

**КРЕПИТЬ
ТРУДОВУЮ
ДИСЦИПЛИНУ**

Почти четверть века тому назад, когда Красная Армия в упорной борьбе против иноземных захватчиков отстаивала честь, свободу и независимость нашей советской родины, великий Ленин сказал: «Война есть война, она требует железной дисциплины». Железной дисциплины на фронте, железной дисциплины в тылу.

В дни великой Отечественной войны, советские люди, осознавая грозящую им опасность со стороны фашистских разбойников, заметно укрепили трудовую дисциплину на наших фабриках, заводах и предприятиях. Количество прогулов, невыходов на работу, опозданий и других нарушений трудовой дисциплины резко сократилось. Однако вопрос о дальнейшем укреплении трудовой дисциплины продолжает сохранять всю свою остроту.

Отдельные рабочие и служащие нарушают советский закон о труде, позволяя себе наносить ущерб нашему воюющему государству, напрягающему все силы для сокрушения врага. Они лишают Красную Армию известного количества вооружения, боеприпасов, обмундирования, хлеба, мяса.

По металлургическому заводу за 2 квартал этого года было 58 прогульчиков, по машиностроительному заводу за первый квартал общих нарушений трудовой дисциплины: невыхода на работу, самовольный уход с работы, опоздания составили 60 случаев. В июне по машиностроительному заводу ДРО было 15 нарушений трудовой дисциплины и в июле 7.

Прогулы и другие нарушения трудовой дисциплины допускаются главным образом молодыми рабочими, недавно прибывшими к нам на производство. Это говорит о том, что партийные и комсомольские организации предприятий недостаточно разъясняют рабочим, что каждый прогульщик причиняет большой вред производству. Мало того, что сам он не работает и тем наносит ущерб государству. Он, к тому же нарушает ход производства на данном участке. По его вине приходится проставать другим рабочим. По его вине создаются помехи выполнению суточного графика и производственного плана.

Каждый командир производства обязан неуклонно применять установленные законом меры борьбы против дезорганизаторов, беспощадно разоблачать все их уловки, но к этому он должен подойти внимательно и осторожно.

На машиностроительном заводе ДРО начальники цехов не всегда достаточно проверяют представленный им материал. Подписывая доверенности о прогуле, начальники цехов зачастую прогульщика не вызывают, лично с ним не беседуют. Начальником цеха № 1 в мае необоснованно был представлен материал в отдел кадров о привлечении к уголовной ответственности крановщицы Пуховой. В цехе № 2 необоснованно был представлен материал об отдале под суд ученика Спирина. В цехе № 1 материал на дезертира Маликова И. А. был представлен с опозданием на 12 дней. Из цеха № 3 материал на В. В. Исаеву, самовольно оставившую работу, был подан только через 16 дней. Такие факты приносят вред производству.

На каждом предприятии, на каждом участке производства должен быть твердый порядок. Партийные и комсомольские работники предприятий обязаны ни на минуту не забывать сами и постоянно разъяснять массам, что борьба за высокую трудовую дисциплину сейчас больше, чем когда либо, является борьбой за победу над врагом.

ТОВАРИЩИ ТРАНСПОРТНИКИ! УСИЛИВАЙТЕ ПОМОЩЬ ФРОНТУ**Заняли второе место
во Всесоюзном соревновании**

На протяжении ряда лет, в том числе и за последние два года отечественной войны, железнодорожный цех Выксунского металлургического завода работал плохо. Плохо выполнялись не только план грузоперевозок на линии узкой колеи железной дороги, но еще хуже обслуживались цеха завода по внутривозовым перевозкам. Это создавало затруднения в работе цехов и нередко цеха проставали из-за неподачи вагонов или грузов.

Основной измеритель в работе транспортного цеха — оборот вагонов НКПС железнодорожным цехом металлургического завода вообще никогда не выполнялся. Как правило, вагоны НКПС против заданных норм передерживались 5—6 часов, а зачастую и 10—12 часов.

В условиях отечественной войны вопрос досрочного освобождения вагонов НКПС, помимо народнохозяйственного, имеет большое оборонное значение. Начиная с марта 1943 года наш цех значительно улучшил работу по всем заданным измерителям, что особенно хорошо, так это то, что с каждым месяцем цех свою работу улучшает, так, например, грузооборот в марте был выполнен на 89,4 процента, в апреле — на 101,5 процента, в мае — на 109,9 проц., в июне — на 109,9 процента; оборот вагонов НКПС в марте был выполнен на 100,9 процента, в апреле — на 105,7 проц., в мае — на 109,5 проц., в июне — на 108,14 проц., обслуживание цехов: в марте — 98 процентов, в апреле — 100,3 проц., в мае — 101,2 проц., в июне 104,8 процента.

За хорошую работу цеха в июне приказом по Главтрубостали коллектив цеха был премирован 30.000 рублей, а жюри Наркомчермета и ВЦСПС в своем решении отметило наш цех, как выполнявший условия Всесоюзного соревнования желез-

нодорожных цехов Наркомчермета.

12 июля завод получил телеграмму из Наркомчермета, которая принесла всему коллективу радостную весть жюри НКЧМ и ВЦСПС присудило цеху второе место во Всесоюзном соревновании.

Коллектив цеха в ответ на это взял обязательство в июле завоевать переходящее Красное знамя Наркомчермета и ВЦСПС во Всесоюзном соревновании и звание лучшего железнодорожного цеха Наркомчермета СССР.

Успехи в работе достигнуты в итоге широко развернувшегося социалистического соревнования, чему было уделено серьезное внимание с первых дней включения во Всесоюзное соревнование железнодорожных цехов Наркомчермета.

Лучшие люди цеха грузчики, добившиеся досрочной разгрузки вагонов НКПС тт. Киришкин В. М., Рассадин П. В., Васильев П. В., Лагзнев П. Я., Савцов И. И. и десятки других, а также грузчики нацмены тт. Бекимель, Висков, Пухарбаев и другие, во главе с хорошо работающими своими руководителями в службе тт. Стаевич Я. С. и Антопец Н. А., вместе с коллективом станции нормальной колеи (начальник станции тов. Чиркин) обеспечили оборот вагонов НКПС с превышением. Во всех службах стахановцы, борясь за выполнение взяты во Всесоюзном соревновании обязательства показывают хорошие образцы работы.

Коллектив железнодорожного цеха уверенно идет к новым достижениям в работе, но нам нужна серьезная помощь в изготовлении и обеспечении нас запасными частями и деталями для паровозов, вагонов и железнодорожных путей. Эту помощь дирекция завода должна оказать нам немедленно.

Начальник транспортного цеха
ПОПОВИЧЕНКО.

**105 дней пробега паровоза
без промывочного ремонта**

Подходила суровая зима 1938—39 года. На нашем выксунском транспорте ощущался довольно остро недостаток паровозов. План грузоперевозок требовалось выполнить. Начальник цеха дает задание паровозным бригадам в том числе мне и машинистам Баняну Г., Вольшакову, Кудрявцу проработать на паровозе без промывочного ремонта 60 дней. Это задание нами было выполнено с честью: паровоз проработал 90 дней без захода в депо и без аварий. Таких достижений транспортный цех не видел за все время своего существования.

Первый рейс такого пробега дал возможность добиваться еще более высоких показателей. В 1940—41 году наш паровоз в суровых зимних условиях с декабря по апрель проработал без промывочного ремонта и без аварий 109 дней. В 1942—43 году был достигнут третий рейс на паровозе № 458, управляемом мною и машинистами Пантелеевым, Киселевым. Паровоз проработал с 28 декабря 1942 года по 15 апреля

1943 года — 105 дней и не имел ни одной аварии и захода в депо и после ремонта еще проработал 71 день без брака и аварий. За нами стали подтягиваться и все другие паровозные бригады, тоже стали работать по 60—70 дней без промывочного ремонта.

Для того, чтобы добиться хороших показателей, необходимо соблюдать три условия: 1) нужно любить паровоз и беречь его; 2) аккуратно записывать какой нужно сделать ремонт паровозу и следить за качеством выполнения записанного ремонта; 3) в процессе работы паровоза проводить текущий ремонт своей силой и избегать захода в депо.

Коллектив паровоза № 458 будет и в дальнейшем работать по фронтовому и добиваться еще более высоких показателей. Мы берем обязательство проработать не менее 90 дней без захода в депо и призываем всех паровозников последовать нашему примеру.

Старший машинист
паровоза № 458 В. КАНАЕВ.

**Стахановцы
транспорта**

В дни великой отечественной войны честно и самоотверженно трудится коллектив транспортного цеха металлургического завода.

Молодой токарь паровозного депо А. Ф. Седов добился высоких показателей в работе: июньскую программу он выполнил на 230 процентов. Этого тов. Седов добился благодаря уплотнения своего рабочего дня и хорошему уходу за станком. Чтобы не было простоев, тов. Седов заранее приготавливает материал для обработки, старается быстрее завести режущий инструмент, после работы приводит в порядок свое рабочее место.

Воспитанцы транспортного отдела: фрезеровщица Седезневна выполнила свое задание в июне на 118 процентов, токари тт. Матюгова — на 180,2 проц., Туманова — на 159 процентов и многие другие.

Замечательные образцы работы показывают токари: М. Н. Соломадин, выполнивший задание на 321,3 проц., С. В. Шишкин — на 292 проц., П. В. Чистяков — 242,4 процента и Н. М. Комаров — 222 процента.

Все эти люди, понимая всю ответственность и важность работы транспорта не жалея сил и не считаясь со временем, трудятся на своем посту.

Мастер токарного отдела
И. М. БАЛЯСНИКОВ.

**СНИЗИЛИ ВРЕМЯ
ОБОРОТА ВАГОНОВ НКПС**

Коллектив транспортников станции нормальной колеи, включившись в социалистическое соревнование, норму оборота вагонов НКПС в марте выполнил и взял обязательство в апреле снизить время оборота вагонов НКПС ниже нормы на 0,5 часа. Выполняя взятые обязательства, коллектив продолжает из месяца в месяц перевыполнять план по всем показателям.

Что помогло транспортникам добиться таких успехов. В коллективе были организованы и закреплены единые смены и паровозо-составительские бригады. Сменные показатели работы вывешиваются и обсуждаются на 10-минутках, что является основным стимулом соревнования между сменами и бригадами.

Высокой производительности труда добились паровозо-составительские бригады паровозов № 301 и 302, машинисты Банянин Н. И., Случалин А. Г., Цудков И. М., Фадин М. М., Пошков Д. И. и Костин И. Ф. составители поездов: Леонов М. М., Присяжнов Г. Ф., Кузнецов Н. В., Панкратов И. Т., Забетаев К. А., которые выполняют задание на 150 процентов.

Задача коллектива нормальной колеи не только закрепить достигнутые результаты, но и продолжать упорную борьбу за снижение времени оборота вагонов НКПС на 1 час ниже нормы и своих собственных вагонов не менее как на 2 часа.

Начальник станции
нормальной колеи
ЧИРКИН.



Тысячи тонн нефти сверх плана в фонд Главного Командования Красной Армии дали баканские нефтяники. Несколько тысяч тонн сверх плана дал Н-ский промысел треста «Сталиннефть», где директором тов. Склянский.

На снимке: Мастер комсомольско-молодежной бригады по добыче нефти, коммунистка Зинаида Гасанова (справа) и старший оператор жена фронтовика, комсомолец Мария Калинина. Их бригада систематически дает сверх плана высокооктавную нефть.

Фото Е. Калеев.

Фотохроника ТАСС.

**ДАЛИ СКОРОСТНЫЕ
ПЛАВКИ**

Стахановцы новомартеновского цеха находятся в долгу у государства: они недодали тонны стали, необходимой для фронта, для разгрома врага.

Сейчас стахановцы цеха поставили перед собой задачу покрыть эту задолженность. 10 июля, при вступлении на стахановскую вахту, стаханов Дорощев дал обещание сварить скоростным методом полную плавку. Свое обещание тов. Дорощев выполнил: еще за 30 минут до окончания смены — за 7 часов 45 минут была дана подковесная и высококачественная плавка, при этом было сэкономлено 4,2 тонны мазута. Нормальную разливку плавки без потерь обеспечила бригада канавщиков, которой руководит тов. Чабунин.

Приняв печь от тов. Дорощева, стаханов Золотов обязался за свою смену также сварить плавку скоростным методом. Обещание было выполнено: плавка была сварена за 8 часов 50 минут (нормально плавка дается не менее, как через 10 часов), сэкономлено 1,4 тонны мазута.

Работа последних дней стаханов новомартеновского цеха показывает, что при соответствующем внимании цехового и заводского руководства, задолженность металла заводом стране будет ликвидирована.

Секретарь партийной
организации новомартеновского
цеха А. ПИМЕНОВ.

**Две-три нормы
за смену**

Сборочный цех завода № 2 Медсаноборудования работает строго по графику. В цехе широко развернута социалистическая. Электросварщицы Утинова, Наумова каждую смену дают по две нормы и более.

Лучшие показатели дает бригада Велицовой. Она ежедневно выполняет задание не менее как на 300 процентов.

От Советского информбюро

Оперативная сводка за 12 июля

12 июля наши войска продолжали вести бой с противником на ОРЛОВСКО-КУРСКОМ и БЕЛГОРОДСКОМ направлениях. Особенно упорные бои шли на Белгородском направлении.

Нашими войсками на Орловско-Курском и Белгородском направлениях за день боев подбито и уничтожено 122 немецких танка. В воздушных боях и зенитной артиллерией сбито 18 немецких самолетов.

По уточненным данным за 11 июля на Орловско-Курском и Белгородском направлениях в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит не 31 немецкий самолет, а 71 самолет противника.

На Орловско-Курском направлении наши части отражали атаки противника. Атаки противник вел не столь крупными силами, как это было в предыдущие дни. За 7 дней напряженных боев гитлеровцы понесли большие потери. Отчаявшись прорвать советскую оборону, сегодня немцы стремились улучшить свои позиции на отдельных участках фронта. На одном участке пехота и танки противника несколько раз переходили в атаки, но последовавшим затем контрударом советских бойцов немцы были отброшены на исходные рубежи. Уничтожено до 1000 вражеских солдат и офицеров, 17 танков, 6 орудий, 25 пулеметов и минометная батарея противника.

На Белгородском направлении продолжались ожесточенные бои. Танки и пехота противника, поддерживаемые артиллерией и авиацией, в течение дня неоднократно атаковали наши позиции. Не добившись успеха на одном участке, немцы переносили удары на другой. Однако все вражеские атаки потерпели неудачу. Подразделение, под командованием гвардии капитана т. Додеко, отразило две ожесточенные атаки немцев и истребило свыше батальона гитлеровцев. Внеская танковая часть нанесла внезапный фланговый удар по наступающему врагу и уничтожила 46 немецких танков. До полка немецкой пехоты и 30 танков атаковали позиции, которые оборонял батальон, где командиром гвардии капитан т. Бельгия. В течение 12 часов гвардейцы отражали атаки гитлеровцев. Потеряв 15 танков и свыше 500 солдат и офицеров, противник был вынужден отступить. Экипаж танка, под командованием лейтенанта т. Бутенко, поджег один танк и тараном вывел из строя еще два танка противника. На минах, установленных саперами подразделения, где командиром т. Ивчар, за два дня подорвались 8 немецких танков.

На одном участке Калининского фронта разведывательная группа, под командованием младшего лейтенанта тов. Евграфова, преодолела минные поля и ворвалась в немецкие траншеи. В рукопашной схватке разведчики истребили до 70 гитлеровцев. Захвачены трофеи и пленные.

На Волховском фронте наши подразделения обстреливали позиции и ближайшие тылы противника. Огнем артиллерии разрушено 12 немецких эшелонов, потоплено 8 лодок с пехотой, уничтожено 4 орудия и подавлен огонь нескольких артиллерийских и минометных батарей противника. Снайперы Н-ского соединения в течение дня истребили 59 немецких солдат и офицеров.

Партизанский отряд „Железняк“, действующий в одном из районов Могилевской области, отбил у немецко-фашистских извергов большую группу советских детей. Этих детей немцы насильно отняли у родителей и переправляли их в военный госпиталь. Гитлеровцы собирались взять у детей кровь для переливания раненым немецким офи-

церам. Группа партизан другого отряда пустила под откос железнодорожный эшелон противника. В результате крушения уничтожены паровоз и 6 классных вагонов. Движение поездов на этом участке железной дороги было прервано в течение двух суток.

Пленный летчик 2 группы 5 отряда 3 немецкой бомбардировочной эскадры обер фельдфебель Вилли Штример рассказал: „7 июля наш отряд, в сопровождении истребителей, вылетел на фронт для поддержки наступающих немецких наземных частей. Сбросить бомбы над целью мне не удалось. Сильный зенитный огонь у переднего края русских затруднил подход к цели. В это время совершенно неожиданно из-за облаков появился русский истребитель. Он атаковал мой самолет и поджег его. В следующее мгновение упал еще один самолет нашего отряда. Прикрывавшие нас истребители не оказали помощи, так как на них летели молодые неопытные летчики.“

Наступление, начатое немецкой армией 5 июля, задумано давно. Оно намечалось еще в мае—июне, но по неизвестным мне причинам, откладывалось. Нам говорили, что первоначальная цель этого наступления—взять Курск и овладеть дорогой Орел—Курск—Харьков. По плану операцию предполагалось закончить в четыре дня. Однако, на второй день командир группы заявил, что наступление развивается крайне неудовлетворительно, так как командование допустило большой просчет. Оборона русских оказалась значительно сильнее, чем все думали. По его словам наступление уже провалилось. Впрочем, так думает не только он один, но и многие другие офицеры“.



Свирепость бешеного пса

Клыки расшатаны, подбиты...
Кровоподтеки... пол—уса...
Глаз лютый лезет из орбиты...
И все отчаянней, гляди ты,
Свирепость бешеного пса.
Но, как он ни ярится шало,
Не утратит он никого:
Мы знаем, близится начало
Предсмертных судорог его.
Факт установленный не басней,
Что зверь избесившийся тем злей,
Тем ядовитей и опасней,
Чем ближе—к гибели своей.
Худ. П. Соколов-Скаля.
текст Демьяна Бедного
Окно ТАСС № 697.



Уборка ячменя в колхозе „14 лет Октября“ (Ашхабадский район, Туркменская ССР).

На переднем плане комсомолец школьница Комекова Эде Тачь. Фото С. Демина.

Завершить сенокос до начала уборки урожая

В колхозе имени Сталина, Ближне-Черновского сельсовета, широко развернулись работы по уборке лугов. Колхозники стремятся быстрее закончить сенокос, чтобы своевременно начать уборку урожая. На сегодняшний день в колхозе убрано 93 га лугов, из которых 60 га уже заготовлены.

По-фронтному трудятся колхозники на уборке сена. Так, например, 60-летний колхозник Ф. С. Ведрушкин, Терешкин, С. В. Корчагин и другие при норме 0,35 га, скашивают по 0,50—0,60 га. Не отстают от них и молодые колхозники Витя Соколов, Саян Корчагин. Они ежедневно скашивают по 0,45—0,50 га.

С исключительным подъемом работают на лугах участники отечественной войны тт. М. П. Селезнев и А. А. Селезнев, выполняя ежедневно по две нормы.

Но есть у нас в районе и такие колхозы, которые позорно плетутся в хвосте по всем видам сельскохозяйственных работ. Колхоз имени Парижской коммуны, Туртапинского сельского совета, из плана 360 га, убрал сено лишь с площади 37 га, из них заготовлено только 2 га.

Приближается уборка урожая, но в этом колхозе также очень плохо готовится к этому важнейшему циклу сельскохозяйственных работ: план работ все еще не составлен и плохо ремонтируется сельскохозяйственный инвентарь.

Пленум райкома ВЛКСМ

18 июля, в 12 часов дня, в помещении райкома ВКП(б) состоится пленум Выксунского райкома ВЛКСМ.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об участии молодежи в уборке урожая (докладчик тов. Федина).
2. О международном положении.

Помогают фронту

Желаю помочь фронту быстрее уничтожить фашистских разбойников, домохозяйки квартала 11-А тт. Турова, Малинова, Синева, Филина Л., Щенкина М. А., Белозорова Т. И., Межоннова А., Василькина и другие досрочно уплатили взносы за Второй Государственный Военный Заем 1943 года и получили облигации.

Уполномоченная квартала Л. НИКУЛЬЦЕВА.

Добиваемся большого урожая овощей

Бригадиром в колхозе „Красный трудник“, Шапорокского сельсовета, я работаю 8 лет, из них 3 года руководила полеводческой бригадой и 5 лет руководжу огородной бригадой.

В этом году, несмотря на трудности, моя бригада к весеннему севу подготовилась лучше прошлого года. В результате план посева в 15 гектаров бригадой перевыполнен. Засеяно морковью 1,5 гектара, свеклой 1,35 гектара, капустой 9 гектаров, помидорами 1,5 гектара, огурцами 2 гектара. Вся площадь засеяна семенами, лучшими по качеству, чем в прошлом году, чтобы получить урожай больше прошлогоднего.

Если в прошлом году мы получили с гектара: свеклы 73 центнера, капусты 127 центнеров, помидоров 91 центнер, моркови и огурцов из-за плохих семян почти ничего не уродилось, то в этом году бригада обязалась получить урожай с гектара не менее: моркови 100 центнеров, огурцов 120 центнеров, капусты 150 центнеров, свеклы 100 центнеров и помидоров 100 центнеров.

Для обеспечения этого урожая нами проделаны следующие агромероприятия: в период весеннего сева вывезено под все культуры много навоза и золы, а под свеклу положили еще торф.

В дальнейшем мы организовали тщательный уход за посевами. Первым делом обеспечили достаточную поливку всех культур, а потом

проводили мотыгами и культиватором рыхление почвы, засеянной морковью, капустой, свеклой и огурцами по несколько раз, т. е. как только появляются сорняки.

В прошлом году с посевами мы не справились, отчего посева были заросшими сорняками. В этом же году мы все культуры пропололи уже по два раза. Этого добились благодаря введенной индивидуальной сделки, что способствовало активному участию в работе колхозников и перевыполнению ими норм выработки. Так, например, при обработке почвы А. П. Жаркова вспахала за день по 0,65 гектара, вместо 0,60 гектара. На прополке посевов Н. В. Жаркова и М. П. Петрова выработывали до двух норм за день. Больше нормы выработывала, самоотверженно трудившаяся на всех работах 70-летняя колхозница Мария Васильевна Самарина. Большую помощь в прополке нам оказали члены семей рабочих, проживающих в Тамболе. Из них активно работали Т. В. Шмелева, А. И. Шмелева и ряд других.

Благодаря хорошему уходу за посевами, сейчас они у нас все чище от сорняков, в результате выходы моркови, помидоров, огурцов сейчас лучше, чем были в прошлом году. Такой уход за посевами будем проводить и дальше, чтобы получить хороший урожай и тем самым дать больше овощей Красной Армии.

Бригадир огородной бригады Е. ШМЕЛЕВА.

СВОДКА

о ходе сенокоса по району на 10 июля 1943 г.

Зависимое место	НАИМЕНОВАНИЕ КОЛХОЗОВ	Выполнен план в процентах	Зависимое место	НАИМЕНОВАНИЕ КОЛХОЗОВ	Выполнен план в процентах
1	Труд	187,5	29	Красный Октябрь	34,4
2	Новая заря (Солнце 2)	125	30	Красный маяк	33,3
3	Память Ильича	114,5	31	Сотрудник	33,3
4	Им. Карла Маркса	110	32	Им. 17 партс'езда	32,8
5	Им. Кирова (Мяря)	105,2	33	Имени Сталина	32,4
6	Им. Молотова	100	34	Новый путь	32
7	Им. Макс. Горького	100	35	Имени Ворошилова	30,7
8	Новая жизнь	100	36	Им. 7 с'езда Советов (Сарма)	30
9	Им. 1 мая (Тумалейка)	87,7	37	Имени 8 марта	23,5
10	Имени Молотова (Шарнавка)	85,7	38	Им. 17 год. Октября	21,2
11	Имени Жданова	85,3	39	Путь Ленина	19,4
12	Красное Пятово	81,2	40	Им. 2 краевого с'езда Советов	19,3
13	Красный родник	74,7	41	Красный боевик	18,6
14	Им. 7 с'езда Советов (Змейка)	65	42	Красная заря	18,1
15	Имени Кирова	62,5	43	Красная Борковка	15,3
16	Красный трудник	58,6	44	Красная Велет'ма	14,1
17	Им. 14 год. Октября	55,1	45	„Серп и молот“	13,9
18	Имени Кагановича	54,5	46	Им. 7 с'езда Советов	13,7
19	Им. Красной Армии	52	47	Красная Норковка	13,3
20	Красный восход	47	48	Им. Дзержинского	10,7
21	Оборона	45,6	49	Красный бакен	10
22	Красное озеро	43,6	50	Большевик	7,8
23	Победа	41,5	51	Им. Париж. коммуны	7
24	Им. 2 пятилетки	40	52	Имени 1 мая	—
25	Новая заря	39,8	53	Красный партизан	—
26	День урожая	38,8			
27	Красное солнце	37			
28	Коммунар	34,5			
				ИТОГО	38

Пленум горкома ВЛКСМ

16 июля, в 8 часов вечера, в лекционном зале парткабинета горкома ВКП(б) состоится очередной пленум горкома ВЛКСМ.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Культурно-массовая воспитательная работа среди молодежи (доклад секретаря ГК ВЛКСМ тов. Макавской).
2. Организующая роль комсомольцев металлургического завода в выполнении производственного плана (доклад комсорга ЦК ВЛКСМ на заводе тов. Проковой).

Письмо в редакцию

Выносим через газету большую благодарность исполкому горсовета, завкому металлургов и коллективу рабочих старотрубного цеха за участие и оказание помощи в похоронах Гудина Ивана Васильевича.

Семья ГУДИНА.

Извещение

Комсомольцы, подавшие в горком ВЛКСМ заявления о приеме их в школу юнгов Военно-Морского Флота, должны явиться до 16 июля в горком ВЛКСМ.

Ответственный редактор П. Г. ЮДИН.