

ОРГАН
ЛУКОЯНОВСКОГО
РАЙБОМА ВКП(б)
И
РАЙОННОГО СОВЕТА
депутатов трудящихся
Выходит ежедневно
Год издания 11-й.

ЛУКОЯНОВСКИЙ КОЛХОЗНИК

пятница
21
февраля 1941 года
№ 43 (2308)
Цена 8 копеек.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Производство социалистической промышленности в 1940 году увеличилось по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной армии и Военно-Морского флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих меро-

приятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозостроения, вагоностроения, электропромышленности, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электрозащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение

и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие

вне чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добираются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнения своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и

не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действительных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за составные дела на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отлучаются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, парокондуктов и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству.

Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в разной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то-есть в деле контролирующей работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и

(Продолжение на 2-й стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Продолжение резолюции по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятой XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

железные дороги имели **правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.**

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданными. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и **правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.**

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудованья, когда дефицитные квалифицированные оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в **сохранности и в хорошем состоянии**, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, **покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демантируемого и излишнего оборудования и материалов**, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением

в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать **чистоту и элементарный порядок** в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка немислима нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, **покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции**, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнения им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения **строжайшей дисциплины в технологическом процессе**, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и **обеспечить**, таким образом, **выпуск доброкачественной и комплектной продукции**, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать постаринке, вразвалку, кое-как, на глазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск

недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам **новой техники, непрерывно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.**

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически **снижать себестоимость выпускаемой продукции**, всячески укреплять хозрасчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости—заработная плата, стоимость сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области **заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих**, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, **полностью ликвидировать прогулы.**

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. «О переходе на восьмичасовую рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприя-

тиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с течностью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно **укрепить единоначалие на предприятиях** и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно **укрепить на предприятиях техническое руководство производством.**

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шах-

ты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях **поднять роль мастера**, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы—помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

IV

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, **необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности**, соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны **изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.**

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших

организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. **Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.**

3. Необходимо **покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций.** Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болевшие за работу транспорта и активно помогающие делу подъема транспорта.

4. Необходимо **восстановить значение производственно-хозяйственных активистов на предприятиях и в наркоматах.**

В целях наилучшего использования опыта низовых работ-

(Окончание на 3-й стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Окончание резолюции по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятой XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

ников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шэфским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций в следственных комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышлен-

ность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственнейшие задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукцию по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Борьтесь за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, полностью, по ассор-

тименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — почить на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

15 февраля в Большом зале Кремлевского дворца открылась XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б).



В зале заседания.
Фото А. Грибовского.
Фото ТАСС.

Дневник заседания 18 февраля

На утреннем заседании XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) под председательством товарища А. А. Андреева продолжалось прения по докладу тов. Г. М. Маленкова „О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта“.

Директор Кировского завода (Ленинград) тов. И. М. Зальцман посвящает свое выступление одной из важнейших проблем социалистической промышленности — выращиванию и воспитанию кадров командиров производства.

Партийное и хозяйственное руководство завода настойчиво и систематически работает над воспитанием этих кадров, над развитием их инициативы, самостоятельности, чувства ответственности.

Первейшая обязанность советского хозяйственника — не прерывать двигаться вперед новую технику, день и ночь работать над ее совершенствованием. И в этом отношении, — говорит тов. Зальцман, — все мы должны учиться у тов. Сталина, который проявляет повседневную заботу о развитии новой техники.

Секретарь Хабаровского краевого комитета ВКП(б) тов. Г. А. Борков говорит, что дальневосточники повседневно чувствуют внимание и заботу партии и правительства, лично товарища Сталина. Это вселяет в них непоколебимую уверенность в том, что они успешно справятся с поставленными перед ними задачами и превратят Дальний Восток в поистине неприступную твердыню социализма.

Анализ работы крупнейшего предприятия транспортного машиностроения — Коломенского завода имени В. В. Куйбышева — дает в своем выступлении секретарь Коломенского городского комитета ВКП(б) Московской области тов. М. И. Малахов. Товарищ Малахов подвергает критике работу паровозного управления НКПС и Наркомата тяжелого машиностроения.

На трибуне секретарь ЦК компартии Эстонии тов. К. Я. Сярэ.

— Буржуазия Эстонии за 20 лет своей власти довела всю промышленность, буквально, до развала, — говорит он. — Такие крупные текстильные предприятия, как Кренгольмская мануфактура, Балтийская бумагопрядильная фабрика работали на 25—30 проц. своей производственной мощности. Русско-Балтийский судостроительный завод был разрушен, а судоремонтный завод бывший Пеккер — закрыт. Из 4-х спичечных фабрик работала лишь одна, а остальные бездействовали, так как это было выгодно шведскому спичечному тресту. За 20

лет не произошло никаких улучшений и на железнодорожном транспорте.

За два десятилетия буржуазная Эстония приобрела только 20 паровозов. Возраст большинства паровозов — 25—35 лет, на некоторых участках железнодорожного полотна лежат рельсы с 1878 года.

С установлением советской власти за истекшие полгода проделана уже большая работа по восстановлению и развитию промышленности и железнодорожного транспорта. В республике уже в основном ликвидирована безработица, предприятия стали работать с полной нагрузкой, развернулось социалистическое соревнование и ударничество. Но предстоит еще более значительная работа по реконструкции и капитальному строительству в промышленности и на транспорте. Большевистская борьба за осуществление решений XVIII партконференции обогатит большим опытом молодой отряд ВКП(б) — коммунистическую партию большевиков Эстонии.

Секретарь ЦК КП(б) Белоруссии тов. П. К. Пономаренко отметил, что многие райкомы партии республики занимаются исключительно вопросами сельского хозяйства. Между тем, в любом таком районе имеются десятки мелких и средних предприятий, на продукции которых основана в известной мере работа и крупных предприятий. Необходимо изменить отношение парторганизаций сельских районов к своей промышленности, которая сейчас создана повсеместно и играет большую роль в народном хозяйстве. Товарищ Пономаренко подчеркнул необходимость обратить особое внимание сельских парторганизаций на лесохимическую промышленность.

В республике добыча торфа с каждым годом возрастает. Сейчас в Белоруссии строятся несколько торфобрикетных заводов. Дешевый фрезерный торф, превращенный в брикет, становится высококалорийным и малообъемным топливом.

Секретарь ЦК КП(б) Казахстана тов. Н. А. Скворцов подробно освещает недостатки в работе промышленности и транспорта и указывает, что причиной их является слабость руководства парторганизаций и наркоматов предприятиями. Товарищ Скворцов резко критикует Наркомат цветной металлургии за его недостатки в руководстве предприятиями.

Секретарь Ростовского обкома ВКП(б) тов. Б. А. Двинский поднимает вопрос об упорядочении снабжения предприятий материалами.

(Окончание на 4-й стр.)

Извещение

22 февраля, в 7 часов вечера, в помещении кинотеатра состоится торжественное собрание с участием партийных, советских, комсомольских и профсоюзных организаций города, посвященное 23-й годовщине РККА и ВМФ.

Вход по пригласительным билетам.

РАЙКОМ ВКП(б).

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Окончание дневника заседания 18 февраля

Предприятиям предъявляются требования о соблюдении сроков, комплектности и ассортимента. Но вместе с тем необходимо наладить и строгий контроль за деятельностью наркоматов и главков, ответственных за своевременное и комплектное обеспечение предприятий материалами. Тов. Двинский резко критикует политуправление НКПС за канцелярско-бюрократические методы руководства.

В своей речи секретарь Татарского обкома ВКП(б) тов. **А. М. Алемасов** поставил вопросы работы промышленных наркоматов автономных республик.

Секретарь ЦК КП(б) Карело-Финской ССР тов. **Г. Н. Куприянов** привел в своем выступлении цифры, свидетельствующие об успехах промышленности новой союзной республики. В новых районах проделана большая работа по восстановлению предприятий, разрушенных белофиннами. Сейчас почти все эти предприятия пущены и дают продукцию.

После выступления товарища Куприянова конференция единогласно приняла за основу тезисы по докладу товарища **Г. М. Маленкова**. Для рассмотрения поправок и дополнений, а также для выработки окончательного текста резолюции по докладу избрана комиссия под председательством товарища Маленкова.

В состав комиссии избраны товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Калинин, Каганович, Андреев, Жданов, Микоян, Хрущев, Берия, Шверник, Щербаков, Вознесенский, Багиров, Калинин, Куприянов, Сяра, Снечук, Бородин и другие, — всего 45 человек.

Первым на вечернем заседании выступил секретарь ЦК КП(б) Украины тов. **М. А. Бурмистенко**. Он остановился на вопросах политического воспи-

тания новых кадров, приходящих на новостройки и действующие предприятия. Они требуют особой заботы партийных организаций. Надо неустанно заботиться об их воспитании. Тов. Бурмистенко считает необходимым особенно усилить внимание к воспитанию рабочих, проживающих в сельских местностях, вдали от заводов. Заводские партийные организации должны организовать работу с ними на месте их жительства, как это делает, например, партийная организация города Харькова.

— Промышленность буржуазной Литвы, — говорит в своем выступлении секретарь ЦК КП(б) Литвы тов. **А. Ю. Снечук**, — находилась в полной зависимости от иностранного капитала. Из 97 миллионов лит, 56 миллионов лит всех акционерных обществ принадлежали иностранным капиталистам, которые получали более 15 миллионов лит прибыли ежегодно.

За короткое время существования советской республики проведена огромная работа. Национализировано 902 промышленных предприятия, в которых работало 30 тысяч рабочих. Вновь пущено 23 предприятия. С июля по 31 декабря 1940 г. число рабочих в промышленности увеличилось на 28 проц. Большевики новой Литовской советской республики приложат все силы и, вооруженные решениями XVIII-й партконференции, под руководством великого вождя народов тов. Сталина, обеспечат новый, невиданный доселе подъем всей промышленности и сельского хозяйства республики.

В прениях по докладу тов. **Г. М. Маленкова** на вечернем заседании выступили также секретарь Горьковского обкома ВКП(б) тов. **М. И. Родионов**, секретарь Челябинского обко-

ма ВКП(б) тов. **Г. Д. Сапрыкин**, секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) тов. **А. С. Чуянов**.

С докладом Мандатной комиссии выступает тов. **Н. Н. Шаталин**. Докладчик приводит цифры, характеризующие состав делегатов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Из 457 делегатов с правом решающего голоса, присутствует 456 (один отсутствует по болезни). Они представляют 2 млн. 515 тыс. 481 члена партии и 1 млн. 361 тыс. 404 кандидатов в члены партии. На XVIII-м съезде ВКП(б) было представлено 1 млн. 588 тыс. 852 члена партии и 888 тыс. 814 кандидатов в члены партии. Таким образом, за два года, истекшие после XVIII-го съезда ВКП(б), партия выросла на 1 млн. 399 тыс. 219 человек.

Эти цифры, свидетельствующие об исключительном росте авторитета большевистской партии в массах рабочих, крестьян, советской интеллигенции, о небывалом укреплении ее связей с народом, — делегаты конференции встречают продолжительными аплодисментами.

Утвердив доклад Мандатной комиссии, конференция заслушивает сообщение комиссии, избранной для выработки окончательного текста резолюции по докладу товарища Маленкова. Конференция единогласно утверждает резолюцию по докладу тов. Маленкова „О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта“

По второму вопросу порядка дня „Хозяйственные итоги 1940 г. и план развития народного хозяйства СССР на 1941 г.“ на конференции выступил с докладом, встреченный аплодисментами, тов. **Н. А. Вознесенский**.

Дневник заседания 19 февраля

На утреннем и вечернем заседаниях XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) под председательством тов. **Н. С. Хрущева** проходило обсуждение доклада тов. Вознесенского „Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год“.

Народный комиссар черной металлургии СССР тов. **Тевосян** сообщил, что в первом квартале этого года черная металлургия работает на более высоком уровне, чем в четвертом квартале минувшего года, перевыполняет план по стали, прокату и железной руде.

Тов. Тевосян показывает,

какие громадные резервы таит черная металлургия и как можно расширить производство чугуна, стали и проката за счет соблюдения строжайшей технологической дисциплины.

Секретарь ЦК КП(б) Таджикистана тов. **Протопопов** рассказал о бурном расцвете экономики и культуры таджикского народа. В республике созданы новые отрасли промышленности — угольная, нефтяная, золотодобывающая, висмутовая, выращиваются высококачественные сорта хлопка. В 1940 году промышленной продукции выпущено в 363 раза больше, чем в 1917 году.

За два года, истекшие после XVIII съезда ВКП(б), — говорит нарком угольной промышленности СССР тов. **Вахрушев**, — угольная промышленность добилась серьезных успехов. В 1941 году угольщики должны увеличить добычу угля на 15 проц., поднять производительность труда на 9,6 проц. Надо немало поработать, чтобы коренным образом улучшить эксплуатацию шахт и, в первую очередь, повсеместно установить правильный режим работы лав. Необходимо шире развернуть геологоразведочные работы и жилищное строительство, усилить энергетическую базу угольной промышленности.

В своем выступлении секретарь ЦК КП(б) Туркменистана тов. **Фонин** отмечает, что 95 проц. всей промышленной продукции республики дают предприятия, построенные за годы советской власти.

Секретарь Киевского обкома КП(б) Украины тов. **Сердюк** посвящает свое выступление, главным образом, вопросам сельского хозяйства. За последние два года колхозы Киевской области добились повышения урожайности зерновых почти на три центнера. Улучшилось состояние колхозного животноводства. В настоящее время все колхозы Киевской области имеют по три животноводческих фермы.

Задачам комсомола в борьбе за выполнение народно-хозяйственного плана 1941 г. было посвящено выступление секретаря ЦК ВЛКСМ тов. **Михайлова**. Комсомол — большая сила в социалистической промышленности: 1,681 тыс. комсомольцев работают на наших заводах, фабриках и на железнодорожном транспорте. Свыше 400 тыс. молодых рабочих комсомол направил за последние два года на важнейшие новостройки страны. Но многие комсомольские организации еще стоят в стороне от работы предприятия, шахты, железной дороги. Главная задача — добиться, чтобы каждый комсомолец на деле показывал пример стахановской работы, социалистической трудовой дисциплины, бережного отношения к народному добру.

Начальник Главного управления трудовых резервов при СНК СССР тов. **Москатов** сообщил, что в течение ближайших трех лет школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища должны будут подготовить для промышленности, строительства и транспорта свыше трех миллионов квалифицированных рабочих и рабочих массовых профессий.

Уже в 1941 году школы фабрично-заводского обучения дадут промышленности и транспорту около 800 тыс. рабочих массовых профессий — почти вдвое больше того, что получили промышленность и транспорт из школ ФЗО за первые три года пятилетки. Это коренным образом решает задачу подготовки квалифицированных кадров и рабочих массовых профессий для социалистической промышленности.

Заместитель Председателя Совнаркома СССР и народный комиссар среднего машиностроения тов. **Малышев** большую часть своей речи посвящает вопросам увеличения производительности труда в машиностро-

ительной промышленности. По четырем машиностроительным наркоматам производительность труда в сравнении с 1938 г. увеличилась на 30 проц. Однако многие отрасли машиностроения отстают от потребностей народного хозяйства и не добились еще достаточно высокой производительности труда. Причиной отставания ряда отраслей машиностроения являются крупные недостатки в работе некоторых руководителей наркоматов, которые не изучают по-настоящему предприятия, не обеспечивают проверки выполнения своих собственных распоряжений, пренебрегают вопросами техники. Тов. Малышев подчеркивает тот факт, что прирост продукции на машиностроительных заводах в 1941 г. должен быть достигнут в основном за счет повышения производительности труда.

Секретарь ЦК КП(б) Грузии тов. **Чарквиани** на ярких фактах показал расцвет промышленности и сельского хозяйства Грузинской ССР. Он подробно остановился на работе угольной и марганцевой промышленности и электростанций, на дальнейших задачах развития народного хозяйства республики. Партия и правительство дали большевикам Грузии задание довести к концу 1944 года площадь цитрусовых насаждений до 40 тысяч гектаров, площадь под чайными плантациями — до 60 тыс. гектаров и под виноградниками — до 80 тыс. гектаров. Запланировано значительное увеличение площадей под плодовыми насаждениями.

На утреннем и вечернем заседаниях в прениях по докладу тов. Вознесенского выступили также секретарь Московского горкома ВКП(б) тов. Попов, секретарь Калининского обкома партии тов. Бойцов, председатель исполкома Свердловского областного совета депутатов трудящихся тов. Митраков, начальник Главного управления хлопчатобумажной промышленности Ленинградской области тов. Колонтырская, нарком тяжелого машиностроения тов. Ефремов, нарком электропромышленности СССР тов. Богатырев, секретарь Московского обкома ВКП(б) тов. Черноусов, секретарь Тульского обкома ВКП(б) тов. Жаворонков, начальник кабинета „Сталинуголь“ тов. Засядько, нарком речного флота СССР тов. Шашков.

Ответственный редактор
П. Е. ТИХОНОВ.