

За большевистские Колхозы

№ 40 (983)

30 марта 1941 года

Воскресенье

Орган Чернухинского райкома ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

В Совнарком Союза ССР и ЦК ВКП(б)

О строительстве шоссейной дороги Горький— Арзамас—Кулебаки Горьковской области

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановили:

1. Одобрить инициативу колхозников, партийных и советских организаций Горьковской области о строительстве в 1941 году силами колхозников шоссейной дороги Горький—Арзамас—Кулебаки, протяжением 230 километров, из них: 160 километров с булыжным покрытием, 40 километров с щебеночным покрытием и 30 километров грунтовоулучшенной дороги.

2. Установить ширину земляного полотна дороги Горький—Арзамас—Кулебаки 10 метров, ширину проезжей части 4—6 метров.

3. Обязать Совнарком РСФСР выделить Горьковскому облисполкому на строительство указанной дороги по бюджету РСФСР 7 млн. рублей, а также отпустить 200 тонн бензина и 200 комплектов авторезины «Гигант».

4. Предложить Гумосдору НКВД СССР оказать необходимую помощь в строительстве шоссейной дороги Горький—Арзамас—Кулебаки.

ЗАВОЮЕМ ПЕРВЕНСТВО И ПО ГИМНАСТИКЕ

В прошедшем комсомольском лыжном кроссе имени XXIII годовщины Красной Армии наша районная комсомольская организация добилась неоспоримых положительных результатов. Обком ВЛКСМ и областной комитет по делам физкультуры и спорта присудили нашей организации, занявшей первое место в кроссе, переходящее Красное знамя.

Комсомольский кросс явился началом деятельной и плодотворной работы комсомольских организаций по военно-физкультурной подготовке молодежи. Вот почему ЦК ВЛКСМ решил провести с 6 по 20 апреля массовые соревнования комсомольцев по гимнастике.

До начала соревнований остаются буквально считанные дни. Однако, некоторые первичные комсомольские организации (Ломовского спиртзавода, колхозов «Красное знамя», «Ударник» и других) совсем не приступили к подготовке к гимнастическим соревнованиям. Здесь продолжают рассуждать, оправдываются:

— Нам негде заниматься. Нет оборудования.

Между тем здесь клубы пустуют.

Правильно поняли важность предстоящих соревнований комсомольцы лесотехникума и Чернухинской средней школы. Они ежедневно тренируются по программе тренировочных занятий, утвержденной оргкомитетом ЦК ВЛКСМ по проведению массовых

гимнастических соревнований комсомольцев.

Сейчас там, где еще нет подготовки к соревнованиям, необходимо комсомольцев распределить на мужские и женские группы. Группа должна объединить 10 человек. Теперь же начать тренировочную подготовку. В основу тренировки положить строевую подготовку. Особенно важно, чтобы во время подготовки к соревнованиям и в ходе соревнований строго соблюдалась дисциплина, аккуратное посещение занятий. От этого будет зависеть успех соревнований.

Задача всех первичных комсомольских организаций и комсомольцев района—организованно провести гимнастические соревнования с полным охватом комсомольцев и несоюзной молодежи.

Завоем первенство в области и по гимнастике.

Н. МЕЛИХОВ,
секретарь РК ВЛКСМ.

31 марта, в 7 часов вечера, в райклубе будет поставлена

ПЛАТНАЯ ЛЕКЦИЯ

на тему: «Салтыков-Щедрин». Лекцию читает лектор обкома ВКП(б) тов. Рюриков. Билеты продаются в парткабинете и райклубе.

Отдел пропаганды
и агитации РК ВКП(б).

НА КАРЬЕРЕ

Раннее мартовское утро. Слышится гул взрывов. Он далеко разносится по окрестности и эхом отзывается за перелеском. Анненковский карьер проснулся. Снова забрякали вагонетки. Серdito зашипел щебень...

В самой глубине работают призывники Селемского сельсовета.

— Сторонись!.. — окликнул комсомолец Коля Боронкин и все дружно толкнули вагонетку, до отказа нагруженную землей. Вагонетка плавно пошла по рельсам на эстакаду, ритмично постукивая на стыках. Конец эстакады. Вагонетка остановилась. Коля Тунков и Миша Разгаров ловко поворачивают вагонетку и земля неудержимым потоком пошла вниз...

Бригада объединяет 18 человек. Она ежедневно перевыполняет дневное задание. За первую неделю бригада задание выполнила на 110 процентов. Сейчас Коля Боронкин выполняет норму выработки на 120 процентов. Не отстают от него Тунков, Разгаров, Жидков, Борисов и Раскаткин.

В комнате тепло и уютно. За окнами злится метель. Ваня Жидков весело наигрывает на «хромке». Досуг в разгаре. Как хорошо отдохнуть после славной работы! Вдруг врывается протяжный гудок. Все насторожились. Ваня Жидков первый кладет гармонь и бежит на улицу.

— Ребята, это состав поезда. Пошли грузить! — и все ринулись на карьер.

...Отдуваясь, паровоз подгоняет платформы ближе к штабелям камня. Карьер снова ожил. Чернухинцы, несмотря на пургу, грузят камень. Через час 30 минут состав, нагруженный камнем, разрезая ночную мглу, пошел по направлению станции Бобыльская.

Поздней ночью молодежь возвращалась весело с работы.

И. ЯШКОВ.

д. Рахманово.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО ТРАКТОРЫ ГОТОВЫ К ВЫЕЗДУ В ПОЛЕ

В прошлом году Чернухинская МТС план тракторных работ выполнила лишь на 72,2 процента. Несвоевременная готовность и низкое качество ремонта машин — основные причины невыполнения государственного задания. Достаточно напомнить, что на 1 апреля прошлого года было отремонтировано из 67 тракторов только 35. А одиннадцать совершенно не работали в весенне-посевную кампанию.

Партийная организация и в целом весь коллектив МТС безусловно не могли быть удовлетворены такими низкими показателями. На одном из производственных совещаний рабочие единодушно решили практическими делами доказать, как они могут по-большевистски преодолевать трудности, бороться за выполнение поставленных задач.

В сентябре партийная организация всесторонне обсудила состояние подготовки к весеннему севу. Учла недостатки прошлой работы. Наметила практические мероприятия по вопросам оборудования мастерской, создания нормальных бытовых условий ремонтников, по-настоящему развернула массово-политическую работу.

Весть о созыве XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) рабочие МТС встретили небывалым производственным подъемом. С огромной силой разгорелось пламя социалистического соревнования, которое дало замечательные плоды. Например, план ремонта IV квартала выполнили на 105 процентов.

В борьбе за первенство, за лучшие производственные показатели выросли великодушные кадры. Особо отличался в работе наш знатный кузнец Иван Петрович Бокарев. Он постоянно перевыполнял задания. Часто бывали дни, когда Иван Петрович давал по две нормы.

Вправе гордится наш коллектив токарем Иваном Михайловичем Зотовым, Михаилом Матвеевичем Борисовым, которые с исключительным упорством вкладывали в труд все свои знания и силу. Нужно сказать, что от них зависел весь ход ремонта.

Включаясь в социалистическое соревнование в честь XVIII партийной конференции, трактористы тт. Корчажкин, Осинкин, Майоров и другие дали крепкое слово — к 15 февраля отремонтировать 10

газогенераторов. Обязательство выполнено досрочно. Трактористы тт. Ильянов и Карпов также по-стахановски отремонтировали 14 тракторов.

Коллектив задался целью восстановить трактор ЧТЗ, не работавший уже три года. Но как сделать? Не было трех корпусов коренных подшипников. Требовались оси нижних катков, арматура и другие детали. Однако, желание и настойчивость одержали верх. Сделать корпуса коренных подшипников взялись механик тов. Плакунов и медник тов. Грязнов. Они устроили форму и отлили корпуса. Причем качество признано отличным. Выточил ось и оборудовал арматуру токарь тов. Борисов. И вот результаты — трактор готов к выезду в поле! А тов. Шевяков дал обещание на этой машине за сезон вспахать не менее 2000 гектаров.

В процессе ремонта создавались новые трудности. В частности, Арзамасская МТМ неделями задерживала кольцевание верхних головок блока. Это безусловно отражалось на ходе ремонта всего парка. Требовалось быстро устранить задержку в ремонте. За разрешение такой задачи взялся Иван Михайлович Зотов. Он сконструировал прибор, а слесарь тов. Сивков его сделал и задача кольцевания головок блока была успешно разрешена.

Горьковская МТМ дала 10 отремонтированных моторов, но ставить их на раму нельзя: не было флянца среднего вала в коробку скоростей. Однако, тт. Бокашев и Грязнов нашли выход и из этого положения. Они сделали формы и отлили необходимые детали.

В результате упорной и настойчивой борьбы всего коллектива МТС государственные задания по ремонту тракторов выполнила — 61 трактор готов к решающему бою за высокий урожай.

Огромную заслугу наших производственных успехов следует по праву отнести в адрес директора МТС тов. Шашунькина. Имея большой опыт в работе, тов. Шашунькин личным примером сумел доказать ремонтникам, что главное в работе — правильная организация труда.

Массово-политическую работу мы всегда сочетали с выполнением задач, поставленных перед МТС. У нас не было ни одного доклада, ни одной лекции, которые

бы не увязывались с вопросами производства. В то же время агитация была строго наступательная. Мы поднимали на щит знатных людей, поощряли их. 17 передовиков премировали. Опыт лучших стремились сделать всеобщим достоянием. Одновременно со всей большевистской решительностью бичевали лодырей.

Члены партии занимают авангардную роль на производстве. Личным примером они увлекают за собой беспартийных. К таким коммунистам в первую очередь следует отнести тт. Долова, Плакунова, Новикова, Зотова, Сивкова и других.

Конкретно руководила ремонтом и партийная организация. Мы обсуждали итоги работы, проверяли договоры социалистического соревнования, практически помогали администрации в разрешении трудных вопросов.

Следует отметить, что колхозы района медлят с заготовкой чурки. Из 2300 кубометров нарезано лишь 350. Особо недооценивают это дело тт. Игумнов (Селема), Ключев (Ковакса), Глазов (Котиха). Задача заключается в том, чтобы план заготовки чурки в ближайшие дни был выполнен. Иначе возможны простои газогенераторов, а отсюда — срыв посевной.

Первые успехи машинно-тракторной станции ни в коей мере не должны ввести в нашу среду самоуспокоенность, зазнайство. Наоборот, нам нужно помнить, что главное еще впереди. Мы должны приложить все силы к тому, чтобы в 7—8 дней закончить весенний сев на высоком агротехническом уровне. Такими же темпами провести все летние и осенние работы. Наша задача — выполнить план не только в целом по МТС, но каждой бригадой, каждым агрегатом, каждым работником МТС, ибо этого от нас требуют исторические решения XVIII партийной конференции.

Мы уверены, что при поддержке партийных, советских и земельных органов с поставленной задачей справимся по-большевистски.

Б. ПРЫГУНОВ,
заместитель директора МТС
по политчасти

Ответственный редактор
В. С. Сергунин.

с. Чернуха, Горьковской области, Типография газеты „За большевистские колхозы“. Тираж 3000.
Заказ 31. МЦ 7306