

# Знамя коммунизма

Орган Спасского РК ВКП(б) и Райсовета депутатов трудящихся

Год издания 10-й  
№ 73 (1482)  
ВОСКРЕСЕНЬЕ  
15 июня  
1941 г.  
Цена 75 коп. в месяц.

## Краткие сообщения

—Агентство Рейтер передает, что в течение мая в Англии в результате воздушных бомбардировок погибли 5394 человека, 5118 человек были ранены и 75 человек пропали без вести.  
—Парламентский заместитель английского военного министра Крофт, выступая с речью, отметил, что в Абиссинии из хорошо

вооруженной итальянской армии численностью 250 тысяч человек осталось всего лишь 40 тысяч.  
—Американская правительственная морская комиссия объявила, что в ближайшее время в порты Красного моря должны прибыть 26 американских судов с различными материалами для англичан. (ТАСС).

## Досрочно построим дорогу хорошего качества

Обращение членов сельхозартели «Красный луч» Прудыщенского сельсовета, ко всем строителям дороги Сергач—Спасское—Воротынец

Наш район, далеко находящийся от железнодорожного и водного транспорта, не имеет хорошей шоссейной дороги, по которой можно было бы ездить круглый год в любое время погоды. Отсутствие такого пути сильно дает себя знать, особенно весной и в осень. Отсутствие хорошей дороги в значительной степени тормозит экономическое развитие Спасского района.

Теперь, когда в нашей цветущей стране социалистическое сельское хозяйство развивается быстрыми темпами, когда колхозы обзаводятся новейшими сельскохозяйственными машинами, новейшим видом транспорта—автомобилями, мы не можем мириться с бездорожьем.

Великая партия Ленина—Сталина и наше родное советское правительство создали все условия для того, чтобы наши колхозы день ото дня становились большевистскими, а колхозники—зажиточными.

Сейчас мы должны во что бы то ни стало ликвидировать внутри своего района бездорожье.

Следуя примеру замечательной народной инициативы—строителей Ферганского канала и магистрали Горький—Муром—Кудебаки, колхозники нашего района в текущем году решили построить узкоколейную грунтовую дорогу—Сергач—Спасское—Воротынец с тем, чтобы подготовить ее под твердое покрытие в 1942 году.

Эту замечательную инициативу мы—члены сельскохозяйственной артели «Красный луч»—широко обсудили у себя в колхозе. Мы твердо убеждены, что эта трасса вскоре изменит лицо нашего района.

Узнав о сроке массового выхода на строительство дороги, мы

единодушно решили принять активное участие в строительстве трассы. 154 колхозника и колхозницы 10 июня организованно выехали на строительство дороги. На другой день к нам дополнительно приехали еще 50 человек. Сейчас на трассе из нашего колхоза работает 204 человека. Все эти люди у нас с первых же дней работали по бригадам, во главе которых стоят бригады полеводческих бригад Бригады в свою очередь разбиты на звенья.

Каждая бригада и звено у нас соревнуется на быстрейшее и качественное выполнение плана дорожных работ.

Для организации и проведения массово-политической работы первичная парторганизация выделила 7 агитаторов—чтецов и избрала редколлегию стенной газеты из 3 человек. С нами на трассу выехал и заведующий клубом тов. Генералов Н. И., захватив гармошку и патефон.

У нас на участке имеется доска показателей, выпускается стенная газета.

Все это дало нам возможность мобилизовать свои силы, усилить энергию, повысить производительность труда. Звено Елина М. И. (пятая бригада), например, дает выработку по 15 кубометров на человека, звено Исакова В. С.—по 13 кубометров, а в третьей бригаде Генералов Николай Павлович и Генералов Иван Михайлович, работая вдвоем, ежедневно дают по 28 кубометров. Звено Генералова В. П. ежедневно выполняет нормы по 13—14 кубометров на человека. Замечательные образцы в работе показывают колхозники первой, третьей и пятой бригад—Генералов Н. И., Козлов И. В. и Потапычев В. С. Звеньевая Елина М. И., Генералов В. П. Генералова Н. И. на своих участках полностью закончили земляные работы 13 июня до обеда 13 и 14 июня они помогали другим звеньям. Запор в работе между пятой и третьей бригадой (бригадир Козлов С. П. и Суслов М. П.) проявлялся везде и всюду. Они на трассу выходили в 12 часов ночи, завтракали и обедали на трассе. Правильная организация труда и широко развернутое социалистическое соревнование дали возможность нам выполнить план дорожных земляных работ на площади 600 погонных метров в пять рабочих дней. Товарищи колхозники и колхозницы! Мы обращаемся к вам с призывом: последуйте нашему примеру, правильно организуйте труд, разверните широкое соревнование в борьбе за досрочное и качественное выполнение плана дорожных работ. Каждый колхоз для этого имеет все возможности! Построим образцовую дорогу Сергач—Спасское—Воротынец! Ликвидируем бездорожье у себя в районе!

А. Горячев—секретарь парторганизации—пред. колхоза Н. Генералов—зав. клубом.

М. Суслов—бригадир, И. Савельев—бригадир, С. Козлов—бригадир, М. Кузнецов—бригадир, А. Козлов—бригадир, М. Савельев—дорожный бригадир.

Рядовые колхозники: Н. Пугачев, П. Афонин, И. Козлов, А. Караганов, М. Елин, С. Беляков, В. Исаков, Н. Генералов, В. Генералов, В. Потанычев, Д. Выборнов, М. Кузнецова, И. Генералов—председатель ревкомиссии.

Зав. доротделом—Корнеев.

## О премировании особо отличившихся колхозников на строительстве дороги Сергач—Спасское—Воротынец

Решение Спасского Исполнительного Комитета Райсовета депутатов трудящихся и бюро райкома ВКП(б) от 14 июня 1941 года

За проявленный энтузиазм на земляных работах, за высокую производительность труда, за перевыполнение дневной нормы в 300—350 процентов на строительстве дороги Воротынец—Спасское—Сергач премировать:

1. Елина Михаила Ивановича—колхозника колхоза «Красный луч»—в сумме 100 рублей.
2. Генералова Николая Павловича—колхозника колхоза «Красный луч»—в сумме 100 рублей.
3. Бочакова Абдулла Каюм—колхозника колхоза «Ленин Юлы»—в сумме 75 рублей.
4. Ильясова Мустафу—учителя, колхозника колхоза имени Карла Маркса—в сумме 75 рублей.

Председатель Исполкома Райсовета И. Баранцев.  
Секретарь райкома ВКП(б) Г. Воронков.

## На Тубанаевском участке

13 июня на участке Тубанаевского колхоза «Красная звезда» длиной в 460 погонных метров, с объемом работы в 2500 кубометров работало на строительстве дороги 153 человека. За три дня здесь колхозники выполнили 1236 кубометров. Впереди идут первая и шестая бригады.

В первой бригаде (бригадир Лоханов В. П.) на строительстве трассы работает 24 человека, разбиты на 4 звена. Эта бригада из плана 415 кубометров выполнила земляных работ за три дня 270 кубометров. В этой бригаде особо отличаются звено Сякаева Михаила Ивановича (в звене 6 человек; 2 мужчины и 4 женщины), которое 12 июня довело выработку до 7 кубометров на человека.

Из шестой бригады (бригадир Федякин Ф. И.) на трассе работает 23 человека, разбитых на три звена. Эта бригада за три дня выполнила земляных работ 254 кубометра (план 425 кубометров). Лучшее звено этой бригады Тарарыкина Виктор Михайловича, состоящее из 12 человек, 11 июня выполнило 56,5 кубометра, против 28 кубомет-

ров по заданию. Члены звена первой и шестой бригад Шапуев Петр Петрович, Давыкова Ольга Петровна, Волков Иван Григорьевич, Фаленков Иван Степанович, Дюханов Любовь Алексеевна и Шулятева Звезда Ивановна работают добросовестно, ежедневно дают больше пяти кубометров на человека.

Надо сказать, что на строительстве дороги личный пример всем колхозникам показывает коммунист-учитель тов. Мурашев Алексей Алексеевич. Он активно участвует в земляных работах, а в короткие и обеденные перерывы проводит с колхозниками беседы на различные темы.

Неплохо организован культурное обслуживание колхозников и зав. клубом тов. Королев М. В. Он уже на трассе выпустил 4 номера стенной газеты «Путевка», ежедневно читает колхозникам газеты, журналы.

Все это дает нам возможность увеличить производительность труда, досрочно закончить план строительства дороги на своем участке.

А. Калаганов—председатель колхоза.

## В борьбе за первенство

Из колхозов Ключищенского сельсовета на строительство дороги Сергач—Спасское—Воротынец вышло 168 человек. Руководители бригад и дорожный уполномоченный всю массу колхозников в первый же день работы организовали по звеньям, что обеспечило высокую производительность труда.

Например, 11 июня колхозники колхоза «Успех» в среднем на каждого человека выполнили по 7 кубометров земляных работ, в колхозе им. Сталина—по 5 кубометров, в колхозе «Порыв»—по 3,9 кубометра, и только колхозники колхоза «Заря свободы» в этот день не выполнили дневные нормы выработки.

12 июня в колхозе «Заря свободы» качество и темпы работы были улучшены. Звено Жарлева в количестве 15 человек выполнило земляных работ 125 кубических метров, звено Даврухина (10 человек)—71 кубометр и звено Зудина (12 человек)—60 кубометров.

Колхоз «Успех» 13 июня план

дорожных работ в основном закончил. К завершению работ близки и колхозники колхоза «Заря свободы».

Темпы работ сильно задерживает техническое обслуживание дорожного отдела, которое не обеспечило дорожные работы шаблонами, не учло потребного количества грунта для полотна дороги, вследствие чего отдельные куветы приходилось несколько раз вновь углублять и расширять. Тимачев.

## Образцы работы

Колхозники колхоза «Заря коммунизма» Бунегин М. С., Гришин С. М., Кокурин П. А. вместо нормы 3,89 кубометра, выполняют по 12,17 кубометра или 312,9 проц.

В этом колхозе имеются целые звенья, которые намного перевыполняют нормы выработки. Например, звено Вилкова (бригада № 3), вместо средней нормы 3,89 кубометра на человека, выполняет 7,7 кубометра, а в звене Кокурина—по 6,64 кубометра.

И. Кузнецов

## С В О Д К А

о выполнении дорожных работ на трассе Сергач—Спасское—Воротынец на 13 июня с г.

Наименование сельсоветов	Работало человек	Выполнение плана в %
Автоновский		
Баяловский	245	31,5
Бр-Ватрасский	157	29,4
В-Осельский	289	43,8
Д-Польский	237	40,2
Елаховский	148	30,6
Ключищенский	169	67,9
Кр-Ватрасский		
Масловский	128	72,0
Прудыщенский	245	67,0
Р-Маклоковский	246	40,5
Спасский	115	57,7
С-Троицкий	112	18,9
Солонихинский		
С Прудыщенский	126	14,8
Саблуковский	290	40,9
Т-Маклоковский	620	52,2
Троицкий	306	47,6
Тубанаевский	282	34,9
Турбанский		
Шиховердский	184	23,3
Итого	3899	41,3
Зав. доротделом—Корнеев.		

## Выполнили план

Колхозники сельскохозяйственной артели имени Степана Разина (Ананье, Троицкого сельсовета) в количестве 27 человек на строительство дороги Сергач—Спасское—Воротынец выехали 12 июня и приступили к работе после обеда.

На второй же день работы колхозники стали перевыполнять дневные нормы выработки. За 13 июня, например, 28 человек выполнили объем работ в 150 кубометров (весь план 250 кубометров) или 180 процентов к дневному заданию. В этот день мы вышли на трассу в 4 часа утра.

На участке у нас особенно добросовестно работают 65-летний Гостев Степан Степанович, 16-летние девочки Куликова Нюра, Бокарева Тоня и Вязгалова Тоня. Вся бригада вашего колхоза обязалась закончить земляные работы 14 июня, и весь участок сдать на отлично. Своё слово мы сдержали. С. С. Куликов.

## Стахановцы трассы

На участке колхоза им. Ворошилова (Масловка) работа производилась скопом, где нельзя учесть труд отдельного колхозника. Проявив свою инициативу, Бердовы (муж и жена) перешли на индивидуальную сделчину и после этого стали выполнять нормы выработки на 130—133 процента. Следуя их примеру в этом же колхозе перешли на индивидуальную сделчину и А. И. Юрлов, З. Захарова, А. Архипов, И. Архипов, которые выполняют нормы выработки на 125 процентов.

Аналогичные примеры имеются в колхозе им. Молотова, где звено Кэршунова в количестве четырех человек выполняет нормы выработки на 125 процентов. А колхозники колхоза «Путь к социализму» Князев Ф. И. и Борисов А. П. имеют выполнение на 133 процента.

В. Гушин.



## СООБЩЕНИЕ ТАСС

Еще до приезда английского посла в СССР г. Бриппса в Лондон, особенно же после его приезда, в английской и вообще иностранной печати, стали муссироваться слухи о «близости войны между СССР и Германией». По этим слухам: 1) Германия будто бы предъявила СССР претензии территориального и экономического характера и теперь идут переговоры между Германией и СССР о заключении возного, более тесного соглашения между нами; 2) СССР будто бы отклонил эти претензии, в связи с чем Германия стала сосредотачивать свои войска у границ СССР с целью нападения на СССР; 3) Советский Союз, в свою очередь, стал будто бы усиленно готовиться к войне с Германией и сосредотачивает войска у границ последней.

Несмотря на очевидную бессмысленность этих слухов, ответственные круги в Москве все же сочли необходимым, ввиду упорного муссирования этих слухов, упомянуть ТАСС заявить, что эти слухи являются неужелюбе сострапанной пропагандой враждебных СССР и Германии сил, заинтересованных в дальнейшем расширении и развязывании войны.

ТАСС заявляет, что 1) Германия не предъявила СССР никаких претензий и не предлагает какого-либо нового, более тесного согла-

шения, ввиду чего и переговоры на этот предмет не могли иметь места; 2) по давним СССР, Германия так же безусловно соблюдает условия советско-германского пакта о ненападении, как и Советский Союз, ввиду чего, по мнению Советских кругов, слухи о намерении Германии порвать пакт и предпринять нападение на СССР лишены всякой почвы, а происходящая в последнее время переброска германских войск, освободившихся от операций на Балканах, в восточные и северо-восточные районы Германии связана, надо полагать, с другими мотивами, не имеющими касательства к Советско-германским отношениям; 3) СССР, как это вытекает из его марной политики, соблюдал и намерен соблюдать условия советско-германского пакта о ненападении, ввиду чего слухи о том, что СССР готовится к войне с Германией являются лживыми и провокационными; 4) проводимые сейчас летние сборы запаса Красной Армии и предстоящие маневры имеют своей целью не что иное, как обучение запасных в проверку работы железнодорожного аппарата, осуществляемому, как известно, каждый год, ввиду чего изображать эти мероприятия Красной Армии, как враждебные Германии, по меньшей мере, нецелесообразно.

## Беспечное отношение к дорожным работам

Участники строительства трассы Сергач—Спасск—Воротынец, в целях быстрого выполнения плана дорожных работ и высвобождения рабочей силы для ухода за посевами, на совещании при РВ ВКП(б) установили распорядок рабочего дня длительностью в тринадцать рабочих часов.

Передовые колхозы нашего района данный распорядок не только соблюдают в часах, но и используют его рационально.

Не так организовали труд на дорожном строительстве руководители колхозов «Большевик», «Чулпан», «Кзыл Юлдуз» Базловского сельсовета. 12 июня колхозники этих колхозов на работу вышли в 9 часов утра и в 6 часов 30 минут уже ушли домой. А 13 июня, в связи с тем, что бригадир дорожных работ колхоза «Большевик» Хасанов Абдулла ушел с трассы в 2 часа 30 минут, члены этого колхоза ушли с работы в 4 часа дня, проработав после обеда всего 30—40 минут.

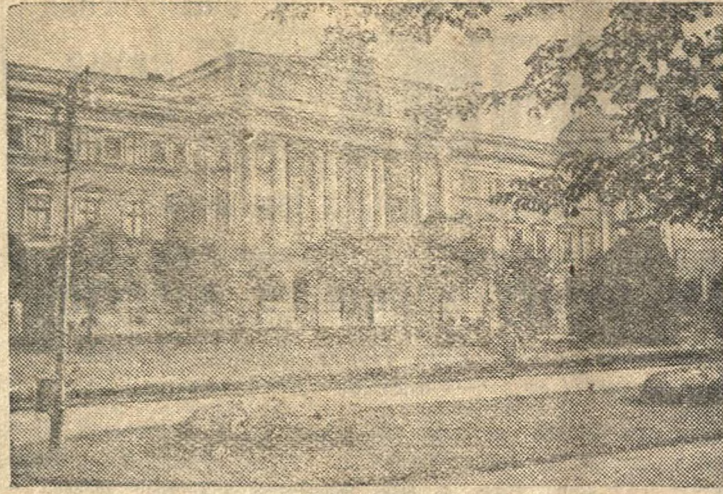
Такое безответственное отношение колхозников к дорожным ра-

ботам вызвано беспечностью колхозного руководства, которое никакой заботы не проявляет по созданию условий труда.

Начиная с 10 июня, председатели колхозов на трассе не были, о недостатках организации труда не знают. Недостатков же в работе имеется много. До сих пор колхозники на трассе не обеспечивают водой, квартирами, не разрешен вопрос о подвозке питания, кооперация товарами торгует с перебоями, не выделены чтецы, беседчики, агитаторы, стенная газета не выходит, досок показателей не организовали. Самостоятельно в работе заняты господствующее положение. Наслучайно, только члены сельхозартеля «Кзыл Юлдуз» план дорожных работ планируют закончить 17 июня, а колхозники колхозов «Большевик» и «Чулпан» не закончат и в этот день. Председателями колхозов «Кзыл Юлдуз», «Большевик», и «Чулпан» необходимо лучше организовать работу на трассе, обеспечив быстрейшее выполнение плана.

Т. Русин.

По городам Советского Союза



Здание Государственного университета имени Ивана Франко во Львове.

Фото А. Фридлянского

Фотохроника ТАСС

## Накануне 5-летия со дня смерти А. М. Горького

18 июня исполнится 5 лет со дня смерти великого писателя, гениального художника русского слова Алексея Максимовича Горького.

С приближением этой годовщины все клубы, избы-читальни, библиотеки должны широко осмещать, популяризировать на селе жизнь и деятельность великого писателя.

Необходимо провести среди населения беседы, чтения о жизни и деятельности Максима Горького, чтения и разбор его произведений. Нужно организовать витрины его произведений, составить фотоплитки, плакаты-апликации из газетных вырезок, выпустить стенные газеты и организовать худо-

жественные вечера.

Базловская изба-читальня и библиотека проводят уже среди населения беседы на тему: «Жизнь и деятельность М. Горького до и после 1917 года», «М. Горький и дети»; организуют чтение и разбор его произведений «Макар Чудра», отрывки из романа «Мать», опубликованное произведение в газете—отрывок из повести «Горемыка Павел», составляют олякаты—апликации из газетных вырезок, организуют витрину книг М. Горького и о Максиме Горьком, выпускают стенную газету.

Ведется такая же подготовка ко дню поэта Лермонтова.

Диан Фаттяхов.

## Любители колхозной художественной самодеятельности

Культуру все любят, ее уважают. Но, чтобы культурно провести время и отдохнуть весело, в особенности в сельской местности, на это требуется организованность сельского актива, его повседневное участие в кружковой работе.

Р.Маклоковская изба-читальня неслучайно развернула кружковую работу.

Большим авторитетом сейчас пользуется среди трудящихся Р.Маклокова драмкружок, которым руководит учительница А. И. Бупегина. Славы колхозного драмкружка с участием в нем учителей и активных колхозников за пять месяцев поставлено 13 спектаклей, которыми охвачено 2800 человек.

Активными участниками в организации колхозной художественной самодеятельности являются рядовой колхозник И. И. Вдовин, кузнец И. В. Преображенский (который был премирован за это), учительницы А. И. Бупегина, Р. И. Коровина, фельдшер Е. Ф. Майкос и др.

Через постановку спектаклей эти товарищи воспитывают колхозные массы в духе коммунистического отношения к труду, к социалистической собственности.

Таратин—зав Р.Маклоковской избы-читальней.

## БОЛЬШЕ УДЕЛЯТЬ ВНИМАНИЯ ПАСТБИЩНОМУ СОДЕРЖАНИЮ СКОТА

В колхозе «Кзыл Юлдуз» (Базловский сельсовет) пастбищ очень мало. Сейчас скот пасется в паре. А как только пары вспашут, скот будет пастись на лугах, отдаленных от селения на 3—4 километра.

Пастбище в 30 гектаров, на котором будут пастись общественное стадо (70 голов крупного рогатого скота, 86 голов овец, 140 голов лошадей) и 3 стада колхозников (80 голов крупного рогатого скота и 100 голов овец), крайне мало. Оно не может удовлетворить всех потребностей наличного скота в деревне Ишеево.

Следовательно, колхозу надо было обсудить, как же организовать подкормку скота зеленой массой для того, чтобы компен-

сировать недостаток пастбищ.

15 апреля 1941 года было опубликовано решение Горьковского обкома ВКП(б) и облисполкома «О мерах повышения продуктивности животноводства в пастбищный период». Казалось бы, это решение должно найти горячий отклик в колхозах района, как путь к повышению продуктивности животноводства и, следовательно, доходов колхоза. За выполнение этого постановления «обоями руками» должны были взяться руководители колхоза «Кзыл Юлдуз».

Но здесь не только к реализации, но и к обсуждению этого решения отнеслись формально. 20 апреля решение обсудили на правлении колхоза. Обсудили без

практических мероприятий о его выполнении, и решили нанять пастухов. Причем, к выделению пастуха подошли несерьезно. Для молодняка рядяи людей, совершенно не соответствующих своему назначению, беспособных, больных. А ведь пастыба молодняка—дело наиболее серьезное, чем даже пастыба взрослого скота.

В решении обком ВКП(б) и облисполком предлагают колхозам использовать пастыба вагонно, то есть разбить на участки (загоны), организовать очистку пастыба от мусора. Однако в Ишеево и этого в жизнь не провели.

В связи с тем, что у колхоза очень мало лугов, в результате

чего на зиму сена остается недостаточное количество, надо было больше обращать внимания на посев и выращивание сочных кормов. Но и в этом вопросе должной заботы правление колхоза не проявило.

Колхозу спущен план посеять свеклы 12 га. На сегодня посеяно только 7 га, из 4 гектаров подсолнуха не посеяно ничего (и даже нет семян).

Правлению колхоза «Кзыл Юлдуз» (да и другим колхозам, особенно там, где этому не уделено внимания) надо по-настоящему организовать пастыбу скота, как наиболее верный путь к повышению его продуктивности.

Цветкова—участковый зоотехник.

## Организация труда на прополке

Главным условием в борьбе за чистоту колхозных полей является правильная организация труда. Новой формой организации работы в колхозах сейчас, как известно, являются постоянные звенья внутри полеводческих бригад. Такая форма организации имеет большие перспективы в деле высокой производительности труда и хорошего качества работы. Звенья имеют свои участки. Звеньевая является полным хозяином на своем участке. Задача каждой звеньевой на прополке заключается в организации индивидуальной сделки.

В прошлом году в колхозе «Заря коммунизма» на прополке применяли исключительно индивидуальную сделку. Звеньевая колыхками отводила участки для каждой полольщицы. Опыт показал, что таким методом качество работы и производительность были намного выше, чем работа всем звеном. При такой расстановке гораздо лучше осуществлять контроль за качеством. Плохая работа выявлялась на месте, и виновные сами же переделывали допущенный брак без дополнительного начисления трудодней.

При работе всем звеном (скопом) некоторые члены звена, уходя на обеденный перерыв, занимались домашними делами. После обеда они не выходили на работу. Их примеру следовали и другие члены звена. В результате работа второй половины дня на прополке иногда совсем срывалась.

При индивидуальной сделке каждая женщина, работающая на прополке, может привлечь себе на помощь подростков и стариков из своей семьи, дать им возможность заработать трудодни и ускорить ход прополочной кампании. Ни в коем случае нельзя допускать работу скопом, так как она вредна для честных колхозников и дает возможность лодырям заработать трудодни за счет других.

Холодная весна очень неблагоприятна для роста культурных растений. Сорная же растительность в этом менее требовательна.

В силу этой причины сорняки могут заглушить посевы яровых культур, озимых и клеверов. Поэтому прополку надо закончить во что бы то ни стало в самые сжатые сроки.

За качество прополки участков ответственность несет звеньевая. Поэтому работа должна приниматься ежедневно. За плохое качество трудодни начислять не следует. Виновников, допустивших брак, необходимо заставлять прополку произвести вторично. После чего снова проверить качество работы.

Для лучшей организации прополочных работ правлению колхоза необходимо разработать график прополки по культурам и довести его до каждой бригады и звена.

Задача бригадира и звеньевой заключается в том, чтобы ознакомиться с графиком всех членов звена и мобилизовать их на быстрейшее его выполнение. Только при хорошей организации труда не будет места сорной растительности на колхозных полях.

Стыров—агроном РаиЗО.

Ответственный редактор И. Д. ШПАГИН.

Типография газеты—«З. Б.» Тираж 3000 экз. МЦ 6717