

ОРГАН ЧЕРНУХИНСКОГО
РАЙКОМА ВКП(б)
и РАЙОННОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ
Выходит 3 раза в неделю
ГОД ИЗДАНИЯ 7-й

За большевистские КОЛХОЗЫ

№ 72 (1015)
Воскресенье
8 июня 1941 года.
АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ЧЕРНУХА-АРЗАМАССКАЯ
Горьковской области
Цена номера 6 копеек

Построим дорогу так, чтобы родина сказала: отлично, товарищи!

СО СТАЛИНСКОЙ ПУТЕВКОЙ

Сегодня колхозники, колхозницы, трудящиеся района выходят на массовое строительство второй народной магистрали Горький—Чернуха—Арзамас—Кулебаки. Сегодня патриоты социалистической родины приступают к великой стройке, чтобы еще лишней раз, со сталинской путевкой в руках, продемонстрировать своим социалистическим трудом безграничную любовь партии Ленина—Сталина, своей советской отчизне.

Насколько велико желание колхозников района с честью оправдать сталинское задание на стройке,—убедительно говорят такие цифры и факты.

Члены сельхозартели имени Рабоче-Крестьянской Красной Милиции под руководством бригадира тов. Шишова А. М. уже закончили сооружение земляного полотна и организовали помощь Лидовскому колхозу. Больше половины всех земляных работ сделали колхозники Волчихинского сельсовета (начальник участка тов. Архипов). Председатели колхозов тт. Фильчагин, Андриянов, Уланов, Корчагин сумели организовать большевистскую работу на трассе в тесном сочетании с большевистским окончанием весеннего сева.

Сегодня, когда сотни колхозников, приступают к работе на дороге, хочется им пожелать таких же успехов, каких достигли передовики строительства—члены колхоза «Смычка» тт. Кундышев, Козин, колхозницы тт. Косарева, Киселева, Сенина—«Новый мир», тт. Сурцова и Наумова—«Добрый путь», комсомолец тов. Столяров—колхоз имени Рабоче-Крестьянской Красной Милиции, систематически выполняющие задания до 300 процентов. Надо, чтобы такими стахановцами были все строители трассы. В этом сейчас задача политаппарата (политруков, их заместителей, агитаторов и т. д.)

Главная задача политических работников—всем арсеналом политического воспитания организовать дело так, чтобы мы имели сознательную дисциплину среди всех строителей, чтобы у нас на основе широкого соревнования была высокая производительность труда, независимо от условий работы, от капризов погоды.

До сих пор политаппарат в большинстве работал вяло, показанному. Особенно это относится к политрукам тт. Зайцеву, Саянникову, Завольскому. Хуже стал работать тов. Климакин. Следует напомнить этим товарищам, что только вследствие их энергичности, на участках Селемского, Мотовиловского и Селякинского сельсо-

ветов до сих пор не все сделано. Там чрезвычайно низка дисциплина и производительность труда. Там отсутствует наглядная агитация. Редко выходят стенные газеты, боевые листки, нет показателей. И такое положение несколько не тревожит политруков и партийных руководителей Советов.

Иначе обстоит дело там, где политруки не формально относятся к делу, а с душой, как полагается большевикам. В управлении строительства были большие опасения за работу Коваксинского участка. Но как только там была организована политическая работа политруком тов. Зарубиным и тов. Мироновым—положение изменилось. Они регулярно выпускали стенгазету, боевые листки, организовали доски показателей, вывесили на видном месте нормы выработки. Сейчас эти колхозы быстро двинулись вперед. Особую сознательность в труде показали члены колхозов «Красное знамя» (бригадир тов. Чирков), имени Сталинской Конституции (бригадир тов. Протасов).

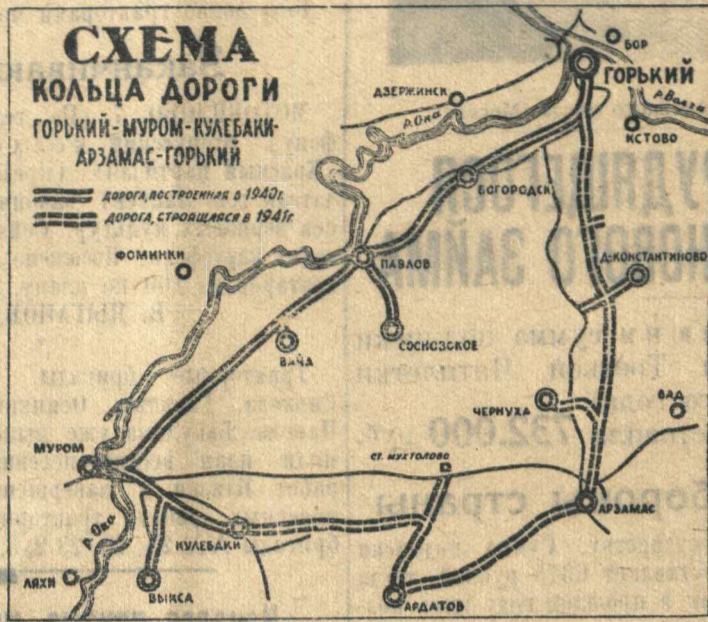
В настоящее время от политаппарата требуется особо большая ответственность. Работать надо изобретательно, искать нового, интересного. Работать нужно так, как работают политруки Красной Армии. К этому у нас есть все условия. Требуется только партийное отношение к делу.

Политаппарат, партийные организации обязаны широко развернуть культурно-бытовое обслуживание строителей, в свободное время, привлекая к этому художественную самодеятельность, культурные силы села (учителей, агрономов, медработников). Надо, чтобы на каждом участке, в ленинском уголке, клубе ежедневно по вечерам проходило одно из массовых мероприятий. Только правильно поставленная политическая работа даст возможность с успехом решить боевую и почетную задачу.

Товарищи колхозники и колхозницы! Со сталинской путевкой покажем нашу организованность, единодушное стремление быть в передовых рядах строительства народной магистрали.

Закончим строительство земляного полотна лучше всех, быстрее всех районов, строящих дорогу Горький—Чернуха—Арзамас—Кулебаки!

М. БЕЛОВ,
зам. начальника участка по политической части.



НА ТРИБУНЕ СТРОИТЕЛИ ДОРОГИ

ПЕРВЕНСТВО НЕ УСТУПИМ

Со своими подругами на дорожном строительстве я работаю вот уже шестой год и все мы кренко полюбили эту почетную и ответственную работу. Мы с большой радостью пошли на строительство новой автомобильной дороги Горький—Чернуха—Арзамас—Кулебаки.

На подготовительных работах к декаднику массовых земляных работ мое звено держит первенство на Волчихинском строительном участке. А за последнее время мы добились

районного рекорда—дневное задание выполняем на 270 и больше процентов.

Сегодня—день массового выхода на трассу. Звено решило в течение всего строительства держать первенство не только на своем участке, но и во всем районе. Этого мы добьемся. Мы знаем, что строителям второй народной магистрали путевка вручена великим Сталиным. Е. Н. КРЫЛОВА, звеньевая колхоза «Новая жизнь».

ПОБЕДА БУДЕТ ЗА НАМИ

Приступая к массовым работам на трассе, мое звено обязуется работать еще производительней. Если сейчас мы задание выполняем до 200 процентов, то в дальнейшем выработку доведем до трех и больше норм.

Своей стахановской работой постараемся помочь нашему колхозу выйти в число передовых, закончив строительство дороги в сжатые сроки и высококачественно.

На днях мое звено заключи-

ло договор соревнования со звеном тов. Крыловой из колхоза «Новая жизнь». Я смело заявляю, что мы в соревновании победим. Для этого у нас все возможности налицо. Члены моего звена тт. Спирина, Бантурова, Кримова и другие—лучшие люди колхоза.

Сегодня в боевой готовности выходим на трассу.

А. Н. ПЫХТОВА,
звеньевая Пологовского колхоза.

ВЫПОЛНИМ ПОЧЕТНУЮ ЗАДАЧУ

Как только передовые колхозы подняли инициативу о строительстве народной магистрали, мы первыми вышли на трассу и работаем до сих пор.

Зная, какое колоссальное значение будет иметь дорога в развитии экономики и культуры района, мы с чувством патриотизма к любимой родине, великому Сталину отдаем всю энергию для построения ее. На подготовительных рабо-

тах выполняем задания до 200 процентов.

Сегодня первыми выходим и на массовые работы. Соревнуясь друг с другом, в первый же день дадим небывалую выработку.

С путевкой родного Сталина с честью выполним почетную задачу.

Н. ГРИШАНКОВ,
С. КОЗИН,
комсомольцы колхоза «Смычка».

Наша магистраль

День ото дня светлей и краше Страна любимая встает. В цехах, в дыму весенних пашен

Творит грядущее народ. Звезда Кремля горит над нами, Нам освещая в дали путь, И полыхает наше знамя, Легко и вольно дышит грудь. Предела нет великой, гордой, Народной силе Октября. В степях рождаются заводы, Дороги, реки и моря. Весна в сиянии нежных красок, Зовет сверкающая даль...

И мы опять идем на трассу, Чтоб строить нашу магистраль: Она проляжет через села, Через деревни, города. Промчится лентой веселой Дорога счастья и труда. Шурша о гравий легкой шиной, В дневной, расветный, поздний час,

Промчат колхозные машины От Горького на Арзамас. И не размоет больше дождик Земли суровое лицо.

Сожмут бывшее бездорожье Дороги каменным кольцом. Вставайте, дружные бригады, Кирку, лопату, тачку—в ход! Мы сроем горы, если надо, Мы—побеждающий народ. Мы камнем выстелим дорогу, Закончим стройку точно в срок. Идут, идут бригады в ногу, И знамя треплет ветерок. И раскрываются нам дали, Легко и вольно дышит грудь.

«Построить путь»,—сказал нам Сталин.

И мы построим этот путь.
Е. СОРКИН.

На станции

Полночь. Северный ветер. Все окутала тьма. Только в створе виднеется что-то белое, подобное длинной ленте. Это состав прибывшего поезда, нагруженного камнем.

—Иван Михайлович, разрешите нам выгрузить,—обратился юноша к начальнику станции тов. Талмаеву.

—Кто вы такие? Костя Бокарев, выступая перед своих товарищей, сообщил, что они учащиеся Чернухинской средней школы, и вот уже с вечера ждут поезда.

Иван Михайлович, похлопав Костю по плечу, и, как бы чего опасаясь, сказал:

—Я боюсь, что вы за четыре часа 30 минут 8 платформ не разгрузите.

—Будьте уверены... Ровно в пол-пятого утра подвели итоги. Разгружено 8 платформ. Выгружено 170 тонн камня. Задание выполнено на 660 процентов.

В этот же день вся пятерка явилась в школу. Костя Бокарев, Вася Прончатов, Вася Долов испытание сдали на отлично, а Павлик Тютин, Коля Долов—на хорошо.
Г. ЛОБАНОВ.

*** БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ *
СТРОИТЕЛЯМ НАРОДНОЙ МАГИСТРАЛИ**

МТС НЕ ВЫПОЛНЯЕТ ДОГОВОР

По договору с нашим колхозом Чернухинская машинно-тракторная станция должна поднять весновспашки 135 гектаров. Вспахано же лишь 10 га. Два гектара допущено брака. В результате колхоз отстал с севом. Все весенние работы пришлось переложить на тяговую силу, которой в колхозе недостаточно — всего только 10 рабочих лошадей.

Безусловно тракторами мож-

но бы вспахать больше. Однако, тракторист тов. Хлестов на работу выходит поздно, как только ему заблагорассудится. Частенько он во время работы спит.

Спрашивается, когда же МТС будет работать как следует, чтобы обеспечить выполнение договора?

П. БАНТУРОВ,
председатель колхоза имени
17 парт'езда.

Заканчивают весенний сев

МОТОВИЛОВО. 7. (По телефону). Вторусский колхоз «Красный партизан» (председатель тов. Лаптев) закончил сев зерновых культур. Сейчас сажат картофель. Посажено 80 гектаров из 100 по плану.

В. ЦЫГАНОВ.

СЕЛЕМА. 7. (По телефону). Сосновский колхоз «17 лет Октября» заканчивает весенний сев. Зерновые культуры посеяны. Осталось посадить 15 гектаров картофеля.

А. КРЫЛОВА.

Тракторные бригады тт. Сивкова, Ганкова, Осиякина, Панова, Бакулина уже выполнили план весенне-посевных работ. Близи к завершению посевных работ тракторные бригады №№ 25, 19, 23 2, 3, 4.

Бригада тов. Сивкова в настоящее время производит посадку картофеля. Посажено 25 гектаров. Приступила к посадке и бригада тов. Цибряева (колхоз «1-е Мая»).

В. ВЛАСОВ.

Начался призыв молодежи в школы ФЗО

5 июня приступила к работе районная комиссия по приему молодежи в школы ФЗО железнодорожного транспорта. Молодежь с радостью идет учиться. В числе принятых Ваня Поздышев (совхоз), Ваня Пасухин (колхоз «Красный Питер»), Вася

Гомырев (колхоз «Первый»). Принятые обещают учиться хорошо и отлично, чтобы быть полноценными квалифицированными мастерами железнодорожного транспорта.

Е. МАКАРОВА.



Группа выпускников-учеников школы ФЗО №2 г. Горького, сдавших испытания на «отлично». Слева направо: В. Баженов, Е. Баженов, М. Милетин, А. Ольгин, С. Офитов и М. Ворзов.

Война в Европе и Африке

(Дневник военных действий за 5 и 6 июня)

В ночь на 5 июня германская авиация подвергла бомбардировке военные объекты в Центральной и Южной Англии. Особенно сильными были налеты на заводы Бирмингама и портовые сооружения Чатама. Бомбы сбрасывались также в районе Лондона и нескольких пунктов Северо-Западной и Восточной Англии. Следующей ночью, как отмечает германская сводка, германские самолеты потопили вблизи Англии три торговых парохода и нанесли повреждения четырем другим судам.

Английская авиация в течение двух последних суток не появлялась над Германией и оккупированной ею территорией.

Значительную активность проявляла авиация воюющих сторон в бассейне Средиземного моря. Итальянские самолеты бомбардировали Гибралтар и аэродромы на острове Мальта. Английские бомбардировщики совершили налет на итальянский остров Родос.

В Северной Африке, сообщает германская сводка, германо-итальянская артиллерия обстреляла батареи, склады боеприпасов и водохранилища около Тобрука. Итальянские самолеты бомбардировали укрепление Тобрука. У Соллума англичане предприняли местную атаку, но были отбиты. Германские бомбардировщики в ночь на 5 июня совершили налет на Александрию (Египет), — опорную базу английского флота в восточной части Средиземного моря. По данным агентства Рейтер, в городе насчитывается около 150 убитых и свыше 200 раненых.

В сводках английского командования говорится о налетах английской авиации на ливийские порты Бенгази и Дерну и на позиции итальянцев в Абиссинии. 5-го июня были атакованы итальянские самолеты, стоявшие на аэродроме в Алеппо (Сирия).

Ответственный редактор
В. С. Сергунин.

Чернухинское отделение Арзамасской швейной артели
ПРИНИМАЕТ

всевозможные заказы

на пошивку мужского, дамского и детского верхнего платья, а также реставрацию всевозможной одежды. На реставрацию отпускается прикладной материал. Срок изготовления 5-7 дней. Мастерская работает ежедневно, кроме выходных дней (вторник).

Адрес мастерской: с. Чернуха, Московская улица, дом № 21, Громова В. П.

ПРАВЛЕНИЕ.

12 июня, в 6 часов вечера, в помещении отделения госбанка
СОЗЫВАЕТСЯ
СОВЕЩАНИЕ

всех бухгалтеров и счетоводов организаций, учреждений и предприятий по вопросу контроля за фондами зарплат. Явка обязательна.

БАНК.

ПРОДАЕТСЯ ДОМ

размером 10 на 10 аршин. Поселок Сережа, рядом с военкоматом, Мухин В. С.



Вид на Кремль с Большого Каменного моста (Москва).

НИ ОДНОГО ТРУДЯЩЕГОСЯ БЕЗ ОБЛИГАЦИЙ НОВОГО ЗАЙМА

На 5 часов вечера 7 июня сумма подписки на Государственный Заем Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года) по нашему району составила 732.000 руб.

На укрепление обороны страны

Активно проходит подписка на заем среди членов сельхозартели имени Буденного. Трудящиеся с радостью отдают свои трудовые сбережения взаим-

государству. Сумма подписки составляет 6375 рублей, тогда как в прошлом году здесь колхозники подписались на 5065 р.

А. ХАИМОВ.

Допризывники, отвечайте!

Я, допризывник 1922 года рождения, на укрепление родной страны даю взаимны государству сто рублей.

Обращаюсь к допризывникам Чернухинского района последовать моему примеру.

И. БОРИСОВ.

(с. Костылиха).

Месячный заработок

Исключительно дружно прошла подписка на заем среди коллектива Горьковского лесотехникума.

В первый день после опубликования постановления Совнаркома СССР о выпуске Государственного Займа Третьей Пятилетки (выпуск четвертого

года) все рабочие и служащие подписались на месячный оклад. Подписка составила 20060 рублей.

Не отстали от них и домохозяйки П. Никитина, О. Визова, которые оформили подписку по 200 рублей каждая.

А. ВЕРЕЩАГИН.

Вносят наличными

Дружно проходит подписка на заем среди членов колхоза «Красное Озеро». К вечеру 4 июня сумма подписки составляла 3900 рублей, причем наличными внесено 500 рублей. Бригадир Василий Иванович Ганин подписался на 75

рублей и внес наличными 25, доярка Анна Ивановна Бугрова при подписке в 50 рублей внесла 20.

Подписка продолжается.

А. МУРАВЬЕВ,
финансовый агент.

СКАЗКА О „ТРОИЦЕ“

НА ОДНОЙ старинной русской иконе нарисована голова человека с тремя лицами. Попы говорят, что это изображен бог. Почему же такой странный вид у бога? Потому что попы учат: хотя бог один, но в то же время это и три бога. Первый — бог-отец, второй — бог-сын и третий бог-дух. Поповская икона и изображает эту троицу.

Учение о троициности «единого» бога — сущий вздор, очевидный даже для самих попов. В своей книге «Как рождаются, живут и умирают боги» академик Ем. Ярославский приводит любопытное признание одного «ученого» попа. Этот поп писал, что церковное учение о «троице» «совершенно превышает всякое наше разумение».

Несмотря на это, вера в «троицу» усердно проповедуется попами. Они даже установили праздник в честь «троицы». Попы заинтересованы в том, чтобы проповедывать народу побольше нелепиц. Чем нелепее — тем непонятнее, а чем непонятнее — тем страшнее А люди, ощущающие страх, покорны. Это-то и нужно попам.

Нелепицу о «троице» они не сами выдумали, а заимствовали из более древних религий, чем христианская. У всех древних народов задолго до возникновения христианства были свои «троицы». Во время археологических раскопок нашли множество небольших статуэток из камня, бронзы, стекла. Это были изображения богов в трех лицах. Так, например, в Египте сначала почитался бог-отец Осирис, богиня-мать Исида, бог-сын Гор, позднее — бог-отец Амон-Ра, богиня-мать Мут, бог-сын Хонсу. А на другом конце

земного шара древние жители Перу (Южная Америка) поклонялись богу Почикамака, а его изображение они называли Тангатагто, что значит «один в трех и трое в одном». Таких примеров можно привести очень много.

Как же создалось представление о «троице»? Древние народы представляли себе богов наподобие людей. Египтяне, перуанцы, индусы и другие народы верили, что боги, как и люди, живут семьями. И вот подобно тому, как семья состоит, по меньшей мере, из трех членов (отец, мать, сын или дочь), так и богов они представляли себе в виде несемей.

Обычай на «троицу» украшать жилища березками также берет начало в глубокой древности. Дикари думали, что в ветвях деревьев живут духи,

от которых зависит плодородие полей. Многие деревья считались «священными».

В древней Руси у славян в честь «священных» деревьев (а такими считались береза и клен) в начале лета устраивался особый праздник — «семик». В «священных» рощах делались жертвоприношения, и ветки таких деревьев разносились по домам.

Когда же на Руси было введено христианство, то постепенно языческий праздник «семик» соединился с праздником «троицы». Отсюда и возник обычай на «троицу» срубать деревья или сламывать с них ветки.

Каждому сознательному человеку понятно, что это нелепый, вредный обычай, против которого надо бороться (Из «Пионерской правды»)