

ОРГАН ЧЕРНУХИНСКОГО РАЙКОМА ВКП(б) и РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ
Выходит 3 раза в неделю
ГОД ИЗДАНИЯ 7-й

За большевистские КОЛХОЗЫ

№ 58 (1001)
Пятница
9 мая 1941 года.
АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ЧЕРНУХА-АРЗАМАССКАЯ
Горьковской области
Цена номера 5 копеек

ДРУЖНО ЗА РАБОТУ НА ТРАССЕ!

НАСТУПИЛО решающее время строительства автогужевой дороги Горький—Чернуха—Арзамас—Кулебаки. В частности, земляные работы нельзя больше откладывать ни на один день. И некоторые колхозы района энергично развернули строительство магистралей. Колхозники сельхозартелей «Ударник» (Криуши) и «Смычка» (Рож.-Майдан) уже выполнили 433 кубометра земляных работ, организовали заготовку местного камня. Они призывают последовать их примеру все колхозы района.

Колхозники и колхозницы, усилим заготовку камня и других строительных материалов. Организованно выйдем на строительство. Дружно за работу на трассе, товарищи!

Организованное выполнение земляных работ необходимо сочетать с борьбой за сжатые сроки и высокое качество сева, с подготовкой к декаднику массового выхода на трассу.

Заслуживает общественного одобрения и всемерного поощрения замечательный почин пионеров и школьников Чернухинской средней школы. Они единодушно включились в славное общественное дело — в строительство второй народной магистрали. Здесь каждый пионер, каждый школьник заготавливает чурку, колышки, собирает камень-булыжник.

А ведь у нас в районе насчитывается около 6000 учащихся. Если каждый пионер и школьник заготовит 20 штук чурки, 20 колышков, соберет несколько камней, — это составит большое количество.

Пионеры и школьники Рож.-Майданской начальной школы лишь за два дня собрали больше 18 возов камня-булыжника.

Советские дети всеми узами связывают себя с интересами общества, проявляют любовь к родине, к большевистской партии, к товарищу Сталину. Они готовы быть достойными строителями коммунистического общества. От простых форм общественно-полезного труда переходят к более сложным.

Задача всех учителей, комсомольских и пионерских организаций района — подхватить прекрасный почин чернухинских пионеров и школьников. Это особенно важно потому, что помощь детей в строительстве дороги расширяет их трудовые навыки, воспитывает их замечательными общественниками.

Однако надо серьезно руководить этой полезной работой. Нельзя забывать, что учащиеся вступили сейчас в самый ответственный период учебного года. Помощь детей в строительстве дороги должна сочетаться с подготовкой их к испытаниям.

ДОСКА ПОЧЕТА ПЕРЕДОВИКОВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

По представлению Волчихинской территориальной первичной партийной организации на доску почета заносятся лучшие борцы колхоза «Новая жизнь» за высокий урожай:

МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ ЖУКОВ — севец бригады № 1, систематически выполняет нормы выработки на 165 и больше процентов;

НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ ВОЛКОВ — севец бригады № 2, при норме 4,5 гектара засеивает 7 га;

ПАВЕЛ СЕМЕНОВИЧ СТАРШОВ — пахарь бригады № 7, ежедневно выполняет нормы выработки на 140—150 процентов, при хорошем качестве работы;

АНДРЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ ШАЛДИН — пахарь бригады № 2, при норме 0,60 гектара вспахивает 0,85 га.

ШИРЕ РАЗМАХ СЕВА

БОЛЬШАЯ ОРГАНИЗОВАННОСТЬ

Гораздо организованнее, чем в прошлом году, вступил в весенний сев Мотовиловский колхоз имени 18 партийного съезда (председатель тов. Карпов). Здесь к полевым работам приступили еще 1 мая. В первый же день выехали в поле на 40 лошадях. В боевой готовности начали полевые работы все бригады. Бригады тт. Молодцова и Владыкина дали хорошие показатели работы. Всего за день вспахано 20 гектаров.

В нынешнем году колхоз должен вспахать 700 гектаров под зерновые культуры и 240

га под картофель. На 6 мая поднято весновспашки 158 гектаров, засеяно 122. На 53 гектарах произведена культивация явби. Подкормлено 59 га озимых, 43 га клевера.

На основе социалистического соревнования замечательные образцы труда дают бригады №№ 5, 1 и 7. Пахарь бригады № 1 А. К. Большаков ежедневно вспахивает 0,75 гектара, вместо 0,70. Севец этой же бригады А. Ф. Поляков засеивает 5 гектаров при норме 4,5. На 115 процентов выполняет нормы на пахоте Н. П. Бруглов В. ПИМЕНОВ.

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

КОТИХА. 7. (По телефону). Тракторист Евгений Гомырев с первых же дней начала полевых работ перевыполняет нормы выработки. 6 мая он на газогенераторном тракторе вспахал 9,5 гектара вместо 5,5 га.

К. ПРЫГУНОВ.

КРИУШИ. 8. (По телефону). Бригада тов. Ермолаева заложил на яровизацию 50 цент-

неров овса и 10 тонн картофеля, подкормила 20 гектаров ржи и 5 га клевера.

И. ШИБАЕВ.

НИКОЛЬСКОЕ. 8. (По телефону). В колхозе «14 год Октября» поднято весновспашки 64 гектара, засеяно зерновыми культурами 29 гектаров и клевера 18 га. Подкормлено озимых 12 гектаров.

Я. КОРНИЛОВ.

На строительстве второй народной магистрали

Дружно развернем земляные работы

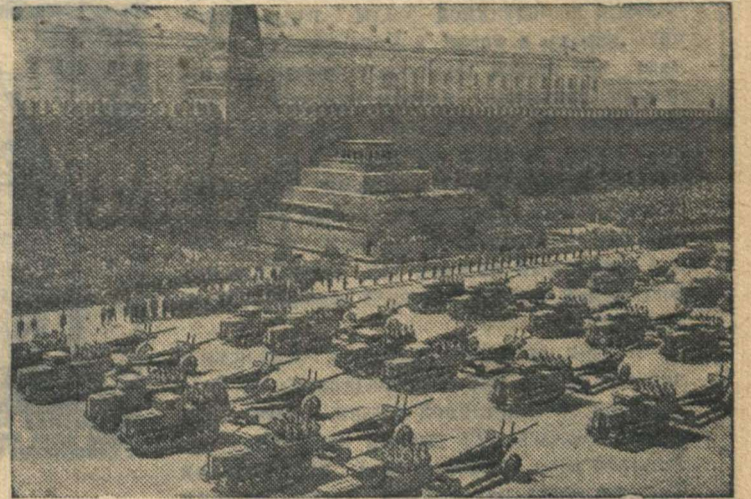
С путевкой великого Сталина мы строим автогужевую дорогу Горький—Чернуха—Арзамас—Кулебаки. Построить ее быстро, хорошо, красиво — вот наша боевая, почетная задача. Для блага родины мы должны выполнить эту задачу с честью.

Нашему району нужно выполнить 179.403 кубометра земляных работ, заготовить и вывезти 22.407 кубометров камня, замостить 91.356 квадратных метров трассы. Все это потребует не мало сил и энергии.

Мы, колхозники сельхозартелей «Ударник» (Криуши) и «Смычка» (с. Рож.-Майдан), организовано приступили к земляным работам на трассе. Уже выполнили 433 кубометра земляных работ. Кроме этого собрали 35 кубометров местного камня.

Призываем все колхозы района — сейчас же дружно приступить к земляным работам, организовать усиленную заготовку камня как в Анненковском карьере, так и в пределах района.

Р. НОШЕНКОВА, А. ШУВАЛОВА, Е. ГАТИЛОВА, М. МАРТЫНОВА (колхоз «Ударник»),
М. КОРЧАГИН, А. ЛУСИННИНА, А. ТИМОВА (колхоз «Смычка»).



Парад в Иск в Москве, на Красной площади в день празднования 1 Мая. Артиллерия на параде.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Об освобождении тов. МОЛОТОВА В. М. от обязанностей Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Ввиду неоднократного заявления тов. Молотова В. М. о том, что ему трудно исполнять обязанности Председателя Совнаркома СССР наряду с выполнением обязанностей Народного Комиссара Иностранных Дел, удовлетворить просьбу тов. Молотова В. М. об освобождении его от обязанностей Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 6 мая 1941 года.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О назначении тов. И. В. СТАЛИНА Председателем Совета Народных Комиссаров СССР.

Назначить тов. СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича Председателем Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 6 мая 1941 года.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О назначении тов. В. М. МОЛОТОВА заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Назначить Народного Комиссара Иностранных Дел тов. МОЛОТОВА Вячеслава Михайловича заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 6 мая 1941 года.

Перед открытием выставки

На территории Всесоюзной сельскохозяйственной выставки наступили горячие дни. Приводятся в порядок площади и аллеи, ведется побелка и покраска зданий.

В павильонах монтируются экспонаты, идет установка экспонатов. Готовятся и оборудуются десятки художественных панно, панорам и диорам.

Подходят к концу работы по оформлению павильона «Дальний Восток». На стендах этого павильона большое место отводится показу колхозов, которые, внедряя опыт сельскохозяйственной выставки, добились в 1940 году больших успехов. Один из таких колхозов — артель «Красный партизан», Ивановского района, Амурской области.

БЫСТРО, ХОРОШО, КРАСИВО ПОСТРОИМ ВТОРУЮ НАРОДНУЮ МАГИСТРАЛЬ

СТРОИТЕЛИ ДОРОГ, ВЫХОДИТЕ НА СОРЕВНОВАНИЕ!

Есть у таджиков легенда о богатырях, передвигавших целые горы. В одном из вариантов этой легенды рассказывается о том, как в глухом кишлаке сын пастуха, человек необычайной силы, взялся пробить дорогу в горах к Серебряному кишлаку, где якобы люди жили весело и счастливо. Богатырь плечом раздвинул две вершины. Но он был один, а вершин кругом много, и силы богатыря иссякли. Он не мог справиться с горными хребтами, вскоре совсем надорвался и был убит маленьким камешком, упавшим со скалы. А Серебряный кишлак так и остался недостижимой мечтой жителей высокогорного селения.

В этом древнем сказании отразилась вековая мечта народа, страдавшего от бездорожья, о счастливой жизни. Ныне эта мечта сбылась. 22 тысячи колхозных богатырей под руководством большевиков Таджикистана раздвинули нагромождения памирских скал от Хорога до Сталинабада — построили в рекордно короткий срок Большой Памирский тракт имени товарища Сталина. И в кишлаках, не знавших даже простого колеса, появились теперь автомобили, несущие в горы новую культуру, новую жизнь.

Разветвленная сеть благоустроенных дорог — это тот нерв, без которого невозможна нормальная экономическая жизнь страны, рост ее производительных сил и культуры. За годы сталинских пятилеток у нас построено вдвое больше дорог, нежели их было проложено за сто лет в царской России. Там, где еще недавно по ухабам и рытвинам ползли крестьянские телеги, теперь пролегли широкие автомагистрали, выючные тропы в горах превращаются в асфальтированные шоссе.

Минувший год в этом отношении был особенно знаменателен. Зародилось и широко развернулось замечательное движение колхозного крестьянства за строительство культурных дорог ферганскими методами. Народные скоростные стройки открыли новую меру сил: стало возможным в течение нескольких месяцев делать то, на что раньше уходили многие годы. Известные в стране дороги: Горький — Муром — Кулебаки, Ярославль — Рыбинск, Элиста — Дивное, тракт «Восточное кольцо» имени Сталина в Казахстане, Джумгал — Сусамыр в Киргизии, Запорожье — Васильевка на Украине, Большой Памирский тракт имени тов. И. В. Сталина в Таджикистане, — все они — детища народной инициативы.

Особенно величественна народная трудовая эпопея в суровых горах Памира. С радостью и гордостью читали вчера миллионы советских людей Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями Союза ССР отличившихся строителей.

Движимые чувством патриотизма и величайшей любви к партии Ленина — Сталина, строители Большого Памирского тракта, преодолевая огромные трудности, порой совершая настоящие подвиги, пробивали путь через перевал Хабу-Рабад, высший из них на 3.300 метров над уровнем моря. Путь строителям преграждали сплошные отвесные скалы. Чтобы их взорвать, колхозникам приходилось опускаться на подвесных канатах в глубокие пропасти, бурить там скалы, закладывать печи для аммонита. В условиях сурового горного ландшафта строители сбросили более 5 млн. кубометров земли, в том числе 2 с половиной миллиона исключительно скальных пород, и пробили автомобильный путь на «крышу мира» протяжением 567 километров.

Самое примечательное состояло в том, что строители преодолели эту титаническую работу не в 5 и не в 10 лет, как предполагали некоторые специалисты, а в 3 с половиной месяца. На строительстве Большого Памирского тракта имени тов. И. В. Сталина наиболее ясно выкристаллизовалась, если так можно выразиться, стратегия и тактика всенародного строительства дорог. Сотни колхозов, техникумов, инженеров под руководством советских и партийных организаций Таджикистана исподволь готовились к началу строительства и, когда все было подготовлено, взвешено и продумано, тысячи людей — колхозников, партийных и советских работников, деятелей искусства и медицины — пришли на стройку и в невиданно короткий срок создали Большой Памирский тракт. Ясность цели, настойчивость в достижении цели и твердость характера, ломающая все и всякие препятствия, обеспечили эту славную победу.

Народные стройки нанесли сокрушающий удар по старым, отжившим методам работы, они доказали государственную целесообразность объединения народных сил на строительстве трактов и магистралей, связывающих между собой не только села, но и многие районы и города. Народные стройки вочью убеждают, что для окончательной ликвидации бездорожья не требуется больших государст-



КОЛХОЗНАЯ ВОРОНКА БРИГАДА
ПЕРВАЯ БОИНА ЧАСТИ СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ
В СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕМОНТЕ ДОРОГ

венных капиталовложений. При сметной стоимости дорог Горький — Муром — Кулебаки, Элиста — Дивное и Ярославль — Рыбинск в 80 миллионов рублей на их сооружение было затрачено из государственного бюджета лишь 16,1 млн. рублей.

К сожалению, далеко не все местные советские организации по достоинству оценили эту великую народную силу в борьбе с бездорожьем. В Воронеже, в Орле и Сталинграде к инициативе передовых колхозников отнеслись как к очередной кампании, как к красивой, но недолговременной «моды». Народные стройки в этих областях были предоставлены самим себе, ими не руководили, и в результате они были позорно провалены.

В текущем году только по РСФСР намечено построить 21 тыс. километров дорог, из которых 8 тыс. километров — с твердым покрытием. Колхозники Горьковской области, опираясь на уже накопленный опыт, решили продолжать строительство дороги Горький — Арзамас — Кулебаки, увеличив ее длину с 230 до 460 километров. Эта дорога свяжет Горький с 20 районами области. В Ярославской области успешно ведется подготовка к строительству новой дороги Ярославль — Кострома. На Украине и в Белоруссии, в Киргизии и Казахстане по инициативе колхозников будут строиться в этом году сотни дорог скоростными методами.

Наступили дни непосредственной подготовки к развертыванию дорожно-строительных работ. Южные районы страны уже заканчивают сев ранних культур. Каждый свободный день от весенних полевых работ нужно максимально использовать на строительстве дорог, чтобы наверстать упущенное и обеспечить каждую народную стройку необходимыми материалами.

Богатый опыт, накопленный в прошлом году, показывает, что скоростное строительство дорог — это прежде всего работа по графику. Стало быть, нужно уже сейчас иметь на каждой стройке тщательно разработанный план организации работ, технический проект и смету. Каждый колхоз должен знать объем работ, который ему предстоит сделать, сроки выполнения, участок, за который он отвечает. Строгая последовательность работ, умелое распределение транспортных средств и механизмов, правильная организация труда и культурно-бытовое обслуживание строителей, — все это должно стать сейчас предметом неустанных забот местных Советов и дорожных отделов. Будет уже поздно заниматься этими делами, когда на трассу выйдут десятки тысяч колхозников.

Самое серьезное внимание заслуживает инициатива горьковчан, которые решили все земляные работы по дорожному строительству в объеме 4 млн. кубометров выполнить в одну из декад мая. Горьковчане рассчитали свои силы, и оказалось, что в мае и июне они сумеют закончить вывозку всех недостающих материалов, а в июле полностью закончить весь годовой план строительства и капитального ремонта дорог и мостов. То, что намечают горьковчане, под силу любой области и любому краю. Нашим дорожникам давно пора научиться завершать план дорожного строительства к уборочной кампании, не затягивая его выполнения до осенних заморозков.

Не секрет, что с перспективным планированием строительства местных дорог у нас не все благополучно. Никто всерьез не занимается и экономикой дорожного хозяйства. В прошлом году во многих областях дорожные работы были расплывлены по 100 — 150 мелким объектам. Это неправильно. И, наоборот, правильно поступают, например, в Ивановской области, когда все дорожное строительство концентрируют на 20 маршрутах вместо 158 «объектов», которые были в прошлом году.

По-большевистски руководить дорожным строительством — это значит не только обеспечить выполнение и перевыполнение плана сооружения новых дорог, но и сделать каждую дорогу благоустроенной, непрерывно поддерживая ее в образцовом порядке. Пора нашим областям, краям и районам, нашим дорожникам развернуть большевистское социалистическое соревнование за то, чтобы было больше дорог с твердым покрытием, чтобы каждая дорога была обсажена деревьями, имела указатели, места отдыха для путников.

Скоро сотни тысяч колхозников выйдут на строительство новых дорог. Дело чести местных Советов — используя опыт строителей Большого Памирского тракта имени товарища И. В. Сталина, обеспечить победу народной инициативы, народного труда в каждом районе, в каждой области, в каждой республике нашей великой родины.

Из газеты «Известия» от 27 апреля 1941 г.

Поможем взрослым в строительстве

ОБРАЩЕНИЕ УЧАЩИХСЯ
ЧЕРНУХИНСКОЙ СРЕДНЕЙ
ШКОЛЫ КО ВСЕМ ПИОНЕРАМ
И ШКОЛЬНИКАМ РАЙОНА

Ребята!

Наши отцы, матери, братья и сестры, вдохновленные великим Сталиным, ежечасно стремятся чем-либо порадовать нашу прекрасную родину. Сейчас они строят вторую народную магистраль Горький — Чернуха — Арзамас — Кулебаки. Велико значение дороги. Она поможет нашему району в быстром росте его экономики и культуры.

Мы, пионеры и школьники Чернухинской средней школы, решили помочь взрослым в строительстве дороги, внести свою трудовую лепту в общее народное дело.

Мы обязались: к 15 мая собрать 20 кубометров камня-булыжника, заготовить каждому учащемуся не менее 20 штук чурки, 20 штук колышков, привести в готовность у себя на дому лопаты, носилки и другой инвентарь.

Мы уже приступили к выполнению своих обязательств. Заготовили 3000 штук колышков. Лиля Горелова, Лара Коростелева, Вася Кириченко напилили каждый по 50 штук чурки. Начали сбор камня.

Призываем всех пионеров и школьников Чернухинского района — последовать нашему примеру.

Поможем построить вторую народную магистраль!

По поручению общего собрания:
председатель учкома
И. БОРОДУЛИН,
секретарь комитета ВЛКСМ
М. КОЛОМАЗОВ.

Отвечаем на вызов

Коллектив работников Чернухинского отделения связи вызвал нас на социалистическое соревнование по оказанию помощи в строительстве автогужевой дороги Горький — Чернуха — Арзамас — Кулебаки.

Вызов принимаем. И мы вложим свой труд в это большое и славное общественное дело. Образцово организуем кооперативную торговлю на участке, в выходные дни примем непосредственное участие в строительстве второй народной магистрали.

Вызываем на социалистическое соревнование работников всех сельских потребительских обществ района и райпотребсоюза.

По поручению коллектива работников Чернухинского сельПО: А. КИТАВНИН,
А. МАКОВ, П. НОВИКОВ,
А. ЗАХАРОВА,
М. КОЧНЕВА.

За ответ редактора
П. Я. Хозов.

с. Чернуха, Горьковской области,
Типография газеты «За большевистские колхозы»

Тираж 3000. Заказ 48. МЦ 13904