

ФЕВРАЛЬ
ВТОРНИК
1941 год**ВЫКСУНСКИЙ РАБОЧИЙ**

№ 47 (3142)

ГОД ИЗДАНИЯ XII

ЦЕНА 8 коп.

ОРГАН
ВЫКСУНСКОГО
ГОРКОМА И
РАЙКОМА ВКП(б)
ГОРОДСКОГО
И РАЙОННОГО
СОВЕТОВ
ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ**XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)****Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год**

Резолюция по докладу тов. Вознесенского, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I

Итоги 1940 года

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что в 1940 году народное хозяйство СССР значительно продвинулось вперед в решении задач, поставленных третьим пятилетним планом, принятым XVIII съездом ВКП(б).

Производство промышленности СССР выросло за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда в 1940 году или на 44 проц., в том числе продукция машиностроения и металлообработки выросла на 76 проц.

В 1940 году, несмотря на военные действия, продолжавшиеся в начале года, промышленная продукция СССР выросла на 11 проц. или на 13,6 миллиарда рублей против 1939 года, в том числе продукция машиностроения и металлообработки — на 19 проц. Темпы роста промышленной продукции возрастали из месяца в месяц на протяжении всего 1940 года.

Производство средств производства в 1940 году выросло на 13,8 проц. против 1939 года и на 52 проц. против 1937 года. Производство средств потребления выросло в 1940 году на 7 проц. против 1939 года и на 33 проц. против 1937 года.

Черная металлургия со второй половины 1940 года начала заметно улучшать свою работу, достигнув к концу 1940 года средне-суточной выплавки чугуна в 46—47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года и по стали 58—59 тысяч тонн против 50—51 тысячи тонн.

Улучшила также свою работу цветная металлургия. Выплавка алюминия в 1940 году выросла против 1937 года на 59 проц., меди на 65 проц., никеля на 280 проц. и олова на 300 проц.

Однако, увеличение производства металла отстает от заданий третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР.

Выросла, особенно за вторую половину 1940 года, угольная промышленность СССР. Прирост добычи угля за год составил 13 проц. или почти 19 миллионов тонн против уровня 1939 года. Со второй половины 1940 года началось улучшение в нефтяной промышленности, причем к концу года средне-суточная добыча повысилась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года. Однако, отставание нефтяной промышленности от заданий третьего пятилетки еще не устранено.

Мероприятия, проведенные ЦК ВКП(б) и СНК СССР по укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени на предприятиях и в учреждениях, привели к дальнейшему росту производительности труда и создали условия для нового подъема промышленности. Однако, возможности роста

производительности труда и увеличения производства далеко не использованы рядом отраслей промышленности, особенно лесной промышленностью и промышленностью строительных материалов, которые резко недополнили план 1940 года и являются отстающими отраслями промышленности.

За 1940 год железнодорожные перевозки выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов тонно-километров против 33 миллиардов тонно-километров в 1937 году и 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако, в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжают нерациональные перевозки, загружающие транспорт, не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений.

Выросла валовая продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах — крупного рогатого скота на 12 проц., свиней на 15 проц., овец на 25 проц. и коз на 34 проц. Общественное кол-

хозное животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране.

Растет материальный и культурный уровень трудящихся СССР. Фонд заработной платы рабочих и служащих в СССР увеличился в 1940 году до 123,7 миллиарда рублей против 82,2 миллиарда рублей в 1937 году и 116,5 миллиарда рублей в 1939 году. Увеличились общественные доходы колхозов и личные доходы колхозников.

Объем капитальных вложений по строительству новых предприятий составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям), а всего за три года третьей пятилетки 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по нецентрализованным капитальным вложениям). За эти три года вступили в строй в государственной промышленности сотни фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий, в результате чего введено в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, доменных печей мощностью в 2.900 тысяч тонн чугуна, около 1 миллиона хлопкопрядильных веретен.

II.

Хозяйственный план на 1941 год

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает главной хозяйственной задачей 1941 года дальнейший рост основных отраслей промышленности и всего народного хозяйства — металлургии, машиностроения, сельского хозяйства, транспорта. Особенно необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие машиностроения всех видов.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) одобряет принятый ЦК ВКП(б) и СНК СССР государственный план развития народного хозяйства СССР на 1941 год и предлагает партийным, советским и хозяйственным организациям сосредоточить внимание и силы на решении следующих хозяйственных задач 1941 года:

1. Довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с ростом против уровня 1940 года на 17—18 проц., в том числе по группе средств производства на 23,5 проц. и по группе предметов потребления на 9 проц.

2. Увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали — 22,4 миллиона тонн и производство проката — 15,8 миллиона тонн.

3. Обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, неф-

ти с газом — 38 миллионов тонн и торфа — 39 миллионов тонн.

4. Обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26 проц.

5. Обеспечить прирост мощностей электростанций на 1,75 миллиона киловатт.

6. Увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч прядильных веретен.

7. Увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8 проц.

8. Обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов. Преодолеть отставание от потребностей народного хозяйства в развитии перевозок водного транспорта.

9. Увеличить розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей.

10. Увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12 проц.

11. Снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7 проц. и обеспечить за этот счет дополнительное накопление в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей.

12. Увеличить число учащихся в начальных и средних школах до 36,2 миллиона человек и в высших учебных заведениях до 657 тысяч человек с тем, чтобы довести

общие расходы на социально-культурные мероприятия до 48 миллиардов рублей.

13. Выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

14. Обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает твердую уверенность, что все партийные организации еще более развернут социалистическое соревнование в рабочем классе, колхозном крестьянстве и среди интеллигенции и обеспечат выполнение и перевыполнение плана развития народного хозяйства СССР на 1941 год.

Указ

Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами СССР Военно-учебных заведений и частей Красной Армии

В ознаменование XXIII годовщины Красной Армии, за выдающиеся успехи в боевой и политической подготовке наградить:

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

- 1-е Московское Артиллерийское училище имени Красина.
- 1-е Киевское Артиллерийское училище имени С. М. Кирова.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

- 1-й Стрелковый полк 99 Стрелковой дивизии.
- 253 Стрелковый полк 45 Стрелковой дивизии.
- 1-я Кавалерийский полк Особой Отдельной Кавалерийской бригады.
- 6-й Мото-Стрелковый полк 1 Мото-Стрелковой дивизии.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 22 февраля 1941 г.

О присвоении воинских званий высшему начальствующему составу Красной Армии**Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР**

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: Утвердить предложения Правительственной Комиссии о присвоении воинских званий:

ГЕНЕРАЛ АРМИИ:

Апанасенко Иосифу Родионовичу.
Павлову Дмитрию Григорьевичу.

ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК:

Кирпоносу Михаилу Петровичу.
Кузнецову Федору Исидоровичу.
Черевиченко Якову Тимофеевичу.

ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АРТИЛЛЕРИИ:

Яковлеву Николаю Дмитриевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР

В. МОЛОТОВ.

Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров СССР

Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль, 22 февраля 1941 г.

Указ

Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденом Ленина Военной Академии Механизации и Моторизации Красной Армии имени И. В. СТАЛИНА.

В ознаменование 10-й годовщины Военной Академии Механизации и Моторизации Красной Армии имени И. В. Сталина и за выдающиеся успехи в подготовке кадров для Автобронетанковых войск Красной Армии — наградить Академию орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 22 февраля 1941 г.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Прения 18 февраля по докладу тов. Маленкова о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Речь т. РОДИОНОВА

(Горьковская область)

Товарищи! Промышленность Горьковской области за годы третьей сталинской пятилетки увеличила валовой выпуск продукции на 47 проц. Производительность труда на предприятиях крупной промышленности выросла за это время на 37,7 проц.

В прошлом году благодаря проведенным мероприятиям по увеличению рабочего дня, по укреплению трудовой дисциплины, по борьбе с браком и некомплектностью выпуска продукции многие заводы области добились значительных успехов.

Постановление ЦК ВКП(б) о созыве XVIII партийной конференции вызвало среди рабочих, интеллигенции новый подъем производственной и политической активности, вылившейся в социалистическое соревнование в честь конференции.

Предприятия Верхне-Волжского пароходства взяли обязательство отремонтировать ко дню открытия XVIII партийной конференции 87 самоходных и 163 несамоходных судна. Это обязательство речники перевыполнили, они дали техническую готовность 95 самоходных и 351 несамоходному судну.

Желая встретить XVIII партийную конференцию в передовых рядах рабочего класса нашей родины, некоторые заводские коллективы провели за последние месяцы небезыгодную работу по освоению новых машин. Это говорит об исключительной организующей силе постановлений партии и правительства, о готовности рабочих, интеллигенции под руководством партийной организации выполнить любую задачу, которую перед ними ставят Центральный Комитет, правительство и лично товарищ Сталин.

Вместе с тем ряд фактов говорит о том, какие громадные, неисчерпаемые возможности таит в себе наша социалистическая промышленность.

Достаточно ли полно мы используем эти колоссальные возможности? Далеко не достаточно и, можно сказать, еще очень плохо. Это видно из того, что многие заводы и отдельные отрасли промышленности нашей области систематически не выполняют плана как по количественным, так и по качественным показателям.

На очень многих предприятиях нашей области до последнего времени не уделялось должного внимания вопросам качества продукции, снижения себестоимости, внедрения хозрасчета и борьбы с бесхозяйственностью.

Как показала проверка на шести заводах, потери от штрафов, простоев, перерасхода материалов и т. п. были исключительно велики.

Одним из главных недостатков в работе заводов является отсутствие равномерного выпуска продукции и наличие штурмовщины. В январе Автозавод перевыполнил программу выпуска автомобилей, но в первой декаде дневное задание по легковым машинам выполнялось на 25 проц., а в последнюю декаду выполнение дневного задания доходило до 200 проц.

Ведущей отраслью промышленности в нашей области является машиностроение. Казалось бы, вопросы технического прогресса, вопросы технической политики должны

занимать особое место и к ним должно быть приковано внимание хозяйственного и партийного руководства, а на деле получилось не так.

Вопросы технической политики оказались в загоне, из-за чего нередко очень нужные народному хозяйству машины осваивались недопустимо медленно и при постановке их на производство недостаточно учитывались новейшие завоевания мировой техники.

Пренебрежение к последним достижениям технической мысли часто приводит к недостаткам в конструировании новых машин и станков. Это относится даже к такому учреждению, как Экспериментально-Научный институт металлорежущих станков, который призван прокладывать новые пути для советского станкостроения.

Немало еще всякого рода барьеров, мешающих быстрому выпуску новых машин. Из-за бюрократической возни иногда хорошие машины годами ждут своего выхода.

Почему так недостаточно используются возможности нашей промышленности, почему имели место эти недостатки? Прежде всего потому, что партийные организации неконкретно руководили промышленностью, что многие партийные организации работали плохо в области промышленности, не проникли глубоко в дела завода и руководили хозяйством канцелярски, свыклись с безобразиями, проходили мимо них и не чувствовали ответственности за работу завода в целом.

Нередко партийная работа строилась в отрыве от практики работы завода, а массово-агитационная работа на заводе носила характер простого культурничества, не носила политически заостренного мобилизующего, наступательного характера.

В своем докладе тов. Маленков резко и совершенно справедливо подверг критике работу обкомов, горкомов, партийных организаций предприятий промышленности и транспорта.

Недостатки, о которых говорил тов. Маленков, относятся и к нашей Горьковской областной партийной организации.

Наша задача—как можно быстрее устранить эти недостатки, покончить с бескультурьем, навести порядок в хозяйстве заводов и беречь народное добро, до дна использовать технику и перейти в новый класс работы промышленности и транспорта, обеспечить выпуск продукции точно по установленному графику, обеспечить четкую работу каждой железнодорожной станции и строгое соблюдение расписания каждым поездом. Этого требуют интересы государства, интересы народа. Этого требуют интересы дальнейшего укрепления обороны нашей родины.

Правильное и своевременное планирование играет исключительную роль в успешной работе завода.

В докладе на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Молотов, касаясь вопросов планирования, сказал, что „Планы превратились в нашей стране в незаменимую организующую силу. Поэтому выполнять принятый план стало делом чести трудящихся СССР“.

Это тем более налагает на нас



ответственность—правильно использовать незаменимую организующую силу плана и решительно бороться с проявлениями волокиты и бюрократизма в планировании.

К сожалению, нередко в некоторых наркоматах царит путаница в планировании. Приведу один пример. Наркомат общего машиностроения установил заводу им. Воровского на 1940 год план в 12 миллионов рублей. В квартальных планах, установленных наркоматом, эта сумма была снижена до 11.400 тыс руб., в месячных планах сумма была снижена до 11 млн. рублей. Завод же может без вложений и дополнительного оборудования выпускать нужные стране мельничные машины на сумму 17—18 млн. руб. Этому же заводу в первом квартале 1941 года установили 5 различных вариантов программы. Последний вариант программы завод получил 12 февраля, когда уже прошла половина квартала. Такое планирование отнюдь не способствует ритмичной работе завода.

Практика кооперирования заводов нуждается в коррективах. Например Горьковский автозавод имени Молотова имеет свыше 300 смежных предприятий, находящихся в различных областях и республиках. Картонные прокладки завозятся на завод из Ленинграда, брезент из Серпухова, изделия из пластмассы завозятся из Москвы и т. д. Все это с успехом можно производить в Горьковской области. Смежники, насколько это возможно, должны быть приближены к автозаводу.

Горьковские машиностроительные заводы потребляют много металла и тем не менее с наших металлургических заводов металл вывозится за пределы области и по профилям иногда точно таким, какие нужны внутри области и какие мы заводим с Уральских и Украинских заводов. Более правильное кооперирование заводов во многом разгрузит транспорт, позволит лучше решать задачу нормального задела, особенно для заводов массового точного производства, и поднимет ответственность директоров, так как они иногда совсем неосновательно пытаются скрыть свою плохую работу, сославшись на смежников.

Исключительно справедливо на конференции выдвигается вопрос об упорядочении дела распределения инженерно-технических работников. Понятно, что нельзя обеспечить

выполнение качественных показателей завода без достаточно налаженной на производстве инженерно-технической помощи. Вопрос поднятия производительности труда, борьбы с браком, технического прогресса не в малой степени зависит от насыщения завода производственной интеллигенцией.

Что мы имеем на деле? Из 7.052 инженеров, работающих в союзной и республиканской промышленности Горьковской области, на производстве работает 4.221 человек, причем с высшим образованием из них—1.531 человек. Значит, в канцеляриях оседает более подготовленная часть инженеров. Для пользы дела нужно установить, какое количество инженеров должно оставаться в заводоуправлениях, ведомствах, наркоматах; это необходимо, чтобы как можно быстрее и больше инженеров было направлено на производство.

В этих же целях необходимо приступить к оплате труда инженеров, так как в этом деле иногда допускается несправедливость. На автозавод в 1940 г. прибыли два молодых инженера. Один из них тов. Еремин работает мастером в цехе и получает заработную плату 550 рублей в месяц, а второй инженер—тов. Кострова работает в заводоуправлении и зарабатывает 1.500 руб. в месяц. В целях более правильного распределения кадров инженеров, необходимо устранить эту несправедливость.

В докладе тов. Маленкова вносится предложение, чтобы иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а нескольких секретарей горкома, обкома, крайкома, ЦК компартий союзных республик по промышленности. Это предложение является вполне справедливым.

Вместе с тем есть смысл обсудить вопрос о создании секретариатов при обкомах и крайкомах. В обкомах, крайкомах повседневно приходится решать много вопросов текущего характера, не терпящих иногда никаких отлагательств. Теперь в связи с поворотом партийных организаций в сторону промышленности и транспорта количество таких вопросов еще больше увеличится. С созданием секретариатов обкомы быстрее и оперативнее будут решать вопросы. Может быть, было бы целесообразно создать секретариаты не во всех обкомах, а в наиболее промышленных областях.

Два замечания по работе транспорта. Вичом железнодорожного транспорта являются перепростой вагонов. Мы проверили причины перепростоя вагонов. Оказывается, главной причиной является отсутствие самой простой согласованности в работе железнодорожных станций с предприятиями. Существует недопустимая и вредная разобщенность, которая регулируется штрафами, причем железная дорога получает штрафов почти столько, сколько сама платит клиентам.

При формировании состава на железнодорожной станции совершенно не учитываются фронты погрузки и разгрузки на под'ездных путях завода. В свою очередь разгрузка и погрузка на заводе совершенно не учитывает интересов железнодорожной станции. Если уничто-

жить эту разобщенность, убрать „китайскую стену“ и создать единый технологический процесс работы, заставить работать по единому графику железнодорожные станции и железнодорожные отделы заводов, то это приведет к снижению перепростоя вагонов.

Серьезным недостатком является неудовлетворительная работа предприятий речного флота. Простой судов попрежнему остаются большими, ремонт судов проходит неудовлетворительно. Одной из причин больших простоев судов на Волге являются ненормальные взаимоотношения между пароходствами. Так, в Горьковском порту неделями и месяцами простаивают волжские баржи из-за неподачи барж Московско-Окским пароходством. Одновременно баркасы Окского пароходства простаивают из-за неподачи барж Волжским пароходством. Сутью является место у большинства пароходств, из-за чего баржи превращаются в пловучие склады.

Речники поднимают вопрос о том, чтобы на Волге вместо существующих трех пароходств—Верхней, Средней и Нижней Волги—создать два продольных пароходства: пароходство грузовой службы и пароходство грузо-пассажирской службы. Осуществление этого мероприятия поможет навести лучший порядок на Волге и поднимет эффективность использования судов.

Товарищи! Постановка вопроса о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта на много натолкнула партийные организации в деле улучшения руководства промышленностью. Решения конференции вооружат всю партию на быстрейшее устранение недостатков в работе партийных организаций в области промышленности и транспорта, на завоевание новых успехов социалистической промышленности, что обеспечит еще более успешное выполнение поставленной перед страной товарищем Сталиным исторической задачи—перегнать в экономическом отношении главные капиталистические страны и позволит народам Советского Союза еще успешнее двигаться вперед к вершинам человеческого счастья—к коммунизму.

В своем историческом докладе на XVIII съезде партии по вопросу о задачах в области промышленности товарищ Сталин сказал: „Только в том случае, если перетоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет избыток продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе“.

Под руководством партии Ленина—Сталина, под руководством Ленинско-Сталинского Центрального Комитета ВКП(б), народы Советского Союза, вооружившись решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, пойдут вперед к новым победам коммунизма.

Народы Советского Союза уверенно идут вперед потому, что их борьбой руководит наш вождь и учитель—великий Сталин. (Бурные аплодисменты).

Партийная жизнь

Лекция в колхозах района

Свою деятельность районное лекционное бюро начало в 1939 году и за это время проделало большую работу.

Как положительное нужно отметить, что с конца прошлого года лекции читаются не только для рабочих и служащих, но и для колхозников, чего раньше не было.

С декабря по первую половину февраля мы провели в колхозах лекции об успехах социалистического строительства, о коммунистическом воспитании трудящихся, о второй империалистической войне, на антирелигиозные и другие темы.

Опыт проведения лекций в колхозах Верхне-Верейского, Семилковского и Нижне-Верейского сельсоветов показывает, что колхозники охотно приходят, чтобы прослушать хорошую лекцию и просят проводить их систематически.

Выросший кандидат

Н. П. Капустин в листокроветельном цехе Выксунского металлургического завода работает с 1938 года. За это время он сумел освоить технику прокатного дела.

Как кандидат партии тов. Капустин принимал активное участие в жизни партийной группы. Являясь членом редколлегия стенга-

тельно рассказывают колхозникам когда и на какую тему будет прочитана лекция, учитывают их запросы.

Но в некоторых колхозах, например в артеле „Красная заря“, Шиморского сельсовета и „День урожая“, Влижне-Песоченского сельсовета, лекции проходят неорганизованно, собирают малое количество слушателей.

Следует отметить также, что некоторые правления колхозов, заключив договора с лекционным бюро, не перечисляют нам деньги за чтение лекций, чем срывают лекционную работу, не удовлетворяют запросы колхозников и не дают нам возможности своевременно выплачивать зарплату лекторам.

Необходимо полнее использовать оставшийся период зимы для развертывания лекционной работы.

Зав. лекционным бюро П. РУКИН.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПЕРЕВЫПОЛНЕНО

На совещании районного финансового актива я — финансовый агент Сноведского сельсовета — дал обязательство выполнить финансовый план первого квартала на 60 проц. к открытию XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Разъяснив финансовому активу села значение выполнения плана и возможности досрочных уплаты всех обязательств, я расставил силы по участкам и общими усилиями мы стали бороться за выполнение и перевыполнение социалистического обязательства.

Подводя итоги работы к 15 февраля, мы имеем неплохие показатели. Квартальный план поступлений культбора выполнен на 120 проц., подоходного налога на 262,5 проц. и сверхокладного страхования на 120 процентов.

Хуже обстоит дело с поступлением средств по самообложению, по этому виду платежа план выполнен только на 56,6 процента. Недостаточно работают уполномоченные по сбору взносов за заем, вследствие чего собрано только 86 проц. Всего же на 15 февраля финансовый план первого квартала выполнен на 90,6 процента.

Не успокаиваясь на достигнутом, я поставил своей целью к первому марта выполнить финансовый план полностью.

Финансовый агент КОНДРУШИН.

Массовая проверка выигрышей

Шиморская сберегательная касса 16 февраля провела массовую проверку облигаций у держателей.

В результате было выплачено выигрышей на общую сумму 1127 рублей. Проверка облигаций производилась и в самом колхозе 15, 16 и 17 февраля в вечерние часы.

Квартальный план по сберегательной кассе ко дню открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции был выполнен на 150,5 процента.

Начальник Шиморского отделения связи ПИШКИН.

Во-время и хорошо подготовиться к торфосезону

Что еще не сделано

В сезон 1941 года наш участок должен добыть 29.250 тонн воздушного сухого торфа, из них 13.100 тонн машинно-формовочного и 16.150 тонн гидроторфа.

На торфучастке будет работать 6 агрегатов, 400 рабочих, в том числе женщины на сушке и уборке сирца. Успешное выполнение плана целиком и полностью будет зависеть от того, насколько мы сумеем хорошо и во-время подготовиться к открытию торфосезона.

Нужно сказать, что коллектив участка мобилизован на стачановскую подготовку к предстоящему сезону. Рабочие, занятые на ремонте оборудования, образцово выполняют порученное им дело, каждый старается как можно скорее и лучше справиться с заданием.

На днях у нас прошло собрание, посвященное обсуждению доклада тов. Маленкова на XVIII партконференции. Коллектив рабочих и инженерно-технических работников и служащих решил продолжить социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партконференции и в 1941 году дать промышленности дополнительно не одну сотню тонн воздушного сухого торфа.

В настоящее время слесари и все рабочие, занятые на ремонте оборудования, не только выполняют норму, но и добиваются высокого качества ремонта. В основном машины готовы.

Мы могли бы сделать гораздо больше, если бы руководители Лесоторфоуправления удовлетворяли наши требования.

Что еще нами не сделано?

Из-за отсутствия железа задерживается сборка элеваторных цепей. Наборными рукавами обеспечены всего лишь на 50 процентов. Уроки прошлого сезона, когда из-за отсутствия наборных рукавов сорвали выполнение плана по добыче гидроторфа, руководители Лесотор-

фоуправления плохо учли. Технический руководитель по торфу тов. Алякринский все еще собирается „вплотную“ заняться этим вопросом.

В докладе на XVIII Всесоюзной партийной конференции тов. Маленков говорил: „Некоторые руководители предприятий, исходя из своих удобств, предпочитают годами производить одну и ту же старую продукцию, годами держаться на старых методах производства, несмотря на развитие техники“.

Это целиком и полностью можно отнести и к руководителям Лесоторфоуправления. Сколько времени они говорят о механизации трудоемких работ, но... воз и ныне там.

Чтобы улучшить качество продукции, увеличить производительность труда нам нужна цепковальная машина, но ее нет и вообще будет ли она в этом году, неизвестно.

— Разрешит Главк, будет такая машина, — заявляют в Лесоторфоуправлении.

Уже сейчас надо позаботиться о снабжении рабочих продуктами питания. Однако этот вопрос стоит на точке замерзания. Управляющий конторой „Продторгуралмет“ тов. Вобров плохо организует торговлю. В магазине нашего участка кроме черного хлеба ничего нет.

Хорошо подготовиться к предстоящему торфосезону — вот задача, за разрешение которой мы должны бороться по-большевистски. Устранив указанные недостатки, мы сумеем не только выполнить программу, но и значительно перевыполнить. Уже сейчас надо позаботиться о составлении графика работ, ибо это очень важно.

Начальник торфоучастка „Каменный Шолох“ С. МАЛЬЦЕВ.

Механик торфоучастка В. ШАТАГИН.

Солнечная Грузия

25 февраля 1921 года Серго Орджоникидзе телеграфировал Ленину и Сталину: „Над Тифлисом реет Красное знамя Советской власти. Да здравствует Советская Грузия.“

Орджоникидзе и Киров выдающиеся большевистские полководцы — стояли во главе красных войск, посланных партией Ленина-Сталина на помощь восставшему против поработителей трудовому грузинскому народу. При братской помощи великого русского народа была сброшена ненавистная власть меньшевиков — ставленников национальной буржуазии и иностранных интервентов. Наступила новая светлая пора в жизни страны. Советская власть обеспечила Грузии невиданный хозяйственный и культурный расцвет.

Сегодня народы Советской Грузии радостно отмечают двадцатилетие своей республики.

Солнечная Грузия! Не узнать ее городов, селений и горных аулов.

В них кипит радостный творческий труд свободных людей. Дружной братской семьей живут грузины и армяне, сваны и осетины, аджарцы и абхазцы. Их роднит, объединяет общее дело, общая великая цель — строительство новой, социалистической жизни.

За 20 лет Советской власти заново создана промышленность республики. Выросли такие новые отрасли промышленности, как машиностроительная, ферросплавная, цементная, текстильная, бумажная, консервная и многие другие. На быстрых горных реках сооружены крупные гидростанции. Во много раз увеличилась добыча руды в Чиагурах, где большевики раскрыли крупнейшее месторождение марганца. По-сталиновски работают шахтеры каменно-угольного бассейна в Тквибелли и Тквибули, успешно соревнуясь с горняками Донбасса.

Лишь за годы второй сталинской

пятилетки капиталовложения в народное хозяйство Грузинской ССР превысили два миллиарда рублей. В республике построено около 200 новых промышленных предприятий.

Грузия при паризме и меньшевистской власти была убогой земледельческой страной. Весь земельный надел горца уместался под его буркой. Одна соха приходилась на три двора, один плуг — на пятнадцать хозяйств.

Крестьянство Грузии, став колхозным, совершенно преобразило лицо родной земли. 55 МТС обрабатывают общественные поля. Колхозы и совхозы Грузии в 1940 году собрали больше 50 миллионов килограммов зеленого чайного листа, полмиллиарда цитрусовых плодов — мандаринов, апельсинов и лимонов, огромное количество винограда, табака, плодов тунга, дающих ценное техническое масло. Грузия является поставщиком этих ценных культур для всего Советского Союза.

Партия, правительство, лично товарищ Сталин уделяют исключи-

тельное внимание развитию субтропического хозяйства. Грандиозные осушительные работы развернуты в Колхиде, на черноморском побережье вокруг города Поти. Здесь, у вековых болот, бывших ранее лишь рассадниками малярии, уже отвоены под цитрусовые культуры первые 16 тысяч гектаров. Новые плантации закладываются на горных террасах Аджарии и Абхазии.

Грузия — страна курортов. В горах и на черноморском побережье расположены прекрасные санатории и дома отдыха.

Расцвет хозяйства и подъем материального благосостояния естественно вызвали быстрый рост культуры народа. До Великой Октябрьской социалистической революции грамотных здесь было только 18 проц. Сейчас Грузия — республика сплошной грамотности. Она имеет 21 высшее учебное заведение, больше 100 научных учреждений, 48 театров. Грузинский народ заслуженно гордится своими учеными, писателями, артистами.

Тбилиси — столица Грузинской

ССР — со своими кварталами новых жилых и общественных зданий — по праву считается одним из самых красивых и благоустроенных городов СССР. Тбилиси и город Гори — родина великого Сталина — ежегодно посещают многие десятки тысяч трудящихся, приезжающих сюда со всех концов Союза. Трудящиеся страны Советов с особой любовью относятся к Грузии, к ее народу, давшему миру гения социалистической революции, любимого вождем трудящихся всего мира.

Велики успехи Советской Грузии, достигнутые в результате осуществления ленинско-сталинской национальной политики. Но грузинский народ свято помнит слова товарища Сталина о капиталистическом окружении. Вместе со всем советским народом трудящиеся Грузии борются за укрепление хозяйственной и оборонной мощи великого многонационального государства — Союза Советских Социалистических Республик.

И. МАЛИН.

