году. План 1941 года предусматривает увеличение численности рабочих и служащих до 31,6 миллиона человек.

Дальнейшее развитие промышленности требует систематического пополнения рабочего класса новыми квалифицированными кадрами и правильного распределения рабочей силы

между отраслями и районами в соответствии с интересами народного хозяйства.

По инициативе товарища Сталина партия и правительство в 1940 году приступили к созданию государственных трудовых резервов путем подготовки молодых квалифицированных кадров в ремесленных училищах и школах фабрично-заводского обучения.

В 1941 году намечен дополнительный набор в ремесленные и железнодорожные училища в количестве 350 тысяч человек и в школы фабрично-заводского обучения — 537 тысяч человек. Уже в 1941 году социалистическая промышленность получит пополнение в виде молодых квалифицированных рабочих, окончивших школы фабрично-заводского обучения, в количестве 794 тысяч человек.

Окончание на 4-й стр.

ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА ТОВА. ВОЗНЕСЕНСКОГО

Мероприятия партии и правительства по созданию государственных трудовых резервов имеют огромное принципиальное значение в деле количественного и качественного формирования рабочего класса, дальнейшего подъема нашей промышленности и постановки на прочную основу всего дела социалистического планирования народного хозяйства.

Фонды заработной платы рабочих и служащих по всему народному хозяйству СССР в 1941 году увеличиваются против предыдущего года на 14 миллиардов рублей и составят по всему хозяйству свыше 175 миллиардов рублей. Этот огромный рост заработной платы рабочих и служащих сопровождается и обеспечивается подъемом производительности труда.

В плане 1941 года намечается повышение производительности труда на 12 проц. при росте средней заработной платы на одного рабочего на 6,5 проц. Это соотношение между ростом производительности труда и средней заработной платы является источником снижения себестоимости, роста социалистического накопления и важнейшим условием осуществления высоких темпов расширенного социалистического воспроизводства.

Необходимость опережения роста производительности труда по сравнению с ростом заработной платы совершенно очевидна: чтобы развивать свои производительные силы, народ должен производить более того, что он использует в течение данного года в порядке личного потребления.

Розничный товароборот государственной и кооперативной торговли в 1941 году в городе и деревне составит около 197 миллиардов рублей, что означает рост против 1940 года на 22,5 миллиарда рублей. Рост розничного товароборота основан на увеличении производства продукции промышленности и сельского хозяйства, на растущих доходах рабочих, колхозников и интеллигенции.

Решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР о мероприятиях по увеличению производства предметов широкого потребления и продовольствия из местного сырья должно развязать местную инициативу в деле дополнительного увеличения промышленных и продовольственных ресурсов и послужит новым источником роста товароборота в стране. Всемерное развертывание товароборота и ликвидация бюрократических извращений в торговле попре-

жнему является важнейшей задачей партийных, советских и торговых организаций.

Наряду с ростом материального благосостояния происходит дальнейший подъем культурного уровня народов СССР. Государственные ассигнования на социально-культурные мероприятия, составившие в 1938 году 35,2 миллиарда рублей, возросли в 1940 году до 41,7 миллиарда рублей, или на 18,5 проц. Проектом государственного бюджета 1941 года расходы на социально-культурные мероприятия увеличиваются до 47,8 миллиарда рублей, что означает рост против предыдущего года на 14,6 проц.

Культурный рост народов Советского Союза характеризуется дальнейшим возрастанием числа учащихся в школах и вузах. Число учащихся в начальных и средних школах общего образования в 1941—42 году достигнет 36,2 миллиона человек, или увеличится против 1940—41 года на 3,4 проц. Число учащихся в вузах достигнет 657.000 человек, или увеличится почти на 13 проц.

Рост числа учащихся в 1941 году и дальнейшее насыщение народного хозяйства инженерами и техниками послужит еще одним шагом вперед в деле подъема культурно-технического

уровня народов Советского Союза.

Решающей производительной силой нашего общества является сам народ, его культура и производственная квалификация.

За годы пятилеток советский народ исключительно вырос по своей культуре и техническим навыкам. В этом отношении крайне интересны данные переписи населения СССР.

Как известно, согласно результатам переписи, население Советского Союза за период с 1926 года до 1939 года выросло на 16 проц. Но посмотрите какими темпами увеличились за тот же период квалифицированные кадры рабочих и интеллигенции Советского Союза:

- а) Рабочие:
 - количество слесарей увеличилось в 3,7 раза
 - » токарей » в 6,8 »
 - » фрезеровщиков » в 13 »
 - » машинистов » в 4,4 »
 - » штукатуров » в 7 »
 - » трактористов » в 215 »
- б) Интеллигенция:
 - количество инженеров увеличилось в 7,7 раза
 - » агрономов » в 5 »
 - » научных » в 7,1 »
 - » работников » в 7,1 »

» учителей » в 3,5 »

» врачей » в 2,3 »

Таковы важнейшие показатели роста материально-культурного уровня народов СССР.

Товарищи! Велики успехи народного хозяйства Союза ССР, достигнутые в 1940 году. Этими успехами страна обязана, нашему героическому народу нашей коммунистической партии большевиков и вождю народов товарищу Сталину. (Бурные, долго не смолкающие аплодисменты).

Но еще более значительны задачи нашего развития, которые предстоит осуществить в 1941 году. Решающим условием выполнения задач, поставленных планом, является контроль и проверка исполнения принятого плана на каждом предприятии, в каждом колхозе, в каждой партийной организации. Это является самой надежной гарантией борьбы с бюрократизмом, гарантией нашего неукротимого движения вперед к коммунизму.

Исторические задачи 1941 года будут решены народами Советского Союза во главе с нашей партией, с нами Сталиным! (Все встает. Бурные, долго не смолкающие аплодисменты, возгласы: «Ура, товарищу Сталину!»).

ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ИТОГИ 1940 ГОДА И ПЛАН РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1941 ГОД.

Резолюция по докладу тов. Вознесенского, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I. Итоги 1940 года.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что в 1940 году народное хозяйство СССР значительно продвинулось вперед в решении задач, поставленных третьим пятилетним планом, принятым XVIII съездом ВКП(б).

Продукция промышленности СССР выросла за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда в 1940 году или на 44 проц., в том числе продукция машиностроения и металлообработки выросла на 76%.

В 1940 году, несмотря на военные действия, продолжавшиеся в начале года, промышленная продукция СССР выросла на 11 проц. или на 13,6 миллиарда рублей против 1939 года, в том числе продукция машиностроения и металлообработки — на 19 проц. Темпы роста промышленной продукции возрастали из месяца в месяц на протяжении всего 1940 года.

Производство средств производства в 1940 году выросло на 13,8 проц. против 1939 года и на 52 проц. против 1937 года. Производство средств потребления выросло в 1940 году на 7 проц. против 1939 года и на 33 проц. против 1937 года.

Черная металлургия со второй половины 1940 года начала заметно улучшать свою работу, достигнув к концу 1940 года среднесуточной выплавки чугуна в 46—47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года и по стали 58—59 тысяч тонн против 50—51 тысяч тонн.

Улучшила также свою работу цветная металлургия. Выплавка алюминия в 1940 году выросла против 1937 года на 59 проц., меди на 65 проц., никеля на 280 проц. и олова на 300 проц.

Однако, увеличение производства металла отстает от заданий

третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР.

Выросла, особенно за вторую половину 1940 года, угольная промышленность СССР. Прирост добычи угля за год составил 13 проц. или почти 19 миллионов тонн против уровня 1939 года. Со второй половины 1940 года началось улучшение в нефтяной промышленности, причем к концу года среднесуточная добыча повысилась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года. Однако, отставание нефтяной промышленности от заданий третьей пятилетки еще не устранено.

Мероприятия, проведенные ЦК ВКП(б) и СНК СССР по укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени на предприятиях и в учреждениях, привели к дальнейшему росту производительности труда и создали условия для нового подъема промышленности. Однако, возможности роста производительности труда и увеличения производства далеко не использованы рядом отраслей промышленности, особенно лесной промышленностью и промышленностью строительных материалов, которые резко недополнили план 1940 года являются отстающими отраслями промышленности.

За 1940 год железнодорожные перевозки выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов тонно-километров против 33 миллиардов тонно-километров в 1937 году и 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако, в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжают нерациональные перевозки, загружающие транспорт,

не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений.

Выросла валовая продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах — крупного рогатого скота на 12 проц., свиней на 15 проц., овец на 25 проц. и коз на 3,4 проц. Общественное колхозное животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране.

Растет материальный и культурный уровень трудящихся СССР. Фонд заработной платы рабочих и служащих в СССР увеличился в 1940 году до 123,7 миллиарда рублей против 82,2 миллиарда рублей в 1937 году и 116,5 миллиарда рублей в 1939 году. Увеличились общественные доходы колхозов и личные доходы колхозников.

Объем капитальных вложений по строительству новых предприятий составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по децентрализованным капитальным вложениям), а всего за три года третьей пятилетки 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по децентрализованным капитальным вложениям). За эти три года вступили в строй в государственной промышленности сотни фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий, в результате чего введено в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, доменных печей мощностью в 2.900 тысяч тонн чугуна, около 1 миллиона хлопкопрядильных веретен.

II. Хозяйственный план на 1941 год

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает главной хозяйственной задачей 1941 года дальнейший рост основных отраслей промышленности и всего народного хозяйства — металлургия, машиностроения, сельского хозяйства, транспорта. Особенно необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие машиностроения всех видов.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) одобряет принятый ЦК ВКП(б) и СНК СССР государственный план развития народного хозяйства СССР на 1941 год и предлагает партийным, советским и хозяйственным организациям сосредоточить внимание и силы на решении следующих хозяйственных задач 1941 года:

1. Довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с ростом против уровня 1940 года на 17—18 проц., в том числе по группе средств производства на 23,5 процента и по группе предметов потребления на 9 процентов.
2. Увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали — 22,4 миллиона тонн и производство проката — 15,8 миллиона тонн.
3. Обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, нефти с газом — 38 миллионов тонн и торфа — 39 миллионов тонн.
4. Обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26 проц.
5. Обеспечить прирост мощностей электростанций на 1,75 миллиона киловатт.
6. Увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч прядильных веретен.
7. Увеличить валовую продук-

цию зерновых культур на 8 процентов.

8. Обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов. Преодолеть отставание от потребностей народного хозяйства в развитии перевозок водного транспорта.

9. Увеличить розничный товароборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей.

10. Увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12 проц.

11. Снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7 проц. и обеспечить за этот счет дополнительное накопление в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей.

12. Увеличить число учащихся в начальных и средних школах до 36,2 миллионов человек и в высших учебных заведениях до 657 тысяч человек с тем, чтобы довести общие расходы на социально-культурные мероприятия до 48 миллиардов рублей.

13. Выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по децентрализованным капитальным вложениям).

14. Обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает твердую уверенность, что все партийные организации еще более развернут социалистическое соревнование в рабочем классе, колхозном крестьянстве и среди интеллигенции и обеспечат выполнение и перевыполнение плана развития народного хозяйства СССР на 1941 г.

Зам. отв. редактора
Н. В. ГОЛИЦЫН

Тираж 3000