

МАЙ  
СУББОТА  
1941 год

# ВЫКСУНСКИЙ РАБОЧИЙ

№ 127 (3222)

ГОД ИЗДАНИЯ XII

№ 10

ОРГАН  
ВЫКСУНСКОГО  
ГОРКОМА И  
РАЙКОМА ВКП(б)  
ГОРОДСКОГО  
И РАЙОННОГО  
СОВЕТОВ  
ДЕПУТАТОВ  
РАБОЧИХ И  
СЛУЖАЩИХ

## Производственно-хозяйственный актив

Инженер, техник, мастер—организаторы борьбы за выполнение государственного плана, за ритмичную работу завода, цеха, участка. Эти люди, для которых интересы общества выше всего, обогащают социалистическую промышленность передовой техникой.

На предприятиях нашего города и района работает не один десяток инженеров, техников, мастеров, больших и малых командиров производства, которые с успехом обеспечивают выполнение и перевыполнение плана, добиваются на своих участках выпуска доброкачественной продукции.

Инженер старотрубного цеха металлургического завода тов. Карзов П., техник новотрубного цеха тов. Быстров М. являются застрельщиками новых методов социалистического труда. Цехи, которыми они руководят, в соревновании занимают ведущее место. Таких фактов много.

Командиры производства, малые и большие, составляют хозяйственный актив, который в жизни предприятия играет большую роль. Производственно-хозяйственный актив,— писала газета „Правда“ в одной из своих передовых,— опора хозяйственного руководителя.

Где производственно-хозяйственные активы работают хорошо, там меньше всего недостатков. В этом можно убедиться на примерах жизни предприятий нашего города и района. На металлургическом заводе в 1941 году было проведено три собрания хозяйственного актива, на которых обсуждались конкретные производственные вопросы. На активе, проходившем 20 марта, был тщательно рассмотрен вопрос об экономии топлива. Как известно, львиную долю топлива на этом заводе расходуют мартеновские цехи. На активе были внесены предложения, позволяющие мартеновцам не только укладываться в нормы расхода топлива, но и значительно экономить его.

Решение актива не осталось на бумаге. Вскоре были реконструированы печи в довомартеновском цехе и проведен ряд других мероприятий. Это помогло заводу—впер-

вые за всю работу металлургии Выксы в апреле сэкономили 200 тонн топлива.

На хозяйственных активах завода № 2 механизмооборудования обсуждались такие вопросы, как: из чего складывается себестоимость продукции, о нормах, отпуске материалов и другие. После этого командиры производства стали глубже вникать в экономику предприятия.

Однако, подобных примеров пока еще не так уж много. В работе хозяйственных активов есть ряд существенных недостатков. Сплошь и рядом на активах обсуждается один и тот же вопрос—работа завода за истекший месяц, квартал. Мало критики и самокритики бывает на активах. Докладчики стараются говорить обо всем понемногу. Мало, например критики на хозяйственных активах завода № 2 механизмооборудования и Шаморского судоремонтного завода.

Довольно часто директора заводов не выполняют решения хозяйственного актива. Например, в одном из решений хозяйственного актива машиностроительного завода ДРО было записано: „Обучить в апреле 1941 года в стахановских школах 40 рабочих“. Уже конец мая, а на заводе еще не создано ни одной стахановской школы. Директор тов. Волков все еще собирается проверить изданный им приказ об организации школ передового опыта.

Нужно сказать, что и явка на собрания хозяйственного актива не всегда хорошая. На одном присутствует 300 человек, на другом—150 и меньше. Директора предприятий должны заранее готовиться к активу, а не паспех, как это бывает. Нужно, чтобы на этих активах было больше критики и самокритики.

Собрания хозяйственных активов один из важнейших рычагов успешной борьбы за план, за быстрое устранение прорек и недостатков на производстве. Надо добиться, чтобы активы проводились регулярно, чтобы на них ставились конкретные вопросы жизни предприятия.

## По Советской стране

В Казахстане начался сезон брызговарения. В этом году в республике брызгу производят свыше 3 тысяч заводов. В течение лета они выработают 27 тысяч центнеров продукции—почти в пять раз больше, чем в прошлом году.

На чайных плантациях Грузии, Азербайджана и Краснодарского края в разгаре уборка богатого урожая. К 25 мая уже собрано 10435 тонн чайного листа, что составляет 17,9 процента годового плана.

В Литовской ССР расширяется мебельная промышленность. Количе-

ство рабочих на предприятиях текстильной промышленности возросло с 7.600 до 11.600 человек. В первом квартале выпущено продукции на 3,5 миллиона рублей больше, чем предусмотрено планом.

Начались работы по обводнению таллинских пастбищ—самого крупного в Армянской ССР значительного пастбищного массива. Прокладываемый Таллинский канал обводнит всю территорию пастбищ—70 тысяч гектаров. Предстоит выполнить 900 тысяч кубометров скальных и земляных работ, пробуричь в горах тоннель, построить водохранилище.

(ТАСС).



Жюри Всесоюзного социалистического соревнования металлургов признало победителем в соревновании доменных печей за 1-й квартал 1941 года дому № 3 Магнитогорского завода имени Сталина, присвоило ей звание „Лучшая доменная печь Союза ССР“ и присудило переходящее красное знамя „Правды“. Группа стахановцев домы № 3 (слева направо): В. И. Калугин, С. А. Иванов, Е. А. Сергиенко, мастер С. В. Черкасов, Ф. И. Щербаков, Т. П. Кротова, С. Н. Ерополов и Д. И. Дюндиков.

Фото В. Георгиева

Фотохроника ТАСС

## Вызов сормовских мартеновцев

Страна требует больше стали, чугуна и проката. Чем больше металла, тем непреступнее крепость социализма—СССР.

Развернувшееся по инициативе рабочих, инженерно-технических работников и служащих передового завода страны имени Дзержинского соревнование металлургов за досрочное выполнение полугодового плана горячо подхвачено рабочими, инженерно-техническими работниками и служащими мартеновского цеха завода „Красное Сормово“. Благодаря подвигу соревнования коллектив мартеновского цеха досрочно, 26 мая, выполнил 5-месячную программу, сэкономив 620 тонн остродефицитного нефтетоплива

и повысив производительность труда против 1940 года на 30 процентов.

Не останавливаясь на достигнутом, мартеновцы берут на себя следующие обязательства: полугодовую программу выполнить 26 июня; снизить брак до минимума; укрепить трудовую и технологическую дисциплину; сэкономить 800 тонн нефтетоплива.

Товарищи металлурги города Горького и Горьковской области, мартеновцы „Красного Сормова“ зовут вас последовать их примеру.

Н. ПУТИЛИН  
начальник мартеновского цеха.

А. БАРАНОВ.  
секретарь партбюро цеха.

## Изо дня в день выполнять взятые обязательства!

### Успех новомартеновцев

Апрельскую программу коллектив новомартеновского цеха металлургического завода выполнил раньше срока. Страна получила сверх плана десятки тонн доброкачественной стали.

Отвечая на призыв дзержинцев,

новомартеновцы приняли на себя обязательство досрочно завершить выполнение полугодовой производственной программы. Их слова подтверждаются конкретными делами. План мая коллектив выполнил досрочно 30 мая.

### Досрочно на два дня

Коллектив листопрокатчиков набирает темпы в работе. Майскую программу он выполнил 30 числа.

Первой в цехе программу мая закончила смена мастера тов. Боровкова. Эта смена является передовой по выполнению количественных и качественных показателей.

### Работа цехов за 29 мая

Все основные цехи металлургического завода 29 мая программу перевыполнили. Лучшие показатели имеют новомартеновцы, листопрокатчики и коллектив фитингового цеха. В этот день новомартеновцы дали 140,9 процента плана, фитинговы 127,8 процента.

### Трубопрокатчики выполнили майский план

Работать по-стахановски, изо дня в день выполнять производственную программу по количественным и качественным показателям—такую задачу поставил перед собой коллектив старотрубного цеха металлургического завода, отвечая на призыв дзержинцев.

Вчера, в 12 часов дня трубопрокатчики успешно выполнили майскую программу.

Лучшие показатели в работе имеют смены Серегина и Матренина. Бригады сварщиков Фокеева, Синева, Вольшакова, Филимонова, Фролова, Дроздова, Ремизова ежедневно выполняют план на 110 процентов и выше. 29 мая бригада Вольшакова дала 150,5 процента плана.

## На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

Во всех павильонах, на опытных участках, в аудиториях ежедневно происходят встречи передовиков сельского хозяйства. 29 мая в павильоне Украинской ССР участники выставки зоотехник А. Ф. Гусев подробно рассказывал о достижениях совхоза имени Октябрьской революции. Удой молока от каждой коровы составляют 4040 литров в год, а отдельные коровы дают свыше 8000 литров.

В заправочной части выставки тысячи посетителей осматривают экспонаты в павильоне „Птицеводство“. Особый интерес привлекают утки породы хаки-кемпбел, доставленные из Кучинского птицевосадника, и белоснежные пелинские утки Загорского птицевосхоза. В новом инкубаторе системы В. К. Горецкого ежедневно выводятся по несколько тысяч племенных цыплят.

Самолеты из Сталинабада и Баку доставили фрукты и овощи урожая этого года. В павильоне Азербайджанской ССР выставлено около тысячи живых роз, полученных из колхозов республики.

(ТАСС)

## Научные наблюдения на аэростатах

29 мая в Москве было получено сообщение о посадке трех аэростатов, стартовавших 28 мая в научный полет с одного из подмосковных аэродромов. Командир аэростата „СССР ВР—63“ тов. Голышев телеграфировал, что он произвел посадку в районе рабочего поселка Лаптево, Тульской области. Все научные наблюдения выполнены полностью.

В Лаптевском районе опустился и воздушный шар „СССР ВР—57“, летавший под управлением молодой воздухоплавательницы Надежды Вольшаковой.

Третий аэростат „СССР ВР—73“ совершил посадку в районе Землянского, Воронежской области.

(ТАСС)



# Весенний сев в колхозах

## Быстрее завершить сев

Колхоз имени Жданова (Чупалека) самый большой в районе по количеству имеющейся у него земли. Весной он должен засеять разными культурами 600 гектаров, на 30 мая было засеяно только 350 га.

Основной причиной отставания является то, что тракторный отряд не выполняет работ, обусловленных договором. Вместо 588 гектаров тракторами вспахано только 35 га. Бригадир тракторного отряда Н. И. Федотов вместо работы в поле использует тракторы на перевозках сруб для своего дома.

Обращает на себя внимание хорошая предпосевная обработка семян. Овса пропаривательно 87 процентов, картофель заложил на яровизацию в количестве 35 тонн. Перед высевом все зерновые протравливаются, а бобовые нитрогируются. Боронавание озимых произведено на 20 гектарах.

Лучшие пахари колхоза П. Родионов, П. Вфремов и другие ежедневно выполняют по полторы нормы. Севец Ф. И. Елифанов в день засеивает до пяти гектаров. Хороших показателей в работе эти люди добиваются тем, что в поле они находятся с восхода до заката солнца.

Но, в большой семье ждановцев есть и такие колхозники, как В. П. Зайцев, который не выполняет нормы потому, что выезжает в поле не в 5 часов утра, а в восемь.

Сильно отстает колхоз и с посевом семян овощей, до сих пор овощными культурами засеяно только 2 гектара. Капустой, например, должна быть занята площадь в 13 гектаров, а засеяно только 0,10.

Все сроки весеннего сева истекли, а поэтому необходимо быстрее завершить посевные работы и переключить силы на выполнение последующих агромероприятий, необходимых для получения хорошего урожая.

Дирекции МТС следует серьезно заняться работой бригады, находящейся в Чупалеке, требуя от бригадира Федотова выполнения плана.

С. ЛАДЦЕВ.

## Берите пример с передовиков

Полевые бригады колхоза имени Седьмого съезда Советов (дер. Змейка, Туртапинского сельсовета) сегодня заканчивают сев поздних зерновых культур.

В соревновании с колхозом имени Парижской Коммуны змейские колхозники выходят победителями. Они обеспечили сельскому совету первое место в районе по выполнению плана весеннего сева.

Бригада овощеводов в этом колхозе так же успешно справляется с планом сева овощных культур. Из 6 гектаров площади, предназначенной для посева ранними овощ-

ными культурами, работа произведена больше, чем на трех гектарах.

Отстает в соревновании колхоз имени Парижской Коммуны, которому предстоит в ближайшие дни — два засеять больше 30 гектаров просом и засадить картофелем 35 гектаров.

Социалистическое соревнование, организованное между колхозами и внутри их, нужно направить сейчас на уход за посевами, охрану их, очистку от сорняков, боронование и окучивание картофеля.

УТИНОВ.

## Сеют медленно

Три дня назад исполком Грязновского сельсовета обсуждал вопрос о выполнении плана весеннего сева колхозом „Красная Борковка“. Председатель колхоза тов. Колобов заверял депутатов сельского совета, что руководимая им артель в ближайшие дни закончит все посевные работы, но положение дела говорит о том, что здесь не торопятся.

Лучшим в колхозе считается звено С. Мельниковой, но за день 20 мая им вспахано 1 га и засеяно овсом 4 гектара. Из пятнадцати человек в звене работают 8—9, а остальные копают грядки и сеют овощи на своих приусадебных участках. Позавчера стояли на конном дворе 4 лошади из-за того, что пахари не вышли на работу.

В тот же день звено Зольновой

вспахало 1,3 гектара, а больше ничего не делало.

Пахари Юшеров А. И. и Терин ежедневно перевыполняют задания, но так работают очень немногие, а поэтому имеются серьезные опасения за то, что данные обязательства не будут выполнены.

Чтобы укрепить дисциплину в колхозе и мобилизовать все силы на скорейшее завершение весеннего сева правлению необходимо принять решительные меры воздействия на всех лодырей и дезорганизаторов колхоза, создавая вокруг них атмосферу нетерпимости.

Довольно ждать хорошей погоды, надо упорно бороться с капризами весны, создавая прочный фундамент для получения хорошего урожая.

С. И. П.

## Мельницу следует восстановить

Недалеко от Нижней-Верей несколько десятков лет существовала водяная мельница с тремя поставами, из которых два для размолки ржи и один обрабатывал просо. Потом эта мельница была заброшена.

Если сейчас мельницу устроить и снова пустить в ход, то она принесет колхозу большую пользу.

„Оборона“ является наиболее сильным колхозом в районе и нет сомнения, что восстановить мельницу он сможет. Рабочая сила и специалисты для ее восстановления найдутся.

Райисполком, несомненно, сумеет оказать сельскому совету в этом мероприятии необходимую помощь.

П. В. ВИТУШКИН.

## Куда идут средства от займов в нашем городе

VIII Сессия Верховного Совета СССР утвердила бюджет страны на 1941 г. в размере 216,8 миллиардов рублей по доходам и 216 миллиардов рублей по расходам, превышение доходов над расходами составляет 800 миллионов рублей.

По сравнению с прошлым годом бюджет увеличивается по доходам на 38,7 миллиардов рублей, или на 21,7 процента и по расходам 42,7 миллиардов рублей, или на 24,7 процента.

Такое увеличение объема бюджета свидетельствует о неуклонном росте финансовой мощи СССР и дальнейшем укреплении всей системы наших финансов.

В этом громадном бюджете Советской страны имеет свое отражение и бюджет нашего города, утвержденный VI Сессией Областного Совета депутатов трудящихся и XI Сессией Городского Совета депутатов трудящихся в следующем размере: по доходам 5667 тысяч руб. и по расходам 5667 тысяч рублей, рост против 1937 г. на 179 процентов.

Главным источником дохода являются отчисления от прибылей от коммунальных предприятий; подоходный налог с кооперации и налог с нетоварных операций от государственных промышленных и кооперативных учреждений и организаций.

Немалую роль в финансировании имеют сбережения трудящихся, путем приобретения облигаций госзаймов. В 1937 году поступило в городскую бюджет отчислений от займа 223,6 тысячи рублей, в 1940 г. мы уже имеем в бюджете поступлений от займа 906 тысяч рублей, из расчета 25 процентов отчислений от подписки, а в 1941 г. запланировано около 600 тысяч рублей. Рост по сравнению с 1937 годом на 138 процентов. Этот внушительный рост поступлений объясняется тем, что трудящиеся с большой активностью приобретают облигации государственных займов, так как они знают, что средства от займов будут использованы в интересах всего народа, для развития

народного хозяйства, повышения культуры и укрепления обороноспособности страны.

Если в 1937 году по городу расходовалось на социально-культурные мероприятия 1566 тысяч рублей, то в 1941 г. отпускается по бюджету 4567 тысяч рублей. Рост против 1937 года на 191 процент.

Трудящиеся города и з года в год все более и более ощущают заботу о них партии и правительства. На городском бюджете содержится: неполно средняя школа — 1, начальных школ — 4, школа взрослых, детская библиотека, детских садов — 4, средних школ — 4, больница, амбулатория, фельдшерско-акушерская школа, 3 врачебных здравпункта, 3 фельдшерских здравпункта, 2 детских консультации, детских — 4, молочная кухня и т. д.

Из городского бюджета выдано пособий по многодетности в 1940 г. 67 человекам — 135 тысяч рублей и в 1941 г. 40 человекам — 81 тысяча рублей.

За последние годы в городе построена школа № 8, замечательно оборудована бывшая церковь под детсад № 13, открыт вновь детсад № 17 в поселке имени Молотова, пожарное депо, асфальтированы тротуары от Дома Советов до Нижне-Выксунского завода, а также по улице Корнилова, проложена шоссейная дорога от улицы Красных зорь до Делевого клуба. Введена в эксплуатацию в 1941 г. прачечная, вкладывается 125 тысяч на осушение поселка имени Ленина, на асфальтирование шоссейной дороги по улице Ленина 124 тысячи.

В 1941 г. наша страна сделает новый крупный шаг вперед во всех областях социалистического строительства. С каждым годом Советский Союз становится независимым от капиталистических стран.

Успешным выполнением бюджета 1941 г. мы будем способствовать дальнейшему процветанию нашей любимой родины, дальнейшему укреплению ее экономической и оборонной мощи, еще более быстрому продвижению ее вперед.

Зав. городским финансовым отделом  
Е. ГЛУХОВА.

## В помощь агитатору

### СОВЕТСКИЕ ЗАЙМЫ

Система капиталистического государственного кредита в нашей стране была ликвидирована тотчас же после Великой Октябрьской социалистической революции. 21 января 1918 года советская власть аннулировала все внутренние и внешние государственные займы, заключенные царским правительством. Тем самым был ликвидирован огромный долг — в 60 миллиардов рублей, по которому пришлось бы платить ежегодно сотни миллионов рублей одних лишь процентов.

Аннулирование царских займов имело и другое значение. Этим актом советского правительства окончательно уничтожалась кабальная финансовая зависимость нашей страны от иностранных капиталистов. Ведь „царизм был не только сторожевым псом империализма на востоке Европы, но он был еще агентурой западного империализма для выколачивания с населения

сотен миллионов процентов на займы, отпускавшиеся ему в Париже и Лондоне, в Берлине и Брюсселе“ (1)

Советские государственные займы получали широкое развитие, начиная с 1926 года, когда страна вступила в период индустриализации и когда остро встал вопрос об источниках средств для финансирования промышленности. „Капиталистические страны обычно создавали свою тяжелую индустрию за счет притока средств извне: за счет ограбления колоний, за счет контрибуций с побежденных народов, за счет внешних займов. Страна Советов принципиально не могла прибегнуть к таким грязным источникам получения средств для индустриализации, как грабеж колонизованных и побежденных народов.“

1) И. Сталин, Вопросы ленинизма, стр. 5 изд. 11-е.

Что касается внешних займов, для СССР был закрыт этот источник ввиду отказа капиталистических стран дать ему займы. Нужно было найти средства внутри страны (2).

Товарищ Сталин указал на такие источники: накопления социалистического хозяйства, собственные сбережения трудящихся. Накопления наших социалистических предприятий с тех пор выросли гигантски, став, как уже говорилось, основной и решающей базой бюджетных расходов. В огромной степени увеличились и народные сбережения, часть которых Советское государство привлекает к финансированию социалистического строительства через вклады в сберегательные кассы и государственные займы.

При капитализме подавляющее большинство рабочих и трудящихся крестьян не имеет возможности сберегать. Десятки миллионов людей хронически не имеют работы; даже и сейчас, в период военной

2) „Краткий курс истории ВКП(б)“, стр. 268.

конъюнктуры, в капиталистических странах насчитываются миллионы безработных. Они обречены на голод и нищету. Но и занятым на производстве рабочим приходится впадать в полуголодное существование.

Лишь незначительная часть рабочих и трудового крестьянства откладывает кое-какие сбережения. Они вынуждены урезать свой и без того скудный бюджет, отказываться себе в самом необходимом, чтобы сделать грошевые накопления на случай безработицы, старости, болезни.

Иное положение в СССР. Социалистическая экономика не знает ни кризисов, ни безработицы. Трудящиеся нашей страны живут обеспеченной жизнью. Они уверены в завтрашнем дне. Сбережения советских граждан — это, прежде всего, результат их материального достатка. Рабочие, колхозники, советская интеллигенция накапливают сбережения для производства крупных затрат, связанных с удовлетворением их непрерывно растущих культурно-бытовых запросов.

Огромную роль в организации народных сбережений играет советская сберегательная система. Сберегательные кассы прививают трудящимся навыки культурного хранения их денежных накоплений, помогают им лучше организовать их личный бюджет. Сберегательные кассы, вместе с тем, способствуют привлечению свободных денежных средств населения к финансированию хозяйственного, культурного и оборонного строительства СССР.

У нас теперь более 17 миллионов вкладчиков. Остаток их вкладов в сберегательных кассах превышает 7 миллиардов рублей. Эти средства являются немалым подспорьем нашему государственному бюджету. Десятки миллиардов рублей вложили трудящиеся нашей страны и в советские государственные займы.

Выпуск советских займов не связан с необходимостью покрывать бюджетные дефициты: советский бюджет не знает дефицитов, он ежегодно исполняется с превышением доходов над расходами.



## Руководящим кадрам — экономическое образование

Чтобы успешно осуществлять задачи, стоящие перед промышленностью и транспортом, необходимо вооружиться знаниями экономической науки: „С экономической грамотностью надо решительно покончить, как с антигосударственной и антибольшевистской практикой“ — указывал тов. Молотов на XVIII съезде партии.

Задачи, поставленные решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, вновь вызывают необходимость расширения системы мероприятий по экономическому образованию.

Методика преподавания конкретной экономики, как известно, имеет существенные особенности. Если при изучении истории, политической экономии, философии и других предметов основным методом является метод самостоятельной работы над книгой, то при изучении конкретной экономики центр тяжести переносится на приобретение практических навыков. Поэтому наряду с одной из наиболее распространенных форм обучения — циклом лекций, необходимо практиковать семинары, основной задачей которых является научить слушателей активизировать факторы, положительно влияющие на производительность труда.

Занятия надо строить так, чтобы они непосредственно влияли на положение дел в производстве, чтобы они воспитывали людей не безразлично относиться к цифрам, а научили разбираться в них и делать для себя практические выводы.

В результате такого семинара слушатель может на практике разобраться в том, как влияют организация труда, система заработной платы и многие другие факторы на уровень производительности труда.

На многих предприятиях, в том числе и на вашем заводе ДРО, проводятся семинары по изучению конкретной экономики. Занятия проходят у нас один раз в неделю по вторникам. Всего посещают занятия 60 мастеров-практиков и работников ОТК. Учебный план построен по принципу отбора наиболее актуальных тем, составляющих основу экономических данных, усвоение которых необходимо производственному для того, чтобы правильно ставить и разрешать вопросы, воз-

никающие в процессе повседневной работы.

Тематика плана состоит из двух главных разделов: общетеоретических тем и вопросов экономики, планирования и учета хозяйственной деятельности завода. Из общетеоретического цикла следует отметить следующие темы: „Производительность труда — самое важное, самое главное для победы коммунизма“, „Всемерное развитие стахановского движения — важнейшее условие повышения производительности труда“, „Непрестанное усовершенствование техники, освоение производства новых машин, материалов и изделий — основные условия дальнейшего развития социалистической индустрии“ и другие.

К руководству семинарами и чтению лекций привлечены специалисты завода: главный инженер, директор, планировщики, технологи, главный бухгалтер и другие. Качество преподавания удовлетворительное. К каждому занятию преподаватели готовятся и являются с конспектами изучаемого материала.

В основу преподавания положены лекции, которые часто переходят в оживленные беседы, участники которых обсуждают и критикуют существующие приемы и формы организации работы, планирования, учета и методов анализа деятельности того или иного цеха.

В качестве примеров преподаватели всегда приводят данные своего производства, что дает возможность слушателям лучше разбираться в изучаемом материале. Так, например, при изучении темы: „Планирование себестоимости“ преподаватель — инженер тов. Варакин А. И. привел пример, как при бережном отношении к расходу, всем известным тиражам, можно получить экономию в 15—20 тысяч рублей в год, что в значительной степени влияет на снижение себестоимости.

„Интересно проводят занятия тов. Варакин, хорошо объяснил вопросы калькуляции“, — заявляет планировщик экспериментального цеха тов. Сивухин А. Е. — Теперь мы станем экономнее расходовать материалы, бережнее относиться к инструменту и оборудованию и решительнее поведем борьбу с браком — говорят слушатели. — Научная и содержательная была лекция эконо-

миста-планировщика тов. Крутова Н. — говорит тов. Сергунин М. И. — мастер экспериментального цеха.

Действительно, как мне пришлось самому убедиться в этом, тов. Крутов на производственных примерах ярко показал методы расчета фонда заработной платы по первому цеху и по каждому пролету — участку мастера в отдельности. Анализируя тарифный фонд, путем доплат до часового, дневного и месячного фондов, он ярко вскрыл сущность и характер прогрессивной оплаты труда.

„Нам, мастерам, это необходимо знать, так как нам дается месячный фонд зарплаты“ — говорит тов. Лабутина И. А. — мастер кузнечного цеха.

Основным недостатком в организации этого семинара является неудовлетворительная посещаемость слушателей. К числу слушателей, наиболее аккуратно посещающих занятия, надо отнести Сивухина А. Е., Малова И. А., Паутова М. М., Волкова М. М., Лабутина И. А., Королькова Д. П., Усташкина М. П., Гребенщикова М. Г., Дмитриева А. А., Маркину Н. Ф. и других. Плохо посещают занятия работники ОТК, которые считают, что это дело не их компетенции и что их больше интересует только узкая специальность своего дела. Многие из них ни разу не посетили эти занятия, как например Варакин В. В., Горюшкин В. Ф., Кузьмин М. М. и другие.

Другим существенным недостатком в проведении этих семинаров является отсутствие разработанных примерных программ, приспособленных к специфическим особенностям данной отрасли промышленности. Необходимо добиться, чтобы это новое дело не было дискредитировано организационной кустарщины, самотеком, отсутствием руководства. Большой помехой в этом деле является также отсутствие надлежащей литературы. Чтобы действительно глубоко изучить экономику предприятия, необходимо иметь литературу по отдельным отраслям промышленности.

Заведующий учебно-курсовой сетью завода ДРО  
М. ДОЛГОВ.

## Инструмент — основа производства

Завод № 2 медсаноборудования на протяжении пяти месяцев не выполняет производственную программу. Как уже отмечалось на страницах газеты „Выксунский рабочий“, основной причиной отставания завода является отсутствие запаса металла-сырья.

Но надо сказать, что дело не только в металле. Выполнение программы во многом зависит от своевременной подготовки производства. Как известно, хороший инструмент улучшает экономику предприятия, является одним из важнейших показателей общей культуры производства.

XVIII съезд ВКП(б) постановил: „Удвоить выпуск инструмента, особенно нормализованного. Увеличить выпуск пневматического, электрического и ряда других видов квалифицированного инструмента“.

Администрация завода № 2, отдел снабжения до сих пор не оценили в полной мере важность инструмента и инструментального хозяйства не считают за основную единицу завода. Подготовка инструмента на заводе находится в плохом состоянии.

Приведу несколько примеров. Изготовлением инструмента и приспособлений занимается инструментальный цех. Этому цеху совершенно не созданы условия, которые бы давали возможность во время подготовки инструмента высокого качества.

Инструментальный цех не имеет необходимого ассортимента стали, ему приходится уклоняться от технических условий и заменять высокоуглеродистой сталь — низкоуглеродистой. Поэтому, тот или иной инструмент не обладает требуемой стойкостью и выходит из строя раньше срока.

Отдел снабжения не приобретает для завода мелкий инструмент, такой, как сверла, метчики, перки и другие. Несмотря на то, что цех совершенно не приспособлен к изготовлению мелкого инструмента, все же он его выпускает, загружая станки для его изготовления на целые месяцы. Более крупную и сложную работу цеху часто приходится из-за этого откладывать.

Мелкий инструмент, выпускаемый цехом, получается в несколько раз дороже покупного, а в работе он

себя не оправдывает, так как ломается раньше срока.

XVIII Всесоюзная партконференция в своих решениях отметила: „Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии...“

На заводе № 2 медсаноборудования культура использования инструмента еще крайне низка. В цехах, куда поступает инструмент, к нему относятся небрежно, выводят из строя раньше срока.

В механическом и сборочном цехах фреза-сверла выходят из строя раньше срока лишь только потому, что станки работают без водоохлаждающих насосов. В механическом цехе весь фрезерный парк не имеет насосов, из-за чего при работе фрезы горят.

В техническом отделе завода есть группа по приспособлениям и инструменту. Работа этой группы требует большой точности, для чего должна быть исключительно спокойная обстановка, но это необходимое условие отсутствует. Работать приходится наспех, так как работники часто от основной работы отрываю.

Чтобы изготовить тот или иной инструмент очень часто конструктор сам разыскивает материал, затрачивая на это много ценного времени. По этой причине конструкторы иногда выходят неудачные, непродуманные.

Целый месяц чертежники группы по приспособлениям и инструменту занимались не своим делом, переписыванием технологических карт, что абсолютно не требует технических знаний. Такая работа группы отразилась на производительности инструментального цеха.

Борьба за ритмичную работу завода, за суточный график требует решительного улучшения инструментального хозяйства. Директору завода тов. Ведрышкину и главному инженеру тов. Русакову необходимо обратить серьезное внимание на инструментальное хозяйство и покончить навсегда с кустарной обработкой деталей.

Конструктор завода № 2 медсаноборудования  
Ф. ПЛАЦАННИКОВ.

## Тихо и спокойно в Деловом клубе

В распоряжении Выксунского металлургического завода имеются два клуба: Дворец культуры и Деловой клуб. Если во Дворце за последнее время проводятся лекции, интересные для рабочих, инженерно-технических работников и служащих, то в Деловом клубе ничего подобного вы не увидите. Лекции там — случайное явление.

Все это происходит потому, что руководители клуба оторваны от производственной жизни заводского коллектива. Где, как ни в Деловом клубе надо проводить техни-

ческие лекции, вечера обмена опытом стахановской работы и т. д.

По примеру Днепронетровского металлургического завода следует в клубе организовать стахановские комбаты, которые и являются центром передачи стахановских методов труда на отстающие участки. Нужно сказать, что на все виды и формы технической пропаганды заводу отпущены средства в размере 10.200 рублей. Надо эти средства использовать рационально.

К. КУДЕЛЬКИН.  
Л. ЦВЕТКОВ.

## Обещания вместо дела

Фирюшинский кирпичный завод расположен в отдалении от города, однако, там до сих пор нет медицинского пункта.

Об этом хорошо знают руководители Выксунского металлургического завода, но они ничего не

предпринимают для организации медпункта на Фирюшите.

Медпункт у вас будет, — каждый раз говорят в заводском комитете металлургов, но это только пока одни разговоры.

Н. УТИНОВ.

Наши займы представляют собой дополнительный источник средств государственного бюджета, цель которого — содействовать более быстрым темпам хозяйственного, культурного и оборонного строительства, более быстрому осуществлению основной экономической задачи СССР — догнать и перегнать капиталистические страны также и в экономическом отношении.

Займы получили у нас широчайший размах. На первый Заем Индустриализации в 1927 году подписались 6 миллионов трудящихся на 200 миллионов рублей. Подписчиками займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) являются около 60 миллионов рабочих, служащих, колхозников, которые приобрели облигаций на 9.433 миллиона рублей. Это говорит о том, что советские займы подлинно народные займы.

Интересные данные можно привести по Москве и Московской области.

В Москве на Заем Третьей Пятилетки в 1938 году подписались

1.840 тысяч человек на 547 миллионов рублей, а подписчиками займа в 1940 году стали уже 2.310 тысяч человек, которые дали займы государству более 798 миллионов рублей.

По Московской области подписка увеличилась со 194,3 миллиона рублей в 1938 году до 314,3 миллиона в 1940 году, а число подписчиков возросло с 1.266 тысяч до 1.512 тысяч. В городах и районах Московской области растет также средний размер подписки. Например, на Коломенском патефонном заводе подписка составила 80 процентов к месячному фонду зарплаты, причем много рабочих и служащих подписывало на месячный заработок. В колхозе „Красный луч“ Звягинского сельсовета, Пушкинского района, подписка одного колхозника в среднем составила около 150 рублей. В этом районе, а также в Загорском, Раменском, Ногинском и других немало колхозников подписывались на 250 и 500 рублей, причем сразу оплачивали

подписку наличными. Так, председатель колхоза „Дальний“, Сидовского сельсовета, Загорского района, тов. Хренов подписался на 500 рублей и тут же внес всю сумму наличными деньгами.

За годы сталинских пятилеток поступления по госзаймам составили по СССР 45,6 миллиарда рублей. На эти деньги были построены многие тысячи фабрик и заводов, школ и больниц, театров и кино, детских садов и яслей. Эти деньги сыграли немалую роль в укреплении обороны страны, в оснащении нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота самым мощным боевым вооружением.

Таким образом, наши займы способствуют развитию социалистического хозяйства, расцвету культуры народов, подьему их материального благосостояния, укреплению оборонной мощи СССР. Советские займы и впредь будут служить интересам роста могущества первого в мире социалистического государства.

(Окончание в следующем номере)



**За рубежом**

**Война в Европе, Африке и Азии**

(Дневник военных действий за 29 мая)

В ночь на 29 мая, как сообщается в сводке германского командования, германская авиация под вергла бомбардировке порты в Южной и Западной Англии. В районе западнее Ирландии германские самолеты потопили английский эсминец и нанесли повреждения другому эсминцу.

Английская авиация днем 28 в ночь на 29 мая совершила налеты на Северо-Западную Германию и оккупированное немцами побережье Да-Манша.

В бассейне Средиземного моря продолжают ожесточенные бои на острове Крит. По германским сообщениям, германские горные части вытеснили английские войска из залива Суды и достигли залива Армини. Утром 29 мая германские войска заняли город Гераклион, расположенный на северном берегу острова. Захвачен также аэродром и порт этого города. Взято в плен несколько сот англичан. Немцы во все больших масштабах перебирают укрепления на Крит. По данным итальянской печати, сейчас там находятся 26 тысяч германских солдат. На Крит высадились также итальянские войска. Агентство Рейтер считает, что положение на острове весьма серьезное. Особенно упорная борьба происходит в районе между Канией и Малеми.

Активное участие в боях принимает авиация обеих сторон. Соединение германских самолетов атаковало позиции англичан на северном побережье Крита. Английская авиация бомбардировала занятый немцами аэродром в Малеми.

В Северной Африке английские войска пытаются прорвать кольцо вокруг Тобрука, но, как сообщает в германской сводке, были отбиты. В районе Соллума отмечается активность германской авиации.

В Восточной Африке военные операции попрежнему развертываются в области Галла—Садамо (Северо-Западная Абиссиния).

В Ираке—положение без перемен.

Английская авиация бомбардировала аэродром в Алеппо (Сирия). (ТАСС)

**К морскому бою в Атлантическом океане**

Агентство Рейтер передает, что, по заявлению лондонских кругов, с потопленного линейного крейсера „Худ“ спаслось только три человека—1 офицер и два матроса. „Худ“ взорвался столь неожиданно, что люди, уцелевшие после взрыва, почти не имели возможности спастись. Обычный экипаж корабля состоял из 1341 человека.

С потопленного германского линкора „Висмарк“ английскими кораблями подобрано свыше 100 офицеров и матросов. (ТАСС)

**Распоряжение Исполнительного Комитета Выкунского городского Совета депутатов трудящихся от 14 мая 1941 года**

На основании положения об издании местными Исполнительными Комитетами и Горсоветами распоряжений, постановлений о наложении за их нарушение взысканий в административном порядке, утвержденного ВЦИК и СНК РСФСР от 30 марта 1931 г. № 17, Исполком Горсовета решил:

**Движение авто-мото-машин**

1. К управлению авто-мото-машинами допускаются лица, имеющие надлежащее шоферское удостоверение государственной инспекции УРКМ УНКВД на право управления автомашинами или мотоциклами данного типа.

2. Водителя автомашин во время езды должны быть трезвы, всегда иметь при себе удостоверение на право управления машиной, путевой лист и лимитную книжку для легковых автомашин, которые обязаны предъявлять по первому требованию органов милиции.

3. Движение по городу разрешается только на технически исправных машинах.

4. Водителю автомашины вменяется в обязанность: а) при движении держаться правой стороны улицы, а при необходимости переезд на левую сторону—разворот автомашины производить на ближайшем перекрестке или переулке улиц и ставить машину по направлению уличного движения вдоль тротуаров, причем, не загромождать под'ездов ворот, входов и прочее; б) при поворотах с одной улицы на другую не срывать углов; в) предупреждение всех встречных, пересекающих дорогу, едущих и идущих впереди, дается сигнал не менее как за 50 метров; г) воспрещается езда на подножках и более двух человек в кабине, включая шофера, а в кузове на 1,5 т. машине не свыше 12 чел., на 2,5 и 3 тонной машине не свыше 20 чел. для 3,5 и до 5 тонн—26 человек. На легкой машине ГАЗ—А—4 человека и по хорошим дорогам не свыше 5 человек с шофером.

5. При приближении воинских частей, демонстраций, похоронных процессий и пр. двигаться тихим ходом, давая сигналы и при встрече какого-либо препятствия замедлять ход до полной остановки.

6. Скорость движения по улицам гор. Выксы устанавливается нижеследующая: а) для легковых автомашин и мотоциклов не превышая 35 км. в час; б) для автобусов не превышая 30 км. в час; в) для грузовых автомашин 25 км. в час.

Примечание: если приближение машин будет вызывать беспокойство у животных и людей, водитель обязан убавить скорость и при надобности совершенно остановить машину и заглушить мотор.

7. Водителю автомашины воспрещается оставлять машину без присмотра, если является необходимость оставлять машину, то водитель это может сделать лишь при условии полного заторможения машины и приведения всех пусковых приспособлений в состояние, лишающее посторонних возможности пуска машины в ход.

Примечание: а) водителю при управлении автомашиной, а также и при работе около нее курить воспрещается; б) на привокзальных площадях, у под'ездов станций ж. д., театров, у Дома Советов и прочих местах, где скапливается большое количество экипажей, лица, управляющие автомашинами, обязаны ставить машины на указанных местах, оставив вне места, указанного милицией, воспрещается.

8. Все уличное движение обязано придерживаться следующего порядка: а) на шоссе пешеходы

**О ДВИЖЕНИИ ПО УЛИЦАМ, ПЛОЩАДЯМ И МОСТАМ В ГОРОДЕ ВЫКСЕ**

уступают дорогу ручной повозке, повозка—извозчику, извозчики—автомашине, автомашина—автобусу, пожарной, скорой помощи.

9. При движении по улицам г. Выксы не нарушать габаритные размеры и укладку груза на автомашины.

10. Гаражи, имеющие выезды на улицы, обязаны у ворот или выездов на улицу вывесить двухстороннюю четкую световую надпись: „Берегись автомобиля“.

11. К управлению пожарными, санитарными (скорая помощь) машинами и автобусами допускаются лица, имеющие шоферское удостоверение не ниже второго класса.

12. Предложить Горкомхозу вывесить по городу дорожные знаки согласно указания Главдортранса, утвержденного СНК Союза ССР от 2/VIII—37 г.

13. Воспрещается движение тракторов по улицам: Ленина, Корнилова и Красных зорь.

**Движения велосипедов**

14. Все учреждения, предприятия, организации и частные лица, имеющие велосипеды, должны зарегистрировать их в Горкомхозе. После внесения налога в отделение Госбанка, владельцы велосипедов получают соответствующий номерной знак.

15. Каждый велосипед должен быть снабжен тормозом, одним номерным знаком, прикрепленным под седлом на видном месте, звуковым прибором для подачи предупредительных сигналов, а также и фонарем, зажигаемым с наступлением темноты.

16. Велосипедисты должны при езде держаться правой стороны улицы по направлению их движения, ближе к тротуару.

Езда по тротуарам и в парке на велосипедах воспрещается.

**Конное движение**

17. Все владельцы легковых и ломовых лошадей должны выправить в Выкуском Горкомхозе соответствующие номерные знаки, каковые прикрепляются сзади экипажа на видном месте.

18. Управление лошадьми не разрешается лицам, не достигшим 16-летнего возраста, а также страдающим глухотой, слепотой и другими физическими недостатками, препятствующими исполнению своих обязанностей.

19. Владельцы лошадей по требованию милиции обязаны возить бесплатно до ближайшего лечебного заведения, поднятых на улице заболевших, ушибленных, находящихся в бесчеловечном состоянии, скоропостижно умерших.

Примечание: По требованию милиции и прокурорско-следственных работников легковые извозчики обязаны бесплатно возить их для преследования убегающих преступников, к месту пожара, ограбления, убийства, обнаружения трупа и массовых беспорядков, требующих скорого прибытия на место.

20. При езде извозчики и кучера обязаны: а) держаться правой стороны по направлению движения; б) ездить умеренной скоростью и осторожно, особенно при выездах со двора, на перекрестках и при встрече с авто-мото-машинами, всегда уступать им дорогу; в) уступать дорогу общественным демонстрациям, похоронным шествиям, проходящим войскам.

21. Извозчикам и кучерам воспрещается: а) езда впергонку; б) жестокое обращение с лошадьми; в) езда на больных лошадях.

22. У вокзалов, театров, у Дома Советов и в других местах общественного значения извозчикам становится на местах, указанных Горкомхозом и милицией.

23. Извозчикам воспрещается оставлять лошадей без присмотра.

24. Воспрещается езда на улице на молодых необ'езженных лошадях.

25. Ассенизационным обозам езда по всем улицам города разрешается только с 20 часов до 6 часов утра (к указанным санинспекцией свалочным местам).

26. Извозчики ломовых и ассенизационных обозов не должны отлучаться от лошадей.

**Движение по мостам**

27. Скорость движения по мостам всех автомобилей, автобусов, мотоциклов, тракторов и экипажей не должна превышать 10—15 километров в час, ломовые извозчики должны двигаться шагом; скопление публики на мостах не допускается, экипажное движение по мостам Антоповскому и Риза-деевскому должно производиться в каждую сторону в один ряд. Обгон подвод другими подводами и автомашинами по мосту воспрещается.

Без особого разрешения Горкомхоза воспрещается перевозить по мосту тяжести, свыше 5 тонн.

**О железнодорожном движении внутри города**

28. Скорость движения паровозов с составом и без состава не должна превышать 10 км. в час.

29. Стрелка переводных путей должна быть закрыта на замок при движении поездов.

30. Проезды, раз'езды на железной дороге должны быть административной дорожки хорошо освещены и за 30 метров от переезда по ту и другую сторону поставлены предупредительные знаки установленного образца Главдортрансом.

31. На тех переездах, где ежедневно проходят поезда, установить шлагбаумы со сторожевым дежурством.

32. Переезды должны быть хорошо отремонтированы, так, чтобы рельсы не выделялись сверх настла. Ширина проезда, настла должна быть не меньше 6 метров. Переезд должен быть ровный по профилю дороги.

33. Под'ездные пути для авто-транспорта должны быть оборудованы соответствующим порядком.

34. При езде по улицам машинист обязан строго соблюдать все

правила по технике безопасности, в противопожарном отношении (в особенности в летнее время).

**Пешеходное движение**

По всем улицам, по которым проходит автомобильное и железнодорожное движение, пешеходное движение, за исключением всякого рода организованных шествий, производится исключительно по тротуарам вдоль домов.

36. Домохозяйствам вменяется в обязанность в зимнее время во время снежных заносов расчищать тротуары в ширину не менее 2-х метров и в длину всего занятого его строением земельного участка, во время же гололедяцы посыпать песком и производить очистку.

Примечание: катание на коньках лыжах и салазках по расчищенным тротуарам и по улицам автомобильного движения воспрещается.

37. На улицы с автомобильным и железнодорожным движением воспрещается выпускать детей дошкольного возраста без присмотра старших.

Ответственность за кидание грязью, камнями и другими предметами детьми в проезжающие автомашины, экипажи, а также за нарушение правил движения, буфера железнодорожных вагонов и экипажей во время движения последних, несет ответственность непосредственно родителей или заменяющие их лица в порядке взыскания денежного штрафа до 100 рублей.

38. Наблюдение за выполнением настоящего распоряжения возлагается на милицию, осодмит, бригаду уличного движения и членов технико-административной комиссии и квартальных.

39. Виновные в нарушении настоящего распоряжения подвергаются в административном порядке штрафу в размере до 100 рублей или принудительным работам на срок до 1 месяца.

40. Настоящее распоряжение вступает в силу через 12 дней со дня опубликования его в газете „Выкунский рабочий“ и действует в течение 2-х лет.

Зам. председателя Исполкома Городского Совета депутатов трудящихся  
**Б. ЗАХАРОВ.**  
Секретарь  
**В. ЧЕРНОВ.**

Ответственный редактор **П. Г. ЮДИН.**

**ПЕРВОГО ИЮНЯ**  
в 4 ч. дня, возле дома № 22 по Садовой улице состоится  
**СОБРАНИЕ СКОТОВЛАДЕЛЬЦЕВ**  
(большой табун)  
ПОВЕСТКА ДНЯ: распределение лугов.  
Лица, не имеющие лугов, должны принести с собой заявление и сдать его уполномоченному.  
**ПРАВЛЕНИЕ.**

**Завком металлургического завода**  
**ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ**  
работающих—членов союза о том, что в завкоме имеются в достаточном количестве ПУТЕВКИ в Выкунский дом отдыха на июнь—июль месяцы с. г. в разные сроки.  
Просьба к желающим получить путевки себе и членам семьи, явиться в завком.  
Стоимость путевки 51 рубль 60 копеек.  
Предзавкома  
**В. ПЕСТЕЛЕВ.**  
1—2

**ГОРИСПОЛКОМ ПРЕДЛАГАЕТ**  
**ВЛАДЕЛЬЦАМ ВЕЛОСИПЕДОВ,** проживающим на территории города, зарегистрировать велосипеды в Горкомхозе и получить номера для них до 10 июня 1941 г.  
После этого срока езда на велосипедах без номера запрещается. Деньги за регистрацию необходимо внести в Госбанк на текущий счет № 11030.  
**ГОРКОМХОЗ.**

**ШИМОРСКОМУ СУДОРЕМОНТНОМУ ЗАВОДУ ИМ. X-Й ГОДОВЩИНЫ ОКТЯБРЯ ТРЕБУЮТСЯ:**  
**ДВА БУХГАЛТЕРА**  
Об условиях справиться у главного бухгалтера завода.  
Пом. директора по кадрам  
**САФОНОВ.**  
2—2 № 277