

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН СПАСКОГО РАЙКОМА ВКП(б) И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Дневник заседания 15 февраля

15 февраля в Большом зале Кремлевского дворца начала свою работу XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б).

Задолго до начала заседания в зале собираются делегаты конференции и гости — партийные, советские, хозяйственные и военные работники, стажеров заводов и фабрик столицы. На конференции широко представлены партийные организации крупнейших промышленных центров и важнейших транспортных узлов страны, в том числе — новых индустриальных центров, возникших за годы сталинских пятилеток. Среди делегатов — представители коммунистических партий новых Союзных Советских Социалистических республик — Латвийской, Литовской, Эстонской, Карело-Финской и Молдавской.

В 18 часов в зале появляются товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, М. И. Калинин, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, А. А. Жданов, А. И. Микоян, Н. С. Хрущев, Л. П. Берия, Н. М. Шверник, Г. М. Маленков.

Делегаты и гости с исключительным подъемом встречают товарища Сталина и его соратников — руководителей партии и правительства. Все встают. Несколько минут неслышимо мощная овация и приветственные возгласы в честь товарища Сталина, в честь Ленинско-Сталинского Центрального Комитета ВКП(б):

— Да здравствует товарищ Сталин!

— Великому Сталину — ура!

Тов. А. А. Жданов по поруче-

нию Центрального Комитета партии объявляет XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) открытой. Слово для предложения о составе выборных органов конференции предоставляется секретарю МК и МК ВКП(б) тов. А. С. Щербакову.

По поручению Совета представителей делегаций тов. Щербаков предлагает избрать президиум в составе 38 человек. Это предложение конференцией принимается.

Когда тов. Щербаков, переходя к персональному составу президиума, называет имя товарища Сталина, в зале вновь возникает овация. Все встают, горячо приветствуя великого вождя партии и советского народа. Бурными аплодисментами встречаются имена руководителей партии и правительства — товарищей Молотова, Ворошилова, Калинина, Кагановича, Андреева, Жданова, Микояна, Хрущева, Берия, Шверника, Маленкова.

После избрания президиума, секретариата и мандатной комиссии конференция утверждает порядок дня и регламент.

Председательствующий тов. А. А. Жданов предоставляет слово для доклада по первому вопросу порядка дня секретарю ЦК ВКП(б) тов. Г. М. Маленкову, встреченному делегатами конференции бурными аплодисментами. Доклад тов. Маленкова был выслушан с неслабевающим вниманием.

На этом первое заседание XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) заканчивается.

Следующее заседание конференции — 17 февраля в 11 часов дня. (ТАСС).

Президиум конференции

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Алемасов А. М. | 20. Микоян А. И. |
| 2. Андреев А. А. | 21. Михайлов Н. А. |
| 3. Авошин И. С. | 22. Молотов В. М. |
| 4. Арутюнов Г. А. | 23. Николаева К. П. |
| 5. Багиров М. Д. | 24. Повомаренко П. К. |
| 6. Берия Л. П. | 25. Протопопов Д. З. |
| 7. Бородин П. Г. | 26. Свирцов Н. А. |
| 8. Бурмистенко М. А. | 27. Спечкус А. Я. |
| 9. Вагов А. В. | 28. Сталин И. В. |
| 10. Ворошилов К. Е. | 29. Сяра Б. Я. |
| 11. Жданов А. А. | 30. Тимошенко С. К. |
| 12. Каганович Л. М. | 31. Фовин М. М. |
| 13. Калинин М. И. | 32. Хрущев Н. С. |
| 14. Калинин Я. Э. | 33. Чарквянян К. Н. |
| 15. Кузнецов А. А. | 34. Шверник Н. М. |
| 16. Куприянов Г. Н. | 35. Шкрятов М. Ф. |
| 17. Куусинен О. В. | 36. Щербаков А. С. |
| 18. Корниев Л. Р. | 37. Юсупов У. |
| 19. Маленков Г. М. | 38. Ярославский Ем. |

Секретариат конференции

- | | |
|-------------------|----------------|
| Поскребышев А. Н. | Двинский Б. А. |
| Мехлис Л. З. | Поспелов П. Н. |
| Александров Г. Ф. | |

Мандатная комиссия конференции

- | | |
|-----------------|----------------|
| Андрианов В. М. | Родионов М. И. |
| Борков Г. А. | Савченко А. А. |
| Задюченко С. Б. | Суслов М. А. |
| Никитин В. Д. | Чуянов А. С. |
| Пальцев Г. Н. | Шамберг М. А. |
| Паточин Н. С. | Шаталин П. Н. |
| Попов Г. М. | |

Порядок дня конференции

1. О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта — докладчик т. Маленков.
2. Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год — докладчик т. Вознесенский.
3. Организационные вопросы.

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

ДОКЛАД тов. МАЛЕНКОВА

I.

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

Товарищи! На обсуждение конференции поставлен вопрос о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

В своем докладе по этому вопросу я буду говорить, главным образом, о недостатках работы промышленности и транспорта, о недостатках работы партийных организаций и наркоматов в области промышленности и транспорта, о причинах этих недостатков и о мерах их устранения.

Это отнюдь, товарищи, не означает, что мы не имеем успехов в работе промышленности и транспорта. Наоборот, за два года, истекшие после XVIII съезда партии, продолжался неуклонный рост промышленности и транспорта.

Если в 1938 году объем валовой продукции промышленности составил 106.834 млн. рублей, то в 1939 г. он достиг 123.915 млн. рублей, а в 1940 г. составил 137.500 млн. рублей.

Следовательно, из года в год мы имеем огромный прирост валовой продукции промышленности.

Улучшилась за истекшие два года и работа нашего транспорта. В 1940 г. по сравнению с 1938 г. грузооборот увеличился: по железнодорожному транспорту на 10,3 проц., по речному транспорту — на 12,8 проц. и по морскому транспорту в малом каботаже — на 15,1 проц.

В истекшем году промышленность и транспорт Советского Союза значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР. Успехи освоения новой техники и рост оборонной промышленности позволили значительно повысить техническую оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

На XVIII съезде партии товарищ Сталин говорил, что для того, чтобы перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении, требуется прежде всего серьезное и неукротимое желание идти вперед и готовность пойти на жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всемерного расширения нашей социалистической промышленности.

За истекшие два года мы вложили огромные средства в

промышленность и транспорт и пустили в ход много новых предприятий.

Капиталовложения в промышленность и транспорт за 1938 год составили 22.341 млн. рублей, за 1939 год — 25.037 млн. рублей, за 1940 год — 27.728 млн. рублей.

Наша партия неуклонно проводит в жизнь учение товарища Сталина о социалистической индустриализации СССР явилась законом социалистического развития нашей страны.

Надо все иметь в своих руках, чтобы не стать придатком капиталистического хозяйства — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР.

Надо развивать промышленность, развивать хозяйство в интересах побед социализма, в интересах строительства социализма — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добилась того, что в нашей стране закрыты все клапаны для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является могучей индустриальной социалистической державой.

Однако, товарищи, наряду с этими успехами, в работе промышленности и транспорта имеются крупные недостатки.

Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11 проц. сравнительно с 1939 годом, однако ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов.

Некоторые из наркоматов, выполнив план по валовой продукции в целом, не выполнили в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили Наркомат текстильной промышленности, Наркомат пищевой промышленности и Наркомат легкой промышленности.

Это, конечно, серьезный минус в работе упомянутых наркоматов. Для наркомата выполнить план — это значит выполнить его по всем без исключения видам продукции, а не только по тем, которые легче даются.

Есть и такие наркоматы, которые не только не выполнили плана 1940 года, но в сравнении с 1939 годом даже несколько уменьшили выпуск валовой продукции. К их числу

относится Наркомат рыбной промышленности, Наркомат промышленности стройматериалов, Наркомат лесной промышленности.

Надо прямо сказать, что эти наркоматы работали хуже других наркоматов.

Серьезным недостатком в работе ряда отраслей промышленности является несвоевременный ввод в действие новых производственных мощностей.

В ряде отраслей промышленности из-за допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно плохо обстоит дело с выполнением плана снижения себестоимости в нефтяной, лесной, бумажной промышленности и промышленности стройматериалов.

Электростанции, роль которых исключительно важна, добились улучшения своей работы в 1940 году, но на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Новая техника в электрохозяйстве: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной, быстродействующей электрозащиты — внедряется медленно и в недостаточных размерах.

В работе железнодорожного транспорта крупным недостатком является невыполнение по ряду железных дорог плана перевозок важнейших грузов, плана по обороту вагонов грузового парка и плана среднесуточной погрузки. На железных дорогах большое число грузовых поездов следовало не по расписанию, не организовано как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздание поездов.

По морскому и речному транспорту не выполняются планы перевозок, особенно по таким важным видам продукции, как руда, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, цемент. Большие простои тоннажа и подвижного состава, задержка грузов в пунктах перевалки имеют место из-за того, что в работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет еще необходимой увязки.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

(Продолжение см. в след. №)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Дневник заседания 17 февраля

17 февраля под председательством А. А. Жданова на утреннем и вечернем заседаниях проходили прения по докладу тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

Первым в прениях выступил секретарь Ленинградского горкома ВКП(б) тов. А. А. Кузнецов. В минувшем году Ленинградская промышленность добилась новых серьезных успехов. Освоены 235 наименований новой продукции. Сотни фабрик и заводов досрочно выполнили план 1940 года. Особенно значительны успехи оборонной промышленности. Ленинградская партийная организация, руководимая тов. Ждановым, приложит все силы, чтобы в ближайшее время ликвидировать недостатки в работе предприятий и обеспечить новый мощный подъем всей отрасли промышленности.

Секретарь Харьковского обкома ВКП(б) тов. А. А. Епишев отметил успехи машиностроительной промышленности Харькова, перевыполнившей в 1940 году задание по валовой и товарной продукции. Лучшее, чем в 1939 году, работала местная легкая промышленность и промысловая. Однако, результаты работы предприятий были бы значительно выше, если бы партийные организации — в первую очередь обком и горком — повседневно вникали в существо каждого предприятия, конкретнее осуществляли контроль, своевременно предупреждали возможные прорывы.

Секретарь Молотовского обкома ВКП(б) тов. Н. И. Гусаров, анализируя результаты работы промышленности Молотовской области, показал, что и на тех предприятиях, которые выполняют план, есть непочатый край работы для улучшения использования оборудования, средств, материалов, топлива, электроэнергии.

В своем выступлении секретарь Орловского обкома ВКП(б) тов. В. И. Болцов подчеркнул огромную роль планирования. Необходимо покончить с заочным планированием, составлять и своевременно доводить план до каждого предприятия, цеха, смены, бригады.

Секретарь Приморского крайкома ВКП(б) тов. А. М. Цегов остановился на слабости работы профсоюзных и комсомольских организаций на предприятиях. Партийные организации должны решительно поднять роль профсоюзов в борьбе за повышение производительности труда, развертывание соревнования, рационализацию производства.

Секретарь Железнодорожного райкома ВКП(б) (Москва) тов. М. П. Дружков поделился опытом партийно-политической и организационной работы, проводимой Железнодорожным райкомом и парторганизацией депо Москва — Сортировочная. В результате правильного сочетания партийного и хозяйственного руководства депо вышло в ряды передовых предприятий Ленинской железной дороги.

Секретарь Ярославского обкома ВКП(б) тов. Н. С. Патоличев подчеркнул безусловную справедливость критики Ярославского обкома в докладе тов. Маленкова. Он остановился на взаимоотношениях Ярославского обкома с различными наркоматами. До последнего времени эти взаимоотноше-

ния сводились преимущественно к различным вопросам снабжения Наркоматы и обком должны установить единство действий в области организационно-хозяйственного руководства заводами.

Народный Комиссар нефтяной промышленности СССР тов. И. К. Седия отметил, что в результате принятых ЦК ВКП(б) мер добыча нефти и газа стала увеличиваться. За полтора месяца этого года наркомат выпустил нефти на 21,6 процента больше, чем за соответствующий период прошлого года. Бакинский район за последние полгода перевыполнил план добычи и переработки нефти и газа. Это объясняется тем, что нефтедобычей в Баку конкретно занимаются ЦК ВКП(б) Азербайджана и горком партии.

О росте социалистической промышленности Узбекистана говорил в своей речи секретарь ЦК ВКП(б) Узбекистана тов. У. Юсупов. В промышленности Узбекистана до революции насчитывалось лишь 18 тыс. рабочих. За годы сталинских пятилеток численность рабочих, занятых в промышленности, возросла по республике до 374 тыс. человек. Из них 215 тысяч — узбеки, казахи и таджики. В Узбекистане созданы новые отрасли промышленности — сельскохозяйственное машиностроение, химическая, нефтяная, хлопчатобумажная, швейная и обувная. Блестящие перспективы открываются в области развития промышленности цветных металлов, алюминия, молибдена, вольфрама.

Секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. А. С. Щербakov сообщил, что промышленность Москвы и Московской области произвела в 1940 году 22,6 проц. всей промышленной продукции страны. Этим определяется величина ответственности московских большевиков перед страной, народом и Центральным Комитетом нашей партии. Промышленность Москвы и Московской области в целом перевыполнила план 1940 года. Особенно увеличили производство оборонные предприятия, ряд отраслей машиностроения и инструментальной промышленности.

Однако, в оценке работы промышленности нельзя асходиться только из валового или даже товарного выпуска продукции. Полностью выполнять государственный план — это значит дать про-

дукцию в срок, без потерь и штурмовщины, комплектно, в ассортименте, надлежащего качества и по установленной себестоимости.

Надо помнить, — заявил тов. Щербakov, — что дело идет о коренном повороте партийных организаций к вопросам руководства промышленностью.

С яркой речью выступил секретарь ЦК ВКП(б) Латвии т. Я. Э. Калаберзин. Трудящиеся Латвии, — сказал он, — опираясь на братскую помощь народов могущественного Социалистического государства, навсегда свергли реакционное буржуазное правительство. Перед трудящимися Латвии открылась новая широкая радостная дорога. Твердо и уверенно смотрят они в свое будущее. Вместе с братьями народами всего Советского Союза, угнетают они хозяйственную и оборонную мощь своей Социалистической родины. Латвии надо пройти несколько больший путь, чем другим республикам СССР, догнать ушедшие вперед братские республики. Молодая Советская республика унаследовала разрушенную капиталистами промышленность, запущенные предприятия, устаревшее оборудование, потрепанные железнодорожные пути, слабосильный железнодорожный транспорт. Предстоит много сделать, чтобы выполнить план промышленного развития, использовать все резервы и возможности. Работа партийных организаций в области промышленности и транспорта в условиях Латвии является более сложной, чем в других республиках. Тов. Калаберзин заявил, что большевистская борьба за проведение за жизнь решений XVIII партконференции даст возможность Латвийской ССР встать в ряды передовых промышленных братских республик Советского Союза.

В прениях по докладу т. Маленкова 17 февраля выступили, также секретарь Башкирского обкома ВКП(б) т. И. С. Авошан, секретарь Ворошиловградского обкома ВКП(б) У. т. А. П. Гаевой, секретарь Ивановского обкома ВКП(б) т. Г. И. Пальцев, народный комиссар морского флота СССР С. С. Дукельский, секретарь ЦК ВКП(б) Азербайджана т. М. Д. Багаров и секретарь Днепродзетровского обкома ВКП(б) т. С. В. Зидонченко.

(ТАСС).

10 хозяйств переселяются в Ордынский район

Троицкое. В колхозе «Власть Советов» изъявили желание переселиться на постоянное место жительства в Ордынский район, Новосибирской области, 10 хозяйств колхозников.

Среди желающих переселиться председатель колхоза Масляев Г. П., бригадир колхоза Масляев Г. П. и рядовые колхозники: Стариков Н. П., Шошви А. И.,

Макарычев А. И., Панкратов К. П., Храмов В. А., Масляев И. И., Панкратов Ф. П. и Воронин С. Я. Все эти хозяйства подали заявления о желании переселиться в переселенческий отдел.

Сельский совет удовлетворил просьбу этих товарищей.

Корягин — председатель сельсовета.

Лыжные соревнования

В честь XXIII годовщины Красной армии в Т.Маглокове 13 февраля состоялись лыжные соревнования, где приняли участие Русско-Маглоковские и Татарско-Маглоковские комсомольцы в количестве 50 человек. Все участники соревнования сдали лыжные

нормы на ГТО. Участвующий в соревновании комсомолец Б. Мубинов дистанцию 10 километров покрыв за 52 минуты, а С. Заверов это же расстояние проехал за 48 минут.

Х.Ахметов.

Знаменосец технического прогресса

(К 4-летию со дня смерти Г. К. Орджоникидзе)

Богато, многогранно, преобразилась жизнь Грузии. Орджоникидзе — товарища Серго, как любовно называл его народ.

Ученик и соратник великих вождей революции — Ленина и Сталина, Серго прошел через горячую тризну революций, был выдающимся строителем партии в годы царского подполья, талантливым полководцем гражданской войны, освободителем народов Северного Кавказа и Закавказья, борцем за единство и чистоту партийных рядов, руководителем тяжелой промышленности в годы социалистической индустриализации страны.

Куда бы партия ни направляла Серго, какую бы работу ему ни поручала, он везде и всегда оставался благородным, мужественным, пламенным бойцом за коммунизм, всюду он являл партийность, принципиальность, большевистское горение. Невсякая была его любовь к народу, его преданность делу Ленина — Сталина. И народ платил ему за это безграничной любовью.

Серго умер на посту наркома тяжелой промышленности. На его рабочем столе остался неподписанный рапорт партии и правительству о выполнении тяжелой промышленности плана второй пятилетки в четыре года.

Вспомним, что в Наркомате тяжелой промышленности тогда входило все машиностроение, уголь, нефть, электропромышленность, черная и цветная металлургия, промышленность стройматериалов, оборонная промышленность.

В одной из своих последних вдохновенных речей Серго с патристической гордостью говорил о советской тяжелой промышленности, как об огромной, единственной в своем роде «фирме», равной которой нет в мире, о «фирме», которая располагает основным капиталом около 36 миллиардов рублей и дает продукции не меньше чем на 33 миллиарда в год. Это было в конце 1936 года.

Чтобы руководить таким огромным хозяйством и вести его к победе, нужно было обладать широким политическим кругозором, обширными познаниями, железной настойчивостью и решительностью, неутомимой энергией. Всями этими качествами Серго обладал в полной мере. Это был руководитель ленинско-сталинского строя, соединивший в своей работе большевистский революционный размах с американской деловитостью.

Серго был непримиримым врагом всякого бюрократизма, неповоротливости, мелкобуржуазной распухлости в работе. Он не терпел консерватизма, застоя и

косности. Он требовал от руководителей предприятий, от командиров производства хорошего знания дела, конкретности, вниманья к мелочам, инициативы, высокой культурности. (Он сам постоянно подавал пример такого отношения к делу. Серго систематически об'езжал крупнейшие предприятия и во-востройки, знакомился с цехами, со строительными площадками, беседовал с рабочими, инженерами и техниками, вникал во все детали производства, интересовался личными

пуждами и вопросами работников. Серго учил массы и учился у масс. Его указания, его распоряжения, его советы были конкретны и основаны на тщательном изучении вопроса. Серго был горячим сторонником передовой технической мысли, технического прогресса. С большой страстностью и большевистской непримиримостью он обрушивался на автотехники, консерватизм и застой, он воевал с всяким проявлением пренебрежительного отношения к технике, неумение обращаться с новыми машинами, механизмами, нежелание беречь их и максимально использовать для облегчения труда рабочих, повышения его производительности. Серго боролся за то, чтобы промышленность была в состоянии полностью удовлетворить растущие с каждым днем потребности страны в угле, металле, нефти, машинах, станках, оборудовании, предметах широкого потребления, чтобы оборонная промышленность была в состоянии производить для нашей героической Красной Армии все лучшие виды вооружения и в таком количестве, которое делает нашу оборону несокрушимой и неуязвимой для врагов.

Советский рабочий должен работать лучше, плодотворнее рабочих любой капиталистической страны, советские предприятия должны быть лучшими в мире, советская продукция должна быть достойна страны социализма — вот чего требовал Серго, вот за что он боролся.

Таким был Серго, которого народ называл командармом тяжелой промышленности, наркомом сталинцев. (Он остался в памяти народа знаменосцем технического прогресса, пламенным борцом за счастье народа, за коммунизм. Память о Серго зовет к неустанной борьбе за дальнейший технический прогресс, за подлинную социалистическую культуру на советских предприятиях, за новый подъем сталинского движения и культурно-технического уровня рабочего класса.

И. Рунов.



Г. К. Орджоникидзе. Рис. К. Геодорвича

Фото ТАСС.

Ответственный редактор И. Д. ШПАГИН.

М Ц — 8671.

Типограф. газ. «З. К.» Тир. 3000 экз.