

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 18 июля)

В течение 18 июля происходили большие бои на Исковско-Порховском, Полоцко-Невельском и Смоленском направлениях. Обе стороны несут большие потери.

По уточненным данным за 17 июля наша авиация уничтожила 31 самолет противника.

Танковый полк противника вырвался на шоссе и углубился на нашу территорию. За танками шли сотни вражеских автомашин. Командование советского соединения мотомехпехоты позволило гитлеровцам пройти мост через реку Н. На выгодных позициях командование сосредоточило тщательно замаскированные орудия и пулеметы. Когда вражеская колонна отошла от моста, ее атаковали крупные силы наших мотомехвойск. Немцы поспешно повернули обратно. Первые фашистские автомашины уже успели в'ехать на мост. В это время раздался взрыв и мост рухнул в воду. Автомобили, танки, повозки смешались в кучу. Тогда по вражеской колонне ударила советская артиллерия. Фашистские танки и автомашины загорелись. Отдельные группы солдат, одиночные танки и автомашины сворачивали с дороги и пытались скрыться, но их настигали снаряды. Танковый полк и следовавшая за ним колонна мотомехпехоты понесли огромные потери. На поле боя осталось большое количество танков, автомашин, оружия и боеприпасов.

Подразделение Н-ской авиачасты получило задание уничтожить транспорты и баржи с нефтью, идущие по Сулинскому гирлу Дуная. Посланная вперед авиаразведка донесла, что караван судов находится на полпути между Тульчей и Сулином. Вскоре караван судов был настигнут советскими бомбардировщиками и истребителями. Но одновременно над караваном появился отряд германских „Мессершмиттов“. Навстречу им бросились советские истребители. Пока со-

ветские летчики расправлялись с „Мессершмиттами“, бомбардировщики забросали бомбами румынские суда с нефтью. Первая бомба попала в огромную баржу. Силою взрыва баржа раскололась на две части. К небу поднялись огненные столбы. Плавающая нефть растекалась по поверхности реки. Скоро еще одна баржа и один транспорт взорвались от метко попавших бомб. Широко по Дунаю растекался огненный ковер. Остальные баржи и транспорты начали воспламеняться и взрываться от горящей на поверхности воды нефти. Весь караван, состоящий из двух транспортов и пяти барж, был уничтожен. Клубы черного дыма были видны на десятки километров. В воздушном бою были уничтожены три вражеских самолета. Все советские самолеты вернулись на свою базу.

В одной из схваток с врагом танк лейтенанта Алексеенко уничтожил восемь немецких противотанковых пушек. В другой раз машина тов. Алексеенко застряла в тряпине и была окружена немцами. Храбрые гитлеровцы продержались целые сутки, непрерывно отстреливаясь от врага, пока не подошла помощь. На следующий день лейтенант Алексеенко подбил еще два фашистских танка, взял один из них на буксир и привел в расположение своей части.

Командир орудия Павлинский, отбивая танковую атаку врага, уничтожил три фашистских танка и одну бронемашину.

На Бессарабском участке фронта вблизи Хырлау произошло столкновение между румынскими солдатами и германской частью. Пьяные германские офицеры избили нескольких румынских солдат. Доведенные до отчаяния издевательским отношением немцев, румынские солдаты открыли стрельбу по германскому лагерю. Поднятый по тревоге фа-

шистский пехотный батальон обстрелял соседнюю румынскую часть. С обеих сторон насчитывается много убитых и раненых. Ряд румынских частей обезоружен немцами и отведен глубоко в тыл. Германское командование в Румынии принимает все меры к тому, чтобы сведения о кровавом инциденте не проникали в остальные румынские части.

Римское радио передало провокационное сообщение шведской газеты „Афтонбладет“ о том, что якобы „большевики применили на Карельском перешейке отравляющие вещества“.

Советское Информбюро опровергает это насквозь лживое гнусное измышление римского радио и газеты „Афтонбладет“.

Трудящиеся промышленности и сельского хозяйства самоотверженным трудом помогают фронту, экономят металл, топливо, электроэнергию. Работница Московского прожекторного завода тов. Морасанова внесла ценное рационализаторское предложение. Теперь бригада тов. Морасановой обрабатывает детали срочного заказа в течение 8 часов, вместо 48 по прежней норме. Инженеры завода „Москабель“ тт. Мендлин и Самилаская добились тридцатипроцентной экономии свинца, потребляемого при производстве одного изделия. В Белгородском депо бригада паровоза старшего машиниста тов. Лушниковой сэкономила за 12 дней 16800 килограммов угля. На Н-ском промысле Бакинского треста „Сталиннефть“ молодой специалист тов. Бурмистрова вернула в строй две заброшенные пять лет назад скважины. Сейчас возрожденные скважины дают нашим танкам и самолетам прекрасное горючее. Тракторист Щетинкинской машино-тракторной станции Красноярска тов. Сидорин сконструировал приспособление для использования картерных газов, что позволило экономить 2,8 килограмма горючего на каждом гектаре пахоты.

не желал воспользоваться парашютом, не хотел, оказавшись на территории врага, сдаваться в плен.

Кто-то из них разглядел на земле группу танков противника. Собрав последние силы, они направили свой пылающий самолет на вражеские машины и разрушили их.

Этот подвиг отважной четверки воодушевит десятки и сотни советских летчиков на новые героические дела.

(„Известия“ 17 июля).

НА ФРОНТАХ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Краснофлотец Иван Уложенко

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом доблесть и мужество награжден орденом „Красное Знамя“ старший краснофлотец миноносца Х. Краснознаменной Балтики тов. И.П. Уложенко.

...По сигналу боевой тревоги орудийный расчет занял свой пост. Был открыт огонь по двум вражеским миноносцам и вспомогательному крейсеру, перевозившему десантные войска. Противник потерял два миноносца. Вспомогательный крейсер был сильно поврежден и скрылся за дымовой завесой.

Во время боя наводчик Уложенко был ранен осколком снаряда. От другого осколка воспламенилась мина, лежавшая на палубе. Увидев это, тов. Уложенко выскочил из орудийной башни и вместе с комсомольцами—старшим краснофлотцем Александровым и старшиной второй статьи Карповым, также награжденными орденами „Красное Знамя“, бросился к горевшей мине и выбросил ее за борт. Этим был предотвращен взрыв мины, грозившей кораблю тяжелыми повреждениями. Отважный боец пошел в судовой лазарет лишь после того, как миновала опасность.

(„Известия“ 17 июля).

Зенитчик Мирзаев
сбил два немецких самолета

Над городом Н. рано утром показалось 7 немецких самолетов. Город еще не проснулся. Фашисты хотели безнаказанно совершить свое черное дело—сбросить бомбы на спящих жителей. Но врага подстерегали наши зенитчики. В несколько секунд батарея лейтенанта Соловьева приготовилась к бою. Загребела орудийные залпы. Головной самолет врага попал в сектор обстрела орудийного расчета младшего сержанта Леонтьева. Несколько мгновений—и сбитая машина, об'ятая пламенем, упала на землю.

Немцы резко изменили курс и, снизившись, стали обстреливать из пулеметов колонну наших войск, подходившую к городу. Наводчик зенитно-пулеметной установки комсомолец Мирзаев быстро поймал на кольцевой прицел пулемета самолет врага. Ливень пуль ударил по фашистской машине. Она загорелась и пошла вниз. На установку отважного зенитчика налетел второй истребитель. Новый нажим на спуск, и струя свинца разрежала вражескую машину надвое.

(„Известия“ 17 июля).

Младший лейтенант Маширов

Самоотверженный поступок совершил стрелок-радист другого самолета младший лейтенант Маширов. При выполнении задания в воздушном бою он сбил истребитель противника. На его самолете оказались перебитыми управление руля глубины и стабилизатор. Самолет стал неуправляемым, а до аэродрома—далеко.

Маширов нашел выход из катастрофического, казалось, положения. Он руками удерживал руль

глубины. Так как самолет летел медленно, Маширову пришлось два часа под ряд, не отнимая ни на минуту рук от руля, удерживать его. Летчик долетел до аэродрома и благополучно совершил посадку.

Когда машина уже была на земле и опасность миновала, Маширов потерял сознание. Самоотверженным поступком стрелок-радист спас самолет и экипаж.

(„Известия“ 17 июля).

НА ГОРЯЩЕМ САМОЛЕТЕ

Когда до цели оставалось несколько километров, самолет, которым управлял летчик Тарасов, был обстрелян зенитной артиллерией противника. Машина загорелась.

Летчик не повернул обратно. Никто из экипажа—ни штурман Еремин, ни воздушные стрелки Капустин и Ковальский не покинули горящего самолета, не выбросились с парашютами. Тяжелый бомбардировщик продолжал путь, свой последний боевой путь. Цель должна быть уничтожена.

Обычно такое расстояние самолет пролетел бы незаметно. Сейчас каждый километр давался с

трудом. Бомбардировщик летел все медленнее; очевидно, пламя охватило кабину и жгло руки летчика, дым раз'едал глаза. С других самолетов было видно, как пламя все шире охватывало бомбардировщик. Огромные клубы дыма вырывались из него.

Вместе со всеми, точно в назначенную цель сбросил бомбы и экипаж горящего самолета. Отважные люди не видели, как внизу взвился столб пламени и дыма, но это видели их товарищи. Советские летчики отплатили врагу с лихвой. Цель была уничтожена.

Но и теперь героический экипаж

Новое японское правительство

Как сообщает агентство Домей Цусия в Японии сформировано новое правительство во главе с принцем Коноэ. Пост министра иностранных дел и по совместительству министра колоний занимает адмирал Тойода Тейдзиро (занимавший в прежнем кабинете пост министра торговли и промышленности).

Агентство Домей Цусия передает, что после первого заседания нового японского кабинета Коноэ сделал краткое заявление, в котором

подчеркнул свою решимость „осуществить полное обновление национальной структуры в целях решительной и быстрой реализации установленной политики правительства в условиях стоящей все более угрожающей международной обстановке“.

Одновременно военный министр генерал-лейтенант Тодзио и морской министр адмирал Ойкава в совместном заявлении дали обещание оказать полную поддержку кабинету военного времени, указав, что основная политика страны остается неизменной.

(ТАСС)

