

Коллективный ТРУД

ОРГАН
СЕРГАЧСКОГО
РАЙКОМА ВКП(б)
И РАЙСОВЕТА
ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ
ГОРЬКОВСКОЙ
ОБЛАСТИ

Год издания 12-й
№ 11 (2491)
25 ЯНВАРЯ
1942 г.
ВОСКРЕСЕНЬЕ
Цена № 10 коп.

Наши войска продолжают наступление. Не давая врагу закрепиться на новых линиях обороны, части Красной Армии на ряде участков фронта продвигаются вперед, освобождая от фашистов новые города, нанося оккупантам тяжкие удары.

В последний час

Войска Северо-Западного и Калининского фронтов заняли города Холм, Торопец, Селижарово, Западная Двина, Оленино, Старая Торопа ТРОФЕИ НАШИХ ВОЙСК

Дней 10—12 тому назад войска Северо-Западного и Калининского фронтов после жестоких боев прорвали укрепленную линию противника южнее городов Осташков и Селижарово и начали продвигаться вперед.

Выполняя поставленную задачу, наши войска продвинулись больше, чем на 100 км. вперед. После ожесточенных боев нами заняты города: Пено, Андреаполь, Холм, Торопец, г. Зап. Двина, Селижарово, Оленино, Старая Торопа.

Таким образом, одна из главных коммуникационных линий немецких войск—железная дорога Ржев—Великие Луки перерезана и захвачена нашими войсками.

Освобождено от немецких захватчиков свыше 2.000 населенных пунктов.

С 9 по 22 января захвачены трофеи: орудий—350, танков и бронемашин—52, станковых и ручных пулеметов—430, минометов—90, автомашин—740, мотоциклов—480, велосипедов—846, радиостанций—20, мин—26.145, снарядов—71.300, патронов—805 тыс., кабеля телефонного—360 км., 1 понтонный переправочный парк, мото-пontoнов—16, тягачей—32, 1 катер и 8 двигателей, железнодорожных вагонов—355 и много другого вооружения и имущества.

В г. г. Торопец и Андреаполь захвачены армейские склады с запасом горючего, продовольствия, боеприпасов и др. имущества, учет которых производится.

За время с 9 по 22 января немцы потеряли свыше 17 тыс. человек убитыми и несколько сот пленными.

В боях отличились войска генерал — полковника тов. Еременко и генерал—лейтенанта тов. Пуркаева.

СОВИНФОРМБЮРО.

ВЫПОЛНИТЬ ЗАКАЗЫ ФРОНТА

Уже 7 месяцев идет отечественная война. Не щадя ни крови, ни самой жизни, сражаются на фронте наши братья, отцы, мужья. О их героических делах мы узнаем из сводок информбюро.

Тысячи женщин, детей, престарелых людей имеют уже возможность снова жить в своих родных городах, селах.

Здесь, в тылу, мы хотим быть достойными славных воинов нашей Красной Армии. Как и они, мы с большой энергией работаем для фронта, помогаем ему.

Местная промышленность района справилась с военными заказами в 1941 году. По отдельным видам производства мы не только выполнили, но и перевыполнили план специальных заказов.

Облместпром выделил 2500 руб. на премирование

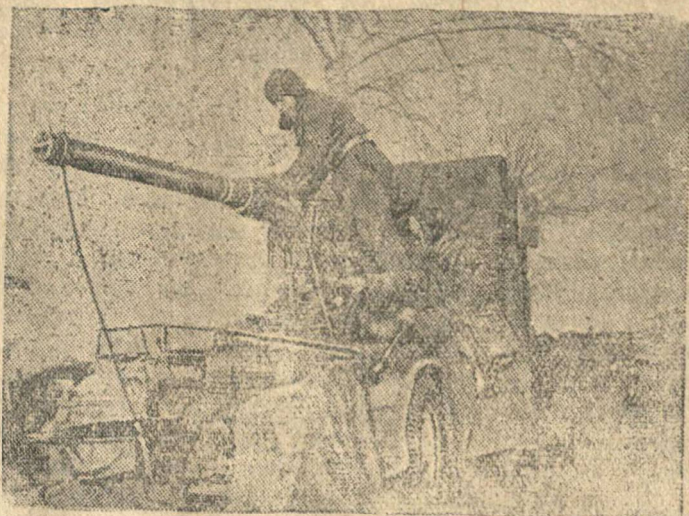
рабочих местпрома. Среди премированных: кузнец Синчугов И. И., цеховой мастер Самсонов В. И., плотник Соколов М. К. (в настоящее время боец Красной Армии), плотник Лапшин Г. М., мастер угля Попов Г. В., заведующий спец. заданием—Баляжихин А. В., завснабсбытом Синева А. С., главный бухгалтер Харитонов Г. В. и др. Все они выполняют свою производственную норму не ниже, чем на 150—200 проц.

В нынешнем году мы не снижаем своих темпов. Уже на 20 января мы выполнили план по ряду изделий, а квартальный план некоторых заказов перевыполнили на 40 проц.

В честь 24-ой годовщины Красной Армии коллектив местпрома заключил договор социалистического соревнования с Бутурлинским промкомбинатом.

Г. А. Шлепнев.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ (Западный фронт)



Тяжелое немецкое орудие, захваченное советскими бойцами при занятии местечка С.

Фото Л. Великжанина

Фотохроника ТАСС.

НАВСТРЕЧУ 24 ГОДОВЩИНЕ РККА

С большим подъемом встретили сергачские железнодорожники почин комсомольцев и молодежи автозавода имени Сталина достойно встретить 24 годовщину Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Выражая свою беззаветную любовь к родине и мужественным бойцам Красной Армии, паровозники, путейцы, связисты, взяли на себя обязательство выполнять не менее 1,5 нормы, удвоить число двухсотников.

Железнодорожники с честью выполняют свои обязательства.

На одном из паровозов необходимо было сменить свыше 100 дымогарных труб. Несмотря на трудности, котельщики-паровозники Гурашов, Шаронов, Григорьев, отлично справились с заданием. 24 часа они не выходили из депо. И ушли только тогда, когда был выполнен заказ. Три достойных патриота выполнили работу за 24 часа, на которую требовалось затратить 102 часа.

Достойную встречу готовят 24 годовщине РККА работники пункта технического осмотра вагонов.

Телин В. осматривает поезд за 15—16 минут при норме в 20 минут. По ударному работает и осматривает вагоны И. Телин. Он принимает все меры к тому, чтобы без задержки доставлять грузы фронту.

Бригада знатного машиниста т. Харитонова всегда содержит в хорошем техническом и культурном состоянии свой паровоз «Ястребок». Бригада сама производит текущий ремонт, без захода в депо.

21 января бригада тов. Харитонова после утомительной поездки пробыла 6 часов на паровозе, производя технический осмотр, не сдавая своего паровоза дежурному по депо. Бригада сдала паровоз в хорошем состоянии.

Машинисты Загривный, Сополев 15 января при высокой температуре провели тяжеловесный поезд в 2700 тонн. Они провели состав точно по графику, не задержав остальные поезда.

Так железнодорожники готовятся встретить 24 годовщину РККА.

Слюсаренко, Романовский.

САМАЯ ГЛУБОКАЯ НЕФТЯНАЯ СКВАЖИНА

БАКУ, 19 января. В степи, недалеко от моря поблескивает металлический пик новой вышки. Близкая буровая вышка от нее на расстоянии 3,5 километров. Тем необычнее выглядят здесь усовершенствованная лебедка, впервые применяемая в бурении, огромный амбар из глинистого раствора, 3 насоса.

Одинокая скважина — разведочная буровая треста «Ор-

доникдзенефть», предвещает нового нефтяного района. Это будет глубочайшая в СССР скважина, уходящая в глубину недр без малого на 4 километра. На днях закончена проходка первых двух тысяч метров. Бригада, возглавляемая двумя мастерами,—Боба Кафар Мурадовым и Сейфуллинским, уже обогнала план, обязавшись сэкономить при бурении в общей сложности не менее трех месяцев.

БУДЕМ РАБОТАТЬ ТАК, КАК ПРИЗВАЛ ТОВАРИЩ СТАЛИН

Война требует от каждого человека, чтобы он работал по-фронтовому!

Рабочие Сергачской машинно-тракторной станции борются за выполнение и перевыполнение своего плана.

План 4-го квартала 1941 года выполнен с превышением: были выпущены из ремонта 4 трактора сверх плана. Большую работу провели рабочие МТС в части изготовления новых и реставрации старых деталей. Изготовлено деталей на 1881 руб., реставрировано—на 8107 руб. Вся эта сложная работа велась токарем Лесным П. Г. и слесарем Яковлевым под руководством старшего механика Лохина И. М. и контролера-механика Токарева Н. С.

По инициативе коммунистов-рабочих МТС сейчас разворачивается социалистическое соревнование в честь 24-й годовщины Красной Армии. В своем обязательстве рабочие записали:

„Будем работать так, как призвал тов. Сталин. К славной дате 23 февраля—выпустить из ремонта оставшиеся тракторы. Выполнять наряды не ниже, чем на 150—200 проц.“

Коммунист тов. Боровков — передовой бригадир тракторной бригады — обязался выпустить из ремонта к 1 февраля трактор ЧТЗ и вызвать на соревнование тов. Бокарева. Последний обязуется выпустить из ремонта к 1 февраля трактор НАТИ.

Токарь Лесин взял обязательство изготовлять недостающие детали и реставрировать старые. Такие ценные обязательства взяли многие рабочие нашего коллектива.

ЯКИМОВ,
нач. политотдела МТС.



ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение 22 января

В течение 22 января наши войска продолжали продвигаться на запад. Наши части заняли несколько населенных пунктов и в числе их город Уварово (районный центр Московской области).

За 22 января уничтожено 15 немецких самолетов. Наши потери—4 самолета. За 22 января под Москвой сбито 5 немецких самолетов.

За 21 января части нашей авиации уничтожили 10 немецких танков, 850 автомашин с пехотой и грузами, более 550 повозок с боеприпасами, 32 орудия с прислужкой, 10 зенитно-пулеметных точек, разрушили 35 железнодорожных вагонов, подожгли 11 железнодорожных эшелонов, взорвали склад с боеприпасами и склад с горючим, рассеяли и частью истребили до 5 полков пехоты и 3 эскадрона кавалерии противника.

Наша часть, действующая на одном из участков Западного фронта, выбив противника из важного населенного пункта, захватила 60 вражеских автомашин, 40 мотоциклов, 16 различных орудий, 2 пулемета, 200 бочек с бензином, склады стрелкового и интендантского снаряжения и др.

трофеи. На другом участке наши бойцы захватили 5 немецких танков, 8 орудий, 38 автомашин, 200 велосипедов, 8 пулеметов, 5 минометов и много другого оружия, отбитого у отступающего противника.

Наша танковая часть на одном из участков Ленинградского фронта за 3 дня боев уничтожила 10 немецких танков, 3 вздохода, 10 орудий и разрушила 7 блиндажей. В результате действий танкистов нашей части немцы потеряли за это время 250 солдат и офицеров.

В бою за деревню К. лейтенант Разумов вместе с пятью красноармейцами установил в одном из сараев станковый пулемет и 16 часов обстреливал, засевших в деревне, немцев. На позицию, занятую отважными бойцами, фашисты направили 3 средних танка. Лейтенант приказал красноармейцам Орлову и Галактионову подтащить к сараю брошенное противником противотанковое орудие и, открыв из него меткий огонь, подбил головную машину. Остальные повернули обратно.

Отряд Калининских партизан под командованием тов. Т. разгромил немецкую автоколонну. Уничтожено 5 автомашин с военным имуществом, убито 22 немецких солдата и офицера.

Наша часть захватила секретное письмо санитарной части 26-й немецкой пехотной дивизии командирам подразделений. Этот документ свидетельствует о том, что физические силы многих гитлеровских солдат истощены и моральное состояние их подорвано. Приводим выдержку из этого секретного письма: «За последнее время участились случаи поступления в санитарную часть дивизии солдат, находящихся в чрезвычайно обессиленном состоянии. Эти исхудавшие стрелки не пригодны как солдаты ни физически, ни морально. Обращает на себя внимание их полное безразличие ко всему окружающему, притупление всех чувств. У них ужасно опустившийся внешний вид, они абсолютно не придерживаются элементарных правил чистоты (ходят под себя). Зачастую такое поведение объясняют симуляцией. Однако, эти признаки болезни должны бросаться в глаза начальникам...»

Вечернее сообщение 23 января

В течение 23 января наши войска продолжали продвигаться вперед. Попытки немецких войск на отдельных участках контратаками задержать продвижение советских войск закончились неудачей. Под ударами наших войск противник отходил, оставляя на поле боя вооружение и большое количество убитых и раненых солдат и офицеров. Наши части заняли несколько населенных пунктов и в числе их города Пено, Андреаполь, Холм, Торopez, Западная Двина.

За 22 января уничтожено 23 немецких самолета, наши потери—8 самолетов. Наши корабли в Баренцевом море потопили 3 транспорта противника—в 2 тыс., 3 тыс. и 8 тыс. тонн водоизмещения.

За 22 января части нашей авиации уничтожили 3 немецких танка, 350 автомашин с пехотой и грузами, более 350 повозок с боеприпасами, 14 орудий с прислужкой, 16 зенитно-пулеметных точек, взорвали 9 вагонов с грузами, подожгли 2 железнодорожных эшелона, рассеяли и частью истребили 1 полк пехоты противника.

Танковая часть тов. Гетмана (Западный фронт) за один день боев с противником освободила 5 населенных пунктов. Немцы потеряли свыше 500 солдат и офицеров. На другом участке стрелковая часть тов.

Якимова овладела важным населенным пунктом. На подступах к пункту осталось свыше 200 трупов немецких солдат.

Наша часть, действующая на одном из участков Южного фронта, освободила от немцев 7 населенных пунктов и захватила 13 орудий, 17 станковых пулеметов, миномет, радиостанцию и много боеприпасов. Взяты пленные.

Лейтенант Кузнецов недавно во время разведки уничтожил фашистского офицера и захватил его мотоцикл. В бою за деревню Колышево тов. Кузнецов поразил 10 вражеских солдат и одного офицера.

Партизанский отряд под командованием тов. Ш., действующий в одном из районов московской области, за время боевых действий в тылу противника уничтожил 15 повозок с боеприпасами и мотоцикл, истребил 44 немецких солдат и офицеров. Партизаны взяли в плен 3-х гитлеровцев и доставили их в часть Красной армии.

В делах штаба 299 немецкого артиллерийского полка, разгромленного нашими частями, обнаружена копия секретного приказа командира 29 немецкого армейского корпуса за № 1348. В этом приказе

говорится: «Во время размещения одного подразделения в квартирах, ранее занимавшихся другим подразделением, обнаружены следующие надписи на стенах: „Мы хотим в Германию!“, „С нас этого хватит! Мы грязны и завшивлены и хотим домой!“, „Мы не хотели этой войны!“, „Далее, один командир роты, в разговоре с другим офицером, позволил себе высказаться в том смысле, что во время мировой войны подвоз никогда не был настолько плохим, чтобы нечего было есть, и почта совсем не пропадала. Этот командир роты сказал еще, что состояние его роты не позволяет им ни наступать, ни отступать. Далее, в приказе предлагается искоренить антивоенные настроения, заставить солдат терпеливо переносить все лишения.»

Приказ гитлеровского генерала является новым убедительным свидетельством того, как под ударами Советской армии быстро снижается моральное состояние не только солдат, но и офицеров гитлеровских войск.

Поправка

В „Коллективном труде“ за 21 января в передовой допущена опечатка. Первый абзац следует читать: „18 лет тому назад перестало биться сердце великого человека всех времен и народов...“



Боец-коммунист А. И. Кошелев (слева), бывший технолог Мытищинского завода и политрук П. Н. Александров бывший электротехник Московского метрополитена имени Кагановича на передовой линии огня (Можайское направление). Фото Д. Чернова и Л. Великжанина. Фотохроника ТАСС.

БЫКИ ХОДЯТ В УПРЯЖИ

Хомутная упряжь считается лучшей для крупного рогатого скота. По своему устройству она точно такая же, как и для лошадей (хомут, дуга, седелка), с той лишь разницей, что хомут надевается не через голову, а сверху. Первым, которого стали приучать к упряжи в Кладбищенском колхозе, был бык „Мишка“. Плотник В. Кузнецов вытесал из березы клещи, шорник П. Баринов обшил их войлоком, приделал гужи. Когда хомут был готов, быка впрягли. Дальше дело не обошлось без упрямяства. Однако, тащить сани заставили „Мишку“ просто: привязали к саням со впряженной лошадей, положили сена и, когда тронулась лошадь, пошел и бык.

На второй день, так же, привязав за лошадью, на „Мишке“ поехали за тор-

фом. На лошадь наложили с кубометра, на быка—около трех. Вез он свой груз легко.

На второй день он уже возил разные грузы сам, твердо держась дороги. Быком можно править вожжами, только предварительно нужно приучить его к недоузду и управлению.

Сейчас в Кладбищах уже работают на трех быках. Желательно, чтобы к упряжи были приучены все быки, телки, малодойные коровы, двухгодовалые волики. Не лишнее будет обучать вообще весь крупный рогатый скот. Два-три часа работы для каждой коровы вокруг двора, по хозяйству—это же полезный для животного моцион. А для хозяйства, в конечном итоге, это будет значительная прибавка тягловой силы.

Зоотехник Райзо П. Полубоков.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

(Обзор телеграмм за 19 января)

На Филиппинах. Японский нажим на полуострове Батаан заметно уменьшился. Военные действия, принявшие было весьма ожесточенный характер, в значительной мере утратили свою интенсивность. Это объясняется прежде всего стойкой обороной американских и филиппинских войск, отбивших неоднократные атаки противника. Имеющиеся в наличии японские войска на острове Лусон видимо не в состоянии прорвать новую оборонительную линию американских и филиппинских войск севернее Манилы. В ряде операций, предпринятых с целью вернуть свои первоначальные позиции, американцы добились местных успехов. В воздушных боях над островом Лусон сбиты 4 японских самолета.

В Малайях. Основные бои происходят сейчас вокруг города Сегамат, расположенного на главной железнодорожной магистрали, идущей с севера на юг, и находящегося в 95 милях по прямой от Сингапура. Сегамат находится в 15 милях юго-восточнее Гемаса, в районе которого австралийские войска впервые вступили в бой с японцами неделю тому назад и добились успеха. На западном побережье Малайев

английские войска вынуждены были отступить дальше в результате предпринятого японцами обхода левого фланга англичан.

Английские бомбардировщики совершают интенсивные атаки на баржи и другие мелкие суда, доставляющие японские войска на берег реки Муар—около 95 миль северо-западнее Сингапура. Японским войскам удалось закрепиться на южном берегу реки Муар, в княжестве Джохор.

Английская авиация продолжает наносить удары по японским войскам, препятствуя их продвижению на юг. Английские бомбардировщики совершили сильный налет на сортировочную станцию Гемас, причинив сильный ущерб железнодорожному подвижному составу, а также обстреляли из пулеметов скопления транспортных колонн противника в этом же районе. Повреждено много машин. Другое авиационное соединение бомбардировало и обстреляло из пулеметов японские баржи, перевозившие военные материалы по реке Муар. (ТАСС.)

Ответственный редактор В. ЛОГАШИН.

Кабинет редактора 46 типографии 47

Подписная плата 1 руб. 30 коп. в месяц Тираж 3500 экз.

Адрес редакции: Сергач, Лежневская улица, 36

ТЕЛЕФОНЫ: