

№ 45 (2434)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
23 ФЕВРАЛЯ
1941 года.
Год издания XI-й
ЦЕНА 8 КОП.

ЛЕНИНСКОЕ Знамя

ОРГАН
ВЕТЛУЖСКОГО
РАЙКОМА ВКП(б)
и РАЙОННОГО
СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ

Да здравствует Красная Армия и Красный Флот!

Сегодня наша любимая и славная Красная Армия, наш любимый и славный Красный Военно-Морской Флот празднуют свою 23-ю годовщину.

Праздник вооруженных сил социалистического государства — это праздник всего народа, ибо Красная Армия — кровь от крови, плоть от плоти трудового народа.

Вся героическая история Красной Армии, начиная с ее зарождения в бурном 1918 году, свидетельствует о том, что у нашей славной и доблестной армии нет других интересов, кроме интересов трудового народа. И в этом ее коренное отличие от армий капиталистических стран.

В капиталистических странах армии служат орудием в руках эксплуататоров для подавления трудящихся, для захватывающих войн. Красная Армия — единственная народная армия в мире, она воспитывается в духе защиты революционных завоеваний народа, в духе любви и преданности трудящимся, любви и преданности великому делу коммунизма. Наша армия, — говорит товарищ Сталин, — есть единственная в мире, которая имеет сочувствие и поддержку со стороны рабочих и крестьян. В этом ее сила, в этом ее крепость.

Красную Армию — армию освобождения рабочих и крестьян — любят и уважают не только в нашей стране: ее любят трудящиеся всего мира. Вспомним, с каким восторгом встречали красных воинов-освободителей народы Западной Украины и Западной Белоруссии, Прибалтики и Бессарабии!

За 23 года своего существования Красная Армия покрыла свои боевые знамена неуязвимой славою. Созданная великими гениями человечества Лениным и Сталиным, Красная Армия, защищая завоевания первой в мире социалистической революции, разбила полчища белогвардейцев и интервентов. И после гражданской войны Красная Армия не раз била врагов, осмелившихся посягать на священные рубежи социалистического государства рабочих и крестьян.

Бои у озера Хасан, у реки Халхин-Гол, бои с финской белогвардейщиной снова показали всему миру доблесть, героизм и непобедимость нашей Красной Армии. Эти бои, закончившиеся сокрушительным разгромом врагов СССР, показали в месте с тем, какую замечательную передовую технику дает советское государство Красной Армии и Красному Военно-Морскому Флоту.

На вооружении у нашей армии находится самая современная боевая техника. Это прямой

результат героических усилий рабочего класса, прямой результат победы сталинских пяти леток, в итоге которых Советский Союз стал могучей индустриальной державой.

Капиталистический мир охвачен сейчас пожаром второй империалистической войны. Гибнут целые государства. Смерть империалистической войны неминуемо уничтожает огромные ценности, созданные веками человеческого труда. Война пылает на трех континентах: в Европе, Азии, Африке. В союзе войны находится почти весь мир.

Благодаря мудрой сталинской внешней политике советского правительства СССР находится вне войны. Наш народ продолжает мирный, созидательный труд по построению коммунистического общества. Советское правительство не дает империалистическим группировкам вовлечь СССР в войну.

Именно потому, что большевистская партия и советское правительство охотят сохранить мир для наших народов, они изо дня в день совершенствуют боевую выучку и технику красных войск. Сильная и могучая Красная Армия и Флот — вот вернейшая гарантия мира. Но стремясь к сохранению мира, мы должны быть готовы в любую минуту во всеоружии встретить любую неожиданность, любого врага. Вот почему мы безостановочно укрепляем оборонную и хозяйственную мощь СССР.

Десятки миллионов советских граждан, проникнутые глубокой любовью к Красной Армии, делом показывают великую силу морально-политического единства советского общества. Дать Красной Армии и Красному Флоту больше вооружения и лучшего качества, добиться дальнейшего расцвета социалистического хозяйства — вот искреннее желание всех советских патриотов. Партия большевиков требует от каждого из нас, где бы мы ни работали: на предприятии, или в колхозе, или в учреждении, — работать еще лучше, еще производительнее, еще инициативнее.

Товарищ Сталин учит держать народ в мобилизационной готовности, чтобы никакая «случайность» не могла застигнуть нас врасплох.

Врагам СССР и впредь должно быть непозвонно совать свое свиное рыло в советский огород! А если кто и осмелится нарушить наш мирный труд, посягнуть на наши границы, то они получат сокрушительный удар Красной Армии, которая помнит слова Ленина: «... Отучить их так, чтобы они детям, внукам и правнукам своим заказали этой штуки не делать».



ЛАВА ГЕРОИЧЕСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ

Рисунок художника В. Иванова.
(Репродукция с плаката изд. «Искусство»)
Фото ТАСС.

Почетная обязанность

Красная Армия — единственная армия в мире, задачи которой полностью вытекают из интересов трудящихся. Служить в рядах Красной Армии, быть воином сталинской эпохи — эпохи социализма, значит выполнять волю своего народа, оберегать мирный труд строителей коммунизма и двигать вперед дело освобождения трудящихся всего мира от капиталистического рабства.

Нет ничего почетнее для гражданина нашей великой родины, как с оружием в руках стоять на страже родной земли. «Защита отечества есть священная долг каждого гражданина СССР» — говорится в Сталинской Конституции. Воин Рабоче-Крестьянской Красной Армии ради счастья и процветания своей родины не жалеет даже своей жизни. Глубокое осознание свое

го военного долга, воинской чести рождает яркие подвиги и героические дела.

В Красной Армии я недавно. Однако за это время успел окончить школу младших командиров. С первых же дней занятий я полюбил свою военную специальность и всей душой отдаюсь ее изучению. Наряду с этим постоянно повышаю политический уровень, изучаю теорию марксизма-ленинизма. Перед мной встает задача — учить и воспитывать бойцов, готовя их и себя к грядущим войнам.

Я горжусь, что меня воспитала Всесоюзная коммунистическая партия большевиков и приложу все свои силы и умения для того, чтобы быть полноценным бойцом РККА.

ТРЕФИЛОВ,
командир отделения.

Сдают нормы на значок БГТО

Научить учащихся хорошо ходить на лыжах, это большой и важный вопрос. В нашей Ново-Покровской НСШ этому вопросу уделялось и уделяется серьезное внимание. Уроки физкультуры проводятся в большинстве случаев на лыжах. Лыжные прогулки с учащимися проводим и после уроков. Эти тренировки дали хорошие результаты 17 февраля — в день принятия норм по лыжам на значок БГТО. Нормы по

лыжам сдавали 20 учащихся 5 класса «Б», из них уложились в нормы комплекса БГТО — 19 человек. Лучшие результаты показали школьники: П. Виноградов, Бузинов, Ковалев и Парфенов, прошедшие дистанцию 3 км. за 16 м. Хорошие результаты дали учащиеся Лисин и Голиков, прошедшие дистанцию 3 км. за 17 м.

В. Смирнов,
директор Ново-Покровской НСШ.

Об очередном пленуме ЦК ВКП(б)

21 февраля 1941 года состоялся очередной пленум ЦК ВКП(б).

Пленум утвердил резолюции XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу т. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» и по докладу т. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год».

Пленум утвердил резолюцию по докладу т. Молотова на Пленуме о внедрении системы премирования руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников в промышленности и на транспорте за выполнение и перевыполнение государственных планов.

Пленум принял необходимым выработку конкретных предложений на основе принятой резолюции о премировании по каждой отдельной отрасли промышленности и транспорта.

Пленум пополнил состав Политбюро ЦК ВКП(б) избрав в состав кандидатов в члены Политбюро тт. Вознесенского Н. А., Щербакова А. С., Маленкова Г. М.

В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР, исходя из решения XVIII съезда ВКП(б), поручили Госплану СССР приступить к составлению генерального хозяйственного плана СССР на 15 лет, рассчитанного на решение задачи — перегнуть главные капиталистические страны в производство на душу населения — чугуна, стали, топлива, электроэнергии, машин и других средств производства и предметов потребления.

Награждение работников Госплана СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР в ознаменование 20-летия Госплана и за успехи в деле планирования народного хозяйства награждены наиболее заслуженные работники Госплана СССР.

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА награждены Председатель Госплана СССР Н. А. ВОЗНЕСЕНСКИЙ и первый заместитель председателя Госплана СССР, ранее награжденный орденом Трудового Красного Знамени, М. З. САБУРОВ. ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ награждены 15 человек, орденом «ЗНАК ПОЧЕТА» — 17.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ» награждены 27 человек.

(ТАСС).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Доклад Мандатной комиссии XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

Докладчик тов. Шаталин

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Производство социалистической промышленности в 1940 году увеличилось по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск стальной специальной марки и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшилась своя работа также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейшей конструкции. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность. Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепились трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности карболо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

(Продолж. см. на 3 стр.)

Товарищи Мандатная комиссия поручила мне доложить с результатами работы комиссии.

Всего на XVIII Всесоюзную партийную конференцию избрано 457 делегатов с правом решающего голоса. На конференции присутствует 456 делегатов с правом решающего голоса. Не присутствует на конференции ввиду болезни один делегат.

На XVIII Всесоюзной конференции представлено 2.515 481 член ВКП(б) и 1 361 404 кандидата в члены ВКП(б), а всего членов и кандидатов партии на конференции представлено 3.876 885 человек.

На XVIII съезде партии было представлено 1.588 852 члена партии и 888 814 кандидатов в члены ВКП(б), а всего членов и кандидатов партии на съезде было представлено 2.477.666 человек.

Таким образом, за период, истекший со времени XVIII съезда партии, количество членов ВКП(б) увеличилось на 926 629 человек, количество кандидатов партии на 472 590 человек, а общее число членов и кандидатов партии возросло со времени съезда на 1.399.219 человек. (Аплодисменты).

Мандатная комиссия проверила полномочия всех делегатов, избранных на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б).

При выдаче мандатов Мандатная комиссия руководствовалась установленной на основе Устава партии Центральным Комитетом партии нормой представительства на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б), а именно: областным, краевым, республиканским партийным организациям, насчитывающим свыше 10 тыс. членов партии, один делегат с решающим голосом на каждые 10 тыс. членов партии, а областным, краевым, республиканским партийным организациям, имеющим менее 10 тыс. членов партии, всего один делегат с решающим голосом.

Кроме того, по одному мандату с решающим голосом было предоставлено 134 горкомам партии, представляющим крупные промышленные центры, 31 парторганизации узлов железнодорожного транспорта и 27 партийным организациям портов морского и речного флота.

Выборы делегатов на конференцию производились на основании § 37 Устава партии на

пленумах обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик. По РСФСР, Украинской ССР и Белорусской ССР делегаты на XVIII Всесоюзную партийную конференцию избраны от областей, краев и автономных республик на пленумах обкомов и крайкомов партии, а по всем другим союзным республикам — от республик в целом, на пленумах ЦК компартий союзных республик. Делегаты от городских парторганизаций, а также парторганизаций железнодорожных узлов, морских и речных портов избраны на пленумах обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик.

Мандатная комиссия проверила полномочия делегатов и установила, что во всех партийных организациях выборы проведены правильно, в соответствии с нормами представительства и установленным порядком выборов.

Мандатная комиссия подтвердила все делегатов признала действительными.

С правом совещательного голоса на конференции участвует 138 человек. Совещательные голоса на основании § 37 Устава партии были предоставлены членам и кандидатам ЦК ВКП(б), не являющимся делегатами по уполномочию местных парторганизаций, а также членам Центральной Ревизионной Комиссии и наркомам Союзных наркоматов.

На XVIII Всесоюзной партийной конференции представлено 15 парторганизаций союзных республик, 20 партийных организаций автономных республик, 6 краевых парторганизаций, 110 областных парторганизаций и, как я говорил выше, 134 городских парторганизаций, 31 парторганизация узлов железнодорожного транспорта и 27 парторганизаций портов морского и речного флота.

За период между XVIII съездом партии и XVIII Всесоюзной партийной конференцией, на основе успехов нашей внешней политики, в братскую семью народов Советского Союза вошло новых 5 союзных республик. В связи с этим на нашей конференции впервые представлены партийные организации Карело-Финской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и Молдавской ССР.

На нашей конференции впервые также представлены делега-

ты от парторганизаций западных областей Украинской ССР и Белорусской ССР (Аплодисменты).

Несколько замечаний к характеристике состава делегатов XVIII конференции с правом решающего голоса.

В числе делегатов конференции представлены секретари ЦК компартий союзных республик, секретари крайкомов, обкомов горкомов и райкомов партии, секретари первичных парторганизаций, парторга ЦК ВКП(б) на предприятиях, работники политотделов транспорта, директора предприятий, работники советских хозяйственных и профсоюзных органов и работники Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Для характеристики состава делегатов по образованию следует отметить тот факт, что высшее образование имеют 191 делегат, незаконченное высшее и среднее образование — 133 делегата. Таким образом, высшее и среднее образование имеют 324 человека или 71 проц. общего состава делегатов конференции.

Следует отметить тот факт, что 116 делегатов или четверть состава всей конференции по образованию являются инженерами.

По партийному стажу делегаты конференции распределяются следующим образом:

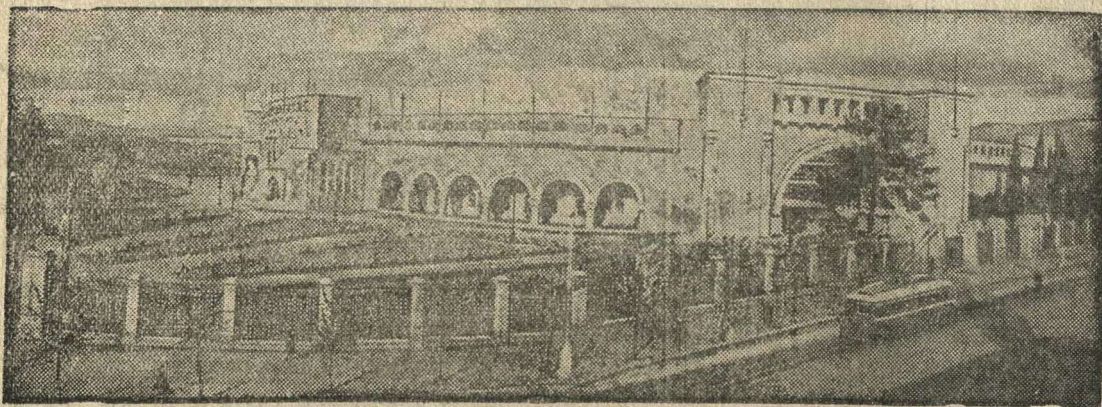
до 1917 года (включительно)	24 5 проц.
с 1918 г.	
по 1923 г.	67 15 проц.
с 1924 г.	
по 1928 г.	205 45 проц.
с 1929 г. и позже	160 35 проц.

Состав делегатов по возрасту характеризуется следующими данными:

до 35 лет	163 35,6 проц.
от 36 до 40 лет	195 42,8 проц.
от 41 года	
до 50 лет	90 19,8 проц.
старше 50 лет	8 1,8 проц.

Товарищи, данные, которые я огласил, свидетельствуют о том, что за период, истекший со времени XVIII съезда партии, наша партия еще более укрепилась, а ее связи с широкими массами нашего народа еще более расширились.

Партия большевиков пришла на свою XVIII конференцию единой и сплоченной вокруг своего ленинско-сталинского Центрального Комитета. (Аплодисменты).



Стадион «Динамо» имени А. П. Берия в г. Тбилиси.

Фото Н. Черкасова.

Фото ТАСС.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение резолюции по докладу тов. МАЛЕНКОВА

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добравшись еще до каждого отдельного предприятия. «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и в транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делая заготовку сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и в транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным своим вниманием уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением. Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными своим наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, от делываются часто поверхностными обследованиями и верогадскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятиях, определить, в чем кроются недостатки в его работе, и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партий-

ные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходов и портов, выявляли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации должны порекомендовать внимание уделять руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже ре-

шены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна, в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями то есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Партийные организации должны уяснить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданными на таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях волею транспорта полностью и правильно использовались оборудование и хозяйственно расходовались инструмент сырье материалы, топливо, электроэнергия.

Партийные организации должны уяснить, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а в складах просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и в транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Нужно немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, ПОКОНЧИТЬ С УСТАНОВИВШЕЙСЯ НА МНОГИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ ПРАКТИКОЙ ПРОДАЖИ ТАК НАЗЫВАЕМОГО ДЕМОНТИРУЕМОГО И ИЗЛИШНЕГО ОБОРУДОВАНИЯ И МАТЕРИАЛОВ, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, навести и поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка невозможна нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расхляпанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с бесплановостью с неравномерным выпуском продукции, со штормовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны уяснить, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к неиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непропорциональным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в хроническом состоянии и ставит под постоянную угрозу сырья выполнение им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в техническом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить таким образом, выпуск добротной, качественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматам пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по-старинке, в развалку, кое-как, на глазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск не доброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, не прерывая РАБОТАТЬ НАД Усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для развития технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостатскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически СНИЖАТЬ СЕБЕСТОИМОСТЬ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ, всячески укреплять хозяйство, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работами предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику выравнивания в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

(Окончание см. на 4 стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Окончание резолюции по докладу тов. МАЛЕНКОВА

13. Необходимо, далее, под- атия и за порядок на производ- ностью ликвидировать прогулы стве.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 VI.1940 г. «О пере- ходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую не- делю и о запрещении самоволь- ного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состоя- ние трудовой дисциплины на предприятиях.

Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, же- лезных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, проф- союзы, работники промышлен- ности и транспорта обязаны ве- сти неустанную работу по ук- реплению трудовой дисциплины в промышленности и на тран- спорте, памятуя о том, что зада- ча борьбы с текучестью рабо- чей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решитель- но укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприя- тия стал на деле полновла- стным руководителем, целиком от- вечающим за состояние предпри-

15. Необходимо, далее, всемер- но укрепить на предприятиях техническое руководство произ- водством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, шахты на подземные работы часть ин- женеров и техников, работаю- щих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприя- тиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства, и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководи- телем на порученном ему участке производства, полно- стью отвечающим за соблю- дение технологической дис- циплины и за выполнение про- изводительного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы, специали- стов, необходимо установить та- кой порядок, чтобы каждый окон- чивший высшее учебное заведе- ние, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощни- ка мастера, мастера, инженера

на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использо- вания опыта низовых работников, инженеров, стачановцев и развертывания критики и само- критики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работни- ков различных отраслей промыш- ленности, так и по отдельным от- раслям промышленности и транс- порта.

5. Необходимо всемерно разви- вать стахановское движение, направляя инициативу стаханов- цев на повышение производитель- ности труда, на разрешение важнейших вопросов производст- ва, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организа- ции проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания,

дезорганизуя тем самым нормаль- ную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспре- тить партийным, советским, проф- союзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время ра- бочих и служащих;

в) снятие рабочих и служа- щих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в коман- дировки по шефским и т. п. де- лам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприя- тий и учреждений от их непо- средственной работы для уча- стия, по поручению обществен- ных организаций, в обследова- тельских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда устано- вить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выпол- няют поручения обществен- ных организаций только в нера- бочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народ- ного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хо- зяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистиче- ское хозяйство, включая сель- ское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть ба- за оборонной мощи страны. В современной международной об- становке перед нашей промыш- ленностью, перед всеми ее отрас- лями стоят ответственные за- дачи. Она должна работать иск- лючительно организованно, мак- симально производительно. Пере- оборудованная на новой современ- ной технической базе, обеспечен- ная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукцию по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести де- ло так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном го- роде и промышленном центре не осталось ни одного отстающе- го предприятия. В нашей про- мышленности и на транспорте не должно быть отстающих пред- приятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обяза- ны выполнять план.

Бороться за выполнение пла- на, обеспечить выполнение пла- на, работать по плану — это зна- чит:

а) выполнять годовой, квар- тальный и месячный планы по выработке продукции не в сред- нем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по за- ранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промыш-

ленности, как это было до сих- пор, а выполнять его по каждо- му предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выпол- нять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каж- дом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стан- дартов и по установленной пла- ном себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успока- ваться на этих успехах. Самая большая опасность — почитать на- лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы ги- бельным для нашего дела. У нас много еще крупных недо- статков. Терпимость к недостат- кам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные ор- ганизации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевист- ской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недо- статков в работе промышлен- ности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе вы- полнения решений XVIII конфе- ренции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих реше- ний, добьются уже в ближайшее время новых, решительных по- бед социалистической промыш- ленности и транспорта.



Кандидаты на участие во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1941 г., лучшие стахановки животноводства колхоза «Новое жинце» (Бобруйский район, Могилевская область, Белорусская ССР) Ф. П. Коц (слева) и В. Г. Мишкевич. Фото М. Шкляра. Фото ТАСС.

За экономию трудодней в колхозах

Сельскохозяйственные артели нашего района в прошлом году получили неплохой урожай зерновых культур и колхозники обеспечили себя хлебом на целый год. Но это не предел. У нас есть все возможности к тому, чтобы урожай получить еще более высокий. А для этого нужно по-настоящему взяться за дело: подготовка к весеннему севу.

При организации всей произ- водственной работы в колхозах большое внимание следует уде- лить вопросу экономии трудо- дней. И ни в коем случае не до- пускать их разбазаривания, как это наблюдается в некоторых артелях. Например, в колхозе имени 1 мая по 1000 трудодней в год начинают заведующей фермой и конюхам, причем контроль за их работой совер- шенно отсутствует. Не лучше обстоит дело в колхозе имени 1 пятилетки (Мошквинский сельсо- вет), где на административные расходы ушло 20 процентов всего дохода, что вкоре про- тиворечит Уставу сельскохозяй- ственной артели.

На областном совещании по сельскому хозяйству секретарь обкома ВКП(б) тов. Родиков гово- рил: «Надо объявить решитель- ную борьбу разбазариванию трудодней, в какой бы форме оно не выражалось. И в этом, товарищи, таятся большие воз- можности для поднятия произво- дительности труда в сельском хозяйстве». Это не должны забы- вать руководители колхозов, пред- седатели ревизионных комиссий. Они обязаны повести решитель- ную борьбу за экономию тру- додней в колхозах, что будет способствовать укреплению со- циалистического хозяйства.

А. Поляшов.

Ответственный редактор
В. И. СУЦОПЛАТОВ.

Общепиту торга для под-
собного хозяйства
требуется

огородник.
Администрация.

IV

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликви- дировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, об- ластях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов. ЦК компартий союзных респуб- лик по промышленности, соответ- ственно основным отраслям про- мышленности, имеющимся в го- роде, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транс- порту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, долж- ны быть лично связаны с работ- никами предприятий, как и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполне- нии планов и решений партии по промышленности и транспор- ту, систематически проверять ис- полнение этих решений, вскрыв- ать недостатки в работе пред- приятий и добиваться ликвида- ции этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работни- ков промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заво- дах, фабриках, железных доро-

гах способных и инициативных работников, хороших организато- ров, в особенности из числа ин- женеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не толь- ко партийных, но и непартий- ных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется мно- го способных и честных работни- ков, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросо- ветнее, чем некоторые коммуни- сты со стажем.

Партийные организации обяза- ны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых ра- ботников, о замене работников безвольных и неспособных руко- водить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей, не способных на живое дело, не- обходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотноси- тельно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо покончить с отрывом политотделов железно- дорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы долж- ны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.

Обкомы и горкомы партии обя- заны добиваться ликвидации канце- лярских методов в работе полит- отделов и превратить их в бое- вые органы партии, болевшие за работу транспорта и активно помогающие делу подема транс- порта.

4. Необходимо восстановить значение производственно-хозяйст-